

## AUSTRIJA

Počev od 1. januara 2008. godine, svi vozači koji koriste austrijske puteve moraju imati odgovarajuću zimsku opremu, u skladu sa 29. amandmanom Zakona o motornim vozilima (KFG).

U periodu između 1. novembra i 15. aprila tekuće godine, vozači putničkih automobila i teretnih vozila do 3,5t najveće bruto mase moraju biti odgovarajuće opremljeni za zimske uslove. To znači da vozači koji učestvuju u saobraćaju u zimskim uslovima, u periodu trajanja istih, moraju koristiti zimske pneumatike.

Vozači autobusa i teretnih vozila najveće bruto mase preko 3,5t moraju da ispune zahteve po pitanju upotrebe zimskih pneumatika. To znači da, u toku definisanog perioda, vozilo mora uvek imati zimske pneumatike, bez obzira da li na putu ima snežnog pokrivača ili ne. Za teretna vozila mase preko 3,5t pomenuta obaveza važi u periodu od 1. novembra do 15. aprila, dok za autobuse važi od 1. novembra do 15. marta.

### **Zimski pneumatici**

U slučaju snežnih padavina, lapavice ili leda na putevima, putnički automobili i teretna vozila do 3,5t najveće bruto mase moraju biti opremljeni zimskim pneumaticima na sva četiri točka. Kada su u pitanju autobusi i teretna vozila najveće bruto mase preko 3,5t, zimski pneumatici moraju biti propisno obeleženi i montirani na bar jednu pogonsku osovinu.

### **Oznake**

Prema austrijskim propisima, zimski pneumatici moraju imati odgovarajuće oznake „Matsch und Schnee“ (na nemačkom „blato/lapavica i sneg“), odnosno: „M+S“, „M.S.“ or „M&S“.

### **Dubina šare**

Sva putnička i teretna vozila najveće bruto mase do 3,5t moraju imati šare dubine najmanje 4 mm, u slučaju radijalnih pneumatika i 5 mm u slučaju dijagonalnih pneumatika. Pomenuti zahtevi po pitanju dubine šara se odnose i na tzv. „pneumatike za sve sezone“, „za sve vremenske prilike“ i pneumatike sa klinovima.

Vozila mase preko 3,5t moraju imati pneumatike čija je minimalna dubina šara 6 mm, odnosno 5 mm u slučaju radijalnih pneumatika.

## **Posledice upotrebe neodgovarajućih pneumatika**

### **Kazne**

Propisana novčana kazna za vožnju bez zimskih pneumatika je 35 EUR. U slučaju ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju zbog upotrebe neodgovarajućih pneumatika, propisana je novčana kazna do 5.000 EUR.

U slučaju saobraćajne nezgode, na vozaču vozila sa letnjim pneumaticima je da dokaže da bi do nezgode došlo i u slučaju da su korišćene zimske pneumatike ili lanci za sneg.

## **Letnji pneumatici i lanci za sneg**

Vozila mase do 3,5t mogu, umesto zimskih pneumatika, koristiti lance za sneg. Lanci moraju biti postavljeni na bar dva točka upravljačke osovine. Upotreba lanaca je dozvoljena samo u slučaju da su putevi prekriveni snežnim pokrivačem ili ledom.

## **Obaveza posedovanja lanaca za sneg u teretnim vozilima najveće bruto mase preko 3,5t i autobusa**

Vozači vozila najveće bruto mase koja premašuje 3,5t ili autobusa, moraju imati u vozilu odgovarajuće lance za sneg za najmanje dve točka pogonske osovine, tokom perioda od 1. novembra do 15. aprila. Ovo pravilo se ne odnosi na:

- vozila koja su konstruisana tako da postavljanje lanaca za sneg na ista nije moguće;
- vozila konstruisana i namenjena za upotrebu samo na putevima na kojima nema snega ili
- autobusima koji se koriste u javnom linijskom prevozu putnika.

## **Napomene u vezi sa upotrebom lanaca za sneg**

Prema članu 7 i članu 102 stav 8a i stav 9 Zakona o motornim vozila (KFG- Kraftfahrzeuggesetz), odnosno, prema članu 4 stav. 7 Uredbe (Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung) u Austriji je dozvoljeno koristiti samo lance za sneg koji odgovaraju austrijskoj normi **ÖNORM V 5117** (za vozila kategorije M1, N1, O1, O2) i **ÖNORM V5119** (za vozila kategorije N2,N3;M2;M3, O3; O4), odnosno kvalitativno istovetne lance koji su proizvedeni u nekoj drugoj državi, članici Evropske unije.

Usaglašenost lanaca za sneg sa austrijskim normama mora biti navedeno na samom proizvodu. Ukoliko se na lancima nalazi oznaka da su proizvedeni po nekoj drugoj normi, moguće je proveriti da li su lanci odgovarajući na internet portalu [Austrijskog Instituta za standarde](#).

Provera se može izvršiti tako što u polje „**Zertifikatsinhaber**“ treba uneti naziv proizvođača ili u polje „**Gegenstand der Zertifizierung**“ oznaku norme (npr. 5119) nakon čega bi na ekranu trebalo da se prikaže pogledajte spisak proizvoda koji su napravljeni u skladu sa austrijskim normama. Ukoliko se lanci ne nalaze na spisku dozvoljenih lanaca, moguće je ih koristiti samo u slučaju:

1. da su izradjeni od metala sa karikama;
2. da imaju elemente karika koje pokrivaju celokupno gazište pneumatika i u svakoj poziciji točka ostaju u kontaktu sa kolovozom.

Ukoliko lanci ne zadovoljavaju ni ove kriterijume, moguće ih je koristiti samo za pokretanje vozila, a ne i za vožnju.