

INTERVJU

ALEKSANDAR LIJESKIĆ, VLASNIK I
DIREKTOR KOMPANIJE INTER LUTA

PANDEMIJA SMANJILA TRANSPORT ZA TREĆINU

str. 05



REVIJA



BESPLATAN ČASOPIS | JUL 2021.



NOVA GENERACIJA DAF VOZILA XF/XG/XG+

str. 12

VESTI ...

**STUPIO NA SNAGU
NOVI PRAVILNIK O
PDV-U**

str. 09



PNEUMATICI PREMIUM PERFORMANSI

- GDR675 COMBI ROAD -

POSLEDNJA GENERACIJA POGONSKIH GUMA ZA KOMBINOVANU VOŽNJU, DIZAJNIRANA I UNAPREĐENA DA OBEZBEDI VISOKU KLASU U PERFORMANSAMA.



> Inovativna usmerenost gazećeg sloja sa 3D tehnologijom gazećih lajsni što povećava pređenu kilometražu, superiorno prijanjanje uz mali otpor kotrljanja i minimalnu buku.

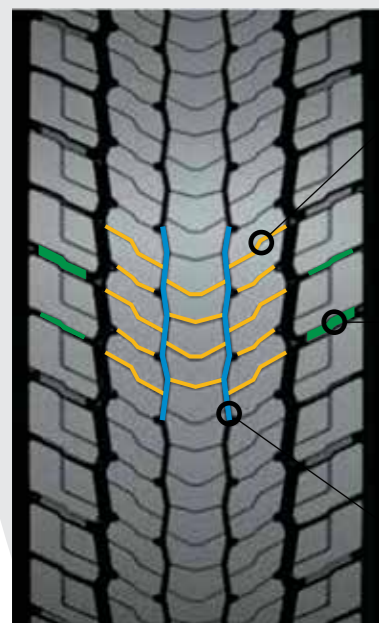
> Unapređena trajnost i obnovljivost zahvaljujući robusnoj i pojačanoj konstrukciji karkase.



Povezani centralni gazeći blok i 3D tehnologija lamela kreiraju sinergični efekat koji unapređuje čvrstinu i kontrolu protiv deformacije što sve zajedno daje veliku predjenu kilometražu.

Povezani blokovi lamela smanjuju zvuk kotrljanja i optimiziraju čvrstinu gazećeg sloja za bezbedno i udobno putovanje.

Centralni kanali obezbeđuju lako izbacivanje kamenčića što uzrokuje bolju upravljivost i veću zaštitu karkase.



Dimenzija	Indeks nosivosti	Indeks brzine	Dezen		Felna	Pojedinačno opterećenje Kg	Montaža gume u paru Kg			Bučnost dB			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	71	A	B	D



Mi pružamo više!

Ovlašćeni uvoznik za Srbiju: **Balkanprogres d.o.o.**, više informacija na **balkanprogres.com**

VERAG

SPEDITION AG



VERAG Spedition AG:
Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG SPEDITION AG:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović
Tel.: +43-7711 2777 - 46
Mobil: +43-664 8861 2895
Mail: s.vidovic@verag.ag
Željko Batinić
Tel.: +43-7711 2777 - 51 / 16
Mobil: +43-664 765 2996
Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljjanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brexit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

- AT BE CH CZ DE ES
- FR HU IT LT LV PL
- PT RO SLO SK UK
- NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO. Dodatno u pripremi: HU, PL, BG, GR, SLO).

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

- AT BE BG CZ DE DK
- ES FR GB HR HU IRL
- IT LT LUX NL NO PL
- PT RO RU SE SK SLO
- UA

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim europskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Europske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa poslije Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

INTERVJU

- 5 ► PANDEMIJA SMANJILA TRANSPORT ZA TREĆINU

VESTI

- 7 ► ZABRANA TRANZITA PREKO GP ILOK I DELIMIČNA ZABRANA PREKO GP ERDUT
- UNOS PODATAKA O EVRO KATEGORIJI VOZILA NA HU-GO PORTALU U MAĐARSKOJ
- 8 ► NOVI SISTEM NAPLATE PUTARINE U POLJSKOJ
- RASPODELA BAZNE KVOTE CEMT DOZVOLE ZA 2022. GODINU
- NOVE MERE KONTROLE STRANIH PREVOZNIKA U RUSIJI
- 9 ► STUPIO NA SNAGU NOVI PRAVILNIK O PDV-U
- 10 ► IZMENA IZNOSA NEMAČKE PUTARINE
- 11 ► ODRŽAN SASTANAK SA MINISTARSTVOM FINANSIJA
- NOVE CENE PUTARINA U BELGIJI
- POVEĆANJE MINIMALNE ZARADE U NEMAČKOJ
- RUSIJA – IZMENE U VEZI SA ZABRANOM UVOZA POJEDINE ROBE IZ UKRAJINE ILI KOJA PROLAZI KROZ NJU
- MGSI – ADMINISTRATIVNE TAKSE OD 1. 7. 2021.

- 14 ► NAJNOVIJE INFORMACIJE O OBAVEZI PRIJAVE U BIREG SISTEM
- LETNJE ZABRANE KRETANJA U AUSTRIJI
- 15 ► UDRUŽENJE POSTALO ČLAN SVETSKJE ASOCIJACIJE ZA SIGURNOST U LANCU SNABDEVANJA TAPA EMEA
- PODSEĆAMO – IZMENA CENA PUTARINE U ŠVAJCARSKOJ
- REZULTATI JUNSKE REVIZIJE GP RASPODELE ZA 2021. GODINU
- 18 ► SASTANAK MINISTARA TRANSPORTA I PREDSTAVNIKA PREVOZNIKA U LJUBLJANI NA TEMU REŠAVANJA VREMENSKIH GUBITAKA KAMIONA NA GRANICAMA
- VIŠE NIJE MOGUĆE VRŠITI POPRAVKU VOZILA NA JAVNIM PUTEVIMA U ŠPANIJI
- GRČKA – VUČNA I PRIKLJUČNA VOZILA REGISTROVANA U RAZLIČITIM ZEMLJAMA
- UVOĐENJE REDOVNIH ZABRANA KRETANJA U NEMAČKOJ
- 23 ► UKRAJINA – REGISTRACIJA STRANIH PREVOZNIKA CARINSKOJ SLUŽBI OD 1. JULA
- LETNJE ZABRANE KRETANJA U UKRAJINI
- UVOZ „MEŠOVITIH PROIZVODA“ NA TERITORIJU EU PREKO MAĐARSKE

PREDSTAVLJAMO

- 12 ► POKRENI BUDUĆNOST
- 20 ► ACTROS L POSTAVLJA NOVE STANDARDE U PREMIJUM SEGMENTU ZA TERETNA VOZILA ZA DUGOLINIJSKI TRANSPORT

AKTUELNOSTI

- 24 ► NOVI FIAT DUCATO – TEHNOLOŠKI KORAK UNAPRED
- 25 ► ZONA ČISTOG VAZDUHA (CAZ) U BIRMINGEMU U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU
- PREDSTAVNICI EVROPSKOG SAVETA POSTIGLI NEFORMALNI DOGOVOR SA EVROPSKIM PARLAMENTOM O NAPLATI PUTARINE
- 36 ► KAMION ZALUTAO U ŠUMU
- KOMPLETNA OSOVINA PALA JE SA CISTERNE KOJA JE PREVOZILA ADR ROBU

INFO PO ZEMLJAMA

- 26 ► DRUMSKI PREVOZ ROBE SA REPUBLIKOM HRVATSKOM

AUTOMOBILI

- 32 ► ŠMINKER I GRUBLIJAN

DOGAĐAJI

- 35 ► NASTAVLJENA SARADNJA IZMEĐU ISUZU X-TIM I TSC BAČKA TOPOLA
- 37 ► AUTO MOTO BERZA TREĆI PUT NA NOVOSADSKOM SAJMU

OGLASI

- 16 ► PNEUMATICI KAO JEDNA OD KLJUČNIH KARIKA U RAZVOJU ZELENOG TRANSPORTA
- 40 ► OD ČLANOVA ZA ČLANOVE

ALEKSANDAR LIJESKIĆ, VLASNIK I DIREKTOR KOMPANIJE INTER LUTA

PANDEMIJA SMANJILA TRANSPORT ZA TREĆINU

Međunarodni transport je neprestana borba na tržištu koje nije monolitno, svaka država ima svoja pravila, uspostavlja ih i menja a mi moramo da se tome prilagođavamo i da opstanemo – kaže u razgovoru za MT Reviju Aleksandar Lijeskić, vlasnik i direktor firme Inter Luta. Dodaje da njegova kompanija spada u malobrojne koje osim kroz Evropu, robu prevoze i za azijske zemlje, Tursku, Azerbejdžan, Gruziju

Uslovima na tim tržištima malo se zna, i sam sam, igrom slučaja, počeo da ih radim. Zadesio sam se jedne godine u Tromsu, norveškom gradu na severu, oko 1000 kilometara udaljenom od Osla. Preko naše berze „Timokom“ dobio sam ponudu za Azerbejdžan, ponudu koja se po ceni ne odbija. Prihvatio sam gotovo iz šale, da vidim kako izgleda, a na ruku mi je išlo to što je moj školski drug bio kuvar kod predsednika te zemlje pa sam vizu, koja se inače dobija gotovo teže nego američka, vrlo brzo pribavio. Taj posao na liniji Norveška–Azerbejdžan trajao je oko dve godine, kasnije je krenuo prevoz i iz Srbije a potom se otvorilo tržište Gruzije. Naše renomirane građevinske firme su izvodile radove u Tbilisiju i za njih smo radili. Danas je nešto manji kapacitet tog prevoza, ali još uvek smo prisutni i mislim da smo jedini sa ovih prostora koji prevozimo u taj deo Azije – kaže Lijeskić. Potvrđuje da ovde ima malo podataka o tome kako su te države reagovale na pandemiju, a bilo je u početku ozbiljnih restrikcija. – Mislim da su oni bili manje informisani nego mi, dosta zaplašeni pa su i neke od mera

bile preterane. Bilo je policijskog časa, zabrane kretanja, tražili su posebne dozvole za ulazak u zemlju, rok da se izađe bio je 72 sata, pa ako se ne stigne, ponovo se piše molba njihovom ministarstvu. Ali to je trajalo mesec-dva i od većine tih restriktivnih zahteva vozači su bili izuzeti. Sa Turskom je, međutim, bilo mnogo liberalnije. Da nije, osetilo bi se i globalno i u njihovoj ekonomiji koja ima vrlo ozbiljnu proizvodnju za svetsku automobilsku industriju, od rezervnih delova do motora. Bilo je mera opreza, ali radilo se gotovo normalno i bez zabrana da teretna vozila – objašnjava naš sagovornik. Dodaje da u Turskoj nema razlike u statusu domaćih i stranih prevoznika i da nikada nije imao problem što je transporter iz jedne male Srbije. – Malo je teže da steknete njihovo poverenje i uđete u posao sa njima, ali kada počnete, nema problema. Njihovim vozačima je za evropske zemlje potrebna viza koja se malo teže dobija, pa su u deficitu sa prevoznicima i mi smo im dobrodošli za otpremanje robe. To je vredan narod i apsolutno sve prilagođava poslu koji ne sme da stane. Pandemija



jeste uticala na prevoznike, radilo se sporije i oko 30 odsto manje, ali isključivo u Zapadnoj Evropi. U Turskoj se to nije osetilo. Bile su neke firme zatvorene, radilo se od kuće, u zakazano vreme si i morao da se pojaviš na istovaru, to je produžavalo rokove i sve se pomalo prolongiralo, pa je tura koja normalno traje od 12 do 13 dana do Zapadne Evrope i nazad, u najgorem periodu trajala i

preko 20 dana – navodi Lijeskić. On naglašava da vozačima nije bilo lako, ali su ljudi bili svesni da ako oni ne rade, nema ni za koga. Pokazali su se kao pravi momci, niko nije ni jednog momenta rekao da se plaši, da se žali, svi su shvatili situaciju, bili razumni, strpljivi i valjda je to doprinelo da smo sada bliži „zelenoj grani“. Lijeskić potvrđuje da je sektor ►



IMPRESUM

MT Revija izlazi tromesečno, Broj 31, jul 2021. godina

Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač: PU MEĐUNARODNI TRANSPORT, Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica: Kristina Jezdić

Redakcija: Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić
Aleksandra Jovanović

Lektor: Jelena Panić Tričković

Art direktor: Igor Sergej Sandić
igor.sandic@issstudiodesign.com

Grafički dizajn: ISSstudioDesign, Beograd

Štampa: PRINTEX d.o.o., Subotica

Adresa redakcije: Milutina Bojića 2, 11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com

Tiraž: 1.200

Elektronsko izdanje MT revije nalazi se na adresi: www.pumedtrans.com



CIP – Каталогизacija y publikaciji Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija] MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br. 1 (2011)- . - Beograd : Međunarodni transport, 2011- (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno. ISSN 2217-7663 = MT revija COBISS.SR-ID 187914508



► transporta, posebno međunarodnog, prenormirana oblast, da ima previše propisa često i nepotrebnih, što ometa poslovanje, nameće troškove i oduzima vreme.

– Veliki problem je neorganizovanost na carinskim terminalima, tu ima mnogo čekanja, dangube na izlazima i ulazima, na konačnom carinjenju. Ponedjeljkom ulaz u terminal, takozvani kvantaš, traje i po pet-šest sati. Ako se ne ocarini na dan kada se dođe, vozilo ostaje za sutra, onda firma ne radi pa se gubi još jedan dan, a kad se utovari, opet se ide na carinu. Tako se neki razuman rok od dva dana produži na sedam. Gužve su abnormalne, vozači nezadovoljni, nervozni, a da ima malo volje, to bi moglo da se reši. To je problem koji se mnogo oseća u radu, prevlađuje

KOLEGIJALNOST

– Turski vozači su izuzetne kolege. Ako vam se na putu dogodi kvar ili neka druga nezgoda, pre će neko od njih da stane, nego vozač iz Srbije. I oni odmah prave organizaciju, zovu servis, pomažu, neće vas ostaviti na cedilu. Dešavalo mi se nekoliko puta za sve ove godine. Ne mnogo, ali kad god se dešavalo, i više je nego lako rešeno, često baš zbog asistencije turskih vozača.

se preko nas a to nije u redu. Mi smo ozbiljni privrednici, značajan priliv novca i deviza se preko nas ubacuje u državnu kasu. Mi ovde sipamo gorivo, ovde plaćamo akcize, unosimo PDV, unosimo čiste devize jer je masa naših nalagodavaca iz inostranstva, oni uslugu plaćaju na naše devizne račune. To nas sputava jer poenta u transportu je da se točak vrti, da se prave kilometri – ističe on i naglašava da to dodatno uvećava problem nedostatka vozača jer dane izgu-

bljene u čekanju na carini strani partner koji je ugovorio prevoz do određene adrese ne plaća, to je problem srpskih prevoznika koji država ne rešava. Ukazuje i da je kaznena politika u Zapadnoj Evropi malo razumnija nego kod nas. Tamo kontrole nisu česte, ogroman je broj vozila na putevima, ali kada se desi greška, obično je kazna po nekoliko hiljada evra. Međutim, ako vozač ne krši propise, ne prečiće gde je zabrana, poštuje vreme vožnje, parkira gde je određeno i vozilo je ispravno, onda nema problema.

– Ja dugo nisam platio neku veću kaznu. Ako se i desi, to je nešto sitno, za neznatna prekoračenja. Oni tolerišu i prekoračenje vremena vožnje za 15 do 20 minuta, znaju da su parkinzi prebukirani, da su mogući zastoji na putu, radovi koji usporavaju saobraćaj. Kod naših, međutim, nema tolerancije za prekoračenje vremena

vožnje ni za sekundu, a to veoma mnogo košta firmu i vozača. Mislim da bi naša saobraćajna policija morala da ima više razumevanja za naše prevoznike jer se trudimo da poštujemo pravila – kaže Lijeskić.

On kaže da su zbog nerešenih problema u toj grani planovi za budućnost na klizavom terenu. Svi čekaju šta će biti, niko se ne usuđuje da značajno obnavlja vozni park, da se širi, manje više svi su na istom broju vozila, svi se plaše da se ne ponovi 2008. ili 2009. godina.

– Sve nam liči na neki balon koji se širi i svi kao da očekujemo da će da eksplodira. Svi održavamo neki status quo. Ali u dobru je lako dobar biti, na mucu se poznaju junaci. Mi za sad idemo sporo, uzbrdo, ali idemo, borimo se. Nema odustajanja. Ni to što ekonomisti najavljuju novu krizu, za nas više ni u poslu ni u životu nema iznenađenja. Mislim da smo na sve spremni, samo da je zdravlja, smanjivaćemo, skupićemo se malo, ne daj bože da do toga dođe, ali čini mi se da će naša delatnost poslednja da „umre“, jer roba mora da ide dok god je ljudi – zaključuje Aleksandar Lijeskić.

Mirjana Stevanović

MIGRANTI

– Poslednjih godina firmama i vozačima poseban problem prave migranti koji koriste duga čekanja na granici, upadaju u vozila, seku cirađe, skidaju plombe, prave štetu na robi, kamionu... Zaštićeni su daleko više nego naš vozač. Njih vrate nazad u zemlju i nikom ništa, a nas ako uhvate na ulazu u Hrvatsku, samo oštećenje plombe košta preko 2000 evra. To znači da vozač u koloni koja stoji više sati ne može da odrema, mora sve vreme da pazi i kontroliše, obilazi, a čak i pored toga oni nađu način da uđu.

ZABRANA TRANZITA PREKO GP ILOK I DELIMIČNA ZABRANA PREKO GP ERDUT



Republika Hrvatska usvojila je novi pravilnik o određivanju puteva po kojima se moraju kretati vozila u tranzitu. Tako je novim pravilnikom uvedena zabrana kretanja vozila u tranzitu na deonici puta DC2 koji vodi od GP Bačka Palanka/Ilok za vozila mase veće od 7,5 t. Dalje, tranzit preko GP Bogojevo/Erdut je takođe zabranjen za vozila mase veće od 7,5 t, osim za vozila koja imaju mesto utovara/istovara ili kada je sedište prevoznika na području Slavonije i Baranje u Republici Hrvatskoj ili Vojvodine u Republici Srbiji.

Udruženje je zajedno sa nadležnim ministarstvom, kolegama iz svih zemalja čija vozila tranzitiraju ovim pravcima kao i predstavnicima Transportne zajednice nastojalo da promeni stav hrvatskog ministarstva nadležnog za saobraćaj te da se makar i na GP Ilok/Bačka Palanka prime-



ni isto pravilo kao na GP Erdut/Bogojevo, ali hrvatska strana nije imala sluha za to. Pravilnik možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

UNOS PODATAKA O EVRO KATEGORIJI VOZILA NA HU-GO PORTALU U MAĐARSKOJ



Do 1. jula 2021. godine svi prevoznici su bili u obavezi da provere i, ako nisu, unesu podatke kojima potvrđuju EVRO kategoriju vozila i to: marku vozila, godinu proizvodnje, broj šasije, kao i da učitaju dokumenta kojima unesene podatke dokazuju (kopiju saobraćajne dozvole i CEMT sertifikat proizvođača).

Jedan od elemenata određivanja cene putarine kod teških teretnih vozila je EVRO kategorija. Zbog toga je neophodno uneti sve potrebne podatke na HU-GO portalu. Vozila za koja nisu uneti svi podaci kojima se dokazuje EVRO kategorija od 1. jula 2021. godine automatski će biti svrstana u EURO 0. Time će za sva ta vozila poskupeti putarina i do 41%. Kako biste to izbegli, potrebno je da na svom portalu unesete neophodne podatke i dokumenta vozila iz kojih se jasno može utvrditi EVRO kategorija.

RAZVOJ

Firma Inter Luta osnovana je 2005. godine, ali je njen vlasnik i direktor Aleksandar Lijeskić u svet međunarodnog transporta ušao još 1993. „Došao sam tada iz ratne zone BiH, gde sam bio redovni vojnik. Kum koji je vozio ture za inostranstvo pozvao me je da pođem sa njim. Svidelo mi se, a i ja sam se svideo tadašnjem vlasniku i tako je krenulo. Prvi kamion kupio sam 2000. godine, vozio sam ga tri godine i onda kupio još jedan. Kada je kupljen treći, osnovao sam firmu. Sada imam 19 vozila, kamiona šlepera, radim isključivo međunarodni transport, Zapadna Evropa, Evroazija sa tranzitom kroz Srbiju i vozim za matičnu zemlju, ali u mnogo manjem procentu nego što je slučaj sa Turskom, Nemačkom, Francuskom, Holandijom, Belgijom, Poljskom, Azerbejdžanom ili Gruzijom. Uposlio sam i suprugu, ona uspešno vodi finansije. Firma se razvila, ima više povezanih delatnosti. Osim međunarodnog transporta tu je i tehnički pregled i servis za sve vrste vozila, zatim logistika gde rade visokoobrazovani stručnjaci, svi govore po više jezika, dugo su u tom poslu i navikli su na ritam od 24 sata. Ukupno imamo 52 zaposlena a do sada, od osnivanja preduzeća nijednom nije zakasnio lični dohodak. Kako – to znamo samo moji najbliži i ja“, priča Lijeskić. Kompanija Inter Luta radi sa partnerima iz 26 zemalja, njena vozila obavila su 12.800 prevoza i prešla 12 miliona kilometara.

Almaks GPS


DA LI VOZE ILI VAS VOZAJU?

Imamo rešenje za vas, **kontaktirajte nas!**

SATELITSKO PRAĆENJE VOZILA

www.almaks.rs
+381 11 2852 606

NOVI SISTEM NAPLATE PUTARINE U POLJSKOJ

 U Poljskoj se od 1. jula 2021. godine primenjuje novi sistem naplate putarine „e-TOLL“.

Za korisnike je planiran prelazni period u kom će oba sistema raditi paralelno. Datum prestanka rada sistema viaTOLL, u skladu sa važećim odredbama Zakona o javnim putevima, jeste 1. jul 2021.

KAKO SE KORISTI E-TOLL?

1. Registracija

Da biste koristili mrežu puteva sa naplatom pokrivenu sistemom e-TOLL, nećete morati da potpisujete ugovor. Sve što je potrebno je da se registrujete i kreirate svoj korisnički nalog.

Postoje tri opcije za kreiranje naloga:

- onlajn na zvaničnoj internet prezentaciji e-TOLL-a, www.etoll.gov.pl;
- lično na korisničkim punktovima ili
- preko izabranih operatera koji nude usluge e-TOLL-a.

2. Učitavanje podataka

Podatke možete unositi sledećim metodama:

- e-TOLL mobilna aplikacija koju besplatno možete preuzeti sa Google Play-a ili Appstore-a. Pomoću aplikacije možete izvršiti avansno plaćanje, pratiti stanje na računima ali i ispuniti obavezu najave pojedinih vrsta robe u SENT sistem;
- Pomoću OBU uređaja – koji možete kupiti na korisničkim punktovima ili kod operatera koji nude tu vrstu usluge;



- Spoljni sistem lokacije (ELS) – potrebno je da ELS sistem u vašem vozilu (jedinica vašeg GPS praćenja, npr.) bude kompatibilan sa e-TOLL-om, kako biste pratili stanje na računima, ELS uređaj mora biti uvezan sa mobilnom aplikacijom ili onlajn korisničkim nalogom.

3. Način plaćanja

- Prepaid – uplata tokom registracije, pre korišćenja puteva sa naplatom;
- Postpaid – tokom postupka registracije na vašem računima imaćete mogućnost da postavite depozit (gotovinsko plaćanje),


garancija banke/osiguranja...

Ministarstvo spoljnih poslova obavestilo nas je da je 24. juna 2021. godine počeo da se primenjuje novi sistem naplate putarine e-TOLL u



Poljskoj. Novi sistem naplate putarine za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone odnosi se na državne puteve i naplatne deonice Konin-Strikov (A2) i Vroclav-Sosnica (A4). Krajnje desna traka na navedenim putevima otvorena je za korisnike novog sistema. Do 30. septembra 2021. godine paralelno će raditi oba sistema za naplatu putarine, i e-TOLL i ViaTOLL.

RASPODELA BAZNE KVOTE CEMENT DOZVOLE ZA 2022. GODINU

 Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je u saradnji sa predstavnicima domaćih prevoznika donelo odluku u vezi sa preraspodelom bazne kvote CEMENT dozvole za 2022. godinu.


Kako se u obaveštenju ministarstva navodi, u 2022. godini će celokupna bazna kvota CEMENT dozvola namenjena Srbiji biti raspodeljena u CEMENT dozvole sa važnošću minimum EVRO 6.

Na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture možete pogledati obaveštenje.

Ovo praktično znači da Srbija posle dužeg perioda povećava broj CEMENT dozvola za 182 dozvole. Dalje, očekuje se definisanje ostalih parametara potrebnih za raspodelu CEMENT dozvola pa će svakom biti lakše da se informiše i donese zaključke o potencijalnom dobijanju CEMENT-a.

Svakako, ovim potezom je srpski transport napredovao jer dobijanje novih CEMENT dozvola dovodi indirektno i do povećanja broja pojedinačnih dozvola koje će se prikupiti raspodelom sada već znatnog broja novih dozvola.

NOVE MERE KONTROLE STRANIH PREVOZNIKA U RUSIJI

 U Rusiji su 7. juna 2021. godine stupile na snagu određene odredbe Saveznog zakona br. 398-FZ od 8. decembra 2020. godine.

Prema novim odredbama, obaveza plaćanja novčanih kazni u oblasti drumskog saobraćaja imaće uticaj na strana vozila koja napuštaju teritoriju Rusije.

Ukoliko se na granici prilikom napuštanja teritorije Ruske Federacije utvrdi da je tim vozilom prethodno počinjen prekršaj iz oblasti drumskog saobraćaja, a novčana kazna nije plaćena, tom vozilu će biti dozvoljeno da napusti teritoriju Rusije tek nakon plaćanja novčane kazne.

Na zvaničnoj internet prezentaciji Državne saobraćajne inspekcije, u delu „Проверка штрафов“ moguće je proveriti neplaćene novčane kazne.

STUPIO NA SNAGU NOVI PRAVILNIK O PDV-U

Ministarstvo finansija je donelo Pravilnik o porezu na dodatu vrednost (Pravilnik) koji je stupio na snagu 22. aprila 2021. godine, a primenjivaće se od 1. jula 2021. godine.



Pravilnik objedinjuje 27 drugih pravilnika koji su se primenjivali zaključno sa 30. junom 2021. godine.

Pravilnik ne donosi izmene u pogledu opštih pravila o određivanju mesta prometa i opštih napomena o poreskim oslobođenjima, već donosi preciziranja u vezi sa ostvarivanjem poreskih oslobođenja, posebno u vezi sa prevozom dobara koja se uvoze a ne stavljaju u slobodan promet. Nije reč o suštinskim izmenama već preciziranjima onoga što je i do sada bio stav poreskih organa, a to je da se poresko oslobođenje iz člana 24 stav 1 tačka 1) Zakona o PDV-u ne može primeniti ako uvoz dobara nije oporeziv PDV. Poreska oslobođenja za uvoz dobara propisana su članom 26 Zakona o PDV-u, a ostvaruju se aktom nadležnog carinskog organa koji sprovodi postupak carinjenja. Pravilnikom su precizirana ostvarenja ovih oslobođenja od strane primaoca usluge kao poreskog dužnika (kada uslugu prevoza vrši strano lice).

Određbe Pravilnika koje se odnose na usluge prevoza sa uvozom dobara:

- Odredbom člana 79 stav 1 Pravilnika precizira se da poresko oslobođenje iz člana 24 stav 1 tačka 1) Zakona za prevozne i ostale usluge koje su povezane sa uvozom dobara, a koje se smatraju sporednim troškovima iz člana 19 stav 2 tačka 2) Zakona, obveznik PDV-a, odnosno drugi poreski dužnik može da ostvari ako je vrednost tih usluga sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a pri uvozu dobara.

- Stav 6 i 7 istog člana Pravilnika dalje precizira da se smatra da je vrednost prevoznih usluga povezanih sa uvozom dobara sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a pri uvozu dobara ako se na uvoz tih dobara obračunava PDV u skladu sa Zakonom, pod uslovom da obveznik PDV-a, odnosno drugi poreski dužnik poseduje: dokument o izvršenoj usluzi prevoza (CMR, CIM, manifest i dr.); račun ili drugi dokument koji služi kao račun, izdat u skladu sa Zakonom, ako

SITUACIJE U KOJIMA SE OBRAČUNAVA PDV NA PREVOZNE USLUGE

Kako je stupanjem na snagu novog Pravilnika o PDV-u došlo do različitih tumačenja oko toga u kojim situacijama se usluga prevoza obračunava sa PDV-om, Udruženje je tražilo sastanak u Ministarstvu finansija.

Naime, pravilnikom je decidnije objašnjeno u kojim situacijama se smatra da je vrednost prevoznih usluga povezanih sa uvozom dobara sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a. Međutim, zakonodavac nije uzeo u obzir da prevoznik gotovo nikad nema informaciju o nameri uvoznika o postupanju sa robom (skladištenje ili ne), nije uzeto u obzir da u takvim slučajevima imamo i dodatnu stavku - paritet i slično. Zbog različitih tumačenja na terenu očekujemo sastanak na kome bi se pojasnile mogućnosti i obaveze prevoznika u tim specifičnim situacijama.

je uslugu pružio obveznik PDV-a, odnosno račun ako je uslugu pružilo strano lice koje u Republici Srbiji nije obveznik PDV-a.

...Napominjemo, za ostvarivanje navedenog poreskog oslobođenja obveznik PDV-a, prevoznik nije dužan da poseduje jedinstvenu carinsku ispravu (JCI), koju izdaje nadležni carinski organ.“ (Iz mišljenja Ministarstva finansija, br. 430-00-112/2019-04 od 11. 4. 2019. godine)

- U naknadu za uslugu prevoza, u smislu ovog pravilnika, uključuju se svi iznosi koje prevoznik zaračunava po osnovu pružanja ove usluge (npr. dangubnina, odnosno ležarina i dr.).
- Navedenu dokumentaciju (CMR, CIM, manifest i račun ili drugi dokument koji služi kao račun, izdat u skladu sa Zakonom) treba da poseduju prevoznici (obveznici PDV-a) koji vrše promet usluga povezanih sa uvozom, kao i primaoci ovih usluga (obveznici PDV-a) kako bi ostvarili poresko oslobođenje.

Ako je obveznik PDV-a pružio drugu uslugu u vezi sa uvozom dobara, u tom slučaju je potrebno da poseduje samo račun koji je izdao u skladu sa Zakonom.

Sa druge strane, ako uslugu prevoza u vezi sa uvozom pruža strano lice, a domaće lice (primatelj usluge) je poreski dužnik po tom osnovu, da bi se poreski dužnik oslobodio internog obračuna PDV-a, potrebno je da poseduje:

- dokument o izvršenoj usluzi prevoza (CMR, CIM, manifest i dr.),
 - račun koji je izdalo strano lice.
- Ako strano lice pruža drugu uslugu u vezi sa uvozom dobara, domaće lice kao pore-

ski dužnik treba da poseduje samo račun koji je to strano lice izdalo.

- U skladu sa članom 79 stav 9 novog pravilnika, ako posle izvršene prevozne ili druge usluge povezane sa uvozom dobara dođe do povećanja naknade za tu uslugu, na iznos povećanja naknade ne primenjuje se poresko oslobođenje iz člana 24 stav 1 tačka 1) Zakona. To znači da kada ove troškove zaračunava obveznik PDV-a, po tom osnovu izdaje dokument o povećanju osnovice na kojem, pored ostalog, iskazuje iznos osnovice i obračunatog PDV-a. Sa druge strane, ako troškove zaračunava strano lice koje nije obveznik PDV-a u Republici Srbiji, u tom slučaju primalac usluge kao poreski dužnik internim putem obračunava PDV po tom osnovu.

- Član 79 Pravilnika precizira da ako je naknada, odnosno deo naknade plaćen pre izvršenog prometa prevoznih i ostalih usluga koje su povezane sa uvozom dobara, primalac usluge kao poreski dužnik za promet stranog lica može da ostvari poresko oslobođenje bez posedovanja računa i druge dokumentacije. Dakle, ako strano lice koje nije obveznik PDV-a naplati avans od domaćeg lica za prevoznu ili drugu uslugu u vezi sa uvozom dobara, domaće lice po tom osnovu ne obračunava internim putem PDV, i to bez obaveze da poseduje bilo kakvu dokumentaciju.

- U slučaju kada avans za predmetne usluge naplati obveznik PDV-a, važi i dalje pravilo koje je i do sada važilo, a to je da obveznik PDV-a može da ostvari pravo na poresko oslobođenje ukoliko poseduje avansni račun koji je taj obveznik izdao u skladu sa Zakonom.

IZMENA IZNOSA NEMAČKE PUTARINE

Evropski sud pravde je 28. oktobra 2020. godine presudio da iznos nemačke putarine za teška teretna vozila nije u skladu sa evropskim zakonom. Pri određivanju visine putarine za teretna vozila, u skladu sa direktivom Evropske unije, mogu se uključiti samo troškovi infrastrukture. Međutim, Savezna vlada je pri određivanju visine putarine u obzir uzela i troškove saobraćajne policije, iako oni ne predstavljaju troškove za rad infrastrukture. Shodno tome, izrađen je nacrt Zakona o izmenama i dopunama propisa o putarini na osnovu kog bi od 1. oktobra 2021. godine došlo do izmena naknada za putarinu. Prema pomenutom nacrtu Zakona naknada putarine za troškove infrastrukture smanjiće se retroaktivno od datuma presude Evropskog suda 28. oktobra 2020. godine, a takođe je planirano da se od 1. oktobra 2021. primenjuju veće naknade za zagađenje vazduha.

Tabela 1. Odnos trenutne i najavljene naknade za infrastrukturu (cent/km)

Masa vozila	Trenutna naknada za infrastrukturu	Nova naknada za infrastrukturu
7,5 t - 12 t	8,0	6,5
12 t - 18 t	11,5	11,2
Preko 18 t, do 3 osovine	16,0	15,5
Preko 18 t, 4 i više osovina	17,4	16,9

Tabela 2. Odnos trenutne i najavljene naknade za emisiju izduvnih gasova (cent/km)

EVRO kategorija vozila	Trenutna naknada za emisiju izduvnih gasova	Nova naknada za emisiju izduvnih gasova
EVRO 6	1,1	1,2
EEV I EVRO 5	2,2	2,3
EVRO 4, EVRO 3 sa filterom PMK*2	3,2	3,4
EVRO 3, EVRO 2 sa filterom PML*1	6,4	6,7
EVRO 2	7,4	7,8
EVRO 1	8,5	8,9

Tabela 3. Novi iznosi putarine od 1. oktobra 2021. godine

EVRO kategorija	Masa vozila	Infrastruktura	Emisija	Buka	Ukupno
EVRO 6	7,5 t - 12 t	6,5	1,2	0,2	7,9
	12 t - 18 t	11,2	1,2	0,2	12,6
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	1,2	0,2	16,9
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	1,2	0,2	18,3
EEV I EVRO 5	7,5 t - 12 t	6,5	2,3	0,2	0,90
	12 t - 18 t	11,2	2,3	0,2	13,7
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	2,3	0,2	18,0
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	2,3	0,2	19,4
EVRO 4, EVRO 3 sa filterom PMK*2	7,5 t - 12 t	6,5	3,4	0,2	10,1
	12 t - 18 t	11,2	3,4	0,2	14,8
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	3,4	0,2	19,1
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	3,4	0,2	20,5
EVRO 3, EVRO 2 sa filterom PML*1	7,5 t - 12 t	6,5	6,7	0,2	13,4
	12 t - 18 t	11,2	6,7	0,2	18,1
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	6,7	0,2	22,4
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	6,7	0,2	23,8
EVRO 2	7,5 t - 12 t	6,5	7,8	0,2	14,5
	12 t - 18 t	11,2	7,8	0,2	19,2
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	7,8	0,2	23,5
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	7,8	0,2	24,9
EVRO 1 I 0	7,5 t - 12 t	6,5	8,9	0,2	15,6
	12 t - 18 t	11,2	8,9	0,2	20,3
	Preko 18 t, do 3 osovine	15,5	8,9	0,2	24,6
	Preko 18 t, 4 i više osovina	16,9	8,9	0,2	26,0

Dakle, prema Nacrtu Zakona o izmenama i dopunama propisa o putarini od 1. oktobra 2021. godine očekuje se smanjenje iznosa putarina u Nemačkoj.



ODRŽAN SASTANAK SA MINISTARSTVOM FINANSIJA

Obaveštavamo vas da je 14. jula 2021. godine održan sastanak u Ministarstvu finansija po pitanju odluka koje je doneo Upravni odbor 24. juna a vezano za prestanak ulaska na privatne terminale i uopšte plaćanja ulaska za vozila u carinskom postupku na terminale. Ujedno je nastavljena priča o ubrzanju obrta vozila i smanjenju čekanja na unutrašnjim carinarnicama. Na sastanku sa Ministarstvom finansija postignuti su sledeći dogovori:

- Predstavnici državnih organa će obići četiri granična prelaza na kojima i dalje postoji naplata, tj. na kojima su vozila usmerena na privatne terminale;
- Nakon obilaska se zakazuje novi sastanak na kojem se razmatraju mogućnosti i rokovi za ispunjenje zahteva da se za ulazak (i izlazak kod Malog Zvornika) ne koriste privatni posedi, tj. da se više ne naplaćuje ulazak vozila u zemlju. Krajnji stav prevoznika je da više ne mogu da plaćaju nešto što nije njihov zahtev i da država mora to da reši na neki od razmatranih načina;
- Kako je zaživela praksa „ovlašćenih primaoca/

pošiljaoca“ i po informacijama iz ministarstva, nekoliko stotina uvoznika/izvoznika dobilo ovlašćenje, svi prevoznici mogu partnerima (srpskim izvoznicima i uvoznicima) sugerisati da apliciraju u ministarstvu za ovaj status. Dobijanje istog je prilično lako a prevoznik time dobija mogućnost da uopšte više nema potrebe za odlaskom na izvozu ili uvozu carinu već se kamion direktno sa granice upućuje do magacina i istovara (i obrnuto, u izvozu) a primalac/pošiljalac dalje sprovodi sa carinom postupak.

Molimo sve prevoznike da „nateraju“ uvoznike i izvoznike da traže status ovlašćenog primaoca/pošiljaoca kako bi se gubljenje vremena unutar Srbije svelo na minimum. Sve o postupku dobijanja ovog statusa UVOZNICI/IZVOZNICI mogu da pogledaju na zvaničnoj internet prezentaciji Uprave carina. Ovim statusom izvoznik/uvoznik direktno štedi vreme prevozniku i oslobađa vozilo odmah po dolasku sa granice, odnosno u izvozu vozilo ne svraća na izvozu carinu već direktno izlazi iz zemlje.



NOVE CENE PUTARINA U BELGIJI

Regionalne vlade Flandrije i Brisela donele su odluku o izmeni cene putarine koja je stupila na snagu 1. jula 2021. godine.

Region	Valonija (Bez PDV-a)			Flandrija			Brisel auto-put		
	3,5-12 t	12-32 t	>32 t	3,5-12 t	12-32 t	>32 t	3,5-12 t	12-32 t	>32 t
EVRO 0	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,236	0,157	0,210	0,214
EVRO 1	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,236	0,157	0,210	0,214
EVRO 2	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,236	0,157	0,210	0,214
EVRO 3	0,135	0,188	0,192	0,102	0,189	0,214	0,135	0,189	0,193
EVRO 4	0,102	0,155	0,159	0,069	0,155	0,181	0,102	0,155	0,160
EVRO 5	0,080	0,133	0,137	0,057	0,144	0,169	0,090	0,144	0,148
EVRO 6	0,080	0,133	0,137	0,046	0,133	0,159	0,079	0,133	0,137

POVEĆANJE MINIMALNE ZARADE U NEMAČKOJ

Komisija za minimalnu zaradu Savezne Republike Nemačke preporučila je povećanje minimalne zarade u fazama, dostižući od 1. jula 2022. godine 10,45 evra. S obzirom na to od 1. jula 2021. godine minimalna bruto zarada po satu biće povećana sa sadašnjih 9,50 evra na 9,60 evra. Takođe, nova povećanja bruto zarade po satu u Nemačkoj očekuju se i od: - 1. januara 2022. godine, kada će iznositi 9,82 evra; - 1. jula 2022. godine kada će iznositi 10,45 evra.

RUSIJA – IZMENE U VEZI SA ZABRANOM UVOZA POJEDINE ROBE IZ UKRAJINE ILI KOJA PROLAZI KROZ NJU

Vlada Ruske Federacije je 2. jula 2021. godine donela Odluku br. 1035 kojom je izmenjena prethodna odluka u vezi sa zabranom uvoza robe koja je poreklom iz Ukrajine ili koja je tranzitirala Ukrajinu. Novom odlukom proširen je spisak robe koja podleže zabrani uvoza robe koja je poreklom iz Ukrajine ili koja je tranzitirala Ukrajinu. Pomenutu odluku kao i novi spisak robe možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



MGSI – ADMINISTRATIVNE TAKSE OD 1. 7. 2021.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje o promeni iznosa administrativnih taksi. Novi iznosi administrativnih taksi primenjuju se od 1. jula 2021. godine i možete ih preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

NOVA GENERACIJA DAF VOZILA XF/XG/XG+

POKRENI BUDUĆNOST



POTPUNO LED OSVETLJENJE

Sa novom generacijom stiglo je potpuno LED osvetljenje. Dnevna, oborena i duga svetla, svetla za skretanje i manevrisanje, konturna, bočna i opcionalna prednja svetla za maglu. Takvo osvetljenje doprinosi kvalitet, manju potrošnju ali i duži vek trajanja. Automatskim izborom osvetljenja aktiviraju se oborena svetla u zavisnosti u kakvim vremenskim uslovima se nalaze.



XF, XG i XG+ opremljeni su ZF-ovim menjačem "TraXon", sa novim softverima za automatski izbor stepena prenosa. Za maksimalnu efikasnost pogonskog Sistema koriste se zadnje osovine sa smanjenim nivoom ulja i novi zupčasti ležajevi.



DAF

talnog pogleda- DAF CORNER VIEW. Kamere zamenjuju glavna i široko ugaona ogledala, samim tim unapređuju bezbednost, poboljšavaju aerodinamičnost koja doprinosi efikasnijoj potrošnji goriva. U ekstremnim vremenskim uslovima, grejne kamere pružaju jasan pogled. Sva tri vozila nove generacije imaju veliko vetrobransko staklo sa niskom linijom prozorskog pojasa što omogućava direktan pogled na podlogu. Dostupan je i prozor u desnim vratima za bolju preglednost i veću bezbednost pešaka i biciklista i svih drugih objekata na desnoj strani vozila. Pametne funkcije za aktivnu bezbednost na XF, XG i XG+ nude čitav spektar aktivnih bezbednosnih uređaja: pomoć pri kočenju, sistem upozorenja u slučaju napuštanja vozne trake i svetlosni signal pri kočenju u iznenadnim situacijama.

NAPREDNI SISTEM KOČENJA

Napredni sistem za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS-3) može da obezbedi potpuno kočenje kako bi pomogao u izbegavanju sudara kako stacionarnih tako i pokretnih vozila pri brzini do 80 km/h. Sistem City Turn Assist detektuje druge učesnike u saobraćaju ili predmete na strani suvozača. Ostali opcioni sistemi uključuju novu DAF električnu parkirnu kočnicu, koja se aktivira automatski kada se motor isključi. Novi sistem Low Speed Trailer Brake aktivira kočnice poluprikolice radi sigurnog spajanja i odvajanja sa sedla. Novina Park Brake Assist uključuje sve kočnice zajedno kako bi se obezbedilo da se poluprikolica ili prikolica ne pomeri dok se vrši manipulacija teretom.

Holandski proizvođač DAF je prvi u branši ponudio sasvim novu generaciju kamiona. Novi XF, XG i XG+ nude najviši kvalitet, za 10% ekonomičniju potrošnju goriva i veće kabine

Nova generacija teškaša predstavljena je 9. juna, budući da u serijsku proizvodnju ulazi u poslednjem kvartalu 2021. godine. Prototipovi su testirani na više od 20 miliona kilometara, njihova izdržljivost ispitana je od strane dugogodišnjih kupaca, na redovnim prevoznim turama. Evropska komisija je uvela nove propise o masama i dimenzijama sa ciljem da se pomeraju granice u smislu smanjenja emisija (CO₂), bezbednosti na putevima i komfora vozača. DAF je prvi od evropskih proizvođača kamiona koji je uveo novu generaciju kamiona sa veoma atraktivnim i veoma aerodinamičkim dizajnom, koristeći slobodu ponuđenu novim propisima.

Od početka proizvodnje svoje prve generacije 1997. godine DAF XF je uvek bio predstavnik imidža na zadovoljstvo kupaca i snova vozača. Prodato je više od 650.000 XF kamiona. Svojim vlasnicima pruža odličan kvalitet i profitabilnost širom sveta, a razne generacije XF-a dobile su nagradu «Međunarodni kamion godine». Posle 24 godine od prve verzije modela XF, DAF je predstavio novu generaciju modela XF, koji je stigao u atraktivnom izdanju sa prednjom kabinom koja je produžena za 160 mm, postavljena niže za 75 mm u odnosu na XF Super Space Cab i Space Cab, sa visinom stajanja od 1.900 do 2.075 mm. DAF je predstavio i dva nova modela vozila XG i XG+ novi se-



gment na tržištu najviše klase. Pored izduženog prednjeg dela od 160mm, oba modela imaju najmanje 330mm dodatne dužine na zadnjem delu kabine, čime se dobio veći prostor za vožnju, odmor i spavanje. Zapremina kabine iznosi fan-

tastičnih 12,5 m³ što je više od aktuelnog Super Space Cab modela XF. Nova generacija XF, XG i XG+ kamiona ima elegantnu hromiranu rešetku. Na vrhu je karakteristična traka sa logotipom što dodatno doprinosi čvrstom, ali i elegantnom diza-

ju akcentujući izduženi prednji deo. Kabina poseduje prelepu instrument tablu sa potpuno novim digitalizovanim ekranom od 12 inča, opcionalno se može dodati i ekran na desnoj strani od 10 inča za navigaciju i dodatno informisanje. Najvažniji tasteri su odlično pozicionirani na instrument tabli kao i volanu. Dizajn je

u skladu sa filozofijom DAF-a "u ruke na volanu, a oči ka putu". Najbolju poziciju u toku vožnje omogućavaju podešavanja za vozačevo sedišta. Kreveti širine do 800mm i dužine 2.200 mm

uz pomoć električnog podešavanja omogućice vozačima kvalitetan odmor i san. Bolju preglednost oko i ispred vozila obezbedile su kamere opremljene sistemom digi-

MOTORI SA NIŽOM EMISIJOM IZDUVNIH GASOVA

Štedljiviji i sa nižim emisijama izduvni gasova Paccar "MX11" od 10.8 litara i "MX13" od 12.9 litara, sada imaju za 50 do 100 Nm viši maksimalni obrtni moment u najvišem stepenu prenosa sa direktnim pogonom. Nova generacija turbo-punjača "HE400" poboljšava upravljanje vazduhom, unapređuje performanse pa je obrtni moment sada dostupan već pri 900 o/min. Motorna kočnica donosi i do 20% više obrtnog momenta pri nižim obrtajima.





LETNJE ZABRANE KRETANJA U AUSTRIJI



Austrijske nadležne vlasti donele su odluku o uvođenju letnjih zabrana kretanja za teška teretna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona.

Zabrane će se primenjivati svake subote od 3. jula 2021. godine do 28. avgusta u periodu od 07.00 do 15.00 časova za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona a čije je odredište Italija ili se do odredišta dolazi preko Italije sledećim rutama ili čije je odredište Nemačka ili se do odredišta dolazi preko Nemačke sledećim rutama:

- A12 Inntalautobahn;
- A13 Brennerautobahn.

Dalje, vozilima čija dozvoljena masa prelazi 7,5 tona zabranjena je vožnja u oba smera svake subote od 3. jula do 28. avgusta 2021. u periodu od 08.00 do 15.00 časova na sledećim putevima:

- Loferer Straße B178 Lofer-Wörgl
- Ennstal Straße B320, počev od 4500 km puta;



- Seefeldler Straße B177;
- Fernpassstraße B179 Nassereith-Biberwier;
- Achensee Straße B181.

Takođe, gorepomenutim vozilima zabranjeno je kretanje auto-putem A4 od čvora Schwechat do državne granice Nickelsdorf u oba smera, svake subote od 3. jula do 28. avgusta 2021. u periodu od 08.00 do 15.00 časova. Izuzeće od zabrana kretanja postoji ukoliko je utovar ili istovar u regionima: Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-Umgebung, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänserndorf i Korneuburg. Odluku austrijskih nadležnih vlasti možete pročitati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

NAJNOVIJE INFORMACIJE O OBAVEZI PRIJAVE U BIREG SISTEM



Mađarsko nadležno ministarstvo objavilo je zvanično ko je u obavezi da se registruje i prijavljuje vožnje u BIREG sistem. S tim u vezi vas obaveštavamo da je, po informacijama sa zvaničnog sajta BIREG-a, objavljeno da vožnje koje ne podležu dozvolama NE TREBA prijavljivati ukoliko je liberalizacija dogovorena u bilateralnim dokumentima.

Pomenute informacije potvrđene su i odgovorom nadležnog mađarskog ministarstva na dopis Udruženja.

Na osnovu odgovora nadležnog ministarstva najave u Bireg sistem ne treba raditi za prevoze koji se obavljaju bez dozvola, ali srpski prevoznici i dalje moraju prijavljivati vožnje koje podležu dozvolama (prevoze vozilima kategorije niže od Evro 5 kao i prevoze za treće zemlje i iz njih za sve kategorije vozila bez obzira da li se koriste CEMT ili dozvole za treće zemlje i iz njih). Odgovor nadležnog ministarstva možete pročitati i preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

UDRUŽENJE POSTALO ČLAN SVETSKE ASOCIJACIJE ZA SIGURNOST U LANCU SNABDEVANJA TAPA EMEA



Poštovani članovi, sa zadovoljstvom vas obaveštavamo da je udruženje postalo član vodeće svetske asocijacije za sigurnost u lancu snabdevanja, TAPA EMEA.

TAPA EMEA posvećena je pomaganju u smanjenju gubitaka u lancima snabdevanja svojih članova pružajući obaveštenja, industrijske standarde, obuku, umrežavanje i rešenja za zastupanje koja poboljšavaju njihove interne programe bezbednosti.

Pored pomoći kod procedure dobijanja TAPA standarda za vozila (kada vam je to potrebno, npr. za tendere), zaposleni u udruženju će imati stalno unapređenje znanja iz oblasti zaštite robe od krađa.

Ujedno, kao članovi imamo pristup svim informacijama o prijavljenim krađama koje ćemo vam objavljivati da biste imali informacije o mestima i vrstama robe koje su bile meta krađa. Ovim putem vas i molimo da dostavljate podatke i nama o krađama iz vaših vozila kako bi se poslale u bazu TAPA.

Takođe, postoji mogućnost pristupa informacijama o sigurnim parkinzima po standardima TAPA koje možete dobiti na upit.



NAJNOVIJI TAPA IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM KRAĐAMA U EVROPI

Najnoviji izveštaji TAPA o izvršenim krađama tereta i vozila u Evropi:

- U Consenzi u Italiji ukraden kombi sa teretom u vrednosti od 15.000 evra;
- U Bornemu u Belgiji silom otet kamion u kom su se nalazile cigarete čija je vrednost bila 200.000 evra;
- Pronađen kamion koji je prevezio piće, nakon otmice kamiona i vozača u Bariju u Italiji;
- Ukradeno 150 e-skutera, vrednosti 116.128 evra, iz objekta u Loanhead-u u Velikoj Britaniji.

Ceo spisak prijavljenih krađa u junu preuzmite na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



VAŠ VODIČ KROZ MEĐUNARODNI TRANSPORT TERETA



Telefon: 011/32 47 147
 Fax: 011/32 41 036
 office@pumedtrans.com

PODSEĆAMO – IZMENA CENA PUTARINE U ŠVAJCARSKOJ



Na osnovu odluke Saveznog veća Švajcarske, od jula 2021. godine primenjuje se novi način obračunavanja putarine za teretna vozila. S tim u vezi, vozila su grupisana u dve tarifne kategorije. Cene za svaku od tarifnih kategorija je:

1. Kategorija 1: **EURO 0-5 vozila – 3.10 ct./tkm** i
2. Kategorija 2: **EURO 6 vozila – 2.28 ct./tkm.**

Takođe, od 1. jula 2021. godine se ne obračunava popust vozilima sa filterom čestica.



REZULTATI JUNSKE REVIZIJE GP RASPODELE ZA 2021. GODINU



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture utvrdilo je junsku reviziju godišnjeg plana raspodele za 2021. godinu.

U obaveštenju ministarstva se navodi da pojedinačni planovi prevoznika sadrže pregled zaduženih dozvola do 4. 6. 2021. godine (obrađena razduženja i zahtevi predati sa 4. 6. 2021. godine) i bodovane komplete sa važećim sertifikatima na dan 1. 6. 2021. godine. Rezultate revizije i novi Opšti deo plana raspodele možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

PNEUMATICI KAO JEDNA OD KLJUČNIH KARIKA U RAZVOJU ZELENOG TRANSPORTA

Pneumatici sa manjim otporom kotrljanja direktno utiču na potrošnju goriva i količinu emisije ugljen-dioksida

GOODYEAR

Težnja ka održivom razvoju poslednjih godina prisutna je u sve većem broju privrednih grana, uključujući i transport. U logistici održivi model poslovanja predstavlja postizanje ravnoteže između rastuće potražnje za prevozom robe i smanjenja štetnih uticaja na životnu sredinu. Reč je o grani koja je uvek u trci sa vremenom, gde su svaki minut i svaki dinar bitni. Upravo zato među ključne činioce spadaju optimizacija vremena vožnje bez prekida, broj pređenih kilometara i potrošnja goriva, uz istovremeno smanjenje emisije zagađujućih materija, dok ih zakonodavstvo dodatno podstiče na to. U ostvarivanju ovih ciljeva transportne kompanije podržava i jedan od vodećih proizvođača pneumatika – Goodyear.

Goodyear-ova strategija uključuje direktnu saradnju između proizvođača vozila na jednoj i prevoznika na drugoj strani, kako bi u najvećoj meri ispoštovali promenljive poslovne potrebe i podržali napore uložene u održivi transport. U tu svrhu razvoj narednih generacija Goodyear-ovih proizvoda diktriraju nove tehnologije, pametna dizajnerska rešenja i inovativni materijali. Pritom u kompaniji uzimaju u obzir ne samo važeće propise već i potrebe industrije u budućnosti. U Goodyear-u naglašavaju da je za transportne kompanije ključna upotreba pneumatika s malim otporom kotrljanja (LRR), koji direktno utiču na smanjenje emisija kod kamiona i autobusa, kao i na potrošnju goriva i ukupne troškove vlasništva (TCO) za vozne parkove. Za vozne parkove udeo troškova pneumatika predstavlja prosečno



tri procenta ukupnih troškova vlasništva, a stvarni uticaj pneumatika na ukupne troškove može doseći i do 40 procenata. Vozni park sa stotinama kamiona opremljenih pneumaticima s manjim otporom kotrljanja, kakav je Goodyear pneumatik FUELMAX GEN-2, zahvaljujući uštedama u gorivu, može da smanji ukupne troškove vlasništva za približno 40.000 evra godišnje, a ujedno i da očuva veliki kilometarski potencijal.1 Budući da na sam otpor kotrljanja utiču mnogi faktori, razvoj takvih pneumatika je vrlo složen proces sa kojim Goodyear već ima bogato iskustvo, a inovacije i dalje dolaze ubrzanom tempom i otvaraju vrata novim rešenjima i upotrebi obnovljivih materijala

poput soje, maslačka ili čak pepela pirinčane pleve.

„Očekuje se da će trend niskog otpora kotrljanja rasti u budućnosti, ali ne treba praviti kompromise oko ostalih karakteristika pneumatika. Naš cilj je obezbediti pneumatike za teška teretna vozila s manjim otporom kotrljanja, bez kompromisa u broju pređenih kilometara, prijanjanju i opštim optimalnim performansama pneumatika. Time našim kupcima obezbeđujemo da u svakom trenutku održavaju konkurentsku prednost“, objašnjava Branko Adamović, vođa prodaje te-



retnih pneumatika Srbija u Goodyear-u. Kada govorimo o pneumaticima u oblasti održivog razvoja, ključan činilac je i životno doba pneumatika. Pritom treba naglasiti značaj menjanja pneumatika i adekvatnog održavanja, pošto održavanje pravilnog pritiska u pneumaticima dodatno smanjuje otpor kotrljanja i potrošnju goriva. Tome mogu da doprinesu napredna rešenja i pametni algoritmi, kao što je Goodyear-ov G-predict, koji sprečava kvarove na pneumaticima i pre nego što dođe do njih. Praćenje pneu-



matika u realnom vremenu i mogućnost planiranja proaktivnog održavanja pneumatika, pozitivno utiču na ugljeni otisak, a ujedno i na visoke troškove vlasništva. Dužoj upotrebi pneumatika doprinosi i Goodyear-ov koncept „više života“, koji uključuje urezivanje kanala i obnavljanje teretnih pneumatika, zbog čega se smanjuje udeo recikliranih pneumatika. Broj pređenih kilometara povećava se do 25 procenata, a troškovi za pneumatike smanjuju se za 30 procenata.2 Za izradu obnovljivih pneumatika koristi se znatno manje ulja, hemikalija i drugih materijala, a ujedno proizvodnja

uključuje i manje emisija. Proizvodni model je stoga održiviji i doprinosi ostvarivanju ciljeva EU prema kružnoj ekonomiji.

„Transportne kompanije se sve više usmeravaju ka održivom razvoju. Na to ne utiču samo propisi, već i one same žele da doprinesu održivim ciljevima svojih velikih klijenata, a isto važi i za nas u Goodyear-u“, ističe Branko Adamović, koji dodaje i da se ova nastojanja podržavaju celovitim paketima novih proizvoda, tehnologijama i rešenjima. Na taj način vidimo mnogo mogućnosti za rast, naročito u oblastima gde je održivost preduslov za veću uspešnost.

1Potencijalne uštede, izračunate po Goodyear-ovom modelu, koji uzima u obzir vrednost otpora kotrljanja novih pneumatika. Stvarne uštede mogu da zavise od stanja i održavanja vozila, prilika u saobraćaju, stila vožnje i drugih činilaca.

2 Na osnovu interne analize u Goodyear-ovom centru za inovacije u Luksemburgu (GIC*L), koja se bazira na poređenju primene dva kompleta novih pneumatika Goodyear i koncepta „više života“ upotrebom jednog kompleta novih Goodyear-ovih pneumatika, urezivanja kanala, jednog kompleta pneumatika Goodyear TreadMax i ponovnog narezivanja.

SASTANAK MINISTARA TRANSPORTA I PREDSTAVNIKA PREVOZNIKA U LJUBLJANI NA TEMU REŠAVANJA VREMENSKIH GUBITAKA KAMIONA NA GRANICAMA



Obaveštavamo vas da je 5. jula ove godine održan sastanak ministara transporta i predstavnika prevoznika u Ljubljani.

Naime, na inicijativu slovenačkog ministra transporta i nakon puno inicijativa predstavnika prevoznika svih zemalja bivše Jugoslavije, organizovan je sastanak sa glavnom temom rešavanja velikih vremenskih gubitaka kamiona na granicama Srbije/Hrvatske i Hrvatske/Slovenije. Kao zaključak sa ovog važnog sastanka možemo istaći dogovor ministara Srbije i Hrvatske o rešenju za GP Ilok/Bačka Palanka gde se očekuje uskoro otvaranje i za teška teretna vozila. Detalji nisu izneseni, ali se očekuje princip sličan onom na GP Erdut/Bogojevo. Druga važna stvar je da će se na predlog srpskog ministra transporta konačno započeti sa rešavanjem proširenja kapaciteta na GP Batrovci/Bajakovo. Pored ministara Slovenije, Srbije i Hrvatske, na sastanku su učestvovali i ministri Bosne i Hercegovine i Severne Makedonije. Predsednik i Generalni sekretar našeg udruženja su prisustvovali ovom sastanku. ■



VIŠE NIJE MOGUĆE VRŠITI POPRAVKU VOZILA NA JAVNIM PUTEVIMA U ŠPANIJI



Na osnovu novog zakona u Španiji od 1. jula 2021. godine, zabranjeno je popravljavanje vozila (pomoć na putu) na svim javnim putevima.

Iako je popravak brži od uklanjanja vozila sa puta, samo određene kompanije („Operadores de Auxilio“) od 1. jula mogu da vrše popravljavanje vozila na javnim putevima.

Ukoliko se vozilo u kvaru nalazi na privatnom posedu (na primer parking nekog preduzeća), onda je dozvoljena pomoć bilo koje kompanije koja te poslove obavlja.

Pomenuti Zakon možete pročitati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. ■



GRČKA – VUČNA I PRIKLJUČNA VOZILA REGISTROVANA U RAZLIČITIM ZEMLJAMA



Obaveštavamo vas da smo nakon upita jednog od članova o mogućnosti prevoza tereta kombinacijom vučnog vozila srpskih registarskih tablica i poluprikolice registrovane u zemlji EU, za Grčku, dobili odgovor da je nacionalnim zakonodavstvom Grčke ovo zabranjeno! Praktično, prevoz kombinacijom vozila registrovanih u različitim zemljama nije moguć u Grčkoj. ■

UVOĐENJE REDOVNIH ZABRANA KRETANJA U NEMAČKOJ



U Nemačkoj su zbog situacije izazvane pandemijom virusa korona zabrane kretanja teških teretnih vozila nedeljom i praznicima bile ukinute do 30. juna 2021.

Dakle, od ovog vikenda u Nemačkoj stupaju na snagu redovne zabrane kretanja za teška teretna vozila, koje se primenjuju nedeljom i praznicima od 00.00 do 22.00 i letnje zabrane kretanja, subotom od 07.00 do 20.00 časova. Letnje zabrane kretanja odnose se samo na neke deonice puteva. Spisak puteva na koje se pomenute zabrane odnose možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR.

U nekim regijama postoje izuzeća za vozila koja prevoze vakcine za korona virus i neophodnu opremu za iste. Više o tome možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. ■



DKV BOX EUROPE SADA DOSTUPAN U ITALIJI I MAĐARSKOJ

Uveliko sa njim možete plaćati putarine u Nemačkoj, Austriji, Belgiji, Francuskoj, Španiji, Portugalu i Bugarskoj.

PREDNOSTI DKV BOX EUROPE:

BRZO PORUČIVANJE



BRZA INSTALACIJA



SVI PODACI NA SAMO JEDNOJ FAKTURI



✉ affinity.rs@delamode-group.com

☎ +381 11 7158 779



affinity
Transport Solutions
zvanični partner



ACTROS L

POSTAVLJA NOVE STANDARDE U
PREMIJUM SEGMENTU ZA TERETNA
VOZILA ZA DUGOLINIJSKI TRANSPORT

Mercedes-Benz Actros L – najveći i najluksuzniji model u liniji Actros vozila – nudi mnoštvo mogućnosti i detalja u opremi koje obezbeđuju opuštenu vožnju, ugodan boravak i efikasan rad

Bez obzira da li se radi o efikasnosti, bezbednosti ili udobnosti, Mercedes-Benz Actros postavlja visoke standarde za kamione u sektorima prevoza na dugim relacijama i za velike terete od 1996. godine. Poslednja generacija Actrosa, od 2018. godine, kontinuirano postavlja nove prekretnice sa mnoštvom inovacija na polju digitalizacije, umrežavanja i bezbednosti. Inovacije poput Multimedia Cockpit-a, MirrorCam-a, funkcije delimično automatizovane vožnje i poboljšani bezbednosni sistemi osiguravaju da Actros ispuni sve rastuće zahteve drumskog prevoza, uz održivu podršku vozaču u izvršavanju njegovih zadataka.

Nakon lansiranja dva nova modela 2021. godine – Actros F, koji ima fokus na funkcionalnost i ograničene serije Actros Edition 2 – Mercedes-Benz Trucks sada predstavlja Actros L, najveći i najluksuzniji model ove uspešne serije modela. Ovaj kamion sa konvencionalnim dizel-motorom može se naručiti širom Evrope od 1. jula 2021. godine, a u proizvodnju kreće u novembru 2021. godine. ▶



IZUZETNA PROSTRANOST I VISOKOKVALITETNA OPREMA ZA POBOLJŠANU UDOBNOŠĆU VOZAČA

Sve počinje sa vozačkom kabinom, koja je u varijantama StreamSpace, BigSpace i GigaSpace široka 2,5 metra i čini izuzetno prostranu unutrašnjost. Izostavljanje tunela motora znači da kabina ima ravan pod, stvarajući zaista prijatan ambijent. Poboljšana izolacija od buke i toplote zadržava neželjenu i dosadnu buku van kako bi pomogla u opuštanju u kabini, posebno u vreme pauze.

Položaj za sedenje je spušten za 40 mm radi opuštenije vožnje i ugodnog pogleda na put. S tim u vezi, opciono dostupni, novodizajnirani glavni farovi sa LED svetlima imaju veći intenzitet svetlosti od ksenonskih farova i pružaju odlično osvetljenje puta – to predstavlja ogroman plus kada je u pitanju bezbednost, naročito u otežanim noćnim uslovima vožnje. A tu je i isplativost: u poređenju sa konvencionalnim sijalicama, LED farovi su energetske efikasni i imaju duži radni vek.

Različiti detalji opreme, kao što su stilski prekrivači sedišta, nove obloge vrata, udoban dušek sa gornjim dodatnim delom debljine 45 mm i prijatni materijali na zadnjem zidu kabine u predelu kreveta imaju za cilj poboljšanje komfora i udobnosti vozača. Osećaj zadovoljstva može se dalje pojačati brojnim Interior Line detaljima dopunske opreme iz kolekcije kompanije Mercedes-Benz Trucks.



► **ODLIČNE KARAKTERISTIKE BEZBEDNOSTI**

I sa modelom Actros L, kompanija Mercedes-Benz Trucks sistematski sledi svoj cilj da pomogne da se drumski saobraćaj učini što bezbednijim, korišćenjem aktivnih sistema za pomoć, a time čini još jedan korak bliže ostvarenju svoje vizije za vožnju bez saobraćajnih nezgoda. O tome svedoče ne samo sistemi Lane Keeping Assist, Proximity Control Assist i inovacija MirrorCam, koja zamenjuje glavna i širokougaona ogledala, već i mnoštvo drugih uređaja koji doprinose bezbednosti.

Na primer, opciono dostupan za model Actros L je Mercedes-Benz Sideguard Assist (S1X) koji je, u poređenju sa prethodnim sistemom (S1R), opremljen dodatnom funkcijom koja bi potencijalno mogla da spasi živote. Ovaj novi sistem, nazvan Active Sideguard Assist, više ne samo da upozorava vozača da se pešaci ili biciklisti kreću na strani suvozača – već, ako vozač tada ne reaguje na upozorenje na vreme, sistem je u stanju da pokrene automatizovani manevr kočenja pri brzinama skretanja do 20 km/h kako bi se vozilo zaustavilo. Active Sideguard Assist može prepoznati potrebu za takvim manevrom kočenja i time sprečiti potencijalni sudar.

Još jedna od opcija opreme za Actros L je druga generacija Active Drive Assist (ADA 2) sistema. Pod određenim preduslovima, koji se pre svega odnose na vrstu i stanje puta, sistem aktivno pomaže vozaču uzdužnim (ubrzanje-usporenje) i bočnim (skretanje) vođenjem kamiona i može da automatski održava udaljenost od vozila ispred. Pored toga, ADA 2 uključuje i potfunkciju Emergency Stop Assist koja pomaže u zaustavljanju u slučaju iznenadne potrebe ako vozač više ne upravlja vozilom, uprkos vizuelnim i zvučnim upozorenjima. Ako se kamion zaustavi, sistem može automatski da aktivira novu elektronsku ručnu kočnicu. Pored toga, vrata se otključavaju, tako da bolničari i druge hitne službe mogu direktno doći do vozača u slučaju hitne medicinske pomoći.

Ukoliko je zakonski propisana pomoć za kočenje u slučaju potrebe, Actros L je takođe standardno opremljen sistemom Active Brake Assist 5 (ABA 5) koji ima i funkciju prepoznavanja pešaka. Ovaj sistem može da pomogne u izbegavanju nezgoda kada, usled ometenosti preglednosti vozača, prekomerne udaljenosti ili neprimerene brzine, postoji rizik da se kamion sudari sa vozilom ispred ili stacioniranom preprekom ili postoji rizik od frontalnog sudara sa pešakom. ABA 5 radi pomoću kombinovanog radara i



sistema kamera. Ako sistem otkrije rizik od nezgode sa vozilom koje vozi ispred, nepokretnom preprekom ili osobom (prelazak putanje vozila, približavanje vozilu, hodanje istom trakom kojom ide vozilo, iznenadno zaustavljanje), sistem u početku emituje vizuelno i zvučno upozorenje vozaču. Ako vozač ne reaguje na odgovarajući način, sistem tada može pokrenuti delimično kočenje u drugoj fazi. Ako se pretinja od sudara nastavi, ABA 5 može da izvrši automatsko maksimalno kočenje do zaustavljanja – pri brzinama vozila do 50 km/h kada reaguje na osobe koje se kreću.

Sa svim sistemima pomoći, kompanija Mercedes-Benz Trucks želi da pruži što veću podršku vozaču u okviru granica mogućnosti sistema. Međutim, kako zakon propisuje, vozač ostaje u potpunosti odgovoran za upravljanje vozilom u svakom trenutku. ■



VEĆA EFIKASNOST ZAHVALJUJUĆI POVEZIVANJU „PO MERI“

U kombinaciji sa ovim sistemima za pomoć, impresivan je i pametni sistem za upravljanje vožnjom i pogonom vozila, Predictive Powertrain Control (PPC). Ovaj sistem može uzeti u obzir topografiju, tok puta i saobraćajne znakove u određenim situacijama. To znači da se mogu izbeći nepotrebna kočenja, ubrzanja i promene stepena prenosa. Uz pomoć PPC Sistema, najnovija generacija Actrosa troši do tri procenta manje dizela na auto-putevima od vozila koja nisu opremljena ovim sistemom, dok na regionalnim putevima ušteda može biti i do pet procenata. Što se efikasnosti potrošnje goriva tiče, novi Eco-Support displej u Multimedia Cockpit-u pomaže vozaču da primeni što ekonomičniji stil vožnje. Vozaču su prikazane aktivnosti i funkcije pomoćnih sistema kao što su ABA 5, ADA 2 ili PPC u standardnom Multimedia Cockpit-u čiji je dizajn izuzetno prilagođen korisniku, sa svoja dva ekrana u boji koji čine centralni deo interfejsa (HMI – Human-Machine Interface). U modelu Actros L ovo takođe kao opciju uključuje prikaze za ukupnu masu vučnog vozila i poluprikolice čak i za vozila samo sa vazдушnim oslanjanjem samo na zadnjoj osovini. Ovo pomaže vozaču da pazi na masu vozila i sprečava preopterećenje.

UKRAJINA – REGISTRACIJA STRANIH PREVOZNIKA CARINSKOJ SLUŽBI OD 1. JULA



Prema informacijama Državne carinske službe Ukrajine strani prevoznici koji obavljaju prevoze na teritoriji Ukrajine (utovar/istovar, tranzit) moraju se registrovati ukrajinskoj carinskoj vlasti od 1. jula 2021. godine. Nakon registracije prevozniku se dodeljuje sopstveni identifikacioni broj pomoću koga se vrši identifikacija tokom prevoza u budućnosti. Bez pomenute registracije biće onemogućen prelazak ukrajinske granice ili se neće obavljati carinjenje.

Registracija se može izvršiti na sledeći način:

- **Na ukrajinskoj graničnoj carinarnici na ulazu/izlazu:** popunjavanjem i predajom propisanog obrasca graničnoj carinarnici prilikom ulaska ili izlaska iz Ukrajine i dostavljanjem kopije dokumenta koji dokazuje da je kompanija registrovana u matičnoj zemlji; u ovom slučaju vozač treba da ima punomoćje za popunjavanje i potpisivanje prijavnog obrasca u ime kompanije;
- **Slanjem popunjenog obrasca za registraciju poštom bilo kojoj carinarnici**

i dostavljanjem kopije dokumenta koji dokazuje da je kompanija registrovana u matičnoj zemlji;

- **Lično ili preko predstavnika u bilo kojoj ukrajinskoj carinarnici:** predstavljanjem popunjenog prijavnog obrasca i kopije dokumenta koji dokazuje da je kompanija registrovana u matičnoj zemlji, lično, preko ovlašćenog predstavnika ili preko carinskog agenta - u bilo kojoj carinarnici.

Obrazac za prijavu dostupan je na ukrajinskom i engleskom jeziku, a takođe bi ga trebalo popuniti na jednom od ova dva jezika kako bi se ceo proces ubrzao. Ukrajinska carinska uprava takođe je obezbedila i primere tačno popunjenih obrazaca. Nakon unosa prijave u ukrajinski informacioni sistem, podnosiocu zahteva se u roku od sat vremena dodeljuje preliminarni registarski broj, kojim se mogu izvršiti sve potrebne carinske formalnosti.

Obrazac potreban za registraciju možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. ■



LETNJE ZABRANE KRETANJA U UKRAJINI



Od 1. juna 2021. godine u Ukrajini su na snazi zabrane kretanja za teretna vozila tokom dana sa visokim temperaturama vazduha. Zabrane važe ukoliko je temperatura vazduha viša od 28°C i odnose se na sva vozila čija najveća dozvoljena masa premašuje 24 tone i čije osovinsko opterećenje premašuje 7 tona.

Ove zabrane ne odnose se na vozila koja prevoze opasnu i lakovarljivu robu, žive životinje i ptice, i vozila koja se koriste u vanrednim situacijama.

Kako bi vozači bili pravovremeno obavешteni o ovim zabranama, na svim putevima na kojima važe zabrane postavljeni su odgovarajući znaci i informacione table. U svrhu privremenog parkiranja, u slučaju da se vozilo nađe na putu za koji važe pomenute zabrane, namenjeno je 982 parking mesta. Spisak parking mesta možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. ■

UVOZ „MEŠOVITIH PROIZVODA“ NA TERITORIJU EU PREKO MAĐARSKE



Mešoviti proizvodi koji se preko Mađarske uvoze u EU takođe podležu obaveznoj obavljanju službenih kontrola.

Sva roba koja se iz trećih zemalja uvozi na teritoriju Evropske unije, Švajcarske, Lihtenštajna ili Norveške a koja je svrstana u kategoriju mešovitih proizvoda mora imati poseban pregled.

Mešoviti proizvodi predstavljaju hranu za ljudsku upotrebu koja sadrži i prerađene proizvode životinjskog porekla i proizvode biljnog porekla. ■

NOVI FIAT DUCATO – TEHNOLOŠKI KORAK UNAPRED

Fiat Professional je predstavio model Novi Ducato, kompletirajući gamu modela zajedno sa modelom e-Ducato, prvim potpuno električnim Ducatom.

Izgled novog Ducata ostaje podjednako prepoznatljiv kao i do sada, ali sa dodatnim razvojem dinamičnog i elegantnog stila koji se može videti u dizajnu novih prednjih svetala, sa kompletnom LED tehnologijom visokih performansi. Svetla su podeljena u tri odeljka, a najniži je posvećen LED svetlosnom vodiču, koji kreira svetlosni „potpis“ modela. Kao i uvek sa Ducato automobilima, „stil je kombinovan sa funkcionalnošću“. Ne samo da tri centralna svetla dolaze sa modernim izgledom, nego nude i 30% više svetlosti od halogenih svetala. Pored toga, gornji deo prednjih svetlosnih grupa dodeljen je LED pokazivačima pravca, koji su, po prvi put kod jednog dostavnog vozila, dinamičnog tipa. Osvežen spoljašnji izgled obuhvata veliku rešetku hladnjaka i novu zaštitu podvozja, a dodat je i novi, klasični FIAT znak koji naglašava da je model proizveo italijanski brend, u svojoj fabrici u Atesu.

TEHNOLOGIJA I UDOBNOŠĆI U KABINI

Što se tiče enterijera, desila se prava „revolucija“ u kabi-



ni, usmerena ka unapređenju iskustva u automobilu i praktičnosti pri upotrebi: sistem Keyless Entry and Go – za zaključavanje i otključavanje kabine i vrata teretnog dela, i pokretanje motora bez ključa; električna parking-kočnica koja oslobađa prostor u kabini i omogućava relokacije; Eat-and-Work sedišta suvozača, koje je postao pogodan prostor za rad ili užinu; pregrada za punjenje mobilnih telefona bežičnim putem; dupli USB-A i USB-C portovi; utičnica od 230 V visoke voltaže; grejano vetrobransko staklo sa integriranim električnim otpornikom za brzo odmrzavanje. Novi dizajn enterijera je ukrašen redizajnira-

nom instrument tablom, novim upravljačem, kao i novom ručicom menjača, funkcionalnijim i prostranijim panelima na vratima i automatskim kontrolama za klimatizaciju.

Sedišta imaju moderniji izgled i nude više prostora i komfora, a uz elektroservo pojačani upravljač, Ducato je dobio lakše i preciznije upravljanje bez obzira na opterećenje vozila.

Novost je i potpuno digitalna instrument tabla koja je deo Full Digital Cockpit sistema, uz 3D prokaz navigacionog sistema. Pored svega toga, novi Uconnect povezan je sa ekranima veličine do 10,1", s vrhunskim sistemom za satelitsku navigaciju uključujući TomTom

3D mape i ugrađeni bežični sistem Apple CarPlay/Android Auto. Ovi sistemi takođe pružaju pristup najčešće korišćenim funkcijama vozila na samo jedan dodir. Početni Uconnect sa višenamenskim ekranom od 7" – takođe sa Apple CarPlay/Android Auto – kompletira ponudu u nižim paketima opreme.

PERFORMANSE

U pogledu performansi, nova Ducato porodica je potpuno osvežena te se nude motori u skladu sa Euro 6D-Final regulacijama i širenjem dostupne ponude sa odobrenjem za Heavy-Duty (za teške uslove). Novi MultiJet 3 dizel-motori, izgrađeni na novoj H3 Power

arhitekturi koju je razvio Stellantis za brend Fiat Professional, sada su u svojoj trećoj generaciji.

Novi Ducato je dostupan u četiri nivoa snage sa dva sistema prenosa – šestostepeni manualni sa 120, 140, 160 i 180 KS, i automatski sa veoma cenjenim „9Speed“ automatskim menjačem, dostupnim u verzijama od 140, 160 i 180 KS. Manualni menjač je nov u modelima sa 120 i 140 KS i omogućava lakše i preciznije promene stepena prenosa u poređenju sa prethodnim verzijama. Dostupna u tri najviša nivoa snage, Heavy-Duty gama sa manualnim i automatskim menjačem kompletira ponudu motora kojih u kombinacijama sa različitim menjačima ima ukupno 13.

SISTEMI ZA BEZBEDNOST I POMOĆ PRI VOŽNJI

Sa ovim potpuno osveženim električnim i elektronskim sistemima Ducato je dobio i novu ponudu bezbednosnih asistencija, što ga je učinilo bezbednijim okruženjem za rad. U osnovi, novi Ducato je prvi „veliki kombi“ sa autonomnom vožnjom drugog nivoa, nudeći ceo izbor naprednih sistema za pomoć pri vožnji (ADAS) i na putu i tokom parkiranja. Od limitera brzine do automatskog kočenja sa prepoznavanjem prepreke, preko prepoznavanja saobraćajnih znakova do nadzora pažnje vozača, sve do adaptivnog tempomata sa stani-kreni funkcijom, održavanja trake i „Traffic Jam“ sistema koji održava aktivnu kontrolu nad putanjom vozila, uzimajući u obzir uslove u saobraćaju. Kombinovanje zadnja tri sistema omogućava novom modelu Ducato da postigne drugi nivo autonomne vožnje, gde vozilo pruža nezavisnu pomoć pri vožnji i tokom ubrzanja i kočenja. Širokom izboru sistema za pomoć pri vožnji i parkiranju je dodat i digitalni centralni retrovizor, a na spisku standardne i dodatne opreme su i ESC sistem stabilnosti pri bočnom vetru, kontrola stabilnosti prikolice i pomoć pri parkiranju, koji je poluautonomni sistem pomoći za paralelno i parkiranje unazad. Novi Fiat Ducato u prodaju stiže do kraja ove godine.

Tekst: Stefan Uglješić,
Fotografije: FCA



ZONA ČISTOG VAZDUHA (CAZ) U BIRMINGEMU U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU



Nadležne vlasti grada Birmingham (Birmingham) u Ujedinjenom Kraljevstvu od 1. juna 2021. godine definisale su zonu čistog vazduha (CAZ).

Zona čistog vazduha u Birminghamu odnosi se na sva vozila. Bez plaćanja dnevne naknade definisanoj zoni mogu pristupiti sledeća vozila:

- Vozila sa pogonom na dizel, a koja zadovoljavaju EVRO VI standard;
- Vozila sa pogonom na benzin, a koja zadovoljavaju EVRO IV standard;
- Električna vozila i vozila sa pogonom na vodonik;
- Vozila sa pogonom na CNG i hibridna vozila.

Sva ostala vozila koja ne zadovoljavaju minimalne uslove moraju platiti dnevnu naknadu kako bi pristupila zoni čistog vazduha u Birminghamu.

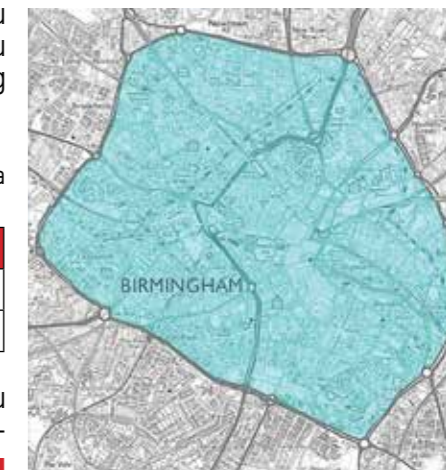


Tabela 1 – Visina dnevne naknade u odnosu na kategoriju vozila

Vozila	Dnevna naknada
Automobili	£ 8
Teretna vozila, autobusi	£ 50

Za nepoštovanje uslova definisanih u zoni čistog vazduha definisana je novčana kazna u iznosu od 120 £.

PREDSTAVNICI EVROPSKOG SAVETA POSTIGLI NEFORMALNI DOGOVOR SA EVROPSKIM PARLAMENTOM O NAPLATI PUTARINE

Evropska komisija je 2017. godine predstavila predlog izmena Direktive o vinjetama, kao prvi deo paketa mobilnosti, na osnovu čega su predstavnici Evropskog saveta i Evropskog parlamenta, 16. juna 2021. godine, postigli neformalni dogovor o izmeni pravila naplate putarine, radi rešavanja emisija štetnih gasova i drugih uticaja na životnu sredinu, saobraćajnih zagušenja i finansiranja putne infrastrukture.

Kako je predviđeno prvobitnim stavom Saveta, širom EU će se uvesti novi princip proračuna putarine na osnovu emisije štetnih gasova i pređene kilometraže. Ovaj princip bi se u početku primenjivao samo na teška teretna vozila, ali bi se postepeno proširio i na druge kategorije vozila.

Glavni cilj izmene Direktive o putarini je postepeno ukidanje vinjeta baziranih na vremenskim periodima (dnevne, nedeljne, mesečne...). Pomenute vinjete trebalo bi da budu ukinute u roku od osam godina od stupanja na snagu direktive.

Države članice će takođe imati mogućnost uspostavljanja kombinovanog sistema naplate putarine za teška vozila ili za neke tipove teških vozila, kojim bi se obuhvatili svi potrebni elementi. Putevi obuhvaćeni ovim principom naplate putarine predstavljaju glavne rute na kojima se odvija većina međunarodnih tranzita komercijalnih vozila, dok na drugim delovima svoje putne mreže države članice mogu nastaviti da primenjuju vinjete.

DRUMSKI PREVOZ ROBE SA REPUBLIKOM HRVATSKOM

Republika Hrvatska se nalazi u jugoistočnoj Evropi, na Balkanskom poluostrvu. Graniči se sa Slovenijom na severozapadu, Mađarskom na severu, Srbijom na istoku, Crnom Gorom na jugu, Bosnom i Hercegovinom duž reke Save i dinarskog planinskog masiva i Italijom preko Jadranskog mora. Glavni grad Hrvatske je Zagreb

Oblast drumskog saobraćaja definisana je Sporazum koji su sačinile Savezna vlada Savezne Republike Jugoslavije i Vlada Republike Hrvatske u Beogradu, 15. septembra 1997. godine, a koji je stupio na snagu 11. aprila 1998. godine. Pomenutim sporazumom definisano je da se prevoz stvari bez dozvola može obavljati u sledećim slučajevima:

- Prevoz stvari teretnim vozilima čija najveća dopuštena masa, uključujući i najveću dopuštenu masu prikolice, ne prelazi 6 t, ili čija dozvoljena nosivost, uključujući nosivost prikolice, ne prelazi 3,5 t;
- Prevoz selidbenih stvari u odgovarajućim teretnim vozilima;
- Povremeni prevoz stvari do i od vazduhoplovnog pristaništa kod promene pravca leta;
- Prevoz oštećenih vozila ili vozila koja se moraju popraviti kao i vožnja popravljenog vozila;
- Prazne vožnje teretnih vozila poslatih da zamene vozilo koje se pokvarilo u drugoj državi kao i povratne vožnje posle popravke vozila koje se bilo pokvarilo;

- Prevoz rezervnih delova za brodove i vazduhoplove u slučaju havarije ili druge nezgode broda ili vazduhoplova;
- Prevoz lekova, medicinskih uređaja i opreme, kao i drugih stvari namenjenih za pružanje pomoći u hitnim slučajevima;
- Prevoz predmeta, opreme i životinja za potrebe pozorišnih, muzičkih, filmskih, sportskih i cirkuskih predstava, sajmovi ili festivala, kao i onih namenjenih za radio, filmska ili televizijska snimanja;
- Prevoz posmrtnih ostataka.

Prema CEMT sporazumu u Hrvatskoj su iz režima multilateralnih i bilateralnih dozvola izuzeti i sledeći prevozi:

- Prevoz živih životinja u vozilima specijalno proizvedenim za tu svrhu ili trajno prerađe-



- nim za tu svrhu i priznatim kao takvim od strane nadležnih organa države članice;
- Prevoz u nekomercijalne svrhe radova i umetničkih predmeta namenjenih za sajmove i izložbe;
- Prevoz tereta za sopstvene potrebe;
- Prevoz poštanskih pošiljki koji se obavlja kao javna usluga;
- Prazna vožnja novonabavljenih vozila do njihovog krajnjeg odredišta.

Na sastanku srpsko-hrvatske mešovite komisije održane 2013. godine delegacija Hrvatske prihvatila je predlog i konstatovano je da se od 1. januara

2014. godine prevoz stvari u bilateralnom saobraćaju između dve zemlje odvija van režima dozvola.

Na sastanku srpsko-hrvatske mešovite komisije održane 2012. godine dve strane su dogovorile da se od 1. avgusta 2012. godine prevoz stvari u tranzitu preko teritorije dve zemlje odvija van režima dozvola. Na mešovitoj komisiji iste godine, dve delegacije su dogovorile da za obavljanje vanrednog prevoza, pored dozvole za vanredni prevoz, nije potrebno posedovati pojedinačnu dozvolu za obavljanje prevoza tereta.

Sporazumom je definisano da su pri obavljanju prevoza strane ugovornice oslobođene carinskih dažbina, drugih davanja (carina, poreza na promet pri uvozu i poreza na mineralna

ulja) kao i obaveze pribavljanja dozvole za uvoz na teritoriju druge strane ugovornice za:

- gorivo koje se nalazi u standardnim rezervoarima ugrađenim od strane proizvođača za svaki dotični model motornog vozila,
- maziva koja se nalaze u motornom vozilu i koja odgovaraju normalnoj potrebi za rad tokom prevoza,
- rezervne delove i alat za osposobljavanje motornog vozila kojim se obavlja međunarodni
- prevoz. Neupotrebljeni rezervni delovi kao i zamenjeni stari delovi se moraju izvesti ili postupati prema carinskim propisima dotične strane ugovornice.

ZABRANA TRANZITA PREKO GP ILOK I DELIMIČNA PREKO GP ERDUT

Obaveštavamo vas da je Republika Hrvatska usvojila novi pravilnik o određivanju puteva po kojima se moraju kretati vozila u tranzitu. Tako je novim pravilnikom uvedena zabrana kretanja vozila u tranzitu na deonici puta DC2 koji vodi od GP Bačka Palanka/Ilok za vozila mase veće

Tabela 1. Odnos broja razmenjenih dozvola po godinama

Godina	b	b za E2	t	t za E2	3zem za E2	uni za E2	3zem
2011.	-	20.000	-	45.000	5.000	-	-
2012.	500	39500	500	54500	-	5000	-
2013.	500	39500	-	-	-	7500	-
2014.	-	-	-	-	-	7500	-
2015.	-	-	-	-	-	7500	-
2016.	-	-	-	-	-	7500	-
2017.	-	-	-	-	-	7500	-
2018.	-	-	-	-	-	-	7500
2019.	-	-	-	-	-	-	7500
2020.	-	-	-	-	-	-	7500
2021.	-	-	-	-	-	-	7500

Tabela 2. Dozvoljene mase vozila u Hrvatskoj izražene u tonama

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE						
Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovina	Skup vozila, 5 i više osovina
10	11,5	18	25*	36	40	40*

*Dozvoljeno samo u određenim slučajevima. Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR

Tabela 3. Dozvoljene dimenzije vozila u Hrvatskoj izražene u metrima

MAKSIMALNE DOZVOLJENE DIMENZIJE				
Visina	Širina	Dužina		
		kamion ili prikolica	vučno sa prikolicom	tegljač sa poluprikolicom
4	2,55'	12	18,75'	16,5

*Dozvoljeno samo u određenim slučajevima. Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR

► od 7,5 t. Dalje, tranzit preko GP Bogojevo/Erdut je, takođe, zabranjen za vozila mase veće od 7,5 t, osim za vozila koja imaju mesto utovara/istovara ili kada je sedište prevoznika na području Slavonije i Baranje u Hrvatskoj ili Vojvodine u Srbiji. Udruženje je zajedno sa nadležnim ministarstvom, kolegama iz svih zemalja čija vozila tranzitiraju ovim pravcima kao i predstavnicima Transportne zajednice nastojalo da promeni stav hrvatskog ministarstva nadležnog za saobraćaj te da se makar i na GP Ilok/Bačka Palanka primeni isto pravilo kao na GP Erdut/Bogojevo, ali hrvatska strana nije imala sluha za to. Pravilnik možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



sa sledećim tarifnim oznaka: CN 2710 19 71, 2710 19 75, 2710 19 81, 2710 19 83, 2710 19 85, 2710 19 87, 2710 19 91, 2710 19 93, 2710 19 99, 2710 20 90, 3403 11 00, 3403 19 10, 3403 19 20, 3403 19 80, 3403 91 00, 3403 99 00, kao i roba sa tarifnim oznakama CN 3814 00 90 i CN 3826 00 90 ukoliko joj namena nije pogon ili grejanje. Takođe, posebnoj najavi podležan je i prevoz duvanskih sirovina. Duvanskom sirovinom smatra se duvan koji još uvek nije stupio u proces prerade. Prevoznik je dužan da Carinskoj upravi (Akciznom odeljenju) putem elektronske pošte ELO@carina.hr najavi prevoz popunjavanjem Obrasca O-NK najkasnije 24 časa pre stupanja vozila sa robom na teritoriju Hrvatske. Takođe, uz popunjen obrazac potrebno je dostaviti i

kopiju međunarodnog tovarnog lista za prevoz robe čija se najava kretanja vrši. Prevoz je moguće nastaviti tek nakon dobijanja odobrenja Akciznog odeljenja kojim se potvrđuje da su ispunjeni uslovi za taj prevoz.

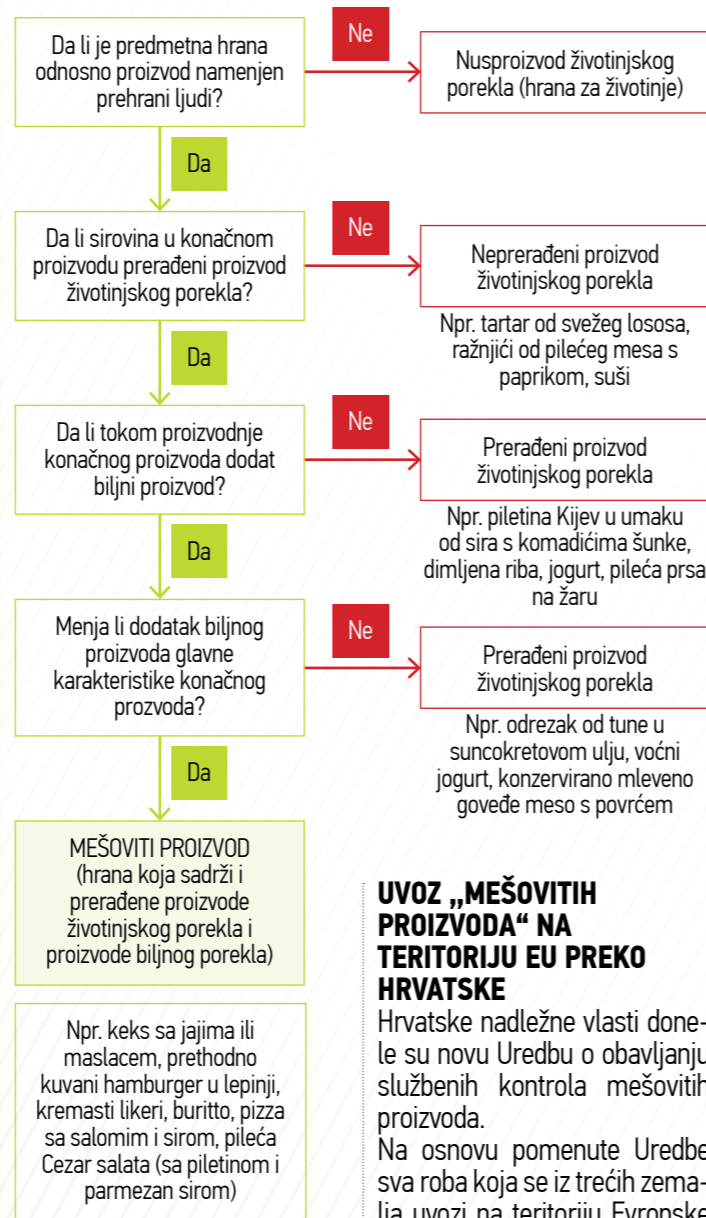
Za prevoz robe bez prethodno dobijenog odobrenja za prevoz robe propisane su novčane kazne u iznosu od 60.000 do 2.000.000 kuna. Zakon o trošarinama možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

OBAVEZA NAJAVE POJEDINIH PREVOZA

Prema Članu 115 hrvatskog Zakona o trošarinama (NN 106/18) prevoznik je dužan da pri uvozu/izvozu ili tranzitu preko teritorije Hrvatske najavi prevoz pojedine vrste robe koja se prevozi u rasutom stanju što podrazumeva robu koja se prevozi u kontejnerima ili cisternama nezavisno od zapremine iste. Obaveznoj najavi podleže roba

SASTANAK MINISTARA TRANSPORTA I PREDSTAVNIKA PREVOZNIKA U LJUBLJANI NA TEMU REŠAVANJA VREMENSKIH GUBITAKA KAMIONA NA GRANICAMA

Sastanak ministara transporta i predstavnika prevoznika održan je ove godine, 5. jula, u Ljubljani. Naime, na inicijativu slovenačkog ministra transporta i nakon mnogo inicijativa predstavnika prevoznika svih zemalja bivše Jugoslavije, organizovan je sastanak sa glavnom temom rešavanja velikih vremenskih gubitaka kamiona na granicama Srbije/Hrvatske i Hrvatske/Slovenije. Kao zaključak sa ovog važnog sastanka možemo istaći dogovor ministara Srbije i Hrvatske o rešenju za GP Ilok/Bačka Palanka gde se očekuje uskoro otvaranje i za teška teretna vozila. Detalji nisu izneseni, ali se očekuje princip sličan onom na GP Erdut/Bogojevo. Druga važna stvar je da će se na predlog srpskog ministra transporta konačno započeti sa rešavanjem proširenja kapaciteta na GP Batrovci/Bajakovo. Pored ministara Slovenije, Srbije, Hrvatske, na sastanku su učestvovali i ministri Bosne i Hercegovine i Severne Makedonije. Predsednik i generalni sekretar našeg udruženja su prisustvovali ovom sastanku.



UVOZ „MEŠOVITIH PROIZVODA“ NA TERITORIJU EU PREKO HRVATSKE

Hrvatske nadležne vlasti donele su novu Uredbu o obavljanju službenih kontrola mešovitih proizvoda. Na osnovu pomenute Uredbe sva roba koja se iz trećih zemalja uvozi na teritoriju Evropske

TREBA VAM REŠENJE ZA PLAĆANJE PUTARINE U HRVATSKOJ?



Olakšajte Vaš put kroz Hrvatsku sa Easytrip Logpay karticom

Pogodnosti:

- Post paid model
- Popust do 42%
- Aktivno na 9 autoputnih pravaca
- Refundacija PDV-a

PRIJAVITE SE ZA VAŠU KARTICU ŠTO PRE!

Pozovite + 381 63 318 199

Easytrip Transport Services Vam takođe može pomoći sa rezervacijom trajekata, tunela i vozova, predstavništvom u Francuskoj kao i karticama za sipanje goriva u inostranstvu.



Easytrip
Transport Services

Bulevar Mihajla Pupina
10d/III p.p. 31
11070 Novi Beograd
SERBIA

www.easytrip.eu/sr

► unije Švajcarske, Lihtenštajna ili Norveške a koja je svrstana u kategoriju „mešoviti proizvoda“ mora imati pregled koji se za sada obavlja na graničnom prelazu Batrovci/Bajakovo. Sva vozila koja odu na druge prelade, a voze robu koja potpada pod gorepomenutu kategoriju biće vraćena na granični prelaz Batrovci/Bajakovo.

„Mešoviti proizvodi“ predstavljaju hranu za ljudsku upotrebu koja sadrži i prerađene proizvode životinjskog porekla i proizvode biljnog porekla. Prilikom određivanja da li je roba koju prevozite „mešoviti proizvod“ potrebno je da budu zadovoljeni svi sledeći zahtevi:

- „Mešoviti proizvod“ je isključivo hrana koja je namenjena ljudskoj upotrebi;
- Sadrži isključivo prerađene proizvode životinjskog porekla koji su dobijeni preradom koja bitno menja početni neprerađeni proizvod a koja uključuje zagrevanje, dimljenje, soljenje, doziranje, sušenje, mariniranje, vađenje, presovanje ili kombinaciju pomenutih procesa;
- „Mešoviti proizvodi“ sadrže isključivo proizvode biljnog porekla koji menjaju glavne karakteristike konačnog proizvoda.

Tarifne oznake proizvoda koji su IZUZETI od pomenutih kontola možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. Kako je i dalje i u Hrvatskoj nejasno za koju robu ovo važi, najbolje je proveriti sa hrvatskim špediterima da li roba koja se prevozi za ili kroz Hrvatsku a uvozi se na teritoriju EU mora ići na Bajakovo.

Potvrdu koja mora da prati sve mešovite proizvode koji se prevoze, uključujući i one koji su izuzeti od kontrole, možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

IZNOSI NOVČANIH KAZNI ZA PREKRŠAJE U HRVATSKOJ

Hrvatska je 12. jula 2019. godine usvojila nove značajne iz-



NEOPHODNA PRETHODNA NAJAVA ROBE KOJA PODLEŽE FITOSANITARNOJ KONTROLI

Kako saznajemo od kolega iz Hrvatske, potrebna je prethodna najava robe koja podleže fitosanitarnoj kontroli. Kao što je slučaj kod prethodne najave robe koja podleže veterinarskoj inspekciji, kolege iz Hrvatske su nas informisale da je potrebna i prethodna najava robe koja podleže fitosanitarnoj inspekciji u slučaju uvoza ili tranzita ove robe kroz EU.

Prethodna najava robe koja podleže fitosanitarnoj inspekciji Za sada nisu dostupni obrasci za prethodnu najavu, već je dovoljno da se roba najavi najmanje 24 časa pre dolaska na granični prelaz slanjem barem fitosanitarnog sertifikata na sledeću mejl adresu: fitoinspekcija.bajakovo@dirh.hr.

Prethodna najava robe koja podleže veterinarskoj inspekciji Prethodnu najavu robe koja podleže veterinarskoj inspekciji potrebno je izvršiti najmanje 24 časa pre dolaska na granični prelaz, a prijava se vrši putem sledeće mejl adrese: vgkp.bajakovo@dirh.hr.

Prednjava se vrši popunjavanjem sledećih obrazaca:

- Obrazac za prednavaju prevoza živih životinja;
- Obrazac za prednavaju prevoza proizvoda životinjskog porekla.

Pomenute obrasce možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

mene i dopune Zakona o sigurnosti prometa na cestama, koje su stupile na snagu 1. avgusta 2019. godine.

Novo odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama predviđaju strože kazne za osam, prema njihovim podacima, najtežih prekršaja koji u najvećoj meri utiču na bezbednost saobraćaja:

- prekoračenje dozvoljene brzine kretanja u naseljenom mestu za više od 50 km/h,
- vožnja u suprotnom ili zabranjenom smeru,
- namerni prolazak na crveno svetlo, odnosno prolazak na crveno svetlo bez smanjenja brzine, povećanjem brzine ili prolazak na dva ili više crvenih svetala,
- odbijanje podvrgavanju ispitivanja radi provere koncentracije alkohola ili psihoaktivnih supstanci u organizmu,

OSLOBAĐAJUĆA PRESUDA ZA OŠTEĆENO CARINSKO OBELEŽJE

Obaveštavamo vas da je nakon dve godine konačno dobijena i presuda Visokog prekršajnog suda u Hrvatskoj, po kojoj se oslobađa odgovornosti vozač za oštećenje carinske plombe.

Ovo je prva presuda po optužbi da vozač nije sprečio oštećenje carinskog obeležja (u vozilu nisu pronađeni migranti), rešena u korist vozača. Advokatska kancelarija u Hrvatskoj koja zastupa veliki broj naših članova je, podsećamo, već dobila presude u slučajevima kada je vozač sam prijavio sumnju na migrante kao i slučajevima oštećene cerade.

- vožnja pod uticajem alkohola iznad 1,5 g/kg i vožnja pod uticajem psihoaktivnih supstanci,
- upravljanje vozilom pre sticanja prava na upravljanje,
- upravljanje vozilom dok je vozačka dozvola oduzeta zbog kaznenih poena,
- upravljanje vozilom dok je vozačka dozvola oduzeta, dok je vozač isključen iz saobraćaja ili mu je izrečena mera privremenog oduzimanja

vozačke dozvole ili zaštitna mera.

Za prethodno navedene prekršaje propisano je povećanje novčanih kazni sa 5 hiljada do 15 hiljada kuna na 10 hiljada do 20 hiljada kuna, kao i izricanje zabrane upravljanja motornim vozilom od najmanje šest meseci ili od najmanje 12 meseci ako je prekršaj počinjen tri ili više puta. Novčane kazne za neupotrebu sigurnosnih pojaseva i dečijih

PUTARINE

Na auto-putevima u Republici Hrvatskoj definisanu naknadu za putarine moguće je platiti na naplatnim rampama gotovinom, kreditnim karticama ili pomoću uređaja.

Najveći deo puteva u Hrvatskoj održava i putarinu naplaćuje državna kompanija HAC, dok na dva auto-puta naplatu putarine vrše koncesionari i to:

Bina Istra – auto-put Istarski Y i

AZM – auto-put od Zagreba prema Austriji.

Korišćenje auto-puta koncesionara AZM nije moguće plaćati uređajem.

Prilikom plaćanja putarine u Hrvatskoj moguće je ostvariti četiri različite vrste popusta. U slučaju plaćanja putarine gotovinom ili kreditnim karticama ne postoji mogućnost ostvarenja popusta. Međutim, ukoliko prevoznik plaća putarinu pomoću uređaja i poseduje neki od računa može ostvariti i do 42,43% popusta.

Na putarine se obračunava PDV, a srpski prevoznici imaju pravo na refundaciju istog.

sedišta, kao i za upotrebu mobilnog telefona u toku vožnje su sa dosadašnjih 500 kuna povećane na 1000 kuna.

Za neposredovanje zimске opreme visina novčane kazne sada iznosi 1000 kuna umesto dosadašnjih 700 kuna. Prema novim odredbama ovog zakona vozač je pre uključivanja u saobraćaj u obavezi da očisti sneg ili led sa vozila a takođe je propisan vremenski period u kom na motornim vozilima moraju biti upaljena dnevna ili kratka svetla – od 1. novembra do 31. marta.

ZABRANA KRETANJA VOZILA NA POJEDINIM DEONICAMA PUTEVA

Ministarstvo nadležno za saobraćaj Hrvatske donelo je pravilnik kojim je definisana zabrana kretanja za vozila čija je ukupna dozvoljena masa veća od 7,5 tona, na pojedinim deonicama puteva u Hrvatskoj. Pomenuti pravilnik stupio je na snagu 7. marta 2019. godine.

Posebno je važno napomenuti da je kretanje vozilima najveće dozvoljene mase preko 7,5 tona zabranjeno na Podravskoj magistrali, odnosno na relaciji Našice–Đurđevac kao i na graničnom prelazu Mursko Središće. Deonice i mapu puteva na kojima važi pomenuta zabrana možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

ZIMSKA OPREMA

Lanci za sneg

Obavezno je imati lance za sneg u vozilu kroz Hrvatsku „u zimskim uslovima“ – što je propisano zakonom, za vremenski period sa najmanje 5 cm snega na putu ili kada je put prekriven poledicom (jak mraz). Obavezna zimska oprema uključuje par lanaca za sneg na pogonskoj osovinu i lopatu. Vozila moraju imati najmanje dve zimске gume (m+s) na pogonskoj osovini ili letnje radijalne gume na svim točkovima.

Zimske gume

U zimskim uslovima, vozila moraju imati najmanje dve zimске gume (m+s) na pogonskoj osovini ili letnje radijalne gume na svim točkovima. Dubina šare na gumama mora iznositi najmanje 4 mm. Korišćenje guma sa „zakivcima“ je zabranjeno.

Kazne

U zimskim uslovima vozilima bez zimске opreme, kao i prikolicama, zabranjeno je korišćenje puteva. Policija može narediti vozaču da stavi lance ili otera vozilo na mesto gde zimska oprema nije obavezna. Kazne iznose 6.000 HRK (oko 870 €) za prevoznike čija su vozila na putu bez potrebne opreme; 1.000 HRK za vozače vlasnike vozila sa vozilom bez potrebne opreme; 150 HRK za vozača koji nije stavio lance na vozilo. ■

ŠMINKER I GRUBIJAN

Iako pick-up segment konstantno beleži rast popularnosti, ispostavlja se da nije lako ostati i opstati među ovim teškašima – Isuzu D-max uspeva

Pre nekoliko godina počeo je nezadrživ rast popularnosti pick-up segmenta u Evropi, i to proizveden čistom matematikom. Hobisti i sportisti, vlasnici raznoraznih kabastih sredstava za svoju zabavu, od prikolica za konje, jahte, motocikle, kvadove i šta sve ne, shvatili su da je dovoljno snažni SUV sposoban da povuče, ponese, a i (stvarno) siđe sa asfalta jednostavno preskup. I nastavak deluje jednostavno – na dovoljno čvrstu šasiju nakačiti motor koji je pri ruci, zajedno sa prenosom i pogonom, i eto nama modela za novonastalu populaciju ljubitelja „out door“ hobija. Samo, ispostavilo se, barem u Evropi, da je pick-up klizav, jako klizav teren u kojem je eliminacija kao dobar dan. Mercedes-Benz pokušao sa X-Klasom (i to ne originalno svojim modelom nego Nissan Navarom), Volkswagen

bi ugasio Amarok da nije „dila“ sa Amerikancima, tradicionalno jaka Nissan Navara više nije jaka, Fiat Fullback se nije ni ustoličio, Mazda BT50 tek treba da se vrati, a Mitsubishi, iako ima L200, balansira hoće-neće u Evropu. Aktuelni Isuzu D-Max je u svom

„rodnom“ Tajlandu predstavljen još 2019., a obzirom da na svom tržištu proda 170.000 komada, i nije čudo što se niko nije žurio da ga ponudi ostatku sveta, tim pre što je druga generacija sasvim lepo radila svoj posao. Iako je, prema raspoloživim informacijama, šasija novog Isuzu D-Maxa slična sa prethodnom, taj podatak treba uzeti sa rezervom obzirom da je povećan međuosovinski razmak na 3.125 mm, a i izrađena je od drugačijeg čelika kako bi se unapredila torziona krutost konstrukcije 5.285 metara (Crew Cab verzija) dugog vozila, koje je zapravo 3 cm kraće od prolog modela. Po

pitanju dizajna karoserije, pick-up segment jednostavno nema mnogo manevarskog prostora i sve se svodi na gril hladnjaka i svetlosne grupe koje treba da obeleže kojoj generaciji vozilo pripada. Novi D-Max izgleda sasvim dovoljno drugačije, a i sasvim dovoljno ozbiljno. Šta više, iako nam to nije praksa odmah ćemo se pozabaviti opremom, zbog toga što će se uz malo truda i ukusa i ruku na srce ne baš malo novca karoserija D-Max-a pretvoriti u vrlo atraktivno vozilo, koje ni najmanje ne liči na radnu mašinu. Test vozilo koje je redakcija Dmotion.rs imala na raspolaganju definisana je Yamato paketom opreme, najvišim od četiri ukupno (Sensei, Samurai i

Shogun su preostali paketi opreme). I moramo da dodamo da su nazivi paketa opreme dodeljeni od strane uvoznika za Srbiju kako bi bili zgodniji i jednostavniji za pamćenje, obzirom da fabričke oznake samo fabrika može da razume i upamti. Međutim, ni u Yamato paketu Isuzu D-Max ne izgleda „k'o sa slike“, odnosno bukvalno kao sa naših fotografija. Ovo je spisak homologovane i dodatno ugrađene opreme sa njihovim cenama: Ipak ono gde je Isuzu D-Max najdalje otišao od prethodnika je enterijer, pogotovo u najvišoj opremi. Pored odlične ponude prostora, sada tu ima znatno više stila, ukusa, a svakako udobnosti. Svakako da je u baznoj opremi



Od bogate ponude pick-up modela, svela se na samo tri slova – Isuzu, Toyota i Ford, koji su sa svojim modelima decenijama među nama. Samo, najveća razlika između tri pomenute marke je u činjenici da su Toyota i Ford proizvođači automobila, a Isuzu, prvenstveno proizvođač kamiona i komercijalnih vozila nije. Da li je to hendikep ili ne? Pa, svakako jeste prepreka koja mora da se preskoči ili zaobiđe, obzirom da Isuzu nije u mogućnosti da tako lako pruži ruku i sa police uzme šta mu treba. Pored toga, da li Isuzu ima dovoljno osećaja za onaj deo pick-upa koji radnu mašinu pretvara u putničko vozilo sa, barem, minimumom finoće i udobnosti?

Kada je krenuo u pick-up segment, Isuzu se prislonio na drugog – Chevrolet. Prvi model iz 2002. godine obeležio je seobu proizvodnje, tada General Motors – Isuzu kooperacije, na Tajland, odakle je do kupaca stizao prvi D-Max. Da se razumemo, i pomenuti Ford i Toyota svoje verzije prave u Južnoj Africi. I 10 godina kasnije u drugoj generaciji koju smo odlično upoznali D-Max je delio gene i delove sa General Motorsom, ali svemu dođe kraj, pa i ovom braku. Aktuelna treća generacija Isuzu D-Maxa deli svoju platformu, ali pod drugim uslovima – Isuzu Motor Thailand će prema ugovoru iz 2016. proizvoditi Mazdu BT50, predstavljenju prošle godine.



Ravni poklopac prtljažnika sa roll bar-om	▶	2,200.00 €
Krovni nosači	▶	800.00 €
Spojler - dodatak na prednji branik	▶	400.00 €
Deflektor vazduha bočni	▶	150.00 €
Deflektor vazduha na haubi	▶	140.00 €
Bull bar - ispod branika	▶	390.00 €
Proširenje blatobrana	▶	800.00 €
Svetlo u tovarnom prostoru	▶	300.00 €
Amortizer gepek vrata	▶	190.00 €
Kuka za vuču	▶	550.00 €
Led svetla u prednjoj masci	▶	500.00 €
Distanceri za točkove	▶	250.00 €
Patosnice	▶	100.00 €
Plastična obloga tovarnog prostora	▶	350.00 €
Pneumatici All terrain - BF Goodrich	▶	1,000.00 €

znatno siromašniji, ali isto tako, obezbeđen je i veliki raspon ne samo u ceni nego u odluci za šta će se vozilo koristiti. I nije samo šminka u pitanju. Isuzu D-Max je prvi pick-up sa čuvenih 5 zvezdica na Euro NCAP testu. U osnovi, ovako visok skor nije obezbedio samo svojom konstrukcijom i vazдушnim jastucima (kojih Crew Cab – četvora vrata i pet sedišta, ima čak osam!) nego i činjenicom da raspolaze sa svim aktuelnim vozačkim asistencijama, od održavanja kolovozne trake, automatskog kočenja u slučaju nužde, pa do aktivnog tempomata i radara na zadnjem delu koji ne samo da signalizira poprečni saobraćaj nego i sprečava udarac u drugo vozilo sopstvenim zadnjim delom ▶

► pri promeni kolovozne trake. Instrument tabla je kombinacija analognog i kolornog digitalnog centralnog ekrana, potpuno pregledna i sadržajna. Specifičnost je „mali milion“ kontrolnih lampica koje se pale pri startovanju vozila, koje samo podsećaju da je ovo ipak kompleksno vozilo sa brojnim sistemima.

lako je plastika nezaobilazna, Isuzu je sada ipak dosta toga sakrio ili prekrrio, pa u Yamato opremi ne deluje ni jeftino ni radno, mada svakako ne treba očekivati finoću jednog Bentleya. Prednja sedišta su sada mnogo ozbiljnija i detaljnije dizajnirana i oblikovana, što nije puka forma – znatno su i udobnija i od kvalitetnijih materijala. Vozačevo sedište je elektropomično, sa ekstremno dugim hodovima, pa i visoki vozači nemaju problem sa smeštanjem, a upravljač je sada podesiv i po dubini. Zadnja klupa ipak nije doživela toliku promenu forme, ali uz dobru ponudu prostora za kolena i glave, sasvim je korektna za duže putovanje odraslih osoba. Fabrički deklarirana nosivost je 1.070 kg, a tovarni prostor je dublji za 3 cm u odnosu na prethodni model, uz svakako dobrodošao stepenik na zadnjem odbojniku koji olakšava pristup. Dimenzije tovarnog prostora su 1.485mm dužine, 1.530mm širine i 465 mm visine, a maksimalna masa vučene prikolice je 3.500 kg.

Vratimo se na mehaniku. U osnovi, pogon je isti 1.9 litarski turbodizel koji je pokretao prethodni modelom, što je dobro obzirom da se agregat pokazao veoma pouzdan. Svojih 163 KS i 360 Nm isporučuje standardno preko šestostepenog manualnog menjača ili opcionog šestostepenog automatskog menjača koji proizvodi Aisin, a koristi ga i Toyota Hilux u nedavno osveženom Hiluxu. Ako je šasija slična starijoj, prednje i zadnje oslanjanje je novo, novi je upravljač koji je sada elektroservo pojačan, a nov je i zadnji diferencijal koji sada ima zatvarač. Pogon je uključivi 4x4 sa standardnim pogonom na zadnjoj osovini i "shift on the fly" selektorom pogona koji dozvoljava uključivanje 4H pogona u toku vožnje. U vožnji, novi Isuzu D-Max nema mnogo sličnosti sa starim, osim veličine, naravno. Poprečno ljuljanje karoserije znatno je manje, upravljanje je osetno preciznije. Niko ne treba vozaču da kaže da su povećani kočioni diskovi – usporava znatno uverljivije. Zvučna izolacija znatno je bolja nego što je bila. Međutim, i ovako ušminkan kao testirano vozilo, sa BF Goodrich All Terrain KO2 M&S pneumaticima umesto standardnih Dunlop GrandTrack, Isuzu D-Max podseća da je napravljen da bude koristan i radi, a ne samo da bude lep i mami poglede prolaznika monumentalnim nastupom. Agregat, pogotovo spolja je "kamionski" i dok traje ubrzavanje poprilično je bučan u kabini, ali se pri konstantnoj brzini potpuno utišava. Svoj maksimalni obrtni moment isporučuje u samo 500 o/min, od 2.000 do 2.500 o/min.



lako je D-Max prazan težak 2105 kilograma, nije preterano žedan – prosečna potrošnja na testu bila je oko 9,9 l/100 km, ali na otvorenom putu nije neki problem spustiti potrošnju na oko 7,5 l/100 km, naravno pod uslovom da vozilo nije maksimalno opterećeno. Promene stepena prenosa naniže traju poprilično dugo mada su uglađeno mekane. Ovo zapravo i nije loše i donosi na bezbednost, obzirom da bi ostrim dodavanjem gasa u niskom stepenu prenosa, a bez ikakvog tereta zadnji deo sasvim izvesno otišao u neželjeni "drift". Prebacivanje pogona sa 2H na 4H mekano i trenutno, Velik je D-Max, podseća to prečnikom okreta od 13 metara, a i više od 1,2 metra dugim pre-pustom preko zadnjih točkova. Kamera za vožnju unazad je više nego korisna i potrebna. Iako ogibljenje dobro apsorbuje najčešće neravnine na putu, ne snalazi se na sitnim naborima koji se ponekad sreću na sobračajnicama.



ISUZU

Sa druge strane, iznenađujuće je udoban u vožnji van asfalta, gde se snalazi kao u svom dvorištu. Najjednostavnije rečeno, od Isuzu D-Maxa ne treba očekivati luksuzni SUV – naspram njega je pravi tenk, ali koji se posle nekog vremena iznenađujuće lepo uvuču pod kožu. Novi D-Max na sličnoj ili ne šasiji i istim agregatom postao je znatno udobniji i uglađeniji, a preko toga i mnogo bezbedniji. Uz zatvarač zadnjeg diferencijala i terenski sposobniji. Sve to neminovno dovodi i do toga da je nešto skuplji, a još ako se želi po svom ukusu ili uz nečiju pomoć malo i "došminkati" cena postaje znatno iznad onoga koliko košta bazni model sa manualnim menjačem. Testirano vozilo po cenovniku košta 38.990 na to treba dodati PDV ako se ne može ostvariti povraćaj, još oko 5.000 evra dodatne opreme od koje su svakako najskuplje stavke terenski pneumatici i poklopac prtljažnika sa integrisanim roll barom.

Tehnički podaci:

Isuzu D-Max 1.9 Yamato	Crew Cab
Dužina/ širina/ visina (mm)	5.285/ 1.870/ 1.800
Međuosovinski razmak (mm)	3.125
Masa vozila praznog (kg.)	1.960
Maksimalna dozvoljena masa vozila (kg.)	3.000
Dimenzije tovarnog prostora (mm)	1,485 x 1,530mm x 465 mm
Motor	RZ4E 1.9L
Gorivo	Dizel
Broj cilindara/ ventila	4/16
Radna zapremina (ccm)	1.898
Snaga pri o/ min. (KS)	164 / 3.600 o/min
Maksimalni obrtni moment pri o/ min. (Nm)	340 od 2.000 do 2.500 o/min
Menjač	Automatski 6 brzina
Ubrzanje 0-100 km/h	13
Maksimalna brzina km/h	180
Prosečna potrošnja na testu l	9.3
Cena testiranog modela	Oko 38.990 evra bez PDV-a i bez cca 5.000 evra dodatne opreme



NASTAVLJENA SARADNJA IZMEĐU ISUZU X-TIM I TSC BAČKA TOPOLA

Pre tri godine započeta saradnja između firme Isuzu X-Tim i F.K. TSC iz Bačke Topole se nastavlja – Isuzu D-Max je službeno vozilo kluba

Saradnja između proizvođača i distributera vozila i fudbalskih klubova nije nikakva retkost u svetu, a ni kod nas, a upravo smo prisustvovali produžetku jedne uspešne saradnje koja ima sve elemente vizionarstva i prepoznavanja potencijala. Još 2018. godine, u Bačkoj Topoli počelo je razmišljanje o mogućem povezivanju automobilskog i sportskog domena. Firma Isuzu X-Tim iz Bačke Topole, ovlašćeni prodavac i serviser Isuzu vozila i fudbalski klub TSC počeli su da razgovaraju o eventualnoj saradnji, u kojoj bi Isuzu D-Max u tada aktuelnoj generaciji postao službeno vozilo kluba iz Bačke Topole. Samo, ovakvi dogovori najčešće se prave sa ekipama koje imaju vrhunske rezultate i samim tim prema njima je usmerena velika pažnja publike i medija. U tom trenutku, pa i godinu dana kasnije, TSC nije bio ni vrhunski, a nije imao vrhunske rezultate – samo dugu tradiciju i viziju. Još 1912. je formiran, a od 1913. godine zvanično postoji Topolski Sportski Club, odnosno TSC. Čitavih 105 godina kasnije, 2018. TSC nije u vrhunskom rangu takmičenja, pa čak ni vodeći na tabeli u svom razredu nego na 6. ili 7. mestu, kada su počela razmišljanja o uvođenju Isuzu

D-Maxa kao službenom vozilu. Vizija, dobra procena ili nešto treće, doveli su do realizacije saradnje, koja u tom trenutku nije delovala kao dobitna kombinacija, a firma Isuzu X-Tim i FK TSC su objavili početak saradnje na Salonu automobila u Beogradu u martu 2019. a Isuzu D-Max postao je službeno vozilo kluba. Uz predsednika i vlasnika kluba Janaša Žemberija i njegove saradnike, te godine krenula je renesansa najpopularnijeg sporta na planeti u Bačkoj Topoli. TSC osvaja šampionat i prelazi u najviši rang takmičenja u Srbiji. Već naredne 2020. godine u Superligi Srbije, klub je među četiri najbolja i sebi obezbeđuje ulazak u ligu Evrope. Situacije da jedan tim u svojoj debitantskoj sezoni u najjačem rangu takmičenja otvori ovakav rezultat više su nego retke, ali moguće. Ovakva dostignuća još su impresivnija, ako se zna da TSC nije igrao na sopstvenom stadionu, nego bio gost-domaćin na terenu u Senti. Uporedo, u Bačkoj Topoli je otvorena i super moderna TSC fudbalska Akademija, koja će biti rasadnik talenata i baza celog kluba u budućnosti. Aleksandar Slijepčević Generalni direktor firme Isuzu X-Tim na prigodnoj medijskoj prezentaciji predao je ključeve vozila

Isuzu D-Max upravo predstavljene nove generacije Mladenu Krstajiću šefu stručnog štaba i Sabolču Palađiju generalnom direktoru FK TSC. Direktor Slijepčević nam je otkrio nekoliko detalja ove saradnje: „U izvesnom smislu, saradnja između X-Tim Logistic i FK TSC zaista je bila vizionarska, i započela je kada trenutna situacija nije bila najbolja, ali je vizija obećavala. Ispostavilo se da nije ostalo samo na viziji. Isuzu X-Tim treću godinu zaredom klubu obezbeđuje četiri do pet novih vozila Isuzu D-Max u najvišim paketima opreme, a koja se mogu videti širom Srbije, a i Evrope. Naš servis se brine da vozila uvek budu održavana i u „top“ formi kao i ceo tim TSC. Ono što nas posebno raduje svakako je perspektiva kluba, Akademije, a i naše saradnje. Proslavljeni srpski stručnjak Mladen Krstajić preuzeo je tim u decembru prošle godine a TSC je sezonu u Super Ligi Srbije završio na petom mestu, dok se u novu sezonu ulazi sa još većim ambicijama i zbog toga ceo tim i stručni štab vredno radi. Svakako, naša želja je da rezultati budu još bolji, a verujemo da je naša podrška vozilima Isuzu D-Max na pravom mestu.“



Tekst i fotografije: A. Uglješić/Dmotion.rs

KAMION ZALUTAO U ŠUMU

Kada pročitate vest da je teretno vozilo završilo van rute, obično se radi o greškama u navigaciji i istovremeno prekomernom poverenju u takve uređaje. Međutim, poseban slučaj desio se u Nemačkoj gde je vozilo sa utovarenom poluprikolicom izvučeno iz šume na auto-put pomoću dve samohodne dizalice.

Vozač koji je upravljao vozilom je oko 6.30 natovarilo robu u logističkom centru i želeo da krene auto-putem A6 prema Mannheimu (Mannheim). Međutim, vozač je krenuo u pogrešnom smeru, prvo vozeći nekoliko stotina metara zemljanim putem na kom se zaglavio usred šume.

Policajci su stigli na mesto događaja i prvo ispitali vozača, koji je naveo da je do navedene situacije dovela greška navigacije, a zatim su izvršili alko-test. Kako se tada ispostavilo, vozač je imao oko tri promila alkohola.

Utvrđeno je da je najlakši način da se kamion izvuče iz šume tako što će ga dizalicama prebaciti na obližnji auto-put. Tako su uposlene dve samohodne dizalice marke Grove sa četiri i pet osovina, nosivosti 100 tona, odnosno 150 tona, lokalne kompanije za pomoć na putu.

Dizalice su delovale direktno sa auto-puta A6, pa je akcija zahtevala zatvaranje dve od tri trake. Akcija prenošenja kamiona iz šume na auto-put trajala je oko sat vremena, a za to vreme na putu je stvorena saobraćajna gužva i kolona dužine osam kilometara. I zastrašujuće je pomisliti kakav će biti račun za ovu pomoć na putu. ■



KOMPLETNA OSOVINA PALA JE SA CISTERNE KOJA JE PREVOZILA ADR ROBU



Na nemačkom putu B252, u blizini čvora Warburg na auto-putu A44, kompletna osovina, zajedno sa elementima vešanja, otpala je sa cisterne koja je prevozila korozivan i zapaljiv teret.

Zadnja osovina se odlomila sa poluprikolice, ispala ispod vozila i pritom oštetila zadnji deo poluprikolice, što je vozač, naravno, odmah primetio i zaustavio vozilo.

Pošto je u pitanju bio prevoz ADR robe, put B252 bio je potpuno zatvoren do večernjih časova. Na lice mesta došla je posebna vatrogasna grupa, specijalizovana za hemijsko spasavanje, kako bi obezbedila da se cisterna ukloni sa puta i obezbedi normalno odvijanje saobraćaja. ■

AUTO MOTO BERZA TREĆI PUT NA NOVOSADSKOM SAJMU

Auto moto berza u svom trećem izdanju ponovo će okupiti ljubitelje svih vrsta točkaša. Na oko 16000 m² izlagačkog prostora kao i na otvorenom prostoru Novosadskog sajma, posetioce će imati priliku da vide i da se upoznaju sa bogatom ponudom automobila i opreme, druže se sa ljubiteljima motociklizma, posete nautički deo manifestacije, učestvuju u razmeni maketa i igraćaka automobila i mnogim drugim aktivnostima za sve uzraste.

Auto moto berza počinje 3. i traje do 5. septembra. Održava se na Novosadskom sajmu, a ulaznica košta 300 dinara.

PROGRAM:

- Sajam testnih automobila, dostavnih vozila, motora, kvadova i opreme;
- TRAK ŠOU, izložba kamiona i opreme;
- Berza plovila i nautičke opreme;
- Izložba „OLD TAJMERA“;
- Izložba „KASTOM“ (modifikovanih) vozila;
- Predstavljanje auto i moto klubova i udruženja;
- Berza maketa i igraćaka automobila;
- „KAR ŠOU“ drift zabavni program i STRIT FAJT egzibicije na motorima i kvadovima;
- Zatvaranje moto sezone sa defileom i muzičkim programom.

OTVORENE PRIJAVE ZA TRAK ŠOU

Po prvi put ove godine organizuje se i izložba kamiona i prateće opreme. Tim povodom okupiće se veliki broj vozača kamiona i ukoliko želite da izložite vaš kamion na TRAK ŠOU na ovogodišnjoj Auto moto berzi, možete se prijaviti putem brojeva telefona 063304252 ili 063549607. ■



OD ČLANOVA ZA ČLANOVE

Zbog sve teže ekonomske situacije, borbe sa konkurencijom i sve većim troškovima poslovanja, Udruženje poziva članove da ukoliko, pored transportne delatnosti, imaju i druge vidove delatnosti, daju posebnu ponudu za članove Udruženja za te usluge.

Trenutno aktivne ponude su:

AUTO-SERVIS MOTO MIS D.O.O., ZRENJANSKI PUT 91, BEOGRAD

Usluga obrade diskova, doboša i glava motora kako za putnički tako i za teretni program za članove Udruženja. Obrada se vrši na namenskoj mašini za te svrhe italijanskog proizvođača COMEC RC 9000. Pored toga, vrši se provera i dopuna klima pred predstojeću letnju sezonu. Redovan servis putničkih i teretnih vozila. Cenovnik usluga možete dobiti u Sekretarijatu udruženja.

Kontakt: **011/2710-668;**
069/1508-877

ELEKTRONSKA NAPLATA PUTARINE, TEHNO-COOP D.O.O., SUBOTICA

Prijezd dopune tag uređaja za plaćanje putarine i prodaja tag uređaja za elektronsku naplatu putarine – prema skali popusta JP Putevi Srbije, moguće je ostvariti od 4% do 10% popusta u zavisnosti od visine avansne uplate. Postpejd plaćanje putarina – jednom mesečno plaćanje putarine za sva vozila (dobija se detaljna specifikacija korišćenja uređaja za svako vozilo). Mogućnost dobijanja 5% popusta na iznos mesečnog računa ukoliko se račun za prethodni mesec plati u roku. Nije potrebna garancija banke, već samo dve blanko menice. Spisak poslovnica firme Tehno-Coop d.o.o. možete pronaći na sajtu Udruženja.

Kontakt: **024/576-536** ili na mejl: **putarine@tehnocoop.co.rs**

PREMIJUM SREDSTVA ZA PRANJE I ODMAŠĆIVANJE TRAFFIC & TRANSPORT SOLUTIONS, NOVI SAD

Proizvodi za pranje i održavanje vozila, radnih mašina, objekata i dr. premijum kvaliteta. Sve informacije o proizvodima dostupne su na sajtu: www.diamond-pro.rs. Za sve članove odobravamo popuste, a postoji i mogućnost kompenzacija.

Sve informacije na telefone:

Za područje Vojvodine i Mačve – Bojan, **063/10-888-49**

Za teritoriju uže Srbije – Milan, **063/10-886-49** ili na:

office@tts.co.rs

SERVISI ZA TAHOGRAFE:

1. **Bugarinović Transport d.o.o.**, Sentandrejski put 184, Novi Sad

Usluga baždarenja tahografa, ugradnja, aktivacija, demontaža tahografa i kontrola graničnika brzine. Radno vreme: ponedeljak-petak 08.00-16.00 časova. Kontakt: **063/305-128** ili na **tehnicki.bugarinovic@gmail.com**

2. **Transport Berar d.o.o.**, u Zrenjaninu ul. Železnička 103. (Obilaznica za Novi Sad)

Usluga baždarenja tahografa za teretna vozila i autobuse. Za članove udruženja posebne povoljnosti. Kontakt: **062/8051-065** i **062/8051-001**, Zoran

SERVIS KLIMA-UREĐAJA NA VOZILIMA MOTO MIS D.O.O., BEOGRAD

Za članove Udruženja akcija redovnog servisa klima-uređaja. Za teretna vozila cena je 3.600,00 dinara a za putnička 2.500,00 dinara. Servis se obavlja savremenom mašinom nove generacije, izlazak na teren i dolazak na adresu za više vozila je besplatan. U slučaju da vozilo pravi pauzu a klima je prestala da radi, moguća je usluga agregat servisa i dopuna se može odraditi bilo gde.

Kontakt: **011/2710-668;**
069/1508-877

IZDAVANJE KVALIFIKACIONIH KARTICA I CERTIFIKATA ZA VOZAČE, BUGARINOVIĆ TRANSPORT D.O.O., SENTANDREJSKI PUT 184, NOVI SAD

Prevoznici mogu podnositi zahteve za izdavanje kvalifikacionih kartica i sertifikata za profesionalne vozače i preuzimati iste. U dogovoru sa

g. Bojanom Bugarinovićem (kontakt telefon **063/304-252**) može se ugovoriti termin dolaska. Kontakt: **021/6413-579**

TEHNIČKI PREGLEDI:

1. TP „Batatrans“, Partizanski put 2, Trešnjevac
Ponuda tehničkog pregleda za članove Udruženja:

- TP za vučno vozilo 5.500 rsd bruto,
- TP za priključno vozilo 5.000 rsd bruto.

Kontakt: **063/653-552**

2. „Bugarinović Transport“, Sentandrejski put 184 21000 Novi Sad;

Kontakt: **063/304-252**, Bojan

3. „RM“ Stubica, Popovac 5 km od puta Paraćin–Zaječar;

Kontakt: **035/541-307** i **063/1033-322;**

4. „Transport Berar“, Železnička 103.(Obilaznica za Novi Sad), Zrenjanin;

Kontakt: **062/8051-444**, Jelena

5. „Inter Luta“, Industrijska 37, 11504 Barič (u neposrednoj blizini auto-puta Miloš Veliki).

Kontakt: **060/5110-511**

U sklopu tehničkog pregleda možete dobiti i polisu osiguranja, obaviti platni promet, kao i izvršiti registraciju vozila preuzimanjem registracione nalepnice bez odlaska u MUP.

Na tehničkom pregledu celokupan iznos registracije možete podeliti i platiti do 12 mesečnih rata.

Takođe, na istoj adresi, otvoren je i AUTO SERVIS koji je tu za sva vozila iz putničkog i teretnog programa. Više informacija možete pogledati na internet prezentaciji: <https://www.tehnickipregled-interluta.com/tehnicki-pregled>

6. „Vukmirović doo“, Prva južna radna bb, Nova Pazova (kod distributivnog centra Lidla).

Kontakt telefon: **062 88 568 78**

OTVARANJE T DOKUMENTA SA HORGOSA

Obaveštavamo vas da je nakon što je carinska ispostava Subotica otpočela sa otvaranjem T1 dokumenta na graničnom prelazu Horgoš (izlazna strana), firma Tehnocoop iz Subotice otpočela sa davanjem garancije i otvaranjem T1 dokumenta na terminalu Horgoš.

Ovim se nadalje izbegava situacija u koju su neretko dolazili srpski prevoznici gde se na osnovu nacionalnog tranzita vozilo uputi do graničnog prelaza, izađe iz zemlje i dođe u situaciju da špediteri sa mađarske strane ne žele da otvore T dokument a vozilo ne može nazad.

Za sve detalje možete se obratiti na imejl:

horgost1@tehnocoop.co.rs ili na telefon: **064/8282-663**

SERVIS I POPRAVKA VOZILA I INTERVENCIJA NA PUTU

Servis Multitrans DOO nudi popravku i održavanje putničkih, kombi i teretnih vozila, kao i intervencije i pomoć na putu.

Servis Multitrans DOO se nalazi na adresi Put narodnih heroja 6 u Kanjiži, na 20 kilometara od graničnog prelaza Horgoš.

Usluge koje servis Multitrans nudi su:

- 24 h dnevno mobilna jedinica za rad na terenu
- dijagnostikovanje kvara (Scania, Daf i univerzalna dijagnostika)
- popravka kočionog sistema
- generalna popravka motora
- popravka menjača
- zamena kvačila (u radionici i na terenu)
- elektronika
- popravka prikolica
- bravarski radovi
- limarija
- popravka i punjenje klima-uređaja.

Kontakt: **0606332332** ili na imejl: **multitrans.doo@gmail.com**

UDOBNO PUTOVANJE SA NAMA

Da li je vaša kompanija u pokretu ili je potrebno da upravljate kolegama i resursima, a u isto vreme nadgledate potrošnju goriva i korišćenje kartica?

MOL Group Gold Europe kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Bezbedno, beskontaktno plaćanje
- ▶ Razvijena mreža servisnih stanica
- ▶ Mogućnost odloženog plaćanja
- ▶ Visoko kvalitetno gorivo
- ▶ Efikasno upravljanje troškovima
- ▶ Pristup online portalu

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>

▶ **MOLGROUP CARDS**

molgroupcards.com





PARTNER U VAŠEM TRANSPORTU



Da li se vaša kompanija bavi internacionalnim transportom? Da li su efikasnost troškova, kvalitetno gorivo i usluge važni za rad vaše kompanije?

MOL Group Gold Europe kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Prihvatanje kartica u 15 zemalja Evrope
- ▶ Povraćaj PDV-a i akciza
- ▶ Plaćanje putarine širom Evrope
- ▶ Odloženo plaćanje
- ▶ Troškovna efikasnost, smanjena administracija
- ▶ Bezbedna, beskontaktna kupovina

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>

▶ **MOLGROUP CARDS**

[molgroupcards.com](https://www.molgroupcards.com)