

MAKSIMALNO DOZVOLJENE MASE VOZILA U EVROPI (U TONAMA)

Država	Masa po gornjoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovina	Zglobna vozila, 5 i više osovina
Albanija	10	11,5 (1)	18	26 (2,3)	36	40	44
Jermenija	10	10	18	22	36 (4)	36 (4)	36 (4)
Austrija	10	11,5	18	26	36	40 (5)	40 (5)
Azerbejdžan	10	10	18	24	36	42	44
Belorusija	10	10/11,5	18/20	25	38/40	40/42	42/44
Belgija	10	12	19 (6)	26 (6)	39 (7,8,9)	44 (10,11,12,13,14)	44 (10,14,15)
BiH	10	11,5	18	25/26	36/38	40/42	42/44 (16,17)
Bugarska	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Hrvatska	10	11,5	18	25 (18)	36	40	40 (5)
Češka	10	11,5	18	26 (2)	32	48	48
Danska (19)	10	11,5	18	24 (20)	38	44 (21)	44 (21)
Estonija	10	11,5	18	26 (2)	36 (22)	40 (23)	40 (23,24)
Finska (25)	10	11,5	18	28 (2)	36	44 (26)	44 (26)
Francuska	12 (27)	12 (27)	19	26	38 (28)	40/44 (29)	40/44 (29)
Gruzija	10	11,5	18	25/26 (30)	36	40	40/42 (16,17)
Nemačka	10	11,5	18 (31)	26 (31)	36	40 (32)	40 (32)
Grčka	7/10	13	19	26	38 (33,34)	40/42 (35)	40/42 (24)
Mađarska	10 (36)	11,5 (36)	18 (37)	25 (38)	36 (39)	40	40/42 (16,17)
Irska	10	11,5 (40)	18	26 (41)	36 (42)	42 (2,43,44,45)	44 (45,46,47,48)
Italija	12	12	18	26 (2)	40	44	44
Letonija	10	11,5	18	25/26 (30)	36	40	40 (24,49)
Lihtenštajn	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Litvanija	10	11,5	18	25 (18,50,51)	36	40 (49)	40 (24)
Luksemburg	10	12 (52)	19	26	44	44	44
Malta	10	11,5	18	25	36	40	40 (53)
Moldavija	10	11,5	18	25 (18)	36	40	40 (53)
Crna Gora	10	11,5	18	26 (54)	36	40	40 (53)
Holandija (19)	10	11,5	21,5	21,5-30,5 (55)	40	50	50
S. Makedonija	10	11,5	18	25	36 (22)	40	40
Norveška (19,56)	10	11,5	19	26 (57)	39	46-50 (58)	46-50 (59)
Poljska	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Portugal (19)	10 (60)	12	19	26	37 (61)	44 (60)	44(62)
Rumunija	10	11,5	18	25/26 (30)	36	40	40/42 (16,17)
Rusija	10	10 (63)	18	25 (64)	36 (28)	40 (65)	40 (65)
Srbija	10	11,5	18 (66)	25 (18,67)	36(68)	40	40/42 (16,17)
Slovačka	10	11,5	18	26 (2)	40	40	40
Slovenija	10	11,5	18	25 (18,50)	36	40	40/44 (16,69)
Španija	10	11,5	18	25 (18)	36 (68)	40	42 (49)/44 (24)
Švedska	10	11,5	18	25/28 (30)	38	40 (70)	44 (53)
Švajcarska	10	11,5	18	26 (71)	36	40	40
Turska	10	11,5	18	25 (72)	36 (28,73)	40	40 (74)
Ukrajina	11	11	16 (75)	22 (76)	38 (77)	40 (77)	40 (77)
Ujedinjeno Kraljevstvo	10	11,5	18	26 (78)	36 (79)	40/44 (80)	40/44 (80)

1. Nacionalni saobraćaj: 10 t
2. Samo sa vazdušnim ili sličnim oslanjanjem i ABS sistemom
3. Nacionalni saobraćaj: 24 t
4. U slučaju plaćanja naknade od 55 AMD (1 USD = 364 AMD) po kilometru moguće je povećanje dozvoljene mase od 36 t
5. Vozila koja se koriste za kombinovani transport: 44 t
6. Maksimalna dozvoljena masa se može povećati za najviše 1 t ukoliko je potrebno za tehnologije alternativnih goriva
7. Tegljač sa dve osovine + prikolica sa jednom osovino: 36 t
8. Tegljač sa dve osovine + prikolica sa dve osovine (razmak između udvojenih osovina manji od 1,8 m): 40 t
9. Tegljač sa dve osovine + prikolica sa udvojenim osovina: 36 t
10. Mehaničko oslanjanje: 43 t
11. Tegljač sa dve osovine + prikolica sa tri osovine (sa razmakom između osovina manjim od 1,8m): 40t
12. Tegljač sa tri osovine + prikolica sa dve ili tri osovine (sa razmakom između osovina manjim od 1,8m): 42t
13. Tegljač sa tri osovine + prikolica sa dvostrukim ili trostrukim osovina sa mehaničkim oslanjanjem: 42t
14. 50t u dva slučaja: 1) zglobna vozila sačinjena od troosovinskog tegljača ili troosovinske poluprikolice; 2) skup vozila sačinjen od tegljača sa tri ili više osovina i prikolice sa tri ili više osovina; prema sledećim uslovima: a) da su osovine sa vazdušnim oslanjanjem; b) da je rastojanje između dve osovine veće ili jednako 1,3 m; c) da je maksimalno opterećenje po utrojenoj osovini 25 t; d) zglobno vozilo ili skup vozila opremljeni senzorima koji pokazuju opterećenje vozila i opterećenje po osovini; e) da prikolica, poluprikolica ili tegljač kategorije N3 poseduju sertifikat i zadovoljavaju uslove minimum EVRO 4 bezbednog vozila; f) EBS (Elektronski kočioni sistem), AEB (Automatsko kočenje u hitnim slučajevima) i ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) ili RSC (Kontrola stabilnosti uzdužnog prevrtanja); g) vozač mora održavati rastojanje najmanje 50 m od drugog vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 t; h) posebno pravilo tačke 1.4.2 člana 32 Kraljevskog dekreta kojim se utvrđuju opšti propisi o tehničkim uslovima koje moraju ispunjavati motorna vozila i njihove prikolice, njihove komponente i sigurnosna oprema ne mogu se odobriti
15. Dvoosovinski tegljač + troosovinska poluprikolica: mehaničko oslanjanje: 43 t, pneumatsko oslanjanje: 44 t
16. Dvoosovinsko motorno vozilo + troosovinska poluprikolica u intermodalnom transportu koje prevozi jedan ili više kontejnera ili izmenljivi transportni sudovi maksimalne dužine do 45 ft
17. Troosovinsko motorno vozilo + dvoosovinska ili troosovinska poluprikolica u intermodalnom transportu koje prevozi jedan ili više kontejnera ili izmenljivi transportni sudovi maksimalne dužine do 45 ft: 44 t
18. Pogonska osovina sa pneumatskim oslanjanjem ili priznata u EU, ili svaka druga pogonska osovina sa udvojenim točkovima čije maksimalno opterećenje nije veće od 9,5 t: 26 t
19. Pod posebnim okolnostima EMS (European Modular System) kombinacije mogu imati maksimalnu dužinu 25,25 m i maksimalnu masu 60 t
20. Pogonska osovina sa udvojenim točkovima i pneumatskim oslanjanjem: 26 t
21. Šest osovina: 50 t, sedam i više osovina: 56 t
22. Troosovinski tegljač + prikolica sa jednom osovino: 35 t
23. Tegljač sa tri i više osovina + prikolica sa tri i više osovina: 44 t

24. Vozilo sa tri osovine + poluprikolica sa tri ili više osovina pri transportu 40 ft kontejnera u kombinovanom transportu: 44 t
25. Za vozila registrovana u zemljama članicama EEA
26. Četiri osovine: 44 t, šest osovina: 56 t, sedam osovina: 60 t, osam osovina: 64-68 t (zabrana za ADR), 69-76 t (zabrana za ADR)
27. Vozilo čija je masa manja od 40 t: 13t
28. Vozilo sa četiri osovine: 32 t
29. 44 t pod posebnim uslovima koji se tiču opterećenja osovine, Evro norme i tipa oslanjanja
30. Vozilo sa tri osovine sa udvojenim točkovima na pogonskoj osovini i pneumatsko oslanjanje ili bilo koja pogonska osovina sa udvojenim točkovima i opterećenjem manjim od 9,5 t
31. Vozila sa alternativnim sistemom pogona: 19 t (dve osovine) ili 27 t (tri osovine)
32. Vozilo u intermodalnom transportu: 44 t
33. Troosovinski tegljač + prikolica sa jednom osovinom: 33 t
34. Dvoosovinsko vozilo + dvoosovinska poluprikolica koja prevozi kontejner: 40 t
35. Vozilo sa četiri osovine + prikolica sa jednom osovinom: 38 t; Troosovinsko vozilo + dvoosovinska prikolica: 38 t; dvoosovinsko vozilo + troosovinska prikolica: 38 t
36. +20% ako vozilo na istoj osovini ima: a) četiri ili više točkova sa najmanje 0,65 m razdaljine između njih i dva nezavisna oslanjanja; b) tri ili više točkova sa nezavisnim oslanjanjem
37. Nacionalni saobraćaj: 20 t
38. Sa tzv. „zaštitnik puteva“ oslanjanjem: 26 t
39. Vučno vozilo sa poluprikolicom ukoliko je vučno vozilo opremljeno tzv. „zaštitnik puteva“ oslanjanjem i međuosovinskim rastojanjem kod poluprikolice većim od 1,8m: 38 t
40. Mehaničko oslanjanje (nacionalni saobraćaj): 10,5 t
41. Pod uslovom da je vozilo opremljeno udvojenim točkovima i vazdušnim oslanjanjem na pogonskim osovina ili ima udvojene točkove sa dve pogonske osovine od kojih nijedna nema opterećenje veće od 9,5 t. Između srednjeg dela prednje i srednjeg dela zadnje osovine opterećenje 5,5 t po metru, najviše 26 t kada je u pitanju vozilo sa tri osovine
42. Rastojanje između zadnje osovine vozila i prednje osovine prikolice manje od 3 m: 30t
43. Vozilo sa šest ili više osovina + prikolica mogu imati masu do 46 t pod uslovom da su opremljeni tzv. „zaštitnik puteva“ ili ekvivalentnim oslanjanjem i EBS-om (Elektronski kočioni sistem). Vučno vozilo (sa ne više od tri osovine) prvi put registrovano od 1. juna 2015. godine opremljeno ESC-om (Elektronska kontrola stabilnosti) sa prikolicom registrovanom prvi put od 1. juna 2015. godine koje zahtevaju RSC (Kontrola stabilnosti uzdužnog prevrtanja): 46 t
44. Vučno vozilo sa sve osovine + prikolica sa tri osovine: 40 t
45. Mehaničko vozilo sa najmanje tri osovine, vazdušnim ili odgovarajućim oslanjanjem na pogonskim osovina i ABS kočenje: 46 t. Vozilo takođe mora biti opremljeno pločicama u skladu sa Statutom 224 iz 2000. godine
46. Zglobno vozilo sa šest ili više osovina: 46 t pod uslovom da je vozilo prilagodljivo putu ili ima odgovarajuće oslanjanje i EBS (Elektronski kočioni sistem). Tegljači registrovani prvi put do 1. aprila 2013. godine takođe moraju biti opremljeni ESC sistemom (Elektronska kontrola stabilnosti) do 46 t, poluprikolica prvi put registrovana do 1. aprila 2013 zahteva RSC sistem (Kontrola stabilnosti uzdužnog prevrtanja)
47. Dvoosovinsko motorno vozilo + troosovinska prikolica u intermodalnom saobraćaju, prevozi jedan ili više kontejner ili izmenljivi transportne sudove do ukupne dužine 45 ft može imati masu do 42 t

48. Odgovarajuće troosovinsko motorno vozilo + dvoosovinska poluprikolica koji u intermodalnom transportu prevoze jedan ili više kontejnera ili izmenljivih transportnih sudova dužine do 45 ft
49. Dvoosovinsko vozilo + troosovinska poluprikolica koji prevoze 40 ft ISO kontejner u kombinovanom transportu: 42 t
50. Vozilo sa pogonom na alternativna goriva: 26 t
51. Pogonska osovina sa pneumatskim ili nekim odgovarajućim oslanjanjem, gde svaka pogonska osovina ima udvojene točkove i MMA na svakoj osovini ne prelazi 9,5 t i vozilo je sa pogonom na alternativna goriva: 57 t
52. Mehaničko oslanjaje: 11,5 t
53. 40 ft ISO kontejneri: 44 t
54. Vazdušno oslanjanje ili slično i udvojeni točkovi
55. Zavisno od razmaka između osovina, broja pogonskih osovina, vrste oslanjanja i običnih ili udvojenih točkova
56. Norveška mreža puteva je podeljena u kategorije po dozvoljenim dimenzijama i masama. Ovde navedena ograničenja primenjuju se na putevima klasifikacije Bk 10/50
57. Maksimalna dozvoljena masa povećava se za najviše 1 t prilikom pogona na alternativna goriva
58. Pet osovina (3+2): 46 t; pet osovina (2+3): 47 t; šest osovina: 50 t; prevoz drva između 19,5 m i 24 m sa ukupnim međuosovinskim rastojanjem najmanje 19 m: 60 t
59. Pet osovina ((2+3) fiksno): 43 t; pet osovina ((2+3) sa udvojenim osovinama, razmak 1,30 - 1,79 m praćen upravljačkom osovinom sa razmakom većim od 1,79 m, najmanje jedna fiksna osovina sa udvojenim točkovima)); pet osovina (3+2 (razmak osovina 1,30 - 1,79 m)): 43 t; pet osovina ((3+2 (razmak osovina \geq 1,80 m)): 40 t; šest osovina (3+3): 50 t
60. Povećane vrednosti su primenljive za određene vrste transporta
61. Tegljač sa poluprikolicom, kombinacija sa četiri osovine: 38 t
62. 44 t dozvoljeno prilikom transporta dva 20 ft ISO ili jednog 40 ft ISO kontejnera. 60 t dozvoljeno u specifičnim uslovima: transport drvenog materijala, papira i keramičkih proizvoda
63. Određene deonice puteva usklađene sa ovom normom: 11,5 t
64. Skup vozila sa tri osovine: 28 t
65. Šest i više osovina: 44 t
66. Vozilo sa dve osovine sa alternativnim pogonom osim autobusa: maksimalna dozvoljena masa povećava se za najviše 1 t za potrebne tehnologije prilikom pogona na alternativna goriva
67. Vozilo sa tri osovine sa alternativnim pogonom: maksimalna dozvoljena masa povećava se za najviše 1 t za potrebne tehnologije prilikom pogona na alternativna goriva
68. Zglobna vozila sa četiri osovine: 38 t u sledećim slučajevima: a) pogonska osovina je opremljena sa udvojenim točkovima i pneumatskim oslanjanjem ili drugim odgovarajućim oslanjanjem, međuosovinsko rastojanje poluprikolice je manje od 1,8 m i poštuje se MMA vozila (18t) i MMA udvojenih osovina poluprikolice (20 t); b) poluprikolica (međuosovinsko rastojanje manje od 1,8 m) opremljena poboljšanom karoserijom kiperu specijalno za upotrebu u građevinarstvu ili rudarstvu može biti 38 t, pod uslovom da je opterećenje vozila zbog uređaja za spajanje usklađeno sa maksimalnim masama po osovinama
69. 44 t je moguće kod troosovinskih tegljača + prikolica sa dve ili tri osovine u kombinovanom transportu kontejnera ili je prikolica ojačana za prevoz bez nadzora ili je prikolica prilagođena zamenljivim pregradama i na auto-putu A3 Terminal Sežana - Terminal Fernetiči

70. Na nekim putevima dozvoljena maksimalna masa je 74 t. Dozvoljena masa određuje se rastojanjem između najudaljenijih osovina vozila ili skupa vozila
71. Samo sa udvojenim točkovima i vazdušnim ili sličnim oslanjanjem (inače samo 25 t) i ABS
72. Prema uslovima utvrđenim u Pravilniku za homologaciju: 26 t
73. Vozila sa četiri osovine i grupne mase osovina poluprikolice od 20 t: 38 t
74. Vozilo sa tri osovine + poluprikolica sa dve ili tri osovine koja prevozi 40 ft ISO kontejnere: 44 t
75. Vozilo za prevoz kontejnera sa dve osovine: 18 t
76. Vozilo za prevoz kontejnera sa tri osovine: 24 t
77. Skup vozila sa četiri, pet i više osovina i zglobna vozila sa pet i više osovina: 44 t. Vozila za prevoz kontejnera licencirana od strane ukrajinske Državne službe za motorna vozila i Sektora državne inspekcije saobraćaja, skup vozila sa pet i više osovina i zglobna vozila: 46 t
78. Samo sa vazdušnim ili sličnim oslanjanjem
79. Zglobna vozila sa četiri osovine sa vazdušnim sličnim oslanjanjem i iznad ostalih zahteva: 38 t
80. Za generalne operacije potrebno je minimum 6 osovina da bi ograničenje bilo 44 t. Vodeća osovina ne sme preći 10,5 t sa udvojenim točkovima ili vozilima sa oslanjanjem tzv. „zaštitnik puteva“. Vozila koja nemaju takvo oslanjanje na vodećoj osovini moraju imati udvojene točkove i maksimalno opterećenje ne sme prelaziti 8,5 t. Svaki deo kombinacije mora imati najmanje tri osovine i tegljač mora imati tzv. „zaštitnik puteva“.