

REVVIJA


INTERVJU

VOJISLAV NINKOVIĆ I
BRANKO NINKOVIĆ
HOLDING KOMPANIJA
IZGRAĐENA NA
TEMELJIMA
TRANSPORTA
STR. 5

U FOKUSU

NOVA UPUTSTVA MINISTARSTVA GRAĐEVINARSTVA
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

STR. 8



EASYTRIP:

JEDNA OD NAJŠIRIH LEPEZA
USLUGA ZA TRANSPORTNE
I LOGISTIČKE KOMPANIJE U
EVROPI UKLJUČUJUĆI PUTARINE,
TRAJEKTE, GORIVO, POVRAĆAJ
PDV-A I DODATNE USLUGE



NOVO

NEWSLETTER
UDRUŽENJA

STR. 25

IZBEGNITE DUGE REDOVE I SMANJITE TROŠKOVE POST PEJD PLAĆANJE PUTARINA SADA MOGUĆE ZA HRVATSKU UZ POPUSTE DO 35%



PLAĆANJE HRVATSKE PUTARINE SADA MOGUĆE UZ POMOĆ DKV KARTICE

- Jednostavan process registracije
- Obezbedite popust operatera do 35%
- Troškovi putarine su jasno iskazani u vašoj DKV fakturi
- Sve usluge fakturisane u jednoj fakturi



PONUDA
DKV KARTICA



AFFINITY
LITE



REZERVACIJA
TRAJEKATA



POMOĆ NA
PUTU



affinity
Transport Solutions
zvanični partner



Affinity Balkans doo - Kontakt

Predstavništvo u Srbiji:
Tel: 011/3122422
Email: affinity.rs@delamode-group.com

Bulevar Mihajla Pupina 115v, 11070
Novi Beograd

Predstavništvo u Makedoniji:
Tel: +389 (0)2 3233 349
Email: affinity.mk@delamode-group.com

Naum Naumovski Borche 50/2-17
1000 Skopje, Macedonia

Predstavništvo u Crnoj Gori:
Tel: 011/3122422
Email: affinity.me@delamode-group.com

Dzordza Vasingtona 44,
Podgorica

www.affinity-ts.com



VERAG Spedition AG:
Mi smo tvrtka specijalizirana u području
carinskih i poreznih usluga, sa glavnim
sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj
granici i ispostavama u Salzburgu,
Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno
zastupanje



Kamionski parking



VERAG SPEDITION AG:
A-4975 Suben 15, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2998

Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERVISIA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay)
+ plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

- AT ■ BE ■ CH ■ CZ ■ DE ■ ES
- FR ■ HU ■ IT ■ LT ■ LV ■ PL
- PT ■ RO ■ SLO ■ SK ■ UK
- NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo
sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od
20 zemalja:

- AT ■ BE ■ BG ■ CZ ■ DE ■ DK
- ES ■ FR ■ GB ■ HR ■ HU ■ IRL
- IT ■ LT ■ LUX ■ NL ■ NO ■ PL
- PT ■ RO ■ RU ■ SE ■ SK ■ SLO
- UA

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tanki-
ranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAZ POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti pore-
ski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave.
Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod
Finansijskih uprava. Sa skoro svim europskim zemljama
postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza.
Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve
ostale zemlje Europske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom
izlazu sa autoputa poslije Carinarnice Suben – na Njemačkoj
strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je
samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača,
zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za
TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem,
WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...



Revija izlazi tromesečno,
Broj 14, oktobar 2017. godina
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić

Redakcija:
Aleksandar Spasić
Nenad Živanović
Kristina Jezdić

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajn:
ISSstudioDesign, Beograd
igor.sandic@issstudiodesign.com

Štampa:
PRINTEX d.o.o., Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2, 11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
e-mail: office@pumedtrans.com

Tiraž:
1.200

Elektronsko izdanje MT revije
nalazi se na adresi:
www.pumedtrans.com

CIP – Каталогизација у
публикацији
Народна библиотека Србије,
Београд

656 [Međunarodni transport
revija] **MT revija** : vaš vodič kroz
međunarodni transport tereta /
glavni i odgovorni urednik Kristina
Jezdić. - God. 1, br. 1 (2011)- . -
Beograd : Međunarodni transport,
2011- (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno.
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508

INTERVJU

5 ▶ HOLDING KOMPANIJA IZGRAĐENA NA TEMELJIMA TRANSPORTA

U FOKUSU

8 ▶ NOVA UPUTSTVA MINISTARSTVA GRAĐEVINARSTVA SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

AKTUELNOSTI

- 11 ▶ EU PRAVILA U DRUMSKOM TRANSPORTU NE PRUŽAJU JASNE I JEDNOSTAVNE KLJUČNE ELEMENTE
- 12 ▶ ZONA NISKE EMISIJE – LONDON
- 13 ▶ EU JE POVEĆALA GARANTNI LIMIT ZA TIR ELEKTRONSKI MEĐUNARODNI TOVARNI LIST E-CMR TRANSPORT OPASNE ROBE PREKO MOSTA ERESUND
- 14 ▶ I ŠPANIJA DONELA PROPIS O UPUĆIVANJU ZAPOSLENIH KARTEL EVROPSKIH PROIZVOĐAČA TERETNIH VOZILA EMISIONE NALEPNICE - POKRAJNA TIROL
- 15 ▶ PROŠIRENJE MREŽE PUTEVA POD NAPLATOM U POLJSKOJ

IZ STRUČNOG UGLA

18 ▶ OBJAVLJENI REZULTATI MERENJA VREMENA TRAJANJA CARINSKIH POSTUPAKA U SRBIJI

PREDSTAVLJAMO

20 ▶ MT ŠKOLA ZA OBUKU PROFESIONALNIH VOZAČA U DRUMSKOM TRANSPORTU TERETA

INICIJATIVE

22 ▶ NEDOSTATAK STRANIH DOZVOLA UGROŽAVA SRPSKU PRIVREDU I POTENCIJAL

VESTI

- 23 ▶ DONET PRAVILNIK O NAČINU KORIŠĆENJA I POPUNJAVANJA POJEDINAČNE DOZVOLE
- 24 ▶ POTREBNA VIZA ZA VOZAČE U ŠVAJCARSKOJ PDV NA PREVOZNE USLUGE OD 1. APRILA 2017. GODINE
- 25 ▶ NEMA VIŠE SLOVA "Č", "Ć", "Š", "Ž" I "Đ" NA REGISTARSKIM TABLICAMA FITOSANITARNI PREGLED ZAMRZнутиH MALINA NA MAĐARSKO-AUSTRIJSKOJ GRANICI
- 26 ▶ NOVI SISTEM KONTROLE PREKORAČENJA DOZVOLJENE TEŽINE U MAĐARSKOJ DOPUNA UREDBE O CARINSKI DOZVOLJENOM POSTUPANJU SA ROBOM
- 34 ▶ VELIKA BRITANIJA UVODI KAZNE ZA KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA U KABINI VOZILA NA NEODGOVARAJUĆIM MESTIMA

MEŠOVITE KOMISIJE

- 16 ▶ REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA POLJSKOM LIBERALIZACIJA BILATERALNO-TRANZITNOG PREVOZA IZMEĐU REPUBLIKE SRBIJE I KAZAHSTANA ČEŠKA POTVRDILA TRENUTNE KONTINGENTE DOZVOLA
- 17 ▶ BEZ DOGOVORA SA GRČKOM O PROMENI BROJA DOZVOLA

MT PUBLIKACIJE

28 ▶ NOVA MT UPUTSTVA

USLUGE

29 ▶ EVIDENCIJA RADNOG VREMENA POSADE VOZILA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

DOGAĐAJI

- 30 ▶ POSETA SAJMU „TRANSPORT LOGISTIC“ U MINHENU
- 32 ▶ I OVE GODINE OČEKUJE SE VIŠE OD 70 IZLAGAČA



VOJISLAV NINKOVIĆ I BRANKO NINKOVIĆ, VLASNICI KOMPANIJE „SANI GROUP“ IZ ŠAPCA

HOLDING KOMPANIJA IZGRAĐENA NA TEMELJIMA TRANSPORTA

Težimo da ostanemo lideri u znanju u svim oblastima kojima se bavimo. Ulažemo mnogo u edukaciju zaposlenih, naročito profesionalnih vozača

Poslovna strategija kompanije „Sani Group“ temelji se na pet stubova biznisa: međunarodni transport, Sani Optik, Sani Sluh, servis i distribucija Peugeot vozila i nekretnine. Prednosti diversifikovanog sistema kakav je „Sani Group“ jesu fleksibilnost i prilagodljivost na tržišne promene. Različite delatnosti kojima se ova kompanija bavi funkcionišu kao zasebne celine integrisane u veliki sistem, koji ima dobru organizaciju, zajedničke finansijske i komunikacione tokove i jedinstvenu korporativnu kulturu.

- Snažan razvoj doživeli smo privatizacijom preduzeća „Getaldus“ Kraljevo, „Oto-optik“ AD Beograd, „Cineoptik“ AD Novi Sad, „Auris“ Beograd i Remont-promet „7. jul“ Šabac. Poslovna misija u oblasti međunarodnog transporta definiše strateško opredeljenje kontinuiranog rasta, kupovinom isključivo novih vozila - rekao je dr Branko Ninković, predsednik kompanije „Sani Group“.

- Težimo da ostanemo lideri u znanju u svim oblastima kojima se bavimo. Ulažemo mnogo u edukaciju zaposlenih, naročito profesionalnih vozača. Sa ponosom možemo reći da smo eksperiti u svim oblastima kojima se bavimo. Imamo strateška partnerstva sa više desetina najrelevantnijih kompanija u srodnim oblastima poslovanja, dok u oblasti transporta sa pojedinim kompanijama negujemo saradnju dugu više od jedne decenije - ističe dr Branko Ninković, predsednik kompanije.

„Sani Group“ je danas moderan poslovni sistem koji postoji od 1990. godine



„Sani Group – od sna do jave“

- Više od dvadeset godina radio sam kao vozač u auto-prevoznčkoj kompaniji „7. jul“. San o sopstvenom transportnom preduzeću oduvek je postojao, a počeo sam da ga ostvarujem davne 1989. godine. „7. jul“ je tada bila jedna od uspešnijih kompanija i mnoge moje kolege nisu razumele moju odluku da pokrenem sopstveni biznis. Iako sam na točkovima obišao veliki deo sveta, usledili su prvi kilometri za ostvarenje sopstvenog sna. To je zahtevalo velika odricanja, naporan rad, upornost i prilagođavanje tržištu. Bilo je mnogo teških trenutaka u poslovanju, naročito ranih devedesetih, kada smo zbog sankcija bili prinuđeni da firmu registrujemo najpre u BiH, a potom i u Rusiji. Međutim, kada se situacija u zemlji stabilizovala, vratili smo firmu u

„Sani Group“ posluje kao holding kompanija sa članicama „Sani Optik“ Beograd i „Sani Optik“ Banja Luka. Stručnost, iskustvo i tradicija duga 65 godina kvalifikuju ovu kompaniju na domaćem i regionalnom tržištu kao eksperte za korekciju vida i sluha. Sve ovo u preko 38 gradova Srbije i Republike Srpske, odnosno 46 prodajnih objekata, što čini najveći lanac optika u Srbiji. Sedište kompanije se prostire na 5,5 hektara zemljišta sa oko 4.000 m² objekata. Kompanija raspolaže sopstvenim parkingom, servisnim prostorom, perionicom, vulkanizerskom jedinicom, benzinskom pumpom, sopstvenim magacinom rezervnih delova i carinskim magacinom. Danas „Sani Group“ zapošljava 450 radnika.

Srbiju. Zahvaljujući istrajnosti i dobrom anticipiranju tržišnih prilika, uspeli smo da izgradimo kompaniju koja danas ima vozni park od 65 teretnih vozila najnovije generacije. Danas je cela porodica uključena u upravljanje kompanijom. – ispričao je Vojislav Ninković, osnivač i direktor sektora Međunarodni transport „Sani Group“.

- S obzirom na veliki broj uspešnih transportnih preduzeća opremljenih vozilima novije generacije, srpski transport je na visokom nivou razvijenosti. I pored toga, postoji čitav niz nedostataka koji ga sprečavaju da bude još efikasniji. Iako smo svesni da je strategija razvoja saobraćaja vezana

za strateške ciljeve države i članstvo u Evropskoj uniji, sadašnja problematika otežava poslovanje. Složene procedure za dobijanje dozvola, preduga zadržavanja na državnim granicama i carinskim ispostavama, odliv vozača u inostranstvo, samo su deo poteškoća sa kojima se danas suočavamo. Domaće kompanije još nisu dovoljno konkurentne na evropskom tržištu, jer domaći transportni sistem još nije dovoljno uporediv i kompatibilan sa nivoom u državama članicama EU. I pored svega, nadam se da ćemo uspešno „preživeti“ tranzicioni period do potpunog ujednačavanja karakteristika transportne infrastrukture, propisa i tokova sa svetskim i evropskim standardima – objašnjava Vojislav Ninković.

- Suština problema leži u nedovoljno definisanim zakonskim procedurama koje bi pokrile celokupnu oblast transporta sa svim specifičnostima. Problemi sa kojima se suočavamo i koje smo pomenuli, povećavaju troškove poslovanja, a samim tim odražavaju se direktno na zaradu vozača. Naše cene prevoza su iste kao i cene evropskih prevoznika, a rashodi dodatno opterećeni administrativnim i spoljno-ekonomskim barijerama kao što su granice, dozvole, carine i drugo. Dodatno vreme uzrokuje i mnogo „praznog hoda“, što se u tržišnoj utakmici nikad ne prašta. Zbog neusklađenosti domaćih i inostranih procedura, često smo u situaciji da angažujemo strane agencije, koje bi uskladile dokumentaciju sa procedurama i zakonskim okvirima drugih zemalja, što, naravno, dovodi do dodatnog povećanja troškova. Naravno, ovih problema neće biti kada se uklone granice i preglomazna carinska administracija – govori Vojislav Ninković i ističe da bi tada srpski prevoznici postali ravnopravni takmičari u evropskoj tržišnoj utakmici i bili u mogućnosti da vozačima obezbede zarade na nivou evropskih.

U ovom trenutku uloga Udruženja je od izuzetnog značaja za stvaranje optimalnih uslova poslovanja u već složenoj situaciji srpskog transporta



Međunarodni transport – od Portugala do Rusije

„Sani Group“ vrši prevoz robe u sve države Evrope, od Portugala do Rusije. Posedovanje neophodnih licenci, sertifikata i dozvola za obavljanje međunarodnog saobraćaja, TIR karneta i CEMT dozvola omogućava organizovanje isporuke robe na destinacijama unutar EU, ali i u zemljama istočne Evrope, uključujući Rusiju.

Vozni park sačinjava preko 100 vozila nove generacije koja ispunjavaju ekološke standarde, Euro 5, Euro 6 i EEV i opremljena su satelitskim praćenjem. Osim putničkih vozila, lakih distributera, kombi vozila većina transportnih zahteva se trenutno realizuje sa 60 teretnih vozila – kompleta vozila sa klasičnim ceradama, zatim tzv. MULDA ceradama, a u najvećem broju tu su MEGA vozila (95 m³ – 100 m³). Sva vozila su kasko osigurana i takođe poseduju CMR osiguranje. Kompanija je sertifikovana od strane TÜV SÜD MANAGEMENT SERVICE GMBH da ispunjava zahteve kvaliteta u međunarodnom drumskom transportu prema standardu ISO 9001:2008.

- Svesni smo da je postojeći normativni okvir za obavljanje drumskog prevoza usklađen sa propisima EU i da je u skladu sa strateškim i nacionalnim interesom – članstvom u EU, ali procesi

adekvatne primene na celokupnu branšu komplikovani su zbog tranzicionog perioda i neravnopravnog položaja na tržištu u kojem se nalazimo. Upravo zbog toga, smatramo da bi iskustvo domaćih prevoznika trebalo da se utka u mnoge zakonske procedure i prakse, kako bi se sistem usaglasio sa trenutnom situacijom – govore naši sagovornici.

- Negujemo izuzetno korektnu saradnju sa domaćim kompanijama, kako na bazi poslovnog partnerstva, tako i kroz

rad Udruženja „Međunarodni transport“ čiji smo članovi. Saradnja se najčešće ogleda u međusobnoj podršci prilikom organizacije pojedinih transportnih ruta – dodao je Vojislav.

- U ovom trenutku uloga Udruženja je od izuzetnog značaja za stvaranje optimalnih uslova poslovanja u već složenoj situaciji srpskog transporta. Kao članovi, redovno učestvujemo u funkcionisanju organa Udruženja, pružajući svoj maksimalan doprinos. Informacije koje dobijamo od Udruženja velika su podrška našem poslovanju i pomažu nam da prevaziđemo brojne probleme, naročito u međunarodnom okruženju. Dakle, Udruženje je neophodno i korisno, ali svakako bi trebalo unaprediti njegov rad na svim nivoima. Kao punopravni članovi, spremni smo da damo svoj doprinos, jer je to u opštem interesu branše – zaključio je Vojislav Ninković. ■

BROJNE PREDNOSTI ORIGINALNIH VETROBRANSKIH STAKALA ZA TERETNA VOZILA

Nakon saobraćajne nezgode, neophodno je izvršiti popravku vozila kako bi se to vozilo moglo koristiti. Stakla su jedan od najčešćih delova koji pretrpe štetu na vozilu. Prilikom analize troškova popravke vozači i prevoznici se uvek vode cenom koja je najvažnija stavka, ali se nikako ne sme zaboraviti značaj kvaliteta stakla koja se postavljaju na putnička i teretna vozila. Cena originalnog vetrobranskog stakla u Evropi za nijansu je viša u odnosu na druga manje kvalitetna stakla, pri čemu je njihov kvalitet neizmerno veći.

Originalna stakla za teretna vozila preporučuju svi, počevši od proverenih servisera, majstora, pa do procenitelja koji rade procenu prilikom štete na vozilu. Originalna stakla za teretna i putnička vozila imaju izuzetnu optiku, odnosno nemaju dioptriju, te ne zamaraju oči prilikom duge vožnje, otpornija su na udare i štite telo vozača i ostalih putnika prilikom frontalnih udesa. Ostala stakla, koja su prisutna na našem tržištu, a nisu originalna stakla, imaju izraženu dioptriju koja prilikom duge vožnje zamara oči i dovodi do neprijatnih situacija na putu.



Primer izražene dioptrije stakla koja dovodi do zamaranja očiju

Postavlja se pitanje zašto **bezbednost može biti narušena od stakla** koje nije originalno evropsko staklo.

Veliki broj istraživanja koja su rađena u Republici Srbiji i Evropskoj uniji dokazala su da se originalna stakla u situacijama frontalnih sudara automobila ponašaju drugačije u odnosu na sva druga.

Originalna stakla povećavaju bezbednost tako što se sila prilikom sudara prenosi na druge delove karoserije čime se povećava čvrstoća. Najčešće, staklo teretnog vozila ostane na vozilu i ne ugrozi život putnika. Takođe, veliku ulogu ima i sama montaža stakla, jer nestručnom postavkom moguće je narušiti bezbednost.

U kompaniji *Auto stakla Ivanić* stalnim edukacijama zaposlenih uspevaju da isprate sve standarde ugradnje koje propisuju najveće evropske kompanije iz oblasti stakala putničkih i teretnih vozila. Oblast stakala putničkih i teretnih vozila spada u jednu od najvažnijih segmenata kada je bezbednost putnika u pitanju, jer i pri najmanjem udaru, ukoliko nije originalno i nije ugrađeno prema standardima, staklo može da nanese velike povrede putnicima i vozačima. Na fotografijama se može videti kako se ponašaju originalna stakla i ostala stakla u slučaju frontalnog udesa gde se jasno može zaključiti da je kvalitetno staklo i usled udesa ostalo čitavo, odnosno nije se rasulo i na taj način nije ugrozilo bezbednost putnika u vozilu.

Iz kompanije, koja je najveći uvoznik auto-stakala za putnička i teretna vozila u Srbiji, *Auto stakla Ivanić*, saznali smo da su evropske fabrike za proizvodnju stakala za putnička i teretna vozila, čija stakla se ugrađuju u procesu



proizvodnje vozila, izuzetno posvećene u traženju novih materijala koji će dodatno povećati bezbednost putnika u vozilu.

Stalna ispitivanja i analize kvaliteta koje fabrike rade, svake godine donose novitete u oblasti stakala za teretna i putnička vozila koja se plasiraju na tržište. Razvoj i ulaganje u bezbednost proizvoda, pored kvaliteta koji je neprevaziđen u svetu, ove fabrike čini apsolutnim liderima u oblasti proizvodnje ovih stakala. ■

ZAKON O PREVOZU TERETA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU NOVA UPUTSTVA MINISTA SAOBRAĆAJA I INFRASTR

Primena Zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju, koji je stupio na snagu 15. avgusta 2015. godine, počela je 13. februara 2017. godine, pri čemu je rok za usklađivanje poslovanja postojećih prevoznika sa odredbama ovog Zakona godinu dana, odnosno do 13. februara 2018. godine.

Zakonom o prevozu tereta u drumskom saobraćaju „Sl. glasnik RS“ BR. 68/2015, je propisano da javni prevoz tereta može obavljati domaće privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik na osnovu licence za prevoz (član 6, stav 1). Licencu za prevoz izdaje Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (u daljem tekstu Ministarstvo) domaćem pravnom društvu, drugom pravnom licu ili preduzetniku ukoliko ispunjava sledeće uslove:

1. Poslovni ugled;
2. Finansijska sposobnost;
3. Profesionalna osposobljenost;
4. Stvarno i stalno sedište;
5. Odgovarajući vozni park;
6. Odgovarajući broj radno angažovanih vozača.

Na osnovu Zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju doneta su četiri sledeća pravilnika:

- Pravilnik o izgledu i sadržini obrasca zahteva za izdavanje i produženje roka važenja licence za prevoz, obrascima licence za prevoz i izvoda licence za prevoz i načinu stavljanja na uvid javnosti informacije o izdatim i oduzetim licencama za prevoz, „Sl. glasnik RS“ br. 11/2017;

- Pravilnik o tehničkim i tehničko-eksploatacionim uslovima koje mora ispunjavati teretno vozilo ili skup vozila kojim se obavlja prevoz tereta u drumskom saobraćaju i o obrascima potvrda o ispunjavanju ovih uslova „Sl. glasnik RS“ br. 14/2017;

- Pravilnik o načinu, program i postupku sprovođenja ispita o profesionalnoj osposobljenosti, obrascu sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti, postupku izdavanja sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti, kao i načinu vođenja evidencije o održanim ispitima i izdatim i oduzetim sertifikatima o profesionalnoj osposobljenosti „Sl. glasnik RS“ br. 17/2017;

- Pravilnik o sadržini i izgledu obrasca potvrde za vozača i načinu vođenja evidencije o potvrdama za vozače, „Sl. glasnik RS“ br. 71/2017.

Ministarstvo je na svojoj internet prezentaciji objavilo nova uputstva vezana za licenciranje prevoznika i to:

1. Uputstvo za podnošenje zahteva za izdavanje licence za prevoz;

2. Uputstvo za podnošenje zahteva za izdavanje Sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti za upravljanje poslovanjem prevoza tereta.

Uputstvom za podnošenje zahteva za izdavanje licence za prevoz definisani su svi dokazi koje je potrebno podneti, odnosno dokazi koji se odnose na poslovni ugled, finansijsku sposobnost, profesionalnu osposobljenost, vozni park i na broj radno angažovanih vozača.

Dokazi o ispunjenosti uslova u pogledu poslovnog ugleda odnose se na odgovarajuće potvrde ili uverenja čiji se zahtevi za izdavanje podnose prekršajnom sudu, privrednom sudu ili Ministarstvu unutrašnjih poslova.

Dokazi o ispunjenosti uslova u pogledu finansijske sposobnosti jesu dokaz o izmirivanju poreskih i poslovnih oba-

Licenca za prevoz se izdaje domaćem prevozniku ukoliko ispunjava uslove u pogledu poslovnog ugleda, finansijske sposobnosti i profesionalne osposobljenosti, kao i uslove u pogledu stvarnog i stalnog sedišta, odgovarajućeg voznog parka i broja radno angažovanih vozača.

RSTVA GRAĐEVINARSTVA UKTURE



veza (Poresko uverenje koje izdaje Poreska uprava) i dokaz o raspolaganju određenim kapitalom.

Što se tiče dokaza o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz, neophodno je dostaviti izjavu lica odgovornog za prevoz, rešenje o izdavanju ili sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz i dokaz o radnom odnosu ili o radnom angažovanju.

Ovim uputstvom je takođe definisana i dokumentacija vezana za vozni park i angažovane vozače koju je neophodno priložiti.

Uz zahtev za izdavanje licence za prevoz neophodno je dostaviti i dokaze o uplati odgovarajućih administrativnih taksi, koje se mogu naći u ovom uputstvu na internet prezentaciji Ministarstva.

Ministarstvo je 11. 8. objavilo obaveštenje da više neće biti moguća izmena voznog parka bez Licence za prevoz, odnosno da više neće biti moguć prijem i izdavanje potvrda o izmeni voznog parka. Razlog ovome je veliki broj zahteva podnetih samo zbog izmena voznog parka bez kasnijih dopuna zahteva i završetka procesa dobijanja Licence za prevoz. Kako bi se izbeglo zagušenje rada službi ministarstva u periodu pred početak potpune primene Zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju (12. 2. 2018.), Ministarstvo je donelo odluku da na ovaj način izvrši pritisak na prevoznike da usklade na vreme svoje poslovanje sa novim zakonom.

Udruženje se povodom toga obratilo resornom ministarstvu sa molbom da se rok za izdavanje potvrda o izmeni voznog parka produži. Na sastanku resornog ministarstva i predstavnika prevoznika odlučeno je da se odluka od 11. 8. 2017. godine privremeno stavi van snage do 2. 11. 2017. godine kako bi se u tom periodu omogućilo ponovo dobijanje potvrde za novonabavljeno teretno vozilo do okončavanja postupka izdavanja licence za prevoz.

Uputstvom za podnošenje zahteva za izdavanje Sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti bliže su pojašnjeni uslovi za oslobađanje od polaganja ispita o profesionalnoj osposobljenosti.

Pored ovih uputstava, na internet prezentaciji Ministarstva nalaze se i forma zahteva za izdavanje i produženje roka važenja licence za prevoz tereta u drumskom saobraćaju, forma zahteva

za izdavanje sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti za prevoz tereta u drumskom saobraćaju, forma izjave o vozilima u voznom parku prevoznika i forma izjave o radno angažovanim vozačima kod prevoznika.

Na sajtu Poslovnog Udruženja „Međunarodni transport“ može se naći pojašnjenje uputstva o podnošenju zahteva za izdavanje licence za prevoz. ■

Vaši digitalni transportni nalozi u najboljim rukama!

Uz pomoć aplikacije TC Transport Order® svoje transportne naloge obrađujte veoma jednostavno direktno u okviru TimoComove transportne platforme.



Optimirajte svoje poslovne procese uz pomoć aplikacije TC Transport Order®!

www.timocom.rs/Upit-za-transport

EU PRAVILA U DRUMSKOM TRANSPORTU NE PRUŽAJU JASNE I JEDNOSTAVNE KLJUČNE ELEMENTE

IRU pozdravlja dugo očekivane predloge Evropske komisije za komercijalni drumski transport koji sadrže brojne pozitivne elemente.



Međutim, predlozi ne donose potrebnu jasnoću i jednostavnost u pogledu pravila (propisa) koja regulišu tržište drumskog transporta robe u EU.

IRU podržava uvođenje nekih opštekorisnih rešenja za konkretne probleme:

- Jačanje pravila osnivanja, što otežava poslovanje kompanijama "poštansko sanduče";
- Bolja saradnja između država članica po pitanju sprovođenja;
- Pojašnjenje pauze kod udvojene posade vozila i odmora provedenog na trajektu, brodu ili u vozu;
- Fleksibilnost u pogledu pravila koja se odnose na vreme upravljanja vozilom i vreme pauze sa ciljem da vozači "stignu do kuće";
- Zahtevi za izveštavanje od strane država članica u pogledu Direktive o radnom vremenu;
- Olakšanje mere Evropskog elektronskog sistema naplate putarina.

skog sistema naplate putarina.

Međutim, *Mobility Package* nije dovoljno jasan i jednostavan u pogledu pravila koja regulišu tržište drumskog transporta robe u EU. Na primer, nova pravila o kabotaži mogu da dovedu do još veće razlike u pogledu tumačenja od strane država članica. Preostaje da se analizira kakav ekonomski uticaj imaju pravila o upućivanju radnika na transportna preduzeća.

Matthias Maedge, koji zastupa IRU u Evropskoj Uniji, rekao je: "S obzirom na aktuelne nedostatke *Mobility Package*-a kao nacrt, jako me raduju konstruktivne diskusije sa Evropskim parlamentom, Evropskim savetom i socijalnim partnerima, uključujući i sindikate. IRU će nastaviti da bude iskren posrednik u budućim razgovorima sa hiljadama prevoznika u EU. Pravi težak posao u stvaranju novih funkcionalnih pravila koja donose jasnoću i jednostavnost počinje sada." ■



NEMAČKA – ZABRANA KORIŠĆENJA PUNOG NEDELJNOG ODMORA U VOZILU

Posle Belgije i Francuske, Nemačka je uvela zabranu korišćenja punog nedeljnog odmora u vozilu.



Tako su, od 25. maja 2017. godine, vozači u obavezi da svoj puni nedeljni odmor iskoriste van vozila - u motelu, hotelu ili nekom drugom odgovarajućem smeštaju sa dostupnim sanitarnim čvorom i objektima za ishranu. Pomenuta zabrana se ne odnosi na dnevni i skraćeni nedeljni odmor.

Za kršenje pomenute zabrane propisane su kazne 500,00 € za vožno osoblje i 1.500,00 € za prevoznika. ■

NOVOSTI U VEZI CRIT'AIR VINJETA

CRIT'AIR VINJETE SU OBAVEZNE NA TERITORIJAMA PARIZA, LIONA, GRENOBLA I LILA

Na sajtu Ministarstva ekologije, održivog razvoja i energije Republike Francuske omogućena je kupovina Crit'Air vinjeta za pravna i fizička lica iz Srbije.



Naručivanje vinjeta se vrši elektronskim putem, na posebnom internet portalu pri sajtu Ministarstva (<https://certificat-air.gouv.fr/en/demande-ext/>

cgu). Proces naručivanja vinjeta se sastoji iz 6 koraka, tokom kojih je potrebno uneti podatke o pravnom ili fizičkom licu i vozilu za koje se nabavlja nalepnica. Pored pomenutih informacija koje treba uneti u sistem, neophodno je dostaviti i skeniranu saobraćajnu dozvolu (u pdf, png ili jpeg formatu datoteka), s tim da datoteka ne sme biti veća od 400 KB. Nakon završenog procesa registracije vozila vinjeta se šalje na adresu nazna-

čenu u jednom od koraka registracije. Cena jedne vinjete je 3,70€, bez uračunatih troškova poštarine. ■



ZONA NISKE EMISIJE – LONDON

Zona niske emisije (Low Emission Zone - LEZ), koja obuhvata skoro celu teritoriju Šireg Londona, uvedena je 2008. godine u cilju smanjenja zagađenosti vazduha u okviru pomenutog okruga. Pomenuta zona funkcioniše na principu zabrane pristupa i naplate ulaska u zonu svim tipovima vozila koja ne zadovoljavaju propisane standarde emisije štetnih izduvnih gasova.



Naknada za ulazak u zonu niske emisije se obračunava po danu, od 00.00 do 24.00 h, tako da se, za vozila koja se zateknu u pomenutoj zoni u periodu između 23.30 i 01.00, plaća naknada za 2 dana. Za vozila parkirana u zoni niske emisije ne postoji obaveza plaćanja dnevne naknade.

Sva vozila registrovana van Velike Britanije se moraju registrovati na internet portalu. Da bi se vozilo moglo registrovati, neophodno je otvoriti korisnički nalog (*London Road User Charging account*), popunjavanjem onlajn-forme (www.certificat-air.gouv.fr/en/demande-ext/cgu). Pored mogućnosti za registraciju vozila, korisnički nalog omogućava pregled podataka o registrovanim vozilima i pristup za pet različitih korisnika.

Zona obuhvata putnu mrežu Šireg Londona u Hitrou (Heathrow), delove auto-puta M1 i M4, s tim da put M25 nije obuhvaćen zonom (pogledati mapu na sledećem linku <http://content.tfl.gov.uk/low-emission-zone-map.pdf>). S obzirom na navedeno, najbolje je pratiti saobraćajnu signalizaciju kojom se svi učesnici u saobraćaju blagovremeno upozoravaju da se nalaze u neposrednoj blizini zone niske emisije. Da li neko područje potpada pod zonu niske emisije moguće je proveriti i putem interaktivne mape.

Ukoliko vozilo ne ispunjava LEZ standarde, naplaćuje se dnevna naknada ("daily charge") za ulazak u LEZ zonu koja za kombije i minibuseve iznosi £100,00, odnosno £200,00 za teretna vozila i autobuse. Dnevna naknada se može platiti:

1. do 64 radna dana pre dana ulaska u LEZ zonu,
2. na dan ulaska u LEZ zonu,



3. nakon napuštanja LEZ zone, do ponoći narednog dana (ukoliko se u LEZ zonu uđe u petak, dnevna naknada se mora platiti do ponoći prvog sledećeg radnog dana).

Bez obzira na dan plaćanja, za dnevnu naknadu se plaća ista cena. Jednom uplatom se mogu platiti dnevne naknade za više od jednog vozila, ukoliko su dani ulaska u LEZ zonu unapred poznati. Podatke o cenama dnevne LEZ naknade možete videti na sledećem sajtu <https://tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone/make-a-payment>.



Za nepoštovanje propisa koji se tiču LEZ zone, propisane

su kazne, koje za teretna vozila iznose £1.000,00 (£ 500,00 ukoliko se plati u roku od 14 dana). Kazna se plaća u sledećim slučajevima:

1. vozilo ne ispunjava LEZ standarde a nije izuzeto od plaćanja dnevne naknade ili u kategoriji vozila za koju se odobrava 100% popusta,
2. dnevna naknada nije plaćena u pomenutim rokovima,
3. vozilo nije registrovano na LEZ portalu,
4. prilikom registracije na portalu su uneti netačni podaci o vozilu, datumu ulaska u LEZ zonu i dr.,
5. dnevna naknada je plaćena virtualno, ali uplata nije evidentirana.

Na kraju, napominjemo da se ograničenja kretanja u okviru zone niske emisije primenjuju 24h svakog dana u sedmici i treba ih razlikovati od zone naplate naknade za zagušenje, koja se naplaćuje u periodu 07.00 – 18.00 h, od ponedeljka do petka, izuzev državnih praznika. Pomenuta naknada za zagušenje se plaća čak i u slučaju da vozilo ispunjava standarde LEZ emisije. ■

EU JE POVEĆALA GARANTNI LIMIT ZA TIR

Zakonodavstvo Evropske unije povećalo je TIR garantni limit kako bi se obezbedio bolji tranzitni sistem uz dodatnu finansijsku sigurnost i kako bi se povećala garancija za transport, trgovinu i carinu.



Garantni limit TIR-a sada je povećan sa 60.000 EUR na 100.000 EUR, što dovodi do efikasnijeg sistema za carinske organe i za delatnost drumskog transporta.

Treba naglasiti da zemlje koje nisu članice EU (Jermenija, Azerbejdžan, Bosna i Hercegovina, Srbija, Kirgistan i Ukrajna) imaju veliku korist od povećanja garantnog limita. ■

OBAVEZNA PRETHODNA NAJAVA ROBE PO TIR KARNETU U REPUBLICI TURSKOJ

Od 25. 4. 2017. godine počela je primena obavezne prethodne najave pošiljaka po TIR karnetu u Turskoj. S tim u vezi, svi prevoznici su u obavezi da pre dolaska vozila na carinsko područje Republike Turske podnesu prethodnu najavu pošiljke po TIR karnetu.



Za unos prethodne najave mogu se koristiti dve opcije:

1. TIR-EPD Sistem ili
2. TIRCUS - novi sistem koji je razvijen od strane Ministarstva carine i trgovine Turske.

Strani prevoznici koji nemaju svoja predstavništva u Turskoj će takođe moći da podnesu prethodnu najavu putem sistema TIRCUS, samo u slučaju da poseduju identifikacioni broj koji izdaje Vlada Turske, korišćenjem korisničkog imena i lozinke koje dodeljuje carinska administracija Turske.

Elektronska prethodna najava mora biti poslata carinskoj ispostavi ulaska u Turskoj pre dolaska vozila koje prevozi robu po TIR karnetu. TIR karnet bez prethodne najave u TIRCUS-u ili TIR-EPD-u neće biti prihvaćen. Takođe, ukoliko se prethodna najava podnese nakon dolaska vozila, prevoznik i roba će se kontrolisati u skladu sa kriterijumima analize rizika. ■

ELEKTRONSKI MEĐUNARODNI TOVARNI LIST E-CMR



Grčka i Slovenija su pristupile sistemu elektronskog međunarodnog tovarnog lista e-CMR, čime su dale veliku podršku digitalizaciji transportnih procesa u drumskom saobraćaju.

Pored ovih država, između Španije i Francuske je takođe počela primena elektronskog međunarodnog tovarnog lista e-CMR u cilju povećanja efikasnosti i smanjenja operativnih troškova prilikom robne razmene.

Evidentiranje podataka u realnom vremenu omogućava automatsko dobijanje informacija o transportu robe, što utiče na smanjenje troškova transporta. Pilot-projekat pod nazivom e-CMR **Going digital in road transport** fokusiran je pre svega na digitalizaciju i predstavlja novi tehnološki put u transportnim operacijama.

Protokol CMR Konvencije koji se odnosi na upotrebu elektronskog međunarodnog tovarnog lista e-CMR dodat je u februaru 2008. godine, a stupio je na snagu 5. juna 2011. godine. Ovom protokolu pristupilo je do sada 13 zemalja i to: Francuska, Bugarska, Češka, Danska, Estonija, Letonija, Litvanija, Holandija, Slovačka, Španija, Švajcarska, Grčka i Slovenija. Generalni sekretar IRU-a Umberto de Preto ocenio je da je cilj e-CMR-a poboljšanje kvaliteta lanca snabdevanja i da zemlje koje prihvataju e-CMR ostvaruju veliku korist. ■



TRANSPORT OPASNE ROBE PREKO MOSTA ERESUND

Opasne robe se mogu transportovati preko Eresund (Øresund) mosta, bez plaćanja dodatne naknade.



Ipak, u cilju bezbednosti korisnika mosta i zaposlenih, postoje određena ograničenja koja se

tiču korišćenja mosta.

Tuneli sa ograničenjima za vozila koja vrše prevoz opasne robe razvrstani su u pet kategorija od A do E. Tunel Eresund (Øresund) pripada sledećim kategorijama:

1. svakodnevno, u periodu od 06.00 do 23.00 h – kategorija E;
2. svakodnevno, u periodu od 23.00 do 06.00 h – kategorija B.

Kategorija A podrazumeva tunele u kojima važi zabrana kretanja za svu opasnu robu, sa izuzetkom roba sa UN brojevima 2919, 3291, 3331, 3359 i 3373. Kategorija B podrazumeva tunele u kojima važe zabrane za eksplozivnu robu (pogledati ADR uputstvo, deo 8, sekcija 8.6).

Zabrane ne važe u slučaju da je opasna roba transportovana u skladu sa sekcijom 1.1.3 ADR-a.

Danske i Švedske vlasti su odgovorne za poštovanje propisa koji se tiču transporta opasne robe preko Eresund mosta.

Transport opasne robe se ne naplaćuje dodatno, osim u slučaju da se radi o vangabaritnom prevozu. ■

I ŠPANIJA DONELA PROPIS O UPUĆIVANJU ZAPOSLENIH

Španska vlada je 26. maja 2017. godine usvojila propis o upućivanju radnika na rad u Španiju (Real Decreto Ley 9/2017).



Pomenutim propisom su definisane obaveze kompanija koje nemaju sedište u Španiji, a koje upućuju svoje zaposlene na rad u ovu državu, da:

1. pre upućivanja zaposlenih, bez obzira na dužinu njihovog boravka u Španiji, izvrše najavu popunjavanjem elektronskog formulara na internet portalu (nije još u funkciji) specijalno kreiranom za ovu svrhu;
2. imenuju zastupnika sa sedištem u Španiji.

Za sada još nije poznato da li se odredbe propisa odnose samo na prevoznike koji imaju sedište u državama članicama EU ili na sve prevoznike koje nemaju sedište u Španiji, uključujući i one sa sedištem u državama nečlanicama EU, kao ni da li se propis odnosi na sve vrste međunarodnog prevoza ili samo na kabotažu. Ono što jeste poznato je da se novi propisi ne odnose na preduzetnike („samozaposlene“). ■



EVROPSKA KOMISIJA JE 2016. GODINE KAZNILA SA REKORDNIH 2,93 MILIJARDE EVRA PET NAJVEĆIH EVROPSKIH PROIZVOĐAČA TERETNIH VOZILA

KARTEL EVROPSKIH PROIZVOĐAČA TERETNIH VOZILA

Evropska komisija je 2016. godine kaznila sa rekordnih 2,93 milijarde evra pet najvećih evropskih proizvođača teretnih vozila: MAN, Daimler/Mercedes, Volvo/Renault, Iveco i DAF. Svi proizvođači su priznali da su učestvovali u nezakonitom kartelu. Postupci protiv proizvođača Scania još uvek su u toku.



Evropska komisija je 2016. godine kaznila sa rekordnih 2,93 milijarde evra pet najvećih evropskih proizvođača teretnih vozila: MAN, Daimler/Mercedes, Volvo/Renault, Iveco i DAF. Svi proizvođači su priznali da su učestvovali u nezakonitom kartelu. Krajem septembra ove godine Evropska komisija je izrekla kaznu protiv švedskog proizvođača Scania koji je u obavezi da plati kaznu u visini od 880 miliona evra.

U periodu od 1997. do 2011. godine ovi proizvođači su se međusobno dogovarali o cenama teretnih vozila i o prenošenju troškova usklađivanja sa strožijim pravilima o emisiji izduvnih gasova na kupce.

Kompanije koje su kupovile ili iznajmljivale teretna vozila ukupne nosivosti veće od šest tona, prethodno pomenutih proizvođača, u periodu od 1997. do 2011. godine, imaju mogućnost za povratak novčanih sredstava od 10% do 20% od nabavne vrednosti teretnog vozila.

Evropska komisija je izričito izjavila u svom saopštenju da svako lice ili kompanija koja je oštećena nekonkurentnim postupcima, kao što su ona opisana u ovom predmetu, mogu pokrenuti sudski odštetni postupak.

Kako je ova tema veoma aktuelna u Evropi, sve je više pravnih lica koja pružaju uslugu vođenja sudskih odštetnih postupaka. Udruženje je povodom toga u fazi procene ponuda nekoliko evropskih kompanija koje se bave zastupanjem prevoznika u odštetnim procesima protiv velikih korporacija. ■

EMISIONE NALEPNICE - POKRAJNA TIROL

Od 1. maja 2017. godine austrijska pokrajina Tirol pooštrila je mere u vezi sa upotrebom deonice auto-puta A12 Inntalautobahn (Kufstein – Innsbruck/Ampass).



Kao što je već poznato, od 1. 11. 2016, transport određenih roba je zabranjen na pomenutoj deonici. Od ovog pravila su do 30. 4. 2017. godine bila izuzeta vozila emisione klase EURO V i EURO VI. Od 1. maja 2017. godine dokaz emisione klase je moguć isključivo pomoću emisioh nalepnica. Nalepnice koštaju 2,50 € (sa PDV-om), a dobijaju se uz davanje na uvid odgovarajuće dokumentacije: saobraćajna dozvola, COP dokument, CEMT dozvola i dr. Inostrane plakete se ne priznaju, a kazne za nepoštovanje pomenutih propisa se kreću do 2.180 evra.

Emisione nalepnice mogu izdati samo ovlašćena pravna lica. Ažuran spisak pravnih lica iz pokrajine Tirol, ovlašćenih za izdavanje emisioh nalepnica može se naći na sledećem sajtu www.wko.at/tirol/verkehr. ■



PROŠIRENJE MREŽE PUTEVA POD NAPLATOM U POLJSKOJ

Od 9. jula 2017. godine proširena je mreža puteva pod naplatom putarina u okviru sistema ViaTOLL.



Nakon proširenja mreže, sistemom je obuhvaćeno oko 3.600 km puteva u Poljskoj. Novim proširenjem mreže puteva sa ViaTOLL sistemom naplate putarina obuhvaćeni su:

1. S8 auto-put – od ukrštanja sa okružnim putem 2012B do mesta Meżenin - oko 16 km;
 2. S19 auto-put – od ukrštanja Lublin Stawinek do Lublin Węglin ukrštanja - oko 9 km;
 3. državni put 24 – od Skwierzyna Południe do ukrštanja sa državnim putem 92 u mestu Pniewi (Pniewy) - oko 53 km;
 4. državni put 50 – od ukrštanja sa državnim putem 92 u mestu Kuznocin do ukrštanja sa okružnim putem 3835W u mestu Guzów - oko 15 km;
 5. državni put 50 – od ukrštanja sa državnim putem 876 u mestu Chudolipie do ukrštanja sa okružnim putem 683 u mestu Guzów - oko 42 km;
 6. državni put 50 – od ukrštanja sa okružnim putem 2709W do ukrštanja sa okružnim putem 4201W - oko 47 km;
 7. državni put 50 – od ukrštanja sa okružnim putem 4202W do mesta Brok - oko 32 km;
 8. državni put 92 – od ukrštanja sa okružnim putem 1258F u mestu Boczków do ukrštanja sa okružnim putem 1225F u mestu Pożrzadło - oko 21 km;
 9. državni put 92 – od ukrštanja sa okružnim putem 1238F do ukrštanja sa okružnim putem 1211F u mestu Myszęcin - oko 23 km;
 10. državni put 92 – od ukrštanja sa okružnim putem 1217F do ukrštanja sa putem 305 - oko 34 km;
 11. državni put 92 – od ukrštanja sa državnim putem 14 u mestu Łowicz do ukrštanja sa državnim putem 50 u Kuznocin - oko 23 km;
 12. državni put 92 – od ukrštanja sa državnim putem 50 u mestu Sochaczew do obodnog dela Varšave - oko 44km.
- U skladu sa proširenjem viaToll sistema, otvorena su i nova prodajna mesta (viaToll POS mesta). Ažurirana lista prodajnih mesta je dostupna na sajtu www.viatoll.pl. ■

Almaks GPS SATELITSKO PRAĆENJE VOZILA



BEZ MALVERZACIJA
SA GORIVOM



UVID U RADNE
SATE VOZAČA



OCENJIVANJE
STILA VOŽNJE



DALJINSKO ČITANJE
TAHOGRAFA



TEKSTUALNA
KOMUNIKACIJA SA VOZAČEM



PRAĆENJE TEMPERATURE
CARGO PROSTORA

LICENCA MUP-A ZA UGRADNJU I ODRŽAVANJE



011 2852 606



011 2852 608



www.almaks.rs www.gpsplus.rs



almaks@almaks.rs

REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA POLJSKOM

U Varšavi je 24. i 25. aprila 2017. godine održan sastanak srpsko-poljske Mešovite komisije za međunarodni drumski saobraćaj.

Srpska strana je predložila oslobođenje od režima dozvola za teretna vozila kategorije "EURO 5 bezbedno" i "EURO 6 bezbedno" u bilateralnim i tranzitnim prevozima ili povećanje kontingenata bilateralno-tranzitnih dozvola na 16.000, u slučaju oslobođenja od režima dozvola za teretna vozila samo kategorije "EURO 6 bezbedno". Istovremeno, srpska strana izrazila je spremnost da kontingent dozvola za treće zemlje i iz njih poveća na 1.900 dozvola. Poljska strana je zainteresovana za olakšavanje bilateralnih i tranzitnih prevoza za teretna vozila kategorije "EURO 6 bezbedno" pod uslovom da se smanje postojeći kontingenti bilateralnih i tranzitnih dozvola, a da se

značajno povećaju kontingenti dozvola za prevoz za treće zemlje i iz njih. Poljska je spremna da poveća kontingent bilateralnih i tranzitnih dozvola za 2017. i 2018. godinu na 12.000 dozvola isključivo uz istovremeno povećanje kontingenta dozvola za prevoz za treće zemlje i iz njih u odnosu 1:3.

Dve strane su utvrdile da kontingenti i režim obavljanja prevoza za 2017. i 2018. godinu ostanu nepromenjeni i to 10.000 bilateralno-tranzitnih dozvola koje važe i za prevoze za treće zemlje i iz njih uz obavezu tranzitiranja države registracije vozila koja obavlja prevoz i 100 dozvola za prevoz za treće zemlje i iz njih bez ograničenja u obavezi tranzi-

tiranja države registracije koja obavlja prevoz.

Srpska strana obavestila je o problemima srpskih prevoznika u vezi sa načinom popunjavanja poljske dozvole za obavljanje prevoza stvari u međunarodnom drumskom saobraćaju, pri čemu je srpska strana zamolila poljsku stranu da kontrolni organi budu fleksibilniji u slučaju beznačajnih grešaka pri popunjavanju dozvola za prevoz. Na osnovu toga, poljska strana će dostaviti srpskoj strani detaljnu informaciju o načinu popunjavanja poljskih dozvola, a ujedno će predlog srpske strane preneti inspekciji drumskog transporta. ■

LIBERALIZACIJA BILATERALNO-TRANZITNOG PREVOZA IZMEĐU REPUBLIKE SRBIJE I KAZAHSTANA

Sporazum između Vlade Republike Srbije i Vlade Republike Kazahstan o međunarodnom drumskom saobraćaju stupio je na snagu 6. jula 2017. godine. Ovim sporazumom predviđeno je obavljanje bilateralno-tranzitnog prevoza bez dozvola za prevoznike dve strane. ■



ČEŠKA POTVRDILA TRENUTNE KONTINGENTE DOZVOLA

Sastanak srpsko-češke mešovite komisije za međunarodni drumski prevoz stvari održan je u Pragu 16. i 17. maja 2017. godine.

Dve strane su konstatovala da je uvođenje vremenskih dozvola na probnoj osnovi tokom 2016. godine veoma značajno i da je ovaj korak usmeren ka liberalizaciji pa je iz tog razloga srpska strana predložila da se kontingent vremenskih dozvola uvede na trajnoj osnovi i da se za početak poveća na 200 vremenskih dozvola. Češka strana je rekapitulirala trenutne kontingente do-

zvola za dve strane, dogovorene tokom 2016. godine i to:

- za srpsku stranu **17200** pojedinačnih dozvola za **bilateralno-tranzitni prevoz** i **200** pojedinačnih **univerzalnih dozvola**;
- za češku stranu **12000** pojedinačnih dozvola za **bilateralno-tranzitni prevoz** i **1150** pojedinačnih

univerzalnih dozvola.

Češka strana je na zahtev srpske strane odobrila jednokratno povećanje broja bilateralno/tranzitnih dozvola za 1500 komada, pri čemu će dozvole biti dostavljene u drugoj polovini godine. Delegacije su dogovorile preliminarni kontingent za 2018. godinu koji je isti kao i za 2017. godinu. ■

BEZ DOGOVORA SA GRČKOM O PROMENI BROJA DOZVOLA

Delegacije Srbije i Grčke, na sastanku održanom u Beogradu 23. i 24. maja 2017. godine su razmenile informacije u vezi sa pitanjem naplate dažbina kojima podležu vozila registrovana na teritoriji jedne strane prilikom obavljanja prevoza na teritoriji druge strane, odnosno pitanje naknada za korišćenje puteva u Republici Srbiji i carinske takse u Republici Grčkoj. Grčka strana je informisala srpsku stranu da sva strana vozila plaćaju carinsku taksu od 100 evra ukoliko se koriste dozvole sa naknadom, na osnovu nacionalnog propisa.

Srpska strana je predložila recipročno oslobađanje srpskih i grčkih prevoznika od plaćanja prethodno pomenutih dažbina, što nije prihvaćeno od grčke strane. Pored toga, srpska strana je insistirala na značajnom povećanju postojećih kontingenata dozvola i to pre svega bilateralnih dozvola i dozvola iz trećih zemalja i za njih, što grčka strana nije prihvatila. Dve strane nisu došle do dogovora o promeni broja dozvola i zaključile su da nastave sa razmenom istih.

Delegacije su razmislile pitanje korišćenja "lučke dozvole" i saglasile se da ova dozvola omogućava obavljanje bilateralnog prevoza između dve zemlje koji kao mesto utovara ili istovara imaju luku. Ova dozvola se daje na kontrolu kontrolnim organima u luci. Pored toga, dve strane su konstatovala da je neprihvatljivo veliko zadržavanje na graničnim prelazima, naročito u slučajevima fitosanitarnih inspeksijskih nadzora. Povodom toga, obe strane će se obratiti nadležnim organima u cilju prevazilaženja ovog problema. ■

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

DIGITALNA OBRADA NALOGA NA TIMOCOM PLATFORMI

TimoCom integriše svoju novu aplikaciju TC Transport Order®

Preduzeće za pružanje IT usluga TimoCom je svoju veliku transportnu platformu za Evropu proširilo novom aplikacijom! Pomoću aplikacije TC Transport Order® preko 120.000 TimoCom korisnika će po prvi put svoje naloge za transport obrađivati centralizovano na platformi i novim digitalnim tokom obrade optimizovati svoje svakodnevne poslovne procese.

TC Transport Order® omogućava korisnicima da odmah započnu kompletno digitalno poslovanje direktno na transportnoj platformi.

Na taj način se transportni poslovi zaključuju na istom mestu na kome su tovar i tovarni prostor obezbeđeni. „Nova aplikacija se sastoji od dela za upravljanje nalogima i dela za upite za transport. Ona objedinjuje odgovarajuće funkcije koje će pomoći poslovnim partnerima sa obe strane, tako da TC Transport Order® zadovoljava specifične potrebe i nalogoprimca i nalogodavca“, objašnjava Daniel Krosina (Daniel Crosina), TimoCom produkt menadžer.

DIGITALNI UPITI ZA TRANSPORT

U aplikaciji TC Transport Order®, svoje upite za transport nalogodavci mogu istovremeno da usmere prema više svojih poslovnih partnera.



Na taj način će dobiti relevantne informacije o ponudama koje će moći da uporede i da zatim donesu odluku o tome ko će na kraju dobiti nalog za transport. Korisnici koji su dodelili tovar mogu da otvaraju prethodno definisane obrasce za transportne naloge koji se ponavljaju i da ih iskoriste. Potencijalni pružaoci usluga daju svoje ponude za transport i na taj način obezbeđuju sebi šansu za moguće dodatne poslove. Sve faze se mogu pogledati u svakom trenutku, jer se centralno prikazuju i jednom i drugom poslovnim partneru.

CENTRALNO UPRAVLJANJE NALOZIMA

Preko upravljanja nalogima nalogodavac digitalnim putem i na jednostavan način dodeljuje transportne naloge svojim poslovnim partnerima. Nalozi se mogu prilagoditi sopstvenim potrebama dodavanjem logotipa, donjeg zaglavlja i dokumenata kao i kreiranjem obrazaca za transportne naloge koji se ponavljaju.

Nalogoprimac ima mogućnost da prispeli transportni nalog prihvati, da ga naknadno stornira ili odbije. Nakon dogovora sa nalogoprimcem, radi obostrane sigurnosti, uz transportni nalog se prilaže obavezujući ugovorni dokument. Oba poslovna partnera na taj način mogu da vide centralizovani prikaz faza naloga i njihovih statusa i da u svakom trenutku imaju uvid. ■



OBJAVLJENI REZULTATI MERENJA VREMENA TRAJANJA CARINSKIH POSTUPAKA

U cilju unapređenja efikasnosti obavljanja carinskih i drugih procedura u postupku uvoza i izvoza roba, kao i usaglašavanja sa obavezama međunarodnih sporazuma u oblasti olakšanja trgovine, Uprava carina Republike Srbije je, u saradnji sa drugim državnim organima, a uz podršku Svetske banke, sprovela studiju merenja vremena trajanja carinskih postupaka (*TRS – Time release study*).

Studija TRS je sprovedena u saradnji i uz stručnu podršku Grupacije Svetske banke, a po metodologiji Svetske carinske organizacije, čiji softver je korišćen za prikupljanje i obradu podataka. TRS-om su obuhvaćeni carinski postupci izvoza (C1) i uvoza (C4) robe u avio i drumskom saobraćaju. Za merenje vremena odabrane su carinske ispostave sa najvećim brojem prijavljenih i obrađenih carinskih deklaracija, na osnovu carinskih podataka iz prethodnih godina.

Studija TRS u drumskom saobraćaju sprovedena je u periodu od 13. do 19. marta 2017. godine na **GP Horgoš**, **GP Batrovci** i **GP Preševo** i od 13. do 20. marta na **CI Terminal Beograd** (sedam uzastopnih radnih dana, jer je nedelja neradan dan na unutrašnjem terminalu). Studijom su takođe bile obuhvaćene i izvozne pošiljke iz prostora ovlašćenog pošiljaoca koje se izvoze isključivo preko navedenih graničnih prelaza i uvozne pošiljke koje se carine u prostorijama ovlašćenog primaoca kojima je matična carinska ispostava Terminal Beograd.

Za svaki pojedinačni postupak uvoza i izvoza postojao je jedinstveni upitnik, pri čemu je ukupan broj prikupljenih validnih upitnika iznosio 1.104, od čega 594 upitnika za uvoz i 510 upitnika za izvoz.

Istraživanjem su dobijeni podaci o prosečnom vremenu uvoza koje iznosi 8 sati i 22 minuta, od čega je prosečno vreme trajanja postupka na graničnim prelazima 2 sata i 34 minuta, a vreme na terminalu 5 sati i 48 minuta. Ova vremena nisu obuhvatala vreme prevoza od graničnog prelaza do unutrašnjeg terminala.

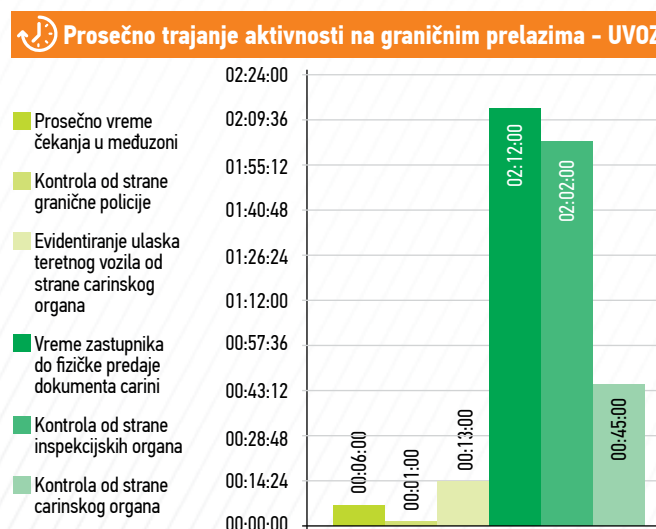
Ukupna vremena potrebna za obavljanje svih formalnosti u postupku izvoza, uvoza i puštanja robe u drumskom saobraćaju, koja su izmerena TRS-om su:

1. Prosečno carinsko vreme kod uvoza u drumskom saobraćaju: 45 minuta na graničnim prelazima, odnosno 1 sat i 32 minuta na unutrašnjem terminalu;

Tabela 1. Prosečno vreme trajanja aktivnosti na graničnim prelazima u uvozu

AKTIVNOSTI NA GRANIČNIM PRELAZIMA	
Pros. vreme	Aktivnosti na graničnim prelazima u uvozu
6 min	Prosečno vreme čekanja u međuzoni
1 min	Kontrola od strane granične policije
13 min	Evidentiranje ulaska teretnog vozila od strane carinskog organa
2h i 12min	Vreme zastupnika do fizičke predaje dokumenata carini
2h i 2 min	Kontrola od strane inspekcijских organa
45 min	Kontrola od strane carinskog organa

Grafik 1. Prosečno trajanje aktivnosti na graničnim prelazima u uvozu



VREMENA TRAJANJA CARINSKIH POSTUPAKA

MERENJA VREMENA POSTUPAKA U SRBIJI



Foto: <http://www.upravacarina.rs>

- Prosečno carinsko vreme kod izvoza u drumskom saobraćaju: 1 sat i 15 minuta na unutrašnjem terminalu, odnosno 5 minuta na graničnim prelazima;
- Prosečno ukupno vreme uvoza u drumskom saobraćaju: 8 sati i 22 minuta, od čega je prosečno vreme trajanja postupka na graničnim prelazima 2 sata i 34 minuta, a na unutrašnjem terminalu 5 sati i 48 minuta;
- Prosečno ukupno vreme izvoza u drumskom saobraćaju: 6 sati i 47 minuta, od čega je prosečno vreme trajanja postupka na graničnim prelazima 3 sata i 11 minuta, a na unutrašnjem terminalu 3 sata i 46 minuta. ■

Tabela 2. Prosečno vreme trajanja aktivnosti na graničnim prelazima u izvozu

AKTIVNOSTI NA GRANIČNIM PRELAZIMA	
Pros. vreme	Aktivnosti na graničnim prelazima u izvozu
2h i 24 min	Prosečno vreme čekanja u na graničnom prelazu
5 min	Kontrola od strane carinskog organa
1 min	Kontrola granične policije

Grafik 2. Prosečno vreme trajanja aktivnosti na graničnim prelazima u izvozu

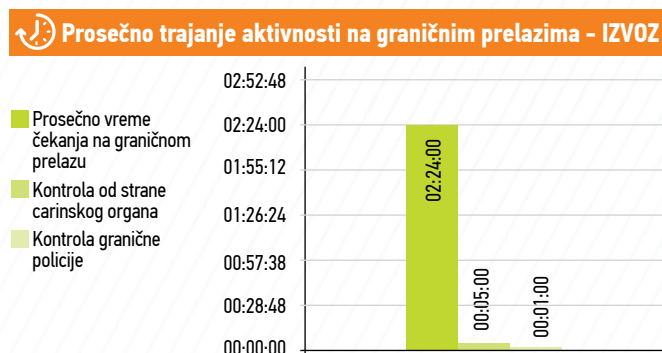


Tabela 3. Prosečno vreme trajanja aktivnosti u uvozu na Terminalu Beograd

AKTIVNOSTI NA TERMINALU BEOGRAD	
Pros. vreme	Aktivnosti na graničnim prelazima u uvozu
1h i 50 min	Prosečno vreme čekanja na terminalu
1h i 53 min	Kontrola od strane inspekcijских organa
1h i 32 min	Kontrola od strane carinskog organa

Grafik 3. Prosečno vreme trajanja aktivnosti u uvozu na Terminalu Beograd

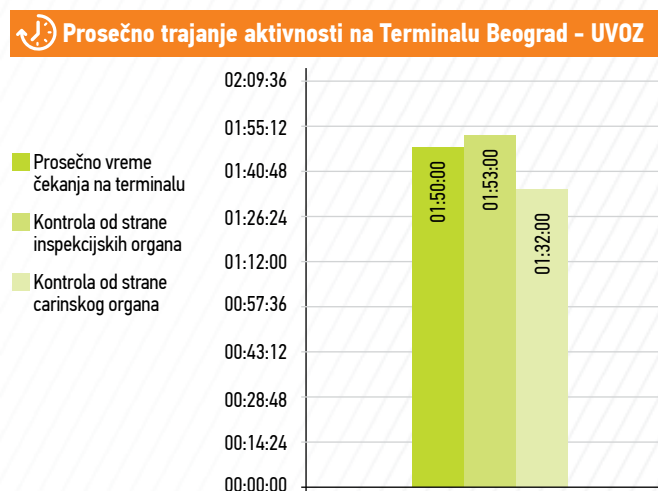
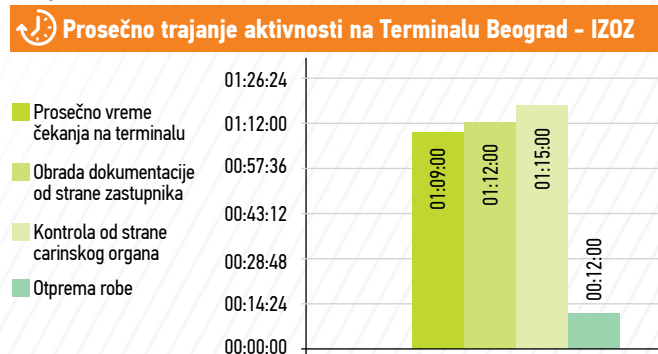


Tabela 4. Prosečno vreme trajanja aktivnosti u izvozu na Terminalu Beograd

AKTIVNOSTI NA TERMINALU BEOGRAD	
Pros. vreme	Aktivnosti na graničnim prelazima u izvozu
1h i 9 min	Prosečno vreme čekanja na terminalu
1h i 12 min od preuzimanja do fizičkog podnošenja	Obrada dokumentacije od strane zastupnika
1h i 15 min	Kontrola od strane carinskog organa
12 min	Otprema robe

Grafik 4. Prosečna vremena trajanja aktivnosti u uvozu na Terminalu Beograd



POČINJE PILOT-OBUKA ZA PROFESIONALNE VOZAČE U PARAĆINU I JAGODINI

MT ŠKOLA ZA OBUKU PROFESIONALNIH VOZAČA U DRUMSKOM TRANSPORTU TERETA

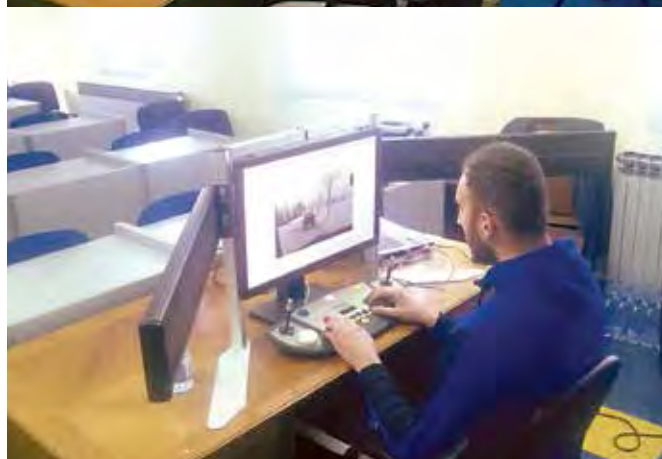
Osnovna pretnja razvoju delatnosti drumskog transporta jeste nedostatak profesionalnih vozača koji zapravo predstavlja globalni problem. Kako se sa ovim problemom suočavaju i srpski prevoznici, Upravni odbor PU „Međunarodni transport“ je u martu prošle godine odlučio da se organizuje centar za obuku vozačkog kadra čiji rad će finansirati članovi Udruženja, odnosno budući poslodavci polaznika.

Udruženje je počelo sa organizacijom i pripremom prve pilot-obuke koja će se sprovoditi u Paraćinu i Jagodini. Nakon toga obuka će se organizovati i u drugim gradovima, odnosno regionima gde se javljaju zahtevi i potrebe za organizovanjem iste.

Obuka je namenjena svim licima starosti od 20 do 45 godina, i ona se sprovodi u tri faze. Prva faza podrazumeva informativni razgovor i testiranje putem Wienna testa. Druga faza obuhvata: obuku za dobijanje vozačke dozvole B, C i E kategorije i teorijsku i praktičnu obuku, a treća faza podrazumeva polaganje ispita. Teorijsku i praktičnu obuku za profesionalne vozače u drumskom prevozu tereta organizuje Udruženje.

Nakon uspešno završene obuke i položenog ispita kandidatu je obezbeđeno zaposlenje u preduzeću koje finansira obuku. Prvih šest meseci kandidat će biti na probnom radu, pri čemu će on imati obavezu da najmanje 30 meseci bude zaposlen u preduzeću koje je stipendiralo njegovu obuku. ■

Prilikom pripreme ove MT Revije, prva pilot-obuka je započeta u Paraćinu, gde su prijavljeni kandidati imali informativni razgovor, kao i testiranje putem Wienna testa koji je namenjen za procenu psihomotoričkih sposobnosti vozača. Nakon selekcije kandidata, počinje druga faza – obuka u auto-školi, kao i teorijska i praktična obuka koju drže stručna lica iz oblasti usko povezanih sa poslom budućih vozača.



NEMATE POSLO

ILI NISTE ZADOVOLJNI SADAŠNJIM POSLOM?

IMATE OD 20 DO 45 GODINA I ŽELITE STALNA I NATPROSEČNA PRIMANJA?
VI BIRATE KOLIKO RADITE A MI VAM OTVARAMO VRATA EVROPE.

Finansiramo polaganje vozačkog ispita i dodatnu obuku za vozača kamiona u međunarodnom transportu. Nakon uspešno obavljene obuke garantujemo zaposlenje u našim preduzećima.

KONTAKT:

011/3239-287

011/3221-344

011/3241-036

011/3247-147



ODRŽAN SASTANAK SA MINISTARSTVOM GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

NEDOSTATAK STRANIH DOZVOLA UGROŽAVA SRPSKU PRIVREDU I POTENCIJAL

Srpskim prevoznicima je, za razliku od većine prevoznika drugih zemalja, pristup transportnim tržištima ograničen zbog ograničenog broja stranih dozvola za prevoz koje naša zemlja razmenjuje sa drugim zemljama. Plasman srpske robe u Nemačku i uvoz nemačke robe u Srbiju ugrožen je brojem stranih dozvola za prevoz koje važe kroz Austriju i Češku. Veliki problem predstavlja i manjak italijanskih bilateralnih i tranzitnih dozvola, što uzrokuje problem izvoza i uvoza robe sa Italijom, Francuskom i Španijom

Poslovno Udruženje „Međunarodni transport“ se u prethodnom periodu obratilo tadašnjem premijeru g. Aleksandru Vučiću kao i potpredsednici Vlade i ministarki gđi Zorani Mihajlović, sa ciljem da ukaže na problem nedostatka stranih dozvola koji ugrožava srpsku privredu i potencijal naše zemlje u privlačenju novih i zadržavanju postojećih stranih investicija.

Potpredsednica vlade i ministarka gđa Zorana Mihajlović podržala je inicijativu Udruženja i uputila dopis Kabinetu predsednika Vlade u kome je navela da se u cilju rešavanja ovih problema moraju preduzeti snažnije diplomatske i političke aktivnosti sa zemljama sa kojima imamo nedovoljan broj bilateralnih dozvola, kako bi se značajno povećao broj razmenjenih dozvola i trajno rešilo pitanje liberalizacije prevoza tereta u drumskom saobraćaju na teritorijama Austrije, Češke, Poljske, Rusije, Turske i Italije.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture održalo je sastanak sa predstavnicima prevoznika, na kome je postignut dogovor po svim pitanjima koja su bila izneta na sastanku.

Prema dogovoru sa sastanka, resorno Ministarstvo ne planira da izvrši izmenu načina raspodele međunarodnih do-



zvola koja je definisana Uredbom o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima bez učešća svih udruženja prevoznika u radu. Pored toga, predstavnici prevoznika i ministarstva saglasili su se da se ponovo razmotre rokovi razduženja na pojedinim kontingentima pojedinačnih dozvola, odnosno da se rokovi razduženja revidiraju i produže u skladu sa praktičnim potrebama.

Na sastanku je dogovoreno da se organizuju sastanci predstavnika mini-

starstva, minimalno na nivou načelnika sa predstavnicima prevoznika i to najmanje jednom mesečno. Takođe, dogovoreno je da se nastavi primena i dalji razvoj sistema elektronskog zaduživanja i razduživanja međunarodnih pojedinačnih dozvola kao i ponovno uvođenje tzv. „belih lista“. Resorno ministarstvo se dogovorilo sa predstavnicima prevoznika da od 2019. godine počne postepeni prelazak na CEMT dozvole EURO6 kategorije u procentu koji će se definisati nakon sastanka ITF-a u oktobru ove godine. ■



OBAVEZA NAJAVE POJEDINI PREVOZA U POLJSKOJ

Od 1. 5. 2017. godine stupio je na snagu novi poljski propis, odnosno Uredba o sistemu nadzora u drumskom transportu robe.



Prema nezvaničnim informacijama, ova Uredba uvodi obavezu najave prevoza pojedinih vrsta robe (akcizna roba, opasan teret...) na teritoriji Poljske, od strane pošiljaoca u slučaju izvoza robe iz Poljske, primaoca u slučaju uvoza robe u Poljsku i prevoznika u slučaju tranzita robe kroz Poljsku. Najava prevoza se vrši na Portalu carinskih usluga i elektronskih poreza - <https://puesc.gov.pl/web/puesc/e-przewoz>. Nakon najave, dobija se referentni broj koji prilikom nadzora zahteva poljski kontrolni organ.

Spisak robe za koju je obavezna najava dostupan je na engleskom jeziku. ■

DONET PRAVILNIK O NAČINU KORIŠĆENJA I POPUNJAVANJA POJEDINAČNE DOZVOLE

Na osnovu Zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju („Sl. glasnik RS“, br. 68/2015) Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je 8. 9. 2017. godine donelo Pravilnik o načinu korišćenja i popunjavanja pojedinačne dozvole za prevoz tereta u drumskom saobraćaju („Sl. glasnik RS“, br. 82/2017).



Ovim Pravilnikom je definisano da prevoznik pri korišćenju pojedinačne dozvole treba sa pažnjom da čuva dozvolu od gubitka ili uništenja kao i da overava dozvolu pečatom pre otpočinjanja prevoza i da obavlja onoliko vožnji koliko je predviđeno tom pojedinačnom dozvolom. Pored toga, ovim Pravilni-

kom definisani su i podaci koji se unose prilikom popunjavanja dozvole, i to:

1. naziv i adresa prevoznika kome je dozvola dodeljena;
2. datum početka i prestanka obavljanja prevoza;
3. registarska oznaka teretnog vozila ili skupa vozila kojim se obavlja prevoz;
4. masa tereta koji se prevozi, ukoliko je to predviđeno obrascem pojedinačne dozvole;
5. ostali podaci sadržani u obrascu pojedinačne dozvole.

Domaći prevoznik koji obavlja prevoz tereta za sopstvene potrebe pojedinačnu dozvolu koristi samo za obavljanje prevoza teretnim vozilom za koje poseduje izvod licence, odnosno koje je upisano u evidenciju domaćeg prevoznika koji obavlja prevoz tereta za sopstvene potrebe. ■

MOLDAVIJA – PROMENA ZAKONA O SAOBRAĆAJU U VEZI SA DOZVOLAMA ZA MEĐUNARODNI PREVOZ

Na internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture objavljeno je obaveštenje o izmeni moldavskog Zakona o saobraćaju u vezi sa dozvolama za međunarodni prevoz.



Izmena zakona je usvojena 10. marta 2017. godine, s tim da se retroaktivno primenjuje od 1. januara 2017. godine. Prema pomenutoj izmeni, izdavanje dozvola za prevoz tereta više nije moguće na graničnim prelazima Republike Moldavije. Stoga, ulazak stranih vozila na teritoriju Republike Moldavije u cilju obavljanja međunarodnog prevoza sada je moguć samo u okviru godišnjih kontingenata, na osnovu dozvola koje su stranim državama dostavljene na osnovu bilateralnih sporazuma ili na osnovu multilateralnih dozvola (SEMT, BSEC, TRACECA). ■



POTREBNA VIZA ZA VOZAČE U ŠVAJCARSKOJ

U proteklom periodu srpski vozači su nailazili na probleme u Švajcarskoj zbog zahteva za posедovanje vize od strane švajcarskih kontrolnih organa. Vozači su zbog neposедovanja vize bili hapšeni, međutim na kraju su ipak oslobođeni svih sankcija s obzirom na to da tada nije postojala mogućnost da se u Ambasadi Švajcarske dobije viza. Ambasada Švajcarske je u petak 15. 9. obavestila Udruženje da se uvodi izdavanje viza za profesionalne vozače koji su zaposleni u srpskim firmama.



Prvo podnošenje zahteva za izdavanje vize mora da bude od strane vozača zbog davanja otisaka prstiju. Napominjemo da vozač ne mora da ostavi pasoš u ambasadi, već vozač ili neko drugo lice može prilikom preuzimanja vize da priloži pasoš. Nakon podnošenja zahteva vizu je moguće najranije preuzeti za sedam dana.

Prva viza se izdaje na period od šest meseci, a svaka sledeća na period od godinu dana. Neophodna dokumentacija za dobijanje švajcarske vize treba da sadrži:

1. pasoš;
2. jednu kopiju pasoša (prve dve strane);
3. jednu fotografiju u boji (na beloj pozadini);
4. tačan iznos od **EUR 35,00**;
5. jedan popunjen zahtev;
6. putno zdravstveno osiguranje na 90 dana u roku od šest meseci;
7. potvrda o zaposlenju - ugovor o radu ili potvrda preduzeća da je vozač radno angažovan;
8. tačne podatke o svrsi boravka vozača u Švajcarskoj date na memorandumu od strane preduzeća u kom je zaposlen, na nemačkom, francuskom, italijanskom ili engleskom jeziku.

Udruženje će nastojati da pomogne da u vremenima vizne liberalizacije Švajcarska, kao jedna od uređenih država,



uvidi nelogičnost uvođenja viza za lica koja ulaze i izlaze teretnim vozilom iz Švajcarske bez zadržavanja u njoj, i iste ukine.

Ambasada Švajcarske

Ulica: Bulevar oslobođenja br. 4,
11000 Beograd

Vizno odeljenje:

- radno vreme za stranke: od utorka do četvrtka, 10:00-12:00h,
- informacije putem telefona 14:00 - 15:00 h

Broj telefona: +381 11 3065 815

Broj faksa: +381 11 3620 818

Mail: bel.visa@eda.admin.ch

Internet prezentacija: www.eda.admin.ch/countries/serbia/sr/home/viza/ulazna.html



PDV NA PREVOZNE USLUGE OD 1. APRILA 2017. GODINE

Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o PDV („Sl. glasnik RS“, br. 108/2016) izmenjen je član 12. zakona kojim se uređuju pravila za određivanje mesta prometa usluga. Nova pravila za utvrđivanje mesta prometa usluga primenjuju se od 1. aprila 2017. godine.



Mesto prometa usluga prevoza utvrđuje se u zavisnosti od toga da li se usluga pruža poreskom obvezniku ili licu koje nije poreski obveznik. Lice koje vrši uslugu prevoza dobara smatra se licem

koje faktički vrši prevoz dobara, kao i svako drugo lice koje se obavezalo da će izvršiti prevoz dobara.

U slučaju kada se usluga prevoza pruža poreskom obvezniku, mesto prometa prevoznih usluga je mesto u kojem primalac usluge ima sedište. U slučaju kada se usluga prevoza pruža licu koje nije poreski obveznik, mesto prometa usluga prevoza određuje se prema mestu gde se obavlja prevoz.

S tim u vezi, Udruženje je pripremlilo uputstvo o primeni izmenjenog člana 12. Zakona na prevozne usluge, koje se može naći na sajtu Udruženja.

NEMA VIŠE SLOVA «Č», «Ć», «Š», «Ž» I «Đ» NA REGISTARSKIM TABLICAMA

Dana 21. 7. 2017. stupile su na snagu izmene i dopune Pravilnika o registraciji motornih i priključnih vozila („Sl. glasnik RS“, br. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015, 95/2015 i 71/2017) koje isključuju upotrebu slova sa dijakritičkim znacima na registarskim tablicama.



Najvažnije izmene i dopune pravilnika se odnose na član 27 kojim su isključena slova «Č», «Ć», «Š», «Ž» i «Đ» i samostalni član 15 koji propisuje produžavanje roka važenja registarskih tablica sa 7 na 9 godina. Tako je prema članu 27 stav 4 propisano da se registarska oznaka vozila sastoji od kombinacija arapskih cifara od “0” do “9” i slova na dve pozicije, s tim da su sva slova registarskog broja slova latiničnog pisma srpskog jezika, osim slova «Č», «Ć», «Š», «Ž» i «Đ», i latinično slovo “X”. Takođe, samostalnim članom 14 je propisano da će registarske tablice koje su izdate do dana stupanja na snagu novog pravilnika, a čija registarska oznaka sadrži pomenuta slova latiničnog pisma srpskog jezika ili latinična slova “Y” i “W”, važiti do isteka roka za zamenu tablica utvrđenog propisom po kome su izdate.

S obzirom da novi pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije“, od 29. 7. 2017. registarske tablice neće sadržati pomenuta slova.



FITOSANITARNI PREGLED ZAMRZNUH MALINA NA MAĐARSKO-AUSTRIJSKOJ GRANICI

Zbog sve dužih zadržavanja naših prevoznika prilikom fitosanitarnog pregleda zamrznutih malina na graničnom prelazu Nikelsdorf (Nickelsdorf), mađarska Vlada je izdala zvanično saopštenje.



U saopštenju se navodi da je glavni uzrok problema činjenica da većina naših prevoznika koristi isključivo pomenuti granični prelaz za fitosanitarni pregled i da dostavljena dokumenta koja prate robu često sadrže netačne podatke – u saopštenju je posebno istaknuto da su u CMR i CED dokumentima najčešće podaci o odredištu netačni. Takođe, navodi se da je uzrok zadržavanja na pomenutom graničnom prelazu činjenica da naši prevoznici ne koriste carinska skladišta, koja bi im omogućila oslobađanje kamiona do završetka carinskih formalnosti u vezi sa zamrznutim malinama. Kao rešenje problema nadležni organi Mađarske predlažu:

1. upotrebu drugih graničnih prelaza gde se može vršiti fitosanitarni pregled;
 2. korišćenje raspoloživih carinskih skladišta;
 3. tačnije popunjavanje dokumenata koja prate robu.
- Originalni dokument saopštenja može se naći na internet prezentaciji Udruženja.

Sistem informisanja Udruženja obogaćen je sa još jednim vidom informisanja. U pitanju je Newsletter kojim se svi članovi pojedinačno izveštavaju o aktuelnostima iz oblasti drumskog transporta.

Pročitajte više o ovom događaju



Novosti iz Vašeg Udruženja

Poštovani članovi,

Pripremili smo Vam najvažnije vesti, objavljene na internet prezentaciji Udruženja. Sve vesti, kao i mnoge druge korisne informacije možete pogledati prateći link www.pumedtrans.com.



NOVI ODREĐENI PRAM. BARIKADILE -
14.08.2017.



OSTAVALA MENIJO KAMIONA NA DVA
DNEVA I PROMENI VAŽNOŠTAJNA.



SLUŽBENA POSREDOVANJE I SISTEM E-CMR



VAŽNE VEŠTINE I KONTRAKCI
DOKUMENTI I DOKUMENTI I DOKUMENTI I
MADRARSKA

NOVI SISTEM KONTROLE PREKORAČENJA DOZVOLJENE TEŽINE U MAĐARSKOJ

U Mađarskoj je uveden novi sistem kontrole prekoračenja dozvoljene težine vozila. Novi sistem podrazumeva kontrolu težine vozila na 89 punktova, na auto-putevima, regionalnim i sporednim putevima. Na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture može se naći tabela kontrolnih mesta.



Podatke o prekoračenju dozvoljene težine će prikupljati senzori i kamere i to tako što će senzori meriti težinu vozila koja preko njih prelaze i aktivirati kameru koja će, u slučaju prekoračenja dozvoljene težine, fotografisati vozilo i podatke poslati u centar za kontrolu. Na osnovu vrste prekršaja,

koji se određuje u kontrolnom centru, određuje se visina kazne.

Rešenje o kazni se može uručiti na licu mesta ili poštom na adresu sedišta prevoznika. Nadležni organ ima pravo da zaustavljeno vozilo zadrži dok se kazna ne plati i dok se sa vozila ne istovari višak tereta. Organizacija pretovara viška tereta i svi troškovi u vezi sa istim su na teret prevoznika.

Novi sistem osovinskog opterećenja (TSM) pušten je u rad 19. 9. 2017. godine. Cilj ovog novog sistema jeste smanjenje broja vozila koja prekoračuju dozvoljena osovinska opterećenja na mađarskim putevima, čime se povećava nivo bezbednosti na putevima i štiti putna infrastruktura.

S obzirom na to da sistem još uvek nije u potpunosti funkcionalan, napori-



ma mađarskih kolega, kažnjavanje za prekoračenja dozvoljene težine vozila iz informacionog sistema je odloženo za 31. 12. 2017. godine. Do pomenutog datuma, sistem će prevoznicima koji su prekršili propise slati upozorenja. Takođe, mađarske kolege će kontinuirano pratiti probleme u funkcionisanju sistema i aktivno učestvovati u njihovom otklanjanju, kako bi sistem od početka 2018. godine bio u potpunosti funkcionalan.

Udruženje će pratiti dalji razvoj događaja i o tome vas blagovremeno izveštavati. ■



POSTAVLJANJE ELEKTRONSKIH LOKATORA NA VOZILA DOPUNA UREDBE O CARINSKI DOZVOLJENOM POSTUPANJU SA ROBOM



Vlada Republike Srbije je na osnovu Carinskog zakona („Službeni Glasnik RS“ br. 18/2010, pa sve do 108/2016) donela Uredbu o dopunama Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju sa robom. Naime, ovom dopunom definisano je da se od 1. oktobra 2017. godine na prevozno sredstvo postavlja još jedna vrsta carinskog obeležja – Elektronski lokator. Ovaj uređaj na vozila postavlja i skida isključivo ovlašćeni carinski službenik u vreme predviđeno za obavljanje redovnih carinskih formalnosti. Cilj postavljanja elektronskih lokatora je da se neovlašćenim licima spreči pristup prostoru u kojem je smeštena roba. Udruženje se povodom uvođenja elektronskih lokatora obratilo Upravi carina i dobilo je informaciju da se trenutno odlaže obaveza postavljanja elektronskog lokatora na prevozna sredstva. Sekretarijat Udruženja će pratiti dalji razvoj događaja i o tome članove blagovremeno obavestavati. ■

OBAVEŠTENJE MINISTARSTVA O NAČINU PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA DODELU DOZVOLA ZA PREVOZ TERETNIM VOZILIMA ČIJA NOSIVOST, UKLJUČUJUĆI I POLUPRIKOLICE, NE PRELAZI 3,5 TONE

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje o načinu podnošenja zahteva za dodelu dozvola za prevoz teretnim vozilima čija nosivost, uključujući i poluprikolice, ne prelazi 3,5 tone.



Zahtev za dodelu pojedinačne dozvole mora da sadrži:

- Podatke o prevozu za koji se dozvola traži;
- Broj i vrstu potrebnih dozvola;
- Podatke o vozilima čija nosivost ne prelazi 3,5 tone, odnosno registarske oznake.

Pri razduženju dozvola podnosi se fotokopija međunarodnog tovarnog lista (CMR) i jedinstvene carinske isprave (JCI). Originali ovih dokumenata daju se na uvid, osim JCI-a za koju se može priložiti i fotokopija.

Dozvole koje su izdate za prevoz tereta vozilima čija nosivost ne prelazi 3,5 tone, uključujući i prikolice, ne smeju se koristiti za druge prevoze, a zloupotrebe će biti sankcionisane prestankom izdavanja dozvola iz izdvojenih kontingenata u tekućoj i narednoj godini. ■

adeco

MOTORNA ULJA i SPECIJALNE TEČNOSTI ZA TERETNA VOZILA

MOTORNA ULJA

TRANSMISIONA ULJA i TEČNOSTI

MAZIVE MASTI

ANTIFRIZI

SREDSTVA ZA PRANJE VETROBRANA

AdBlue®

SPREJEVI

ADITIVI ZA GORIVA



Proizvodnja, veleprodaja i maloprodaja: ADECO doo,
Temerinski put 109, Novi Sad, Tel. 021 678 00 80,
E-mail: prodaja@adeco.rs

www.adeco.rs
www.bluebasic.rs
www.frizantin.com

UDRUŽENJE JE PRIPREMILO NOVA UPUTSTVA ZA ČLANOVE

NOVA MT UPUTSTVA

Sa ciljem pravovremenog informisanja svojih članova o aktuelnim pitanjima vezanim za drumski međunarodni transport, Sekretarijat Udruženja je u proteklom periodu pripremio nekoliko uputstava za članove Udruženja koja se mogu naći na sajtu Udruženja (www.pumedtrans.com) u sekciji **Info-centar**, i to:

- Uputstvo za korišćenje portala za prijavu vozača koji se upućuju u Nemačku;
- Uputstvo za vozače i firme o načinu izbegavanja kažnjavanja zbog ulaska ilegalnih migranata na putu ka Velikoj Britaniji;
- Uputstvo za vozače o mogućim uzrocima javljanja greške na OBU uređaju za belgijsku putarinu;
- Brošura o propisima kojih se treba pridržavati prilikom vožnje kroz Republiku Bugarsku.

Uputstvo za korišćenje portala za prijavu vozača koji se upućuju u Nemačku

SR Nemačka je od 1. 7. 2017. godine uvela novi način prijave vozača koji se obavlja putem internet portala za prijavu vozača (*Meldeportal – Mindestlohn*). Portal je zamišljen tako da u potpunosti zameni dosadašnji način popunjavanja i slanja obrasca za prijavu vozača (obrasca 033037). Povodom toga, Sekretarijat Udruženja je pripremio kratko uputstvo za korišćenje pomenutog portala koje se može naći na sajtu Udruženja.

Uputstvo za vozače i firme o načinu izbegavanja kažnjavanja zbog ulaska ilegalnih migranata na putu ka Velikoj Britaniji

Udruženje je, zbog problema koji nastaju kada se utvrdi da se u vozilu koje prelazi u Veliku Britaniju nalaze ilegalni migranti, napravilo uputstvo za vozače sa objašnjenjem kako preduzeti kažnjavanje. Uputstvo je nastalo na osnovu teksta originalnog



uputstva izdatog od strane imigracionog odeljenja Velike Britanije.

Ujedno, uputstvo sadrži i informacije kako preduzeće može da, uz ispunjenje određenih zahteva i uvrštenje na listu akreditovanih kompanija, bude oslobođeno odgovornosti ukoliko se utvrdi da se u vozilu nalaze ilegalni migranti. Interesantno je reći da još uvek nijedna firma iz Srbije nije uvrštena u listu akreditovanih prevoznika, dok na listi postoje kompanije iz gotovo svih ostalih zemalja.

Uputstvo za vozače o mogućim uzrocima javljanja greške na OBU uređaju za belgijsku putarinu

Udruženje je, u cilju olakšavanja rada voznog osoblja sa Satellic OBU uređajima za naplatu putarina u Belgiji, sastavilo uputstvo o mogućim uzrocima javljanja greške na OBU uređaju.

Uputstvo sadrži informacije o mogućim uzrocima javljanja greške na OBU uređajima i kratke smernice o merama koje treba preduzeti da bi se greške otklonile. Na početku uputstva je skrenuta pažnja da uzrok greške

može biti u neadekvatnom povezivanju uređaja i vozila i mere koje treba u tom slučaju preduzeti, imajući u vidu jedan od dva moguća načina povezivanja uređaja, dok je u ostatku teksta dat pregled poruka o greškama koje uređaj prikazuje na ekranu.

Dodatak uputstvu sadrži i osnovne informacije o načinu nabavke uređaja i plaćanja putarine.

Brošura o propisima kojih se treba pridržavati prilikom vožnje kroz Republiku Bugarsku

Bugarsko Ministarstvo unutrašnjih poslova objavilo je kratku brošuru o osnovnim saobraćajnim propisima, namenjenu stranim vozačima.

Svrha brošure je da se strani vozači informišu o saobraćajnim propisima Republike Bugarske i da im se skrene pažnja na kazne u slučaju nepoštovanja istih. Brošura je napisana na engleskom, nemačkom, turskom i bugarskom jeziku.

Udruženje je pripremio prilagođen prevod ove brošure na srpskom jeziku. ■

EVIDENCIJA RADNOG VREMENA POSADE VOZILA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Na osnovu Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom saobraćaju i tahografima („Službeni glasnik RS, 96/15“) donet je Pravilnik o evidenciji radnog vremena člana posade vozila („Službeni glasnik RS, 13/17“) koji je stupio na snagu 1. aprila i uveo važne novine u ovoj oblasti.

Prema ovom Pravilniku, prevoznik je dužan da vodi evidenciju o radnom vremenu člana posade vozila, u kojoj se za svakog člana posade odvojeno vode sledeći podaci:

- ime i prezime;
- jedinstveni matični broj građana;
- datum i mesto rođenja člana posade vozila;
- datum početka i završetka nedelje;
- vreme početka radnog dana;
- vreme završetka radnog dana;
- trajanje radnog dana (časova i minuta);
- trajanje dnevnog radnog vremena (časova i minuta);
- trajanje noćnog rada (časova i minuta);
- trajanje vremena upravljanja vozilom (časova i minuta);
- trajanje ostalog radnog vremena (časova i minuta);
- trajanje plaćenog odsustva (časova);
- trajanje vremena raspoloživosti (časova i minuta);
- trajanje vremena odmora (časova i minuta);
- trajanje nedeljnog radnog vremena (časova i minuta).

Prevoznik je u obavezi da vodi evidenciju o radnom vremenu člana posade za svaku nedelju u pisanom ili elektronskom obliku, pri čemu se podaci redovno upisuju u evidenciju, a najkasnije do petog dana u narednom mesecu za prethodni mesec. Ukoliko prevozniku nisu dostupni podaci zbog trenutnog obavljanja prevoza, on ima mogućnost da iste evidentira najkasnije u roku od dva radna dana od povratka člana posade na lokaciju prevoznika. Potrebno je napomenuti da evidenciju potpisuje



odgovorno lice prevoznika i član posade vozila za koga se vodi evidencija.

Dnevni i noćni rad

Pravilnik propisuje da je trajanje radnog dana zbir trajanja svih aktivnosti od završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora do početka narednog dnevnog ili nedeljnog odmora, a obuhvata aktivnosti koje se odnose na upravljanje vozilom, ostale poslove, raspoloživost, pauze, odmore i odmore u toku dnevnog rada. Pravilnik je dao mogućnost poslodavcima da noćni rad koji je Zakonom o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima propisan u periodu od 00h – 04h bude proširen na period noćnog rada saglasno Zakonu o radu, odnosno na period od 22h – 06h, ali se ovaj period odnosi jedino na evidenciju radnog vremena radi obračuna zarade.

Još jedna novina koju je doneo ovaj Pravilnik je način obračuna prosečnog nedeljnog radnog vremena člana posade vozila koje predstavlja odnos zbir ukupnog trajanja radnog vremena u referentnom periodu i ukupnog trajanja plaćenog odsustva u referentnom periodu kroz posmatrani referentni period.

Vođenje evidencije

Imajući u vidu da od 1. aprila 2017. godine prevoznici imaju obavezu vođenja evidencija o radu vozača, Udruženje je proširilo ponudu svojih usluga koje su u vezi sa obavezama prevoznika koje proizilaze upravo iz Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom saobraćaju i njegovih podzakonskih akata.

Jedna od novih usluga Udruženja jeste zapravo usluga obrade i analize podataka sa tahografskih listića, kartica vozača i iz memorije digitalnog tahografa, kao i vođenje evidencija o radnom vremenu vozača. Korišćenjem ove usluge prevoznik može bez investiranja (u uređaj za očitavanje kartica vozača i memorije digitalnog tahografa, softver Tis-Web, skener, obuku zaposlenih) da ispuni obaveze propisane ovim Pravilnikom.

Nabavkom neophodne opreme i softvera, prevoznici mogu samostalno da vode propisane evidencije ili da ugovore vođenje tih evidencija sa Udruženjem.

Više informacija o ovim uslugama kao i o uslovima pod kojima se pružaju ove usluge možete dobiti od Udruženja. ■

Na ceremonijalnom otvaranju, nemački ministar transporta Aleksander Dobrint (Alexander Dobrindt) rekao je: „Logistika je i dalje ključni faktor za modernu ekonomiju i ona se nalazi u najzbudljivijoj fazi kada su u pitanju inovacije.”

Kao i 2015. godine, Udruženje je organizovalo odlazak prevoznika na ovaj sajam, sa ciljem da se srpski prevoznici upoznaju sa novinama u transportu i logistici i da ostvare nove poslovne kontakte. Za put u Minhen prijavilo se 53 putnika, putovanje je organizovano autobusom a smeštaj u hotelu TRYP by Wyndham Rosenheim u Rozenhajmu. Za obilazak sajma je bio odvojen jedan ceo dan. Nakon Minhena, organizovana je i poseta Gracu, odnosno noćenje u hotelu Austria Trend Comfort, Hotel Europa Graz, kao i obilazak samog Graca.

Zbog zainteresovanosti prevoznika, Udruženje će i u narednom periodu sa zadovoljstvom organizovati stručne posete

U odnosu na prošlu godinu, broj izlagača je uvećan za 5,4%, dok je broj posetilaca viši za 9,5%. Na sajmu su učestvovali novi izlagači iz celog sveta kao što su *China Railway Container Transport, DP World, Heathrow Airport, Kerry Logistics i Maersk*. Pored Nemačke koja je bila najveći izlagač na sajmu, prvih deset najvećih izlagača bile su Holandija, Italija, Belgija, Francuska, Austrija, Španija, Velika Britanija, Češka, Poljska i Kina.

sajmu. Zahvaljujemo partnerima koji su pomogli da se ovo putovanje realizuje: IQ CARD I TIMOCOM. ■



POSETA SAJMU „TRANSPC





“PORT LOGISTIC“ U MINHENU



SKUPŠTINA UDRUŽENJA „MEĐUNARODNI TRANSPORT“ I SAJAM KOMERCIJALNIH PARTNERA U CENTRU „SAVA“ 15. DECEMBRA



I OVE GODINE OČEKUJE SE VIŠE OD 70 IZLAGAČA

Skupština Udruženja „Međunarodni transport“, 17. po redu, zakazana je za petak 15. decembar a održaće se u holu Centra „Sava“. Manifestacija počinje svečanim otvaranjem u 12 h. Nakon svečanog otvaranja biće proglašene odluke Skupštine. Program 17. Skupštine podrazumeva i tradicionalni sajam komercijalnih partnera „Truck Business Fair - TBF“ na kome se očekuje učešće više od 70 naših domaćih i inostranih komercijalnih partnera koji će predstaviti svoje usluge i proizvode iz oblasti transportne industrije.

Iskoristite priliku da se sretete sa kolegama, posetite štandove svojih komercijalnih partnera i ostvarite saradnju sa novim partnerima. Na kraju dana, čekamo Vas na druženju u restoranu Sava centra tokom koga će se obaviti i izvlačenje dobitnika u nagradnoj igri u kojoj učestvuju isključivo prevoznici. Očekuju Vas vredne nagrade, koje su i ove godine za Vas obezbedili Vaši poslovni partneri, učesnici sajma „Truck Business Fair - TBF“.

Generalni sponzor Skupštine Udruženja je kompanija MOL Serbia. ■



KÖGEL

LightPlus

Ljubav prema komercijalnim vozilima od 1934.godine



- Masa prazne poluprikolice od 5.1 tona
- Profilisana super laka šasija
- Max dozvoljeno opterećenje poda pri navozu viljuškara do 7.200 kg
- KTL i nanokeramička zaštita šasije, 10 godina garancije na prohrđavanje
- Upotreba vozila sa optimizovanom korisnom nosivošću smanjuje emisiju CO2 do 8%
- Sa 1.000 kg manje mase možete da uštedite i do 0,6 litara dizela na 100 km
- Za visinu sedla od 1030 mm do 1100 mm, unutrašnja visina 2810 mm
- Opciono FlexiUse nadgradnja 2.800-3.000 mm unutrašnje visine



Vaš Kögel partner u Srbiji i Crnoj Gori

SDT GROUP DOO
Sretenjska 4 | 11272 Dobanovci
+381606993339 | email: marija.paovic@sdtgroup.rs

ZA SVE KOJI ZNAJU
ŠTA ŽELE

VELIKA BRITANIJA UVODI KAZNE ZA KORIŠČENJE NEDELJNOG ODMORA U KABINI VOZILA NA NEODGOVARAJUĆIM MESTIMA



Zbog velikog broja pritužbi u vezi sa nelegalnim i nepropisnim parkiranjem teretnih vozila, Velika Britanija uvodi kazne za nesavesne vozače koji koriste nedeljni odmor u vozilu.

Primeru radi, samo u pokrajini Kent, zbog žalbi lokalnog stanovništva na vozače koji nepropisno parkiraju u stambenim zonama, nadležni organi su pisali prijave protiv čak 3700 vozača. S obzirom na veliki broj pritužbi stanovništva, a u cilju poboljšanja bezbednosti u saobraćaju, od 1. novembra 2017. svi vozači koji koriste nedeljni odmor u kabini vozila na neodgovarajućim mestima, biće kažnjavani. Propisana visina kazne za pomenuti prekršaj je maksimalno 300 funti. Za sada još nema detalja o tome koji kriterijumi će biti korišćeni za procenu podobnosti mesta za parkiranje vozila i šta će se smatrati nepropisnim parkiranjem vozača. Sekretarijat Udruženja će pratiti dalji razvoj događaja i o tome vas blagovremeno obavestavati.



KARTICA

aris



BEZGOTOVINSKO PLAĆANJE, VISOKOKVALITETNO GORIVO PO DOBROJ CENI

U Rusiji i Evropi od Kine do Portugalije

Bezgotovinsko plaćanje goriva / Sopstvena mreža benzinskih stanica u Rusiji / Plaćanje putarine u Rusiji i Evropi / Povrat PDVa / Potpuna transparentnost fakturisanja / Besplatni uvid u transakcije (ON-LINE) Pomoć 24 sata/dan -HELP LINE / Prikaz cene goriva

www.ariscard.com

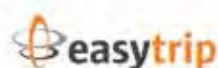
Siaris Pangerc Mihael s.p.
SI-8212 Velika Loka, Čatež 15, Slovenija
Mob: +386 51 444 475, E-mail: miha@ariscard.com



GODIŠNJA SKUPŠTINA

POSLOVNOG UDRUŽENJA
MEĐUNARODNI TRANSPORT
SAVA CENTAR, BEOGRAD, 15.12.2017.

**TRUCK
BUSINESS
FAIR 2017**



NOVE KARTICE NA SCENI

Od sada, osveženi
portfolio pruža Vam
unapređeno iskustvo
korišćenja kartica
MOL grupe

Silver je postala **Gold Serbia**



Gold je postala **Gold Europe**



Yellow je postala **Partner**



Green je postala **Gold Serbia Pre Paid**



Sa obnovljenim karticama za gorivo i usluge
pružamo Vam slobodu vožnje.

Saznajte više na našem ažuriranom web sajtu:
www.molgroupcards.com

MOLGROUP CARDS



POSEBNI USLOVI NABAVKE GORIVA ZA ČLANOVE UDRUŽENJA



PU MEĐUNARODNI TRANSPORT

Beograd, Milutina Bojića 2, 11000 Beograd

Telefon: 011/32 47 147 Fax: 011/32 41 036 e-mail: office@pumedtrans.com