

BESPLATAN ČASOPIS

# MT REVIJA

VAŠ VODIČ KROZ MEĐUNARODNI TRANSPORT TERETA

BROJ 8



## DOGAĐAJI

# OKRUGLI STO

Radno vreme, vremena upravljanja, pauza i odmora posade vozila, tahografi i kaznena politika – domaća i međunarodna praksa

STR. 42

## AKTUELNOSTI

ANALIZA RASPODELE DOZVOLA ZA 2015.

STR. 18

## INTERVJU

ZORAN DROBNJAK, DIREKTOR JP „PUTEVI SRBIJE“ POSKUPLJENJE PUTARINE NIJE U PLANU

STR. 5

You drive, we care.



Testirajte  
online sada:  
Planer puta I kalkulator  
cena putarina

## Vaš ko-pilot za celu Evropu.

Plaćanje putarina DKV-om. Uz 30 godina iskustva.

Uspešni menadžeri transporta žele da imaju sveobuhvatne usluge plaćanja putarina DKV-om. Ojačajte svoj uspeh uz naše vrhunske usluge: Registracija za brojne evropske putarine, obezbeđivanje efikasnog fakturisanja i regulisanja plaćanja putarina uz pomoć DKV Card i DKV Box, jasne fakture sa troškovima i još mnogo toga.

Za više informacija kontaktirajte Affinity Balkans doo ili:  
[www.dkv-euroservice.com](http://www.dkv-euroservice.com)



**Delamode Balkans d.o.o.**  
Bulevar Mihajla Pupina 115v, 11070 Novi Beograd, Srbija  
Tel: +381 11 31 22 422,  
E-Mail: [affinity.rs@delamode-group.com](mailto:affinity.rs@delamode-group.com)



**Affinity Balkans d.o.o.**  
Dzordza Vasingtona 44, 81000 Podgorica, Montenegro  
Tel: +381 11 31 22 422,  
E-Mail: [affinity.me@delamode-group.com](mailto:affinity.me@delamode-group.com)



**VERAG SPEDITION AG**  
je specijalizovano-uslužno preduzeće u  
oblasti carinjenja i poreza sa  
glavnim sjedištem u Subenu na austrisko/  
nemackoj granici i sa ispostavama u  
Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno  
zastupanje



Kamionski parking



**VERAG SPEDITION AG:**  
A-4975 Suben 15, [www.verag.ag](http://www.verag.ag)

#### Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 – 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: [s.vidovic@verag.ag](mailto:s.vidovic@verag.ag)

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 – 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: [z.batinic@verag.ag](mailto:z.batinic@verag.ag)

## U OBLASTI CARINSKOG SERVISIA NUDIMO VAM SLJEDECA RJESENJA I USLUGE :

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu Spielfeldu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- "Brzo carinjenje" putem odjelenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Usluzno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Nemackoj)

## PUTARINA

Nudimo obracun bezgotovniske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + placanje tunela i mostova za sljedece zemlje:

- |      |           |      |       |      |      |
|------|-----------|------|-------|------|------|
| ■ AT | ■ DE      | ■ IT | ■ SLO | ■ CH | ■ FR |
| ■ ES | ■ PT      | ■ CZ | ■ SK  | ■ HU | ■ PL |
| ■ RO | ■ BeNeLux | ■ DK | ■ SWE |      |      |

## TANKIRANJE U EU

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

- |      |       |      |      |       |      |
|------|-------|------|------|-------|------|
| ■ AT | ■ BE  | ■ BG | ■ CZ | ■ DE  | ■ DK |
| ■ ES | ■ FR  | ■ GB | ■ HU | ■ IRL | ■ IT |
| ■ LT | ■ LUX | ■ NL | ■ PL | ■ PT  | ■ RO |
| ■ SE | ■ SLO | ■ HU | ■ UA |       |      |

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje u cijeloj Evropi.

## POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podniti porezni izvještaj kod Finacijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod finacijski uprava. Sa skoro svim europskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje europske unije.

## KAMIONSKI PARKING + SKLADISTE (HARTHAM/NJEMACKA)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa poslije Carinarnice Suben – na njemackoj strani.

Parking je zatvorenog karaktera, znaci rezerviran je samo za komitente VERAG-a i previdjen za odmor vozaca, izmenu CEMT-dozvola, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozaca je osigurano sa kantinom, tusom, WC, telefonom, faksom i internetom.

## PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogucnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozacima
- Ugradnja OBU-aparata
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, Servisa, Advokata (prisustvo sudskim sporovima, naplata otvorenih potrazivanja)



**Revija izlazi tromesečno,**

**Broj 8,** mart 2015. godina

**Cena:** Besplatno

**Osnivač i izdavač:**

PU MEĐUNARODNI TRANSPORT, Beograd  
Milutina Bojića 2  
11000 Beograd

**Glavni i odgovorni urednik:**

Tatjana Ivanović

**Redakcija:**

Zorica Radojičić  
Aleksandar Spasić  
Goran Knežević  
Miroslava Derikonjić

**Lektor:**

Jelena Panić Tričković

**Grafički dizajn:**

ISSstudioDESIGN, Beograd  
igor.sandic@issstudiodesign.com

**Štampa:**

PRINTEX d.o.o., Subotica

**Adresa redakcije:**

Milutina Bojića 2, 11000 Beograd  
Telefon: 011/32 47 147  
Fax: 011/32 41 036  
e-mail: office@pumedtrans.com

**Tiraž:**

1.000

Elektronsko izdanje MT revije  
nalazi se na adresi:  
www.pumedtrans.com

CIP - Katalogizacija u publikaciji  
Narodna biblioteka Srbije, Beograd  
656

MT revija : vaš vodič kroz svet  
međunarodnog transporta tereta / glavni  
urednik Tatjana Ivanović. - God. 1, br. 1  
(2011)- . - Beograd (Milutina Bojića 2) :  
Međunarodni transport, 2012- (Beograd :  
PRINTEX d.o.o., Subotica). - 30 cm  
Tromesečno  
ISSN 2217-7663 = MT revija  
COBISS.SR-ID 187914508



## IZ SADRŽAJA

### INTERVJU

- 5 ▶ ZORAN DROBNJAK, DIREKTOR JP „PUTEVI SRBIJE“
- 25 ▶ DEJAN TOMAŠEVIĆ, VLASNIK PREDUZEĆA „M&B“ IZ NOVOG SLANKAMENA

### AKTUELNOSTI

- 10 ▶ AKTIVNOSTI UPRAVE CARINA U CILJU IMPLEMENTACIJE SISTEMA NCTS
- 12 ▶ NOVI PROPIS U NEMAČKOJ
- 18 ▶ ANALIZA RASPODELE DOZVOLA ZA 2015.

### ZANIMLJIVOSTI

- 14 ▶ RAZVOJ DRUMSKOG TRANSPORTNOG TRŽIŠTA EU

### DOGAĐAJI

- 42 ▶ OKRUGLI STO



ZORAN DROBNJAK, DIREKTOR JP „PUTEVI SRBIJE“

# POSKUPLJENJE PUTARINE NIJE U PLANU

**Oba preduzeća, svako u svom domenu, ima cilj i obavezu unapređenja putne mreže Republike Srbije, a sada će se taj značajan posao obavljati pod istim krovom. - JP „Putevi Srbije“ će se truditi da doprinese da Koridor 10 bude prvi izbor korisnicima puteva u Evropi.**

**I**ako je spajanje Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ i „Koridora Srbije“ bilo najavljivano za prošlu, 2014. godinu, do toga nije došlo. Dva preduzeća, kako u intervjuu za „MT Reviju“ otkriva dipl. inž. građ. Zoran Drobnjak, direktor JP „Puteva Srbije“, trebalo bi da budu spojena ove godine odlukom Vlade Republike Srbije, a ovaj „posao“, tvrdi naš sagovornik, neće proizvesti zastoje u redovnim poslovima održavanja, izgradnje i finansiranja.

Direktor JP „Puteva Srbije“ u pisanim odgovorima dostavljenim redakci-

ji „MT Revije“, odgovara i na pitanja šta spajanje ova dva preduzeća znači za prevoznike, da li je u planu unapređenje sistema naplate putarine, koliko su srpski propisi usklađeni sa propisima Evropske unije, izdavanju dozvola za vanredni pregled i eventualnom poskupljenju putarina...

**Šta spajanje JP „Puteva Srbije“ i „Koridora Srbije“ znači za prevoznike? Za kada je planirano spajanje i na koji način?**

I JP „Putevi Srbije“ i „Koridori“ su, svako u svom domenu, imali cilj i obavezu unapređenja putne mreže

Republike Srbije, a sada će se taj značajan posao obavljati pod istim krovom. Imajući u vidu da je putna mreža jedna od najvećih kapitalnih vrednosti u našoj zemlji, naš posao ima veliki značaj za sve građane Srbije.

Spajanje je planirano za ovu godinu, odlukom Vlade Republike Srbije, i biće sprovedeno tako da ni jednog trenutka neće biti zastoja u redovnim poslovima održavanja, izgradnje i finansiranja.

**Kako vidite mesto i ulogu JP „Puteva Srbije“ u podizanju konku-**

**rentnosti Koridora 10? Da li je u planu unapređenje sistema naplate putarine?**

Sama naša pozicija na karti Evrope čini Koridor 10 najboljim pravcem u odnosu na druge, jer predstavlja najkraći i najbrži put između zapada i istoka kontinenta. JP „Putevi Srbije“ će se, kao i do sada, kvalitetom obavljanja svog posla - pri čemu pre svega mislim na sistem naplate putarine – truditi da doprinese da Koridor 10 bude prvi izbor korisnicima puteva u Evropi. Sistem naplate putarine je već u procesu unapređenja, u smislu pojačavanja sistema elektronske naplate, izgradnje novih i proširenja postojećih naplatnih stanica.

**Koliko su srpski propisi o putevima usklađeni sa EU propisima? To je pitanje na koje je Srbija odgovarala na Skriningu održanom od 24. do 26. februara 2015. godine**

Srpski propisi o putevima su u procesu usklađivanja sa evropskim pravnim okvirima, i za sada su uglavnom usklađeni sa istima.

**Kako teče izdavanje dozvola za vanredni prevoz i na koji način se one izdaju? Koliko je zahteva za izdavanje ovakvih dozvola podneto prošle godine i koliko ih je pozitivno rešeno? Koliko je prosečno vreme potrebno za rešavanje zahteva?**

JP „Putevi Srbije“ je na osnovu člana 14. Zakona o javnim putevima ovlašćeno da izdaje dozvole za vanredni prevoz. Prošle godine donet je novi Pravilnik o načinu obavljanja vanrednog prevoza („Sl.glasnik“ 90/14 od 27.8.2014.god.), i Pravilnik o uslovima za izdavanje dozvole za vanredni prevoz („Sl.glasnik“ 91/14 od 29.8.2014.god.)

Na osnovu ovih pravilnika i člana 14. Zakona o javnim putevima, Upravljač javnog puta dužan je da odluči po zahtevu za izdavanje saglasnosti, dozvole i odobrenja iz stava 1. ovog člana u roku od osam dana od dana podnošenja zahteva. U prošloj godini



### Koridori Srbije

Koridore Srbije d.o.o. osnovala je 2009. godine Vlada Republike Srbije sa osnovnim ciljem obavljanja poslova iz oblasti saobraćajne infrastrukture - autoputeva na teritoriji Republike Srbije, u delu vršenja investitorske funkcije na izgradnji autoputeva, organizovanja i obavljanja stručnih poslova na izgradnji autoputeva, uključujući i poslove eksproprijacije, izrade planske i projektne dokumentacije i izvođenja radova, organizovanja stručnog nadzora nad izgradnjom autoputeva, kao i planiranja izgradnje autoputeva. Koridori Srbije odgovorni su za izgradnju i završetak autoputeva na deonicama: Koridor 10, Koridor 11 E 763 Beograd – Južni Jadran, E 763 Pojate – Preljine I M 21 Moto put Novi Sad – Ruma.

je podneto 5761 zahtev za vanredni prevoz.

Rok za izdavanje dozvola za vanredni prevoz je osam dana od dana podnošenja zahteva i svi podneti zahtevi su rešeni u zakonskom roku (izdavanjem dozvole za vanredni prevoz ili dopisom za dostavu tražene dokumentacije po Pravilniku o uslovima za izdavanje dozvole za vanredni prevoz

(„Sl.glasnik“ 91/14 od 29.08.2014. god.)

- Prosečno vreme izdavanja dozvola za vanredni prevoz je tri dana.

**Da li je u planu poskupljenje putarina? Ako jeste, kada i za koliko?** Poskupljenje putarine nije u planu, već sedam godina cena putarine je nepromenjena. ■

**MESTO  
NA KOM  
MUŠKARCI  
PLAČU** OD SREĆE

**MEĐUNARODNI  
SALON AUTOMOBILA  
20 - 29. mart**

GENERALNI SPONZOR

**DDOR**  
NOVI SAD

MEDIJSKI SPONZOR

**SAT**  
SAT Media Group

**OICA**  
UPDVS RB

**BEOGRADSKI SAJAM**



## SLUŽBENA PRATNJA VANREDNOG PREVOZA

Na osnovu člana 10. stav 2. Zakona o policiji („Službeni glasnik RS“, br. 101/05, 63/09 - US i 92/11) i člana 15. stav 1. Zakona o državnoj upravi („Službeni glasnik RS“, br. 79/05, 101/07, 95/10 i 99/14), ministar unutrašnjih poslova doneo je UPUTSTVO O IZMENAMA I DOPUNAMA UPUTSTVA O SLUŽBENOJ PRATNJI VANREDNOG PREVOZA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU.

Uputstvo je objavljeno u Službenom glasniku RS, broj 1/2015 od 6.1.2015. godine, a stupilo je na snagu 14. januara 2015. godine.

Uputstvo možete preuzeti na sajtu Udruženja na stranici PROPISI. ■

## APR PRODUŽIO ROK ZA DOSTAVLJANJE FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA



**Agencija za privredne registre (APR) obavestila je sve obveznike primene Zakona o računovodstvu da je Ministarstvo finansija dalo preporuku Agenciji da, izuzetno, rok za dostavljanje izveštaja za statističke i druge potrebe za 2014. godinu bude produžen do 31. marta 2015. godine.**

Kako ekipa prenosi, APR je u svom saopštenju navela da su produženje roka za dostavljanje izveštaja za statističke i druge potrebe uslovile objektivne okolnosti koje prate uspostavljanje veoma složenog Posebnog informacionog sistema Agencije koji treba da podrži potpuno elektronsku komunikaciju sa obveznicima sačinjavanja finansijskih izveštaja u skladu sa Zakonom o računovodstvu čija je obaveza bila i da obezbede kvalifikovane elektronske potpise za svoje zakonske zastupnike. Produženjem roka ostavljeno je dodatno vreme da se ta obaveza ispuni jer veliki broj obveznika još uvek nije nabavio elektronske potpise za zakonske zastupnike. Zakonom o računovodstvu uvedena je potpuna transparentnost finansijskih izveštaja i dokumentacije, obaveza sačinjavanja finansijskog izveštaja kao elektronskog dokumenta potpisanog kvalifikovanim elektronskim potpisom zakonskog zastupnika, kao i dostavljanje finansijskih izveštaja i dokumentacije APR-u isključivo u elektronskom obliku. Agencija je pripremila potpuno novi, veoma složen informacioni sistem za prijem i obradu finansijskog izveštaja kao elektronskog dokumenta potpisanog kvalifikovanim elektronskim potpisom zakonskog zastupnika. APR je bio u obavezi i da pripremi softver i za prijem finansijskih izveštaja mikro pravnih lica koja, po Zakonu o računovodstvu, još u ovoj godini svoje izveštaje za statističke i druge potrebe i finansijske izveštaje sa dokumentacijom mogu dostavljati i u jednom od sledećih oblika: u hibridnom obliku - elektronskom i papirnom obliku istovremeno, odnosno u elektronskom obliku, ali bez kvalifikovanog elektronskog potpisa zakonskog zastupnika koji te izveštaje potpisuje svojeručnim potpisom i Agenciji dostavlja poštom, ili samo u papirnom obliku koje zakonski zastupnik potpisuje svojeručnim potpisom i Agenciji dostavlja poštom. Agencija će obezbediti potpunu funkcionalnost Posebnog informacionog sistema do 28. februara 2015. godine i, zajedno sa tehničkim uputstvom za njegovu primenu, obveznicima primene Zakona o računovodstvu staviti na raspolaganje, stoji u saopštenju.

Izvor: eKapija ■

## BILATERALNI SKRINING ZA OBLAST TRANSPORTA



**Bilateralni skringing za pregovaračka poglavlja 14 (Transport) i 21 (Transevropske mreže) održan je od 24. do 26. februara u Briselu.**

Pored predstavnika Evropske komisije, sastanku, kao članovi delegacije Republike Srbije, prisustvovali su i predstavnici institucija koje učestvuju u radu Pregovaračke grupe za transport i Pregovaračke grupe za transevropske transportne mreže, i to predstavnici sledećih organa i organizacija: Ministarstva unutrašnjih poslova; Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja; Ministarstva rudarstva i energetike; Ministarstva poljoprivrede i zaštite životne sredine; Ministarstva finansija; Ministarstva odbra-

ne; Komisije za zaštitu konkurencije; Agencije za bezbednost saobraćaja; Direkcije za železnice; Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja; Instituta za standardizaciju Srbije; Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije; Republičkog zavoda za statistiku; Republičkog sekretarijata za zakonodavstvo; Agencije za upravljanje lukama i Kancelarije za evropske integracije. Institucija koja je nosilac posla za Pregovaračku grupu za transport je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Na sastanku bilateralnog skrininga, predstavnici Republike Srbije su predstavili legislativu i stepen usklađenosti pravnih tekovina Republike Srbije sa pravnim tekovinama Evropske unije u oblasti drumskog, železničkog, vodnog i vazdušnog saobraćaja, kao i transevropskih transportnih mreža. ■



## NOVE TRASE ZA KRETANJE TERETNIH VOZILA KROZ BEOGRAD

**Otvaranjem novog, Pupinovog mosta za saobraćaj, došlo je do izmene trasa dozvoljenih za kretanje teretnih vozila.**

Za teretna vozila u tranzitu će, kao i do sada, Kružnim putem i Obilaznicom biti povezani pravci od Smedereva (u Leštanima), Niša (auto-put kod Bubanj potoka), Kragujevca, Čačka (kod Orlovače), Obrenovca (kod Ostružnice), od Novog Sada i Šida (na petlji Dobanovci), a preko Pupinovog mosta sa Zrenjaninom, odnosno Pančevom i Vršcem. Ovo je obavezan tranzitni pravac za teretna vozila i vozila se ovom trasom mogu kretati 24 sata.

Prilaz sadržajima u Dunavskoj ulici i Luci Beograd dozvoljen je samo od Pančevačkog mosta do Francuske ulice i nazad, te nije moguće nastaviti kretanje teretnim vozilima ka Bulevaru vojvode Bojovića, odnosno Karađorđevoj i Savskoj ulici. ■



## MODELI AKATA IZ RADNOG ODNOSA

Izmenjenim i dopunjenim Zakonom o radu koji je usvojen u leto 2014. godine propisano je da privredni subjekti svoja akta iz radnog odnosa (Pravilnik o radu, ugovore o radu...) usklade sa novim odredbama do 29.1.2015. godine. Udruženje je za svoje članove pripremito modele akata iz radnog odnosa koji su u skladu sa Zakonom o radu, ali koji istovremeno prepoznaju sve specifičnosti delatnosti prevoza. Modele akata članovi mogu dobiti na upit a, ukoliko im je potrebna, na raspolaganju im je i usluga konsaltinga. ■

## ZAKON O PRIVREMENIM OGRANIČENJIMA PRAVA



**eKapija je prenela vest da je Ministarstvo privrede održalo javnu raspravu o Nacrtu zakona o privremenim ograničenjima prava. Ovim zakonskim aktom se utvrđuju osnovi za privremeno ograničenje prava obavljanja privrednih i drugih delatnosti licima koja zloupotrebljavaju pravo osnivanja preduzeća, registruju novi biznis, pri čemu aktuelnu kompaniju ostavljaju u problemima, otvaraju novu i na nju prenose poslovanje.**

Ministarstvo je predložilo ovaj zakon u cilju stvaranja institucionalnih i infrastrukturnih preduslova za povećanje transparentnosti i pravne izvesnosti u privrednom sistemu, borbe protiv kriminalnih i prevarnih radnji putem zaštite prava i interesa trećih strana u poslovnom sektoru, kao i sprečavanje širenja „začaranog kruga“ dužničko-poverilačkih odnosa.

Cilj predloženog zakonskog rešenja je otklanjanje problema koji postoje u dosadašnjoj praksi, ali i preventivno delovanje na privredne subjekte da izvršavaju obaveze na vreme, jer će privremeno ograničenje prava uzrokovati njihov lošiji rejting, navedeno je u saopštenju Ministarstva privrede.

Zakon će omogućiti formiranje registra koji danas ne postoji i koji će omogućiti razmenu podataka između nadležnih organa i institucija.

Javna rasprava o Nacrtu zakona održana je od 28. novembra do 17. decembra 2014. godine.

Izradu novog zakonskog rešenja i formiranje registra pomogla je Vlada Kraljevine Norveške kroz projekat „Uspostavljanje i implementacije registra diskvalifikovanih lica“.

**Izvor:** eKapija ■

## USKLAĐENI IZNOSI AKCIZA



Vlada Republike Srbije objavila je Usklađene iznose akciza iz člana 9. stav 1. tačka 7) alineja treća, člana 9. stav 5, čl. 12, 12a i 14, člana 40a stav 1. tačka 5) i člana 40g Zakona o akcizama godišnjim indeksom potrošačkih cena u 2014. godini („Sl. glasnik RS“, br. 4/2015). Usklađeni iznosi akciza su u primeni od 19. januara 2015. godine.

Akciza na gasna ulja (tarifne oznake nomenklature CT: 2710 19 43 00, 2710 19 46 00, 2710 19 47 00, 2710 19 48 00, 2710 20 11 00, 2710 20 15 00, 2710 20 17 00 i 2710 20 19 00) iznosi 50,00 din/lit, dok je iznos do kojeg se umanjuje plaćena akciza na gasna ulja koja se koriste kao motorno gorivo za transportne svrhe za prevoz lica i stvari 41,06 din/lit. Dakle, od 50,00 dinara, koliko iznosi akciza na dizel-goriva, prevozniku se vrši refakcija do iznosa od 41,06 dinara, odnosno 8,94 dinara. ■

# AKTIVNOSTI UPRAVE CARINA U CILJU IMPLEMENTACIJE SISTEMA NCTS



Radi informisanosti Poslovne zajednice, a pre svega onog dela koji je direktno uključen u poslove transporta robe, pa samim tim i među najzainteresovanijima za novosti u delu aktivnosti koje Uprava carina sprovodi radi uvođenja sistema NCTS – Novog kompjuterizovanog tranzitnog postupka, može se konstatovati sledeće:

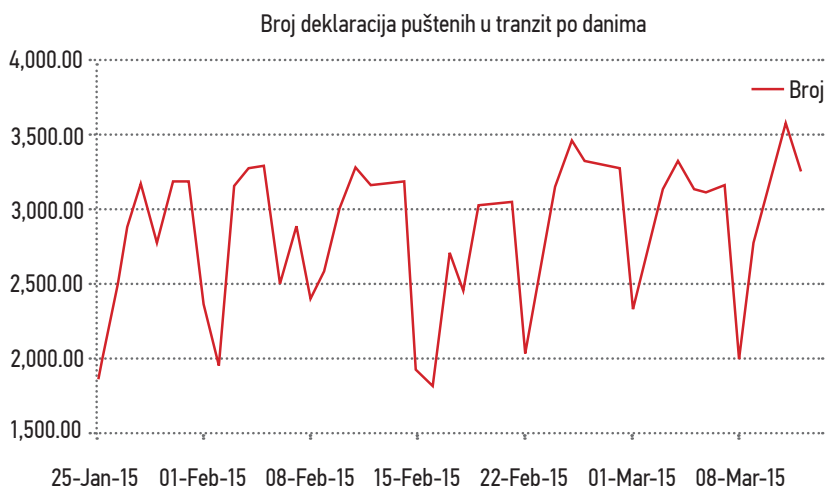
- Vlada Republike Srbije je 25.12.2014. godine donela Uredbu o izmenama i dopunama Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju s robom, u kojoj je naznačeno da ista stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije“, a primenjuje se od 25.1.2015. godine. Na bazi ove odluke, Uprava carina otpočela je 25.1.2015. godine nacionalnu primenu NCTS u carinskom području Republike Srbije, uz zadržavanje ostalih vidova tranzita – upotrebom karneta TIR i karneta ATA kada se koristi kao tranzitni dokument.

Dosadašnja upotreba sistema NCTS u nacionalnim okvirima pokazala je sledeće karakteristike:

- Visok stepen razumevanja i prihvatanja od strane učesnika u carinskom postupku,

Spremnost vozaara, principala i vlasnika robe koja se nalazi u postupku tranzita da taj postupak obavljaju u skladu sa propisima i internim procedurama.

Paralelno sa početkom primene sistema NCTS u nacionalnim okvirima, Uprava carina dobila je od predstavnika DG TAXUD-a iz Brisela ukupno 331 scenario, sa obavezom da u što kraćem roku prođe kroz njih upotrebom aplikacije koja se koristi u našoj zemlji, čime će se proći faza tzv. pre-conformance testiranja. Uprava carina je zaključno sa 6.3.2015. godine završila navedeno testiranje, za većinu obrađenih scenarija dobijena je pozitivna potvrda iz Brisela, a za ostatak se čeka njihova procena. Ukoliko sveobuhvatna procena bude pozitivna, Uprava carina



dobiće saglasnost za početak conformance testiranja.

Takođe, kao novinu u funkcionisanju sistema NCTS treba naglasiti i stvaranje uslova za početak primene pojednostavljenih carinskih postupaka u tranzitu, pre svega sistema „Ovlašćenog primaoca robe“ i „Ovlašćenog pošiljaoca robe“. Naglašavamo da odobrenje za ova pojednostavljena mogu koristiti i uvoznici i izvoznici robe, ali se ona pre svega koriste od strane zastupnika (špedicija) u carinskom postupku. Tehničke (informatičke) performanse ovih sistema pojednostavljenja su testirane i funkcionišu, održani su početni sastanci sa potencijalnim kompanijama koje bi mogle podneti zahtev za navedena pojednostavljenja u tranzitu i prvi zahtevi su u međuvremenu i podneti. Imajući u vidu da osnovne koristi od navedenih sistema leže u činjenici da nosilac odobrenja robu koju prevozi direktno sa graničnog prelaza u postupku tranzita dovozi u svoje prostore, bez obaveze pokazivanja nadležnoj carinskoj ispostavi, odnosno odvozi iz svojih prostora direktno do graničnog prelaza u postupku otpreme u tranzitu, očekuje se da će ovo pojednostavljenje biti prepoznato od strane poslovne zajednice i korišćeno u onoj meri u kojoj potencijalni podnosioci zahteva budu ispunjavali propisane uslove. Na kraju, protekle nedelje u Republici Srbiji boravila je Monitoring misija iz Brisela, koja je tokom pet radnih dana provera-

vala sve aspekte sistema NCTS. Tokom završnog sastanka sa njihove strane usmeno su predstavljena preliminarna zapažanja i može se konstatovati da u velikom broju kontrolisanih aspekata sa njihove strane ocena je da su rešenja u skladu sa očekivanim. Ovo se pre svega odnosi na poslovni deo aktivnosti koje su do sada obavljene: usaglašenost propisa, izrada i kvalitet internih procedura, organizacioni aspekt (uz preporuku da se po mogućstvu poveća broj angažovanih carinskih službenika u Odeljenju tranzita robe i help desku), načina na koji carinski službenici na terenu poznaju i koriste aplikaciju (ceo jedan radni dan proveden je sa predstavnicima Monitoring misije u Carinarnici Subotica, upoznali su se sa primenom sistema NCTS u CI Horgoš, CI Javna skladišta Subotica i CI Železnička stanica Subotica) i ostalo.

Osnovne primedbe koje su predstavnici Monitoring misije usmeno istakli odnose se na funkcionisanje informatičkog sistema i taj deo predstavlja svakako središte naših predstojećih napora da se u periodu koji je pred nama stvore uslovi za kvalitetno funkcionisanje sistema NCTS, a u skladu sa potrebama celokupne Poslovne zajednice. ■

Ministarstvo finansija, Uprava carina  
v.d. pomoćnik direktora Veselin Milošević



## NOVI IZNOSI PUTARINA U ČEŠKOJ OD 1. JANUARA 2015.



Vlada Češke Republike je odlučila da poveća iznose putarina i da istovremeno uvede novu tarifnu kategoriju za vozila EURO EEV i EURO VI. Novi iznosi se naplaćuju od 1. januara 2015. godine i dati su u tabeli ispod. Svi iznosi su dati u češkim krunama (CZK) po kilometru.



## NALEPNICE O EURO KATEGORIJI U AUSTRIJI



Počevši od 1. januara 2015. godine, sva teretna vozila koja ulaze na teritoriju Beča i Donje Austrije moraju imati nalepnicu o EURO kategoriji. Nalepnice se kupuju u Austriji uz dokument o registraciji vozila (saobraćajna dozvola) i sertifikat proizvođača o EURO kategoriji vozila.



KLASA	EURO 0-II			EURO III-IV			EURO V			EURO VI, EEV		
Broj osovina	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
Autoputevi i motoputevi	3,34	5,70	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12
- petkom od 15-20h	3,34	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88
Putevi prve klase	1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96
- petkom od 15-20h	2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80
Autobusi	1,38			1,15			1,04			0,80		

## NOVI IZNOSI PUTARINA U NEMAČKOJ OD 1. JANUARA 2015.



Novi iznosi putarina u Nemačkoj u primeni su od 1. januara 2015. godine. Osim iznosa putarine, nov je i načina formiranja tarife, a uvedene su i putarine za nove kategorije vozila, odnosno za vozila kategorije „EURO VI bezbedno“. U tabeli ispod dati su iznosi naknada. Svi iznosi su dati u centima po kilometru.

KATEGORIJA	KATEGORIJA A		KATEGORIJA B		KATEGORIJA C		KATEGORIJA D		KATEGORIJA E		KATEGORIJA F	
EURO kategorija	EURO VI		EURO V, EURO EEV		EURO IV		EURO III		EURO II		EURO I i nekatégorizovana vozila	
Naknada za zagađenje vazduha	0		2,1		3,2		6,3		7,3		8,3	
Broj osovina	do 3	4 i više	do 3	4 i više	do 3	4 i više	do 3	4 i više	do 3	4 i više	do 3	4 i više
Naknada za infrastrukturu	12,5	13,1	12,5	13,1	12,5	13,1	12,5	13,1	12,5	13,1	12,5	13,1
Ukupno	12,5	13,1	14,6	15,2	15,7	16,3	18,8	19,4	19,8	20,4	20,8	21,4

Dodatne informacije o putarini u Nemačkoj možete dobiti na internet prezentaciji kompanije Toll Collect.

## PROMENA NAČINA PLAĆANJA PUTARINE U NEMAČKOJ

Od 1. januara 2015. godine više nije moguće plaćanje putarine u Nemačkoj debitnim karticama. Neregistrovani korisnici putarinu mogu plaćati gotovinom, pojedinim kreditnim karticama i pojedinim karticama za gorivo. Spisak kreditnih i kartica za gorivo kojima neregistrovani korisnici mogu platiti putarinu Nemačkoj može se naći na adresi [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de). Podsećamo da Udruženje, u saradnji sa kompanijom Transpass, od prošle godine pruža povoljne uslove korišćenja usluge plaćanja putarine u gotovo svim državama Evrope. Više o tome možete naći na sajtu Udruženja [www.pumedtrans.com](http://www.pumedtrans.com).

# NOVI PROPIS U NEMAČKOJ



**Neposredno pred kraj 2014. godine Udruženje je dobilo informaciju od Evropskog udruženja prevoznika UETR da 1. januara 2015. počinje primena nemačkog propisa o minimalnoj ceni rada od 8,5 evra za zaposlene koji rade na teritoriji Republike Nemačke.**

Ovaj propis odnosi se na sve sektore, pa i sektor transporta, i to na poslodavce kako iz Nemačke, tako i na poslodavce iz svih drugih država (i države članice EU i nečlanice) koji obavljaju transportne aktivnosti na teritoriji Nemačke (kabotaža, prevoz za Nemačku i iz nje i tranzit). Prema ovom propisu poslodavci imaju obavezu „dostave” i „čuvanja” podataka. Poslodavci koji nisu registrovani u Republici Nemačkoj u obavezi su da dostave podatke pre započinjanja transportne aktivnosti na teritoriji Nemačke, i to sledeće podatke:

- Prezime, ime i datum rođenja zaposlenog;
- Početak i očekivano vreme trajanja operacije na teritoriji Nemačke;
- Adresa gde se čuvaju dokumenta;
- Pismo kojim se potvrđuje da će poslodavac, na zahtev, pružiti dokaz o isplati minimalne cene rada (prilikom prve registracije).

Dostava podataka vrši se u pismenoj formi, na nemačkom jeziku Ministarstvu finansija Nemačke, Poreskom direktoratu – Zapad putem obrasca <https://www.formulare-bfinv.de/printout/033037b.pdf>

Podaci treba da obuhvate sve transportne operacije za period od najviše šest meseci. Dalje, poslodavac mora da evidentira podatke o početku, kraju i časovima rada svojih zaposlenih na teritoriji Republike Nemačke najkasnije sedam dana nakon obavljenog posla. U slučaju delatnosti transporta, olakšana je procedura u smislu da je dovoljno evidentirati samo trajanje radnog vremena, a ne i vreme počet-

ka i završetka radnog vremena. Naknadne izmene i dopune planova ne moraju se prijavljivati. Ove evidencije se moraju čuvati najmanje dve godine na teritoriji Republike Nemačke ili strane države. Dakle, dokumenta se mogu čuvati u sedištu transportne kompanije, ali u ovom slučaju mora se potpisati i druga izjava u gore datom obrascu [033037(mobil) – drugi dodatni "Versicherung"] kojim transportna kompanija potvrđuje da će na zahtev nemačkih carinskih organa pružiti potrebna dokumenta na nemačkom jeziku.

Vozači nisu u obavezi da kod sebe imaju bilo kakve dokaze ili dokumenta o minimalno isplaćenju ceni rada.

U vezi sa primenom nemačkih propisa o minimalnoj zaradi, Ekonomsko odeljenje Ambasade Republike Srbije pripremilo je detaljnu informaciju, Uputstvo za popunjavanje obrasca Prijave i Primer popunjene prijave. Sve novine u primeni Zakona o minimalnoj zaradi u SR Nemačkoj možete pratiti na internet



prezentaciji Ambasade Republike Srbije u Berlinu.

Prema saznanjima Ambasade, nemačka strana je u vezi sa primenom ovog zakona na oblast prevoza putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju suočena sa ozbiljnim primedbama drugih zemalja, kako članica EU, tako i trećih država. Predstavnici Ambasade takođe su izneli primedbe srspske strane u odnosu na odredbe pomenutog propisa. U vezi sa time, ima naznaka da bi nemačka strana mogla uvažiti neke od iznetih primedbi, bar u pogledu daljih olakšica u vezi sa primenom i načinom kontrole, ali napominju i da, sve dok su trenutno važeći propisi na snazi, ne postoji dilema u pogledu obaveze da se isti i poštuju. ■

## TRANZIT IZUZET IZ PROPISA O MINIMALNOJ CENI RADA

IRU je 30. januara 2015. godine objavio vest o odluci Vlade Nemačke kojom se tranzit izuzima iz propisa o minimalnoj ceni rada u Nemačkoj, koji je stupio na snagu 1. januara 2015. godine.

Pozdravljajući ovu odluku Vlade Nemačke, IRU ipak ističe da je neophodno odlaganje primene novog nemačkog propisa za sve transportne operacije, a ne samo za tranzit, i to dok se ne otklone sve nejasnoće u vezi sa primenom i dok se ne uspostave jednostavne i jasne administrativne procedure. IRU je par dana pre ove odluke Vlade Nemačke podneo zahtev za odlaganje primene novog nemačkog propisa za sve transportne operacije na teritoriji Nemačke obrazlažući ga činjenicama:

- da su IRU, EU institucije i države članice obavešteni o ovom novom propisu i novim obavezama transportnih kompanija tek neposredno pre njegovog stupanja na snagu;
- da je malo informacija javno dostupno na bilo kom drugom jeziku, i da su čak i informacije na nemačkom jeziku oskudne;
- postupak prijave je neefikasan, na samo jedan faks broj šalju se sve prijave vozača;
- na brojna praktična pitanja nema odgovora, npr. na koji način se tačno obračunava minimalna zarada vozača koji rade za transportne kompanije osnovane van Nemačke.

Pored navedenog, IRU traži sastanak sa nadležnima iz Nemačke u što je moguće kraćem roku a sa ciljem iznalaženja praktičnih rešenja administrativnih pitanja i problema ovog novog nemačkog propisa.

## PROMENA CENE NAKNADE ZA PUTEVE U BELORUSIJI



Prema informaciji dobijenoj od Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, počevši od 1. januara 2015. godine, u primeni su novi iznosi naknada za korišćenje puteva u Belorusiji.

Naknade iznose:

- za kamione sa prikolicom ili poluprikolicom mase do 12 t – 30 evra;
- za kamione sa prikolicom ili poluprikolicom mase preko 12 t – 55 evra;
- za autobuse mase do 5 t – 30 evra;
- za autobuse mase preko 5 t – 45 evra.



## TIR U RUSIJI DO 30. JUNA 2015



IRU je objavio da je 26.2.2015. rusko nacionalno garantno udruženje ASMAP zvanično obavješteno od strane Federalne carinske službe Ruske Federacije (FCS RF) da im je produženo ovlašćenje za izdavanje TIR karneta do 30. juna 2015. godine.

Ovakva odluka je usledila nakon zvaničnih izjava ruskih vlasti na skorašnjim sastancima Ujedinjenih nacija da Ruska Federacija namerava da zadrži svoje mesto u TIR konvenciji.

Narednog dana IRU je objavio instrukcije predsednika Ruske Federacije Putina za obezbeđivanje funkcionisanja TIR konvencije na teritoriji Ruske Federacije. Međutim, s obzirom na nedostatak detaljnijih informacija, IRU nije mogao da isključi pojavu da će se u budućnosti u praksi i dalje dešavati problemi na graničnim prelazima sa Ruskom Federacijom, i to sve dok ove instrukcije ne budu u potpunosti implementirane.



## NOVINE U MAĐARSKOJ OD 1. JANUARA 2015. GODINE

Prema informacijama dobijenim od Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture od 1. januara 2015. godine došlo je do izmena u sistemu naplate putarine u Mađarskoj.



Naime, Vlada Republike Mađarske donela je propis kojim se predviđaju oštriji kriterijumi naplate putarine na autoputevima i pojedinim magistralnim putevima na teritoriji Republike Mađarske. Ove izmene se pre svega odnose na vozila koja nemaju obavezu elektronskog plaćanja putarine, odnosno mogu da koriste vinjete, ali pojedine odredbe su značajne i za ostala vozila.

Korišćenje pojedinih magistralnih puteva (koji spajaju lokalne puteve sa magistralnim putevima), delova autoputeva (od granice do prvog isključenja ili prve benzinske stanice), kao i prilaza i obilaznica oko gradova, čije korišćenje je do 1. januara 2015. godine bilo besplatno, od 1. januara 2015. godine se naplaćuje.

Više o ovoj temi možete pročitati na [www.pumedtrans.com](http://www.pumedtrans.com).

Još jedna novina u Mađarskoj čija primena je počela 1. januara 2015. godine odnosi se na obavezu pošiljaoca ili primaoca da najave određene vrste prevoza i dobiju EKAER broj koji mora da prati robu.

Više informacija o ovoj temi možete pročitati na <http://ekaer.hu/information/srb/>

## NOVI NAČIN PLAĆANJA DARTFORD PRELAZA



Od 30. novembra 2014. godine promenjen je način plaćanja Dartford prelaza u Velikoj Britaniji. Dartford prelaz povezuje autoput M25 između Dartforda i Tareka (Thurrock), preko reke Temze, istočno od Londona.

Novi način plaćanja podrazumeva da se umesto zaustavljanja na rampi naknada plaća unapred ili najkasnije do ponoći na dan posle putovanja. Uplatu je moguće izvršiti korišćenjem pripejd računa, čime se ostvaruje ušteda do trećine iznosa, ili jednokratnom uplatom.

Više o načinima plaćanja Dartford prelaza možete pročitati na adresi [www.gov.uk/government/news/dart-charge-dartford-crossing-remote-payment](http://www.gov.uk/government/news/dart-charge-dartford-crossing-remote-payment).

## OPREZ ZBOG ILEGALNIH EMIGRANATA



Ambasada Republike Srbije u Ankari preko Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture pozvala je srpske prevoznike na oprez zbog sve češćih pokušaja ilegalnih emigranata da nezakonito pređu državnu granicu skrivajući se u kamionima.

Ambasada poziva na pojačanu obazrivost i na detaljnu kontrolu vozila prilikom boravka u Turskoj, naročito pre napuštanja odmorišta na autoputu zbog povećanog broja sirijskih izbeglica.

U slučaju da vozači primete bilo kakve sumnjive znake na vozilima, potrebno je da kontaktiraju sa policijskim organima i Ambasadom, odnosno Generalnim konzulatom, kako bi izbegli bilo kakvo dovođenje u sumnju da postoji saučesništvo u ilegalnom prelazu državne granice.



# RAZVOJ DRUMSKOG TRANSPORTA

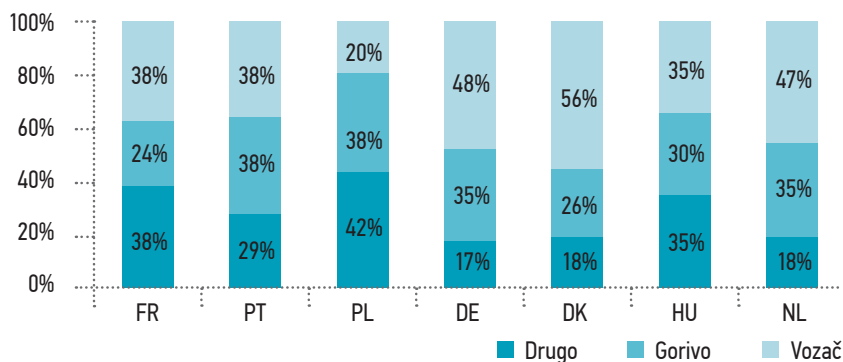
Izvod iz Izveštaja Evropske komisije podnetog Evropskom parlamentu i Savetu o stanju drumskog transportnog tržišta Evropske unije, objavljenog u Briselu 14.4.2014. godine.

U prethodnim brojevima MT REVIJE čitali ste o stanju drumskog transportnog tržišta u EU, o strukturi transportnih kompanija i zapošljavanju, radnoj produktivnosti i produktivnosti vozila. U ovom broju MT REVIJE čitaćete o kretanju troškova u sektoru drumskog transporta.

## Troškovi radne snage. Pregled

Nivoi troškova su jedan od ključnih faktora koji opredeljuju konkurentnost u sektoru drumskog transporta. Drugi faktori uključuju specijalizaciju i kvalitet usluge. Dok su neki od ovih troškova usko povezani sa državom članicom osnivanja (posebno troškovi registracije vozila i održavanja, oporezivanje, cena kapitala), drugi su promenljivi i zavise od države članice u kojoj se transport obavlja (naknade za puteve i takse za gorivo). Zbog postojanja naknada zaposlenih koje zavise od rastojanja ali i nacionalnog zakonodavstva koje može u određenim slučajevima usloviti usklađivanja zarada zaposlenih sa minimalnim standardima u državi članici u kojoj se transport obavlja<sup>1</sup>, troškovi radne snage se takođe u određenoj meri mogu računati u ovu drugu pomenutu kategoriju troškova (zavisnu od države u kojoj se transport obavlja). Pored goriva, radna snaga je jedan od dva glavna elementa u strukturi troškova u sektoru. Da bi se utvrdio uticaj daljeg mogućeg otvaranja tržišta na strukturu troškova sektora, korisno je uporediti tu strukturu u EU. Usklađivanje strukture i nivoa troškova nije cilj politike EU niti je u njenoj nadležnosti. Međutim, ustanov-

<sup>1</sup> Direktiva 96/71/EK Evropskog parlamenta i Saveta od 16. decembra 1996. godine koja se odnosi na postavljanje radnika u okvir pružanja usluga OJ L 18, 21.1.1997., str. 1 - 6; Uredba (EK) Broj 593/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 17. juna 2008. godine o zakonu koji se primenjuje na ugovorne obaveze (Rim I) OJ L 18, 21.1.1997., str. 6-16.



**Grafik 1:** Učešće troškova goriva i radne snage kod transportnih kompanija iz izabranih država članica. Izvor: Prikupljanje i analiza podataka o strukturi sektora drumskog transporta u Evropskoj uniji, AECOM 2013.

ljeno je da otvaranje tržišta može dovesti do neželjenih posledica ako bi pritisak konkurencije doveo do nepoštovanja odredbi socijalnog zakonodavstva, odnosno do nepoštovanja pravila o vremenima upravljanja, pauzama i odmorima vozača, što predstavlja rizik i za bezbednost saobraćaja. Ova vrsta razvoja bila bi u suprotnosti sa ciljevima transportne politike EU.

Struktura troškova postaje sve sličnija u celom sektoru. Relativan značaj dva glavna troška (radna snaga i gorivo) sad je dostigao uporedive nivoe širom EU. Dok su troškovi radne snage u 2004. godini iznosili 10% do 30% od ukupnih troškova u državama članicama koje su se pridružile EU te godine, sada su oni porasli na 20% do 40% od ukupnih troškova. U apsolutnim iznosima, troškovi radne snage u državama članicama koje su se pridružile EU u periodu od 2004. do 2007. godine ostali su niži nego u državama članicama EU-15, ali se ta razlika stalno smanjuje. Troškovi goriva kreću se u rasponu od 24% do 38% od ukupnih troškova.

Dalje, usklađivanje se odvija i u drugim oblastima politike EU koje imaju uticaj na troškove poslovanja prevoznika. Tu se pre svega misli na naknade za korišćenje put-

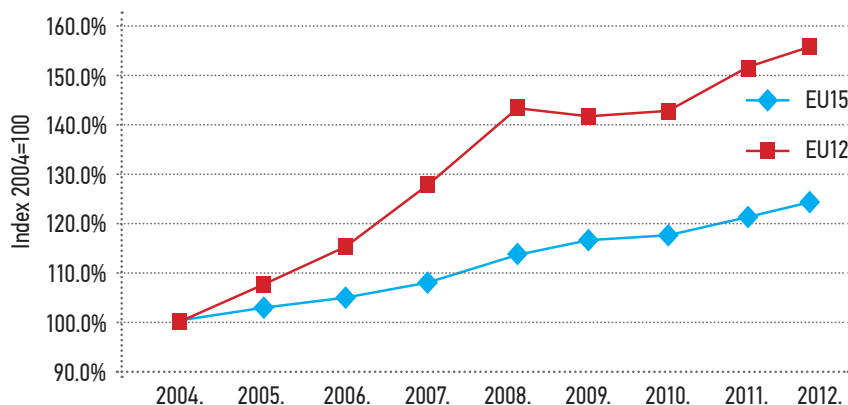
ne infrastrukture o čemu će biti više reči u nekom od sledećih brojeva MT REVIJE.

## Kretanja troškova radne snage

Naknada zaposlenima u sektoru drumskog transporta je obično podeljena na više različitih komponenti. Osnovne zarade su fiksne i zavise od propisane minimalne cene rada ili minimalne cene rada definisane kolektivnim ugovorom<sup>2</sup>. Prosečne zarade variraju u zavisnosti od vrste prevoza - domaći ili međunarodni, i po pravilu su više za međunarodni prevoz. Pored osnovne zarade, postoje i druge naknade koje predstavljaju dodatak na osnovnu zaradu - naknade za putovanje koje se obračunavaju po danu (dnevnice) i bonusi koji se obračunavaju

<sup>2</sup> U julu 2013. godine, 21 od 28 zemalja članica EU (sve izuzev Danske, Nemačke, Italije, Kipra, Austrije, Finske i Švedske) imale su u nacionalnom zakonodavstvu utvrdenu minimalnu cenu rada statutom ili nacionalnim međusektorskim sporazumom. U onim državama članicama koje nisu propisale minimalnu cenu rada na snazi su kolektivni ugovori. Ovi ugovori primenjuju se samo na određena preduzeća (kao što su ona koja su npr. članovi Privrednih komora) i mogu se razlikovati i u samoj državi članici od regiona do regiona.

# RTNOG TRŽIŠTA EU



**Grafik 2:** Kretanje indeksa troškova radne snage u ekonomiji EU-15 i EU-12 državama članicama od 2004. godine. **Izvor:** Eurostat, DG MOVE.

na osnovu pređenog puta<sup>3</sup>. Zbog velikog učesća troškova radne snage u strukturi troškova poslovanja transportnih kompanija, razlike u nivou zarada mogu da utiču na poslovnu praksu u sektoru. Kompanije mogu da se opredele da organizuju svoje poslovanje u državama članicama sa nižim troškovima radne snage. Ukoliko transportne kompanije organizuju svoje poslovanje u državama članicama sa nižim troškovima radne snage uz poštovanje uslova definisanih Uredbom (EK) br. 1071/2009, to može doprineti prekograničnom investiranju i jačanju integracije transportnog tržišta EU. Međutim, određeni slučajevi takvog organizovanja (kao što su slučajevi gde se transportna aktivnost obavlja isključivo u jednoj državi članici pored države registracije) mogu biti znak namernog izbegavanja poreza i viših troškova radne snage.

I bez detaljne analize situacije na određenim tržištima, postoje pokazatelji da je trend smanjenje razlika u zaradama do tačke u kojoj je rizik od nezakonitog ponašanja neznatan<sup>4</sup>. Ipak, napori da se

<sup>3</sup> Prema Uredbi (EK) Broj 561/2006, naknade zasnovane na rastojanju su nelegalne ako po svojoj prirodi mogu ugroziti bezbednost saobraćaja.

<sup>4</sup> Čak i kod kuće je zaslužena - Nemačko tržište rada za bugarske i rumunske vozače kamiona neatraktivno, Nemački Verkehrszeitung, 28 Januar 2014.

spvođenje gore pomenute Uredbe poboljša se moraju nastaviti. Dok razlike postoje, apsolutni nivoi troškova radne snage se brže povećavaju u državama članicama koje su se pridružile EU između 2004. i 2007. godine. Uzimajući u obzir sve komponente naknada zaposlenih, plate rumunskih vozača u međunarodnom transportu dostižu sličan nivo kao one španskih prevoznika (4-5 evra po satu)<sup>5</sup>. Ova činjenica je u skladu sa konvergencijom nivoa prosečnih zarada u EU, kao što je prikazano na grafiku 2. Kao rezultat, razlike u nivou zarada u sektoru drumskog transporta su uporedive sa razlikama koje postoje u drugim sektorima. Grafik ispod prikazuje relativno povećanje zarada zaposlenih iz EU-12, u poređenju sa onim iz EU-15.

Kao što je prikazano, razlike u nivoima zarada u sektoru drumskog transporta slične su prosečnim razlikama u zaradama između država članica u drugim sektorima. Međutim, treba napomenuti da ove razlike u sektoru drumskog transporta mogu imati veći uticaj na konkurentnost nego u drugim sektorima zbog prirode delatnosti drumskog transporta. Za razliku od drugih delatnosti, usluge

<sup>5</sup> Prikupljanje i analiza podataka o strukturi sektora drumskog prevoza u Evropskoj uniji, AECOM, 2013.

transporta mogu se pružati u drugim državama članicama na privremenoj osnovi dok se zarade mogu obračunavati po uslovima definisanim u državi članici prebivališta. Međutim, postojanje zakonodavstva EU može u nekim slučajevima povećati zaštitu radnika koji nemaju prebivalište u državi članici u kojoj privremeno rade. Direktiva 96/71/EK o postavljanju radnika<sup>6</sup> primenjuje se na vozače, ukoliko su oni obuhvaćeni oblašću Direktive. Uredba (EK) br. 593/2008 o ugovornim obavezama<sup>7</sup> propisuje opšte kriterijume za donošenje zakona koji se odnosi na ugovorne obaveze. U određenim slučajevima, zakon koji bi uobičajeno bio primenljiv na ugovor može se izuzeti i biti zamenjen obaveznim pravilima u smislu međunarodnog privatnog prava koji se primenjuje na mestu gde se rad obično sprovodi (Član 8).

## Kretanje troškova goriva

Troškovi goriva širom EU su pratili razvoj cena sirove nafte na međunarodnom tržištu i ne razlikuju se previše. Razlog za nepostojanje velikih razlika u troškovima goriva je i usklađeno oporezivanje energenata i električne energije u Evropskoj uniji, što je regulisano odredbama Direktive Saveta 2003/96/EK<sup>8</sup>. Akcize na gorivo su usklađene jer, između ostalog, Direktiva uspostavlja minimalne poreske nivoe na energente koji se koriste kao motorno gorivo. Međutim, države članice su slobodne da uspostave svoje nacionalne poreske stope na način koji smatraju da je potreban. Nacionalne poreske stope se razlikuju od države do države. Troškovi goriva su najniži u Luksemburgu, a najviši u Velikoj Britaniji.

<sup>6</sup> Direktiva 96/71/EK Evropskog parlamenta i Saveta od 16. decembra 1996. godine odnosi se na postavljanje radnika u okviru pružanja usluga OJ L 18, 21.1.1997., str. 1;

<sup>7</sup> Uredba (EK) Broj 593/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 17. juna 2008. godine o zakonu koji se primenjuje na ugovorne obaveze (Rim I) OJ L 177, 4.7.2008., str. 6.

<sup>8</sup> Direktiva Saveta 2003/96/EK od 27. oktobra 2003. godine o restrukturiranju okvira Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije, OJ L 283, 31.10.2003., str. 51.

## Razmatran je i uticaj:

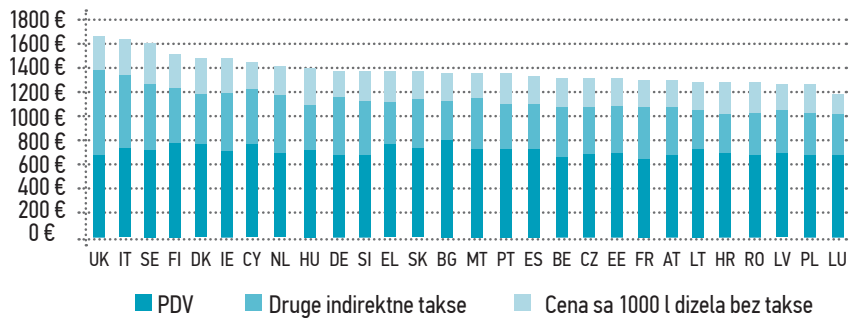
- jednokratne naknade u vezi sa osnivanjem preduzeća (uključujući kupovinu i registraciju vozila),
- poreza na vlasništvo ili promet vozila,
- poreza koji proizilaze iz upotrebe vozila (porez na dobit, naknade za korišćenje puteva zasnovane na vremenu ili pređenom putu).

Relativni nivo ovih naknada može uticati na poslovno ponašanje. Značajne razlike u nivoima naknada mogu ohrabriti slučajeve nezakonitog organizovanja poslovanja u državama članicama sa nižim troškovima koji stavljaju u nepovoljan položaj kompanije koje posluju na zakonit način. Mada oporezivanje i nivoi naknada nastavljaju da se razlikuju, postoje pokazatelji da je neto iznos naknada po vozilu na sličnom nivou širom EU.

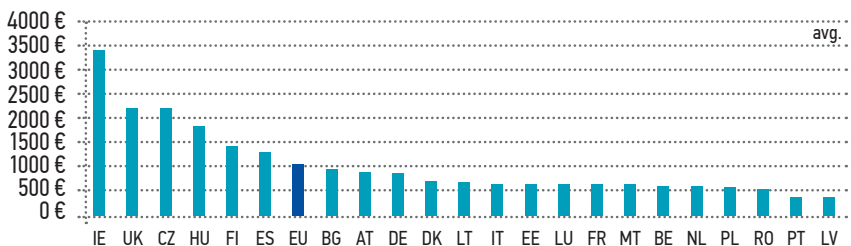
Razlike nastavljaju da postoje u iznosima koji se naplaćuju za osnivanje, registraciju vozila i za upotrebu vozila. Naknade za osnivanje se razlikuju od jednokratne naknade od oko 40 € u Češkoj do preko 1000 € u Bugarskoj<sup>9</sup>. Porezi u vezi sa vozilima (bilo da su porezi na registraciju ili na vlasništvo) takođe se razlikuju između država članica. Razlika u nivoima naknada ne prati EU-12-EU-15 jaz koji se može videti u slučaju troškova za radnu snagu. Godišnji porezi u vezi sa vozilima, na primer kao što je prikazano na Grafiku 4 ispod, razlikuju se u rasponu od 1 do 10. Među 10 najskupljih država članica po naplati poreza u vezi sa vozilima, tri su iz EU-12 (Češka, Mađarska i Bugarska).

Bez sprovođenja detaljne analize o nivoima razlike svake komponente, zanimljivo je napomenuti da se uprkos tim razlikama, prosečan nivo poreza i naknada na domaćim linijama ne razlikuje značajno među državama članicama. Prema OECD proračunima kao što je prikazano na Grafiku 5, neto iznos naknada koje se naplaćuju po vozilo-kilometru iznosi prosečno 0.18 € sa relativno malim razlikama izme-

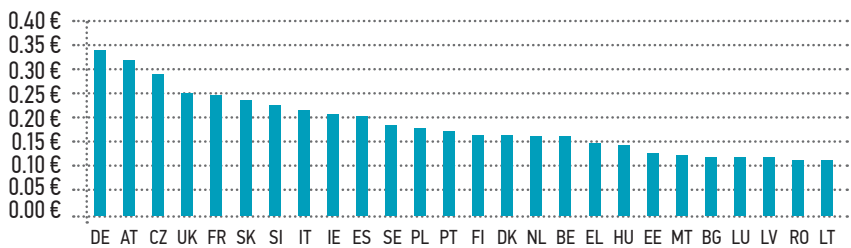
<sup>9</sup> Prikupljanje i analiza podataka o strukturi sektora drumskog prevoza u Evropskoj Uniji, AECOM, 2013.



**Grafik 3:** Tipični troškovi dizel goriva za 1000l po državama članicama (januar 2014).  
**Izvor:** Bilten tržišne opservatorije ulja, 2014, Evropska komisija, DG Energija.



**Grafik 4:** Godišnji porez na vozilo (€) za standardnu kombinaciju tegljač - poluprikolica (2012).  
**Izvor:** ACEA vodič kroz poreze 2012.



**Grafik 5:** Neto iznos naknada po vozilo-kilometru (Domaći prevoz, 2012). **Izvor:** Naknade i porezi u drumskom prevozu. Sumarne analize podataka i tabela 1998-2012. OECD 2013.

đu država članica. Najviši iznosi naknada u EU su u Nemačkoj (0.34 €/vkm) a najniže u Bugarskoj, Luksemburgu, Letoniji, Litvaniji i Rumuniji (0.11 €/vkm).

Ovo može biti delimično zbog sve veće upotrebe korisničkih naknada za puteve od strane država članica (vinjete ili putarine). Od usvajanja i kasnije revizije Direktive 1996/62/EK o naknadi za teška teretna vozila<sup>10</sup>, sve veći broj država čla-

nica je uspostavio šeme korisničkih naknada za puteve. U kontekstu poklapanja struktura troškova, EU prevoznici će sve više biti pozvani da unaprede svoju efikasnost i kvalitet usluge. Ovo poboljšanje bi koristilo korisnicima usluga drumskog prevoza, posebno špediterima i maloprodajnoj industriji, i kroz njih bi se povećala efikasnost i konkurentnost EU privrede u celini. ■

<sup>10</sup> Direktiva 1999/62/EK Evropskog parlamenta i Saveta od 17. juna 1999. godine o naplati korišćenje određenih infrastrukturna za teška teretna vozila, koja je izmenjena Direktivom 2006/38/EK i Direktivom 2011/75/EU.



## Marko, prevoznik, i ponedeljkom ujutru opušten kao Buda nakon podnevne dremke.

„Toliko ste pod stresom, koliko dozvolite“, smatra Marko. Zato prevoznik nalazi svoje poslove vrlo udobno preko TC Truck & Cargo®, vodeće berze tovara i tovarnog prostora u Evropi. Jer se uvek nađe pravo rešenje kod 450.000 ponuda od 100.000 proverenih korisnika. I da Marko može da zadrži osmeh i kod cene, za to se postara uvek korektna fletrejt tarifa TimoCom-a.

Sada vrlo opušteno i besplatno isprobajte TC Truck & Cargo®. Pozovite jednostavno +49 211 88 26 24 00 ili direktno preuzmite na [www.timocom.rs](http://www.timocom.rs)

[www.timocom.rs](http://www.timocom.rs)



Od sada i mobilno!



# ANALIZA RASPODELE

**Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, shodno Uredbi o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima („Sl. glasnik RS“, br. 73/2013, 94/2014 i 98/2014), utvrdilo je i objavilo konačnu verziju godišnjeg plana raspodele dozvola za 2015. godinu 30. decembra 2014. godine.**

U tabelama koje su date prikazani su opšti podaci (tabela 1), podaci o vozilima (tabele 2 i 3), podaci o broju prevoznika i koliko su oni dozvola izgubili iz različitih razloga (tabela 4), podaci o tome koliko se pojedinačnih dozvola šteti po osnovu dodele CEMT i vremenskih dozvola (tabela 5) i opšti podaci u vezi sa raspodelom CEMT dozvola u 2013, 2014. i 2015. godini (tabela 6).

U raspodeli za 2015. godinu učestvovalo je 876 prevoznika (38 prevoznika više nego u 2014, odnosno 99 prevoznika više nego u 2015) koji zapošljavaju 10085 vozača (748 vozača više nego u 2014, odnosno 1193 vozača više nego u 2013) i koji su ostvarili ukupan promet od 63.976.675.022 dinara i promet po vozilu od 5.549.624,65 dinara. Od ukupno 663 prevoznika koji su podneli zahtev za CEMT dozvolu, njih 351 dobilo je dozvolu (4 prevoznika više nego u 2014). U raspodeli CEMT dozvola učestvovalo je 5695 kompleta (1151 komplet više nego u 2014).

Uzimajući u obzir da je broj vozila u nižim kategorijama opao, jasno je da je povećanje ukupnog broja kompleta za nešto više od 25% ostvaren na bazi kupovine vozila iz kategorije „EURO 5 bezbedno“ i „EURO 6 bezbedno“. Iz prikaza se takođe vidi da je u

raspodeli dozvola za 2015. godinu učestvovalo 596 vozila iz kategorije „EURO 6 bezbedno“ vozilo (493 više nego u prethodnoj godini).

Za razliku od prošle godine kada je opao broj vozila u lizingu, ove godine broj vozila u lizingu je povećan u odnosu na prošlu za skoro 13% (tabela 2). Slična je statistička slika i priključnih vozila (tabela 3).

Prikazano je koliko prevoznika i koliko dozvola su oni izgubili po razlozima (tabela 4). Nastavljen je trend opadanja broja prevoznika koji su izgubili dozvole iz fiksnog dela plana raspodele zbog smanjenja broja bodova. Broj dozvola koje su prevoznici izgubili zbog smanjenja broja bodova za vozni park takođe je opao u odnosu na 2014. godinu i to za više od 55%, što je bitna razlika u odnosu na prethodnu godinu kada je broj ovih dozvola porastao za više od 18%. Povećan je broj prevoznika koji su dozvole iz fiksnog dela plana raspodele izgubili zbog ostvarenog prometa, preklopljenih vozni, kao i broj prevoznika koji imaju umanjene zbog dodele CEMT ili vremenske dozvole. S druge strane, broj dozvola koje su prevoznici izgubili iz fiksnog dela plana raspo-

## PRAVILNIK O DODELI NERASPODELJENIH DOZVOLA

Na osnovu člana 4. stav 3. Uredbe o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima („Službeni glasnik RS“, br. 73/13, 94/14 i 98/14), ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture doneo je PRAVILNIK O NAČINU DODELE NERASPODELJENIH POJEDINAČNIH DOZVOLA ZA MEĐUNARODNI JAVNI PREVOZ STVARI DOMAĆIM PREVOZNICIMA.

Pravilnik je objavljen u Službenom glasniku RS, broj 147/2014 od 31.12.2014. godine a stupio je na snagu 1. januara 2015. godine.

Između ostalog, Pravilnikom je propisano da se podatak o broju neraspodeljenih dozvola iz fonda 3% i fonda vraćenih kritičnih dozvola koje nisu iskorišćene i overene stavlja na uvid domaćim prevoznicima nedeljno na oglasnoj tabli ili zvaničnoj internet prezentaciji nadležnog ministarstva. Pravilnikom je propisano i da obradu zahteva za dodelu neraspodeljenih dozvola vrši komisija koju obrazuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, i to jednom nedeljno. Komisija sačinjava zapisnik koji se stavlja na uvid domaćim prevoznicima na oglasnoj tabli ili zvaničnoj internet prezentaciji nadležnog ministarstva.

Pravilnik možete preuzeti na sajtu Udruženja na stranici PROPISI. ■

# DOZVOLA ZA 2015.

dele zbog nepriznatih vožnji i ostvarenog prometa, ali po osnovu dodele CEMT ili vremenskih dozvola je opao.

Prikazano je koliko se pojedinačnih dozvola štedi po osnovu dodele CEMT i vremenskih dozvola (tabela 5). Trend porasta je uočljiv na svim kontingentima pojedinačnih dozvola, ali je ukupan broj pojedinačnih dozvola koje se oduzimaju po osnovu dodele CEMT dozvola smanjen za 50% jer je smanjen broj kontingenata dozvola koje se oduzimaju (dozvole iz kontingenata D-bt, GR-b i PL-bt nisu oduzimate za ovu godinu).

Prikazani su opšti podaci u vezi sa raspodelom CEMT dozvola u 2013, 2014. i 2015. godini (tabela 6). U 2015. raspodeljeno je 20 CEMT dozvola više nego u 2014. Broj CEMT dozvola u fiksni opao je samo na kontingentima e5s i to



zbog činjenice da se broj CEMT dozvola u ovom kontingentu smanjio sa 188 na 48. Na svim ostalim kontingentima porastao je broj dozvola u fiksni. Broj prevoznika koji su dobili CEMT dozvolu po kontingentima opao je na svim kontingentima, osim na kontingentu e5s H jer je na njemu došlo i do značajnog povećanja broja dozvola (sa 464 na 1134). Ukupno posmatrano, broj prevoznika koji su dobili CEMT dozvolu porastao je za 4, odnosno za nešto više od 1%. ■

Jednu CEMT dozvolu dobilo je 98 prevoznika. Maksimalni broj koji iznosi 54 CEMT dozvole dodeljen je samo jednom prevozniku. Samo jednu vrstu CEMT dozvole ima 189 prevoznika, dok svih šest vrsta CEMT dozvola nema ni jedan prevoznik. ■

Tabela 1.

SUMARNO				
	2013	2014	2015	INDEX
Broj prevoznika u raspodeli	777	838	876	1,0453
Broj prevoznika koji su učestvovali u raspodeli CEMT dozvola	573	642	663	1,0327
Broj prevoznika koji su dobili CEMT dozvolu	326	347	351	1,0115
Broj prevoznika koji su učestvovali u raspodeli vremenskih dozvola	392	424	435	1,0259
Broj prevoznika koji su dobili vremensku dozvolu	73	181	178	0,9834
Broj vozila	15631	17141	18238	1,0640
Broj kompleta	7565	8197	8742	1,0665
Broj kompleta u raspodeli CEMT dozvola	3674	4544	5695	1,2533
Broj vozača	8892	9337	10085	1,0801
Ukupan promet	50.245.832.789	57.486.545.280	63.976.675.022	1,1129
Promet po vozilu (kompletu)	5463848.7	5770942.58	5549624.65	0,9616

**Tabela 2.**

<b>MOTORNA VOZILA</b>		<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>INDEX</b>
Ukupno		7849	8623	9184	1,0651
Po tipu vozila	Teretni automobil	2	8	12	1,5
	Teretno (sa sops. nosivošću)	1204	1435	1470	1,0244
	Vučno	6643	7180	7702	1,0727
Po kategoriji	vozilo	335	336	919	2,7351
	zeleno	33	28	14	0,5
	zelenije i bezbedno	526	415	210	0,5060
	EURO 3 bezbedno	2896	2786	2105	0,7556
	EURO 4 bezbedno	239	276	241	0,8732
	EURO 5 bezbedno	3820	4679	5099	1,0898
	EURO 6 bezbedno		103	596	5,7864
Po tipu vlasništva	lizing	1520	1398	1574	1,1259
	vlasništvo	5670	6506	7054	1,0842
	zakup	659	719	556	0,7733

**Tabela 3.**

<b>PRIKLJUČNA VOZILA</b>		<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>INDEX</b>
Ukupno		7782	8518	9054	1,0630
Po tipu vozila	Poluprikolica	6936	7541	8058	1,0686
	Prikolica	846	977	996	1,0194
Po kategoriji	Bez sertifikata	488	533	1061	1,9906
	Sa sertifikatom	7294	7985	7993	1,0010
Po tipu vlasništva	lizing	1049	1009	1145	1,1348
	vlasništvo	6082	6801	7308	1,0746
	zakup	651	708	601	0,8489



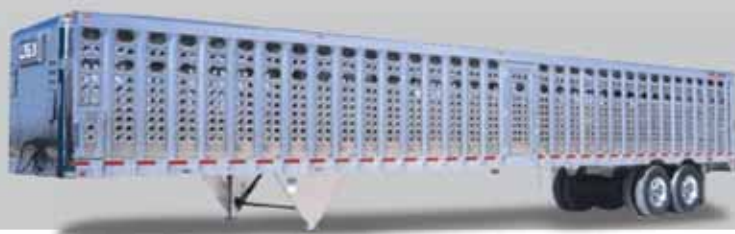


Tabela 4.

UMANJENJE PLANA IZ RAZLOGA:	br. prevoznika				br. dozvola			
	2013	2014	2015	INDEX	2013	2014	2015	INDEX
Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	180	165	139	0,8424	4350	5164	2890	0,5596
Nepriznate dozvole (preklopljene sa CEMT)	187	122	172	1,4098	1510	1108	931	0,8403
Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	335	324	343	1,0586	12066	9871	8596	0,8708
Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	337	401	402	1,0025	29055	36544	34070	0,9323
<b>Ukupno</b>	<b>1039</b>	<b>1012</b>	<b>1056</b>	<b>1,0435</b>	<b>46981</b>	<b>52687</b>	<b>46487</b>	<b>0,8823</b>

Tabela 5.

BROJ DOZVOLA ODUZETIH PO OSNOVU DODELE CEMT I VREMENSKIH DOZVOLA	CEMT DOZVOLE				VREMENSKE DOZVOLE			
	2013	2014	2015	INDEX	2013	2014	2015	INDEX
A-bt	3840	3830	3840	1,0026				
BG bt					1750	1600	2000	1,25
CZ	6283	7153	9083	1,3705				
D-bt	3173	4149				5000	6000	1,20
Fbt					630	1050	1400	1,3333
F-bt za E3	1832	1638	1694	1,0342				
GR-b	317	390						
GR-3zem			34					
I-b	8400	8398	8419	1,0025				
PL-bt		1832						
RUS	905	1504	1600	1,0638				
Hb	1925							
<b>Ukupno</b>	<b>26675</b>	<b>28894</b>	<b>24670</b>	<b>0,5077</b>	<b>2380</b>	<b>7650</b>	<b>9400</b>	<b>1,2288</b>



**Tabela 6.**
**BROJ CEMT DOZVOLA PO KATEGORIJAMA, UKUPNO, U FIKSU I U VARIJABILI, BROJ PREVOZNIKA KOJI JE DOBIO CEMT DOZVOLU, VREDNOST SORTIRAJUĆEG KRITERIJUMA**

Godina	vrsta CEMT dozvola	e5s A-H	e5s I	e5s GR-H	e5s H-RUS	e5s RUS	e5s H	e5s	Ukupno
2013	br. CEMT dozvola	96	282	90	670		464	168	1770
	br. CEMT dozvola u fiksnu	96	232	85	572		337	87	1409
	br. CEMT dozvola u varijabili	0	50	5	98		127	81	361
	br. prevoznika	52	110	90	250		189	109	326
	vrednost S1		2.82	10	3.14		2	1.61	
2014	br. CEMT dozvola	96	282	90	670		464	188	1790
	br. CEMT dozvola u fiksnu	92	261	63	539		377	141	1473
	br. CEMT dozvola u varijabili	4	21	27	131		87	47	317
	br. prevoznika	51	114	90	258		192	110	347
	vrednost S1	8.5	4	4	2.8		2.33	2.09	
2015	br. CEMT dozvola	96	282	90		160	1134	48	1810
	br. CEMT dozvola u fiksnu	95	273	82		160	1026	30	1666
	br. CEMT dozvola u varijabili	1	9	8		0	108	18	144
	br. prevoznika	50	108	86		34	254	22	351
	vrednost S1	5	4	2.57			2.43	2.37	



## NOVE BENZINSKE STANICE U SISTEMU IQ CARD



IQ CARD, ugovorni partner Udruženja, otvorio je nove stanice za snabdevanje gorivom u Austriji, Nemačkoj i Francuskoj.

Raspored stanica za snabdevanje gorivom u sistemu IQ CARD možete pogledati na interaktivnoj mapi na adresi <http://www.iqcard.at/en/tankstellen>.

Više o uslovima korišćenja usluga IQ CARD koje je Udruženje obezbedilo za svoje članove možete saznati na sajtu Udruženja [www.pumedtrans.com](http://www.pumedtrans.com). ■

## JOŠ DVE NOVE MOLOVE STANICE



Ugovorni partner Udruženja - MOL SERBIA d.o.o. u decembru prošle i januaru ove godine otvorio je još dve benzinske stanice. Prva se nalazi u Novom Sadu na adresi Venizelsova 12, a druga se nalazi u Bečeju na adresi Gradištanski put bb. Spisak MOL benzinskih stanica u Srbiji pogledajte na adresi [http://www.molserbia.rs/sr/mol\\_u\\_srbiji/malo-prodajna\\_mreza\\_u\\_srbiji/](http://www.molserbia.rs/sr/mol_u_srbiji/malo-prodajna_mreza_u_srbiji/). O pogodnostima koje članovi Udruženja imaju za kupovinu goriva na MOL benzinskim stanicama možete se detaljno informisati na sajtu Udruženja [www.pumedtrans.com](http://www.pumedtrans.com). ■

## POZIV ZA DOSTAVU PODATAKA

Udruženje pokreće NOVU USLUGU koja ima za cilj da, prikupljajući informacije od članova koji su pravosnažno kažnjeni za neki prekršaj u inostranstvu, formira listu prekršaja po vrstama i državama i na taj način pruži informacije prevoznicima o praksi stranih kontrolnih organa.

Verujući da ćete ovu uslugu prepoznati kao korisnu, pozivamo vas da Sekretarijatu, elektronski ili putem pošte, dostavite popunjen obrazac koji će biti objavljen na internet prezentaciji Udruženja, kao i dokumenta (zapisnike, rešenja, presude i sl.) na osnovu kojih je vaša firma i/ili vaš vozač kažnjen za neki prekršaj u stranoj državi. ■

## NOVI POLASCI NA RELACIJI SAVONA-BARSELONA



Trans Ferry vas obaveštava da je od 16.1.2015. povećan broj polazaka na relaciji Savona-Barselona, i to na šest polazaka sedmično.

Novi RO/PAX trajekti koji saobraćaju na navedenoj relaciji obezbeđuju veliki broj mesta u kabinama za vozače i imaju značajno veći tovarni kapacitet za kamione.

Zahvaljujući velikoj brzini broda (trajanje plovidbe ukupno 18h), ovi polasci mogu biti naročito zanimljivi za kamione koji prevoze lakokvarljivu robu (riba, voće i sl.).

Transportne kompanije sa severa Italije, ali i iz Austrije, Nemačke, Slovenije, Hrvatske, Mađarske, BiH, Srbije, Rumunije, koje putuju za Španiju i Portugaliju mogu da koriste povećane kapacitete na ovoj relaciji kako iz Savone tako i iz Barselone. Polasci su svakog dana od ponedeljka do subote. ■

**BITKA ZA BEBE**  
**AKCIJA ZA DONACIJU OPREME PORODILIŠTIMA**

**BORBA SE NASTAVLJA!**

WWW.BITKAZABEBE.RS

B92 FOND

# POTPISAN SPORAZUM SA EKAPIJA.COM



Krajem prošle godine Udruženje je potpisalo Sporazum o poslovno-tehničkoj saradnji sa najvećim regionalnim investicionim portalom [www.ekapija.com](http://www.ekapija.com) i na taj način članovima obezbedilo mogućnost da se predstave na mreži od čak 18.000 korisnika, među kojima je 72% vlasnika, direktora ili članova upravnih odbora, odnosno onih koji donose odluke o izboru potencijalnih poslovnih partnera, pa samim tim i prevoznika.

Lista korisnika ovog portala je impresivna u šta se možete uveriti i sami ako pogledate stranicu <http://www.ekapija.com/website/sr/clients.php?group=505&h=1>.

Naročito treba istaći da su korisnici ovog portala svi članovi Srpsko-nemačkog poslovnog udruženja (DSW), Slovenačkog poslovnog kluba (SPK), Saveta stranih investitora (FIC) i mnogi drugi kojima je potrebna usluga kako domaćeg, tako i međunarodnog transporta. Iskoristite ovu mrežu na najbolji način!

Da bi se članovi upoznali sa ponudom ovog portala, Udruženje je ugovorilo mesec dana besplatnog korišćenja sistema eKapija.com. U probnom periodu možete:

- pratiti aktuelne tendere iz oblasti kamionskog prevoza tereta iz

Srbije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore;

- da se informišete o svim novostima iz naše branše;
- pratiti informacije o vodećim prevozničkim i špediterskim kućama;
- dobijati informacije o izvozno orijentisanim firmama, kao i o najavljenim investicijama, uz koje, naravno, sledi i transport;
- objavljivati investicione novosti iz svog poslovanja.

Ako posle ovog perioda odlučite da vam je servis koristan, moći ćete da ga koristite po povlašćenim uslovima koje je Udruženje obezbedilo za svoje članove, odnosno čak 30% popusta na redovne cene.

Da biste ostvarili pravo na korišćenje ovog portala, potrebno je da se obratite Udruženju.

**Almaks SECURITY SYSTEMS**

- Novi softver za praćenje sa novim funkcijama
- Jednostavan za korišćenje
- Praćenje goriva preko kapacitivnih sondi
- AKCIJA! Popust za članove udruženja
- Ugovorni partner **MT**

T: 011 2852 606 F: 011 2852 608 [almaks@almaks.rs](mailto:almaks@almaks.rs) [www.almaks.rs](http://www.almaks.rs)

DEJAN TOMAŠEVIĆ, VLASNIK PREDUZEĆA „M&B“ IZ NOVOG SLANKAMENA

# SRPSKA KOMPANIJA KOJA RADI NA EVROPSKOM NIVOU

Svi zaposleni rade veoma studiozno. Analizira se svaka tura, troškovi, investitori se alarmiraju čim dođu u Srbiju, dok još „ne zakopaju“ ašov, odnosno kada tek dođu da pregovaraju...

Kada je 80-ih godina kupio kamion da bi prevezio robu za svoje četiri prodavnice i pekaru, Dejan Tomašević, sada vlasnik transportnog preduzeća „M&B trans“ iz Novog Slankamena, nije ni slutio da će mu ta investicija odrediti kojim će se zanimanjem ubuduće baviti on i njegova porodica. Pomenuto preduzeće osnovao je 1992. godine. Od osnivanja „M&B trans“ bavi se prevozom robe u međunarodnom drumskom saobraćaju i to na relacijama Srbija – zapadna Evropa i Srbija – zemlje u okruženju, a u preduzeću posebno naglašavaju da kompanija veliku pažnju poklanja odabiru, selekciji i regrutovanju kadrova.

Iako priznaje da u poslovanju nailazi na teškoće i da bi, možda, nešto menjao da kreće ispočetka, Tomašević je zadovoljan poslovanjem preduzeća koje vode on i sin Miloš. Mada, kako kaže, uvek može bolje...

## Šta je ono što Vam predstavlja problem u poslovanju, odnosno šta biste menjali da možete?

Uprkos problemima sa kojima sam se suočavao ove 23 godine koliko je prošlo od osnivanja firme, nisam se pokajao što sam se odlučio za transport. Naporan je to posao. Najviše zbog rada sa ljudima, nekog međusobnog odnosa. U „M&B transu“, da tako kažem, svakodnevne probleme sa kojima se suočavamo u poslovanju rešavamo „u hodu“. Međutim, odnos sa ljudima je najveći problem. Najizraženiji je, naime, problem sa vozačima. Trudim se da imam evropsku kompaniju koja će



da radi na zavidnom nivou, koja može da zadovolji sve potrebe jedne ozbiljne kompanije. To, pre svega, podrazumeva da se mora voditi računa o sistemu rada i disciplini, odnosno da ona bude kao u evropskim preduzećima. To u Srbiji, međutim, ide malo teže. Takvu zamisao je teško sprovesti u glavama naših ljudi. Poslujemo solidno i uspešno se borimo sa konkurencijom. To je ono čime mogu da budem zadovoljan. Jedino što me izbacilo „iz takta“ jeste što me pojedini vozači, prema kojima sam izmirio sva dugovanja – tuže.

## Na šta konkretno mislite kada to kažete?

Odnos između poslodavca i vozača zakonski nije bio najbolje regulisan. Sporovi najčešće nastaju oko dnevnic. Imam utisak da vozači misle da mi dobijamo bog zna kolike dnevnic... Vozačima se isplaćuje neki procenat. Kod mene, konkretno, iznosi 11 odsto. Postoji određena „rupa“ u zakonu koju advokati pokušavaju da iskoriste. Animiraju vozače da podnesu tužbu i uzmu pare, a onda deo novca advokati uzimaju od njih. Većina vozača, među-

tim, ne uspe sa tužbama. I mi, umesto da se bavimo svakodnevnim problemima koji posao nosi sa sobom, energiju i vreme trošimo na ovakve stvari. Većina vozača je, međutim, svesna da mora da se radi i da jedino tako može da se zaradi „preko“ plate, odnosno da zarada bude između 900 i 1000 evra.

### Šta je to što Vašu firmu izdvaja od drugih?

Sve firme koje se bave transportom su nekako slične. Zaposlio sam mlad kadar. Najveći deo poslova u firmi vodi moj sin Miloš koji ima 27 godina. On je u „M&B trans“ doveo nekoliko svojih kolega sa Saobraćajnog fakulteta. Svi oni rade veoma studiozno. Analiziramo svaku turu, troškove, animiramo investitore čim dođu u Srbiju. Kontaktiramo sa njima dok još „ne zakopaju“ ašov, odnosno kada tek dođu da pregovaraju. Kada počnu, recimo, da grade, mi smo već uveliko sa njima. Pratimo kretanja na tržištu, borimo se za poslove za koje mislimo da mogu da budu „interesantni“ i koje možemo da uradimo. Nekada uspemo, a nekada ne. U velikoj većini slučajeva, čak 95 odsto, vozimo direktno za kupca. To možda „M&B“ razlikuje u odnosu na druge prevoznike.

### Na sajtu Vašeg preduzeća piše da kompanija „M&B trans“ veliku pažnju poklanja odabiru, selekciji i regrutovanju kadrova, kao i da vodi brigu o kadrovskoj politici. Šta to znači?

U firmi imamo 13 – 14 saobraćajnih inženjera, ljude sa višom i visokom stručnom spremom. Imamo svoj servis u kom radi šest majstora koji su bili u inostranstvu na obuci i koji odlično rade svoj posao. Sami održavamo sva svoja vozila. Imamo internu benzinsku pumpu na kojoj kupujemo gorivo po privilegovanim cenama, imamo tehnički pregled, perionicu, vulkanizersku radnju.

### Uspete li da uštedite nešto s obzirom na to da sve poslove možete da završite u okviru svog preduzeća?

U transportu para više nema, kao ni u jednoj grani privrede. Transport je



igra velikih brojki i troškova i sva zarada je na uštedi. Na neki moj promet od 15 do 20 miliona evra, ako uspem da ušparam deset – ja sam zadovoljan. Sve zarade u transportu su, znači, na kontroli troškova.

### Kako izgleda lična karta Vašeg preduzeća?

Ovo je porodična kompanija. Sin i ja svakog jutra sednemo i dogovaramo se o načinu rada. Mi smo ti koji donosimo odluke i vodimo brigu o tehničkim stvarima u vezi sa transportom. Supruga Vesna vodi finansije, a nedavno joj se priključila i ćerka. Ispod nas se nalazi šest dispečera koji su direktno zaduženi za utovar, odnosno organizaciju utovara kamiona. Imamo tehničku službu u kojoj rade dva momka sa visokom stručnom spremom, mašinski i saobraćajni inženjeri. Oni vrše analizu troškova, praćenje kamiona, troškova. Znači, oni su zaduženi za celokupnu tehničku podršku koja omogućava da mi dobijemo odgovarajuće podatke na osnovu kojih donosimo relevantne odluke. Ukupni broj zaposlenih je 185, među kojima su i pripadnici obezbeđenja i čistačice, magacioneri, zaposleni u tehničkom pregledu, perionici, vulkanizerskoj radionici. Ovo je profesija koja iziskuje mnogo ulaganja. U naredne tri godine očekuje nas zamenjena kamiona, a to je u našem slučaju

više od sto kamiona. Naši kamioni su svi „euro 5“ i u naredne tri godine, po evropskim standardima, oni moraju da budu zamenjeni za „euro 6“. Za sve to moramo da uložimo sedam i po miliona evra.

### Kako planirate to da izvedete?

Deo vozila zamenićemo „iz lizinga“, deo iz sopstvenih sredstava. Ukupno imamo oko 120 kamiona i oko 135 prikolica. Sva vozila su nam marke „mercedes“, svi su „euro 5“, a najstarije vozilo je iz 2008. godine. Trudimo se da još radimo sa tim vozilima kako bismo „izvukli“ uložena sredstva. Mi na tim vozilima, naime, tek sada treba da osetimo neki „ekonomski efekat“ s obzirom na to da su „izašla“ iz lizinga, kredita, odnosno da su otplaćena. Vrlo bitno za srpski transport bilo bi da se na sastanku Radne grupe za transport u okviru ITF, koja se održava u martu, izborimo da „euro 5“ ima status kao što je imao u 2014. godini. U tom slučaju ne bi došlo do turbulencija u Ministarstvu i raspodeli CEMT dozvola, odnosno da koeficijent za „euro 5“ vozila i dalje ostane deset. Najbitnije bi bilo da naše Ministarstvo lobira, to je interes svih zemalja koje se ekonomski slabije razvijaju.

### Koje pravce najviše radi vaše preduzeće?

Mi smo najveći prevoznik u Srbiji na

pravcu Italije. Kada sam počeo da vozim, to je bilo najgore tržište. Sada je drugačije. Pored Italije, vozimo i celu Evropu. Ne možemo da se ograničimo samo na jedno tržište s obzirom na to da imamo veliki broj vozila. U Italiju robu prevozimo sa pola svoje flote, dok drugi deo vozi za ostatak Evrope.

### Šta najčešće prevozite?

Poljoprivredne i polugotove proizvode. Na žalost, jako malo prevozimo gotove proizvode. Sa nekim kompanijama saradujemo i po 15 godina. Trudimo se da ostanemo tu i da odgovorimo svim zahtevima tržišta.

### Sa kojim se poteškoćama susrećete u radu?

Nas koji se bavimo transportom, čini se, više kontrolišu i kažnjavaju. Da ne kažem da smo građani drugog reda. Moram da priznam da se ipak mišljenje o prevoznicima poslednjih godina popravilo. Tvrdim da su od prevoznika svih zemalja srpski najispravniji. Poteškoću predstavlja i nedostatak dozvola. EU nema dozvola i mi imamo mnogo poteškoća u odnosu na broj dozvola, naročito na pravcu Italije, i delimično na pravcu Austrije i Rusije. Znači, jedan od najvećih problema je nedostatak dozvola. Tu mogu da ubrojim, kao što sam i ranije rekao, problem sa vozačima koji nastaje zbog neuređene zakonske regulative.

### Šta treba promeniti u zakonu da bi se izbegli problemi koje ste pomenuli?

Pokrenuta je inicijativa i u novom Zakonu o radu je, čini mi se, to ispravljeno. Novi Zakon reguliše da poslodavac ugovorom određuje visinu dnevnica, tako da verujem da više neće biti problema.

### Kako ocenjujete rad Udruženja?

Udruženje, dok je na njegovom čelu bio Neđo Mandić, mnogima od nas je pomoglo da budemo ovo što smo danas, ozbiljne kompanije. Naravno, uvek ima primedbi. Međutim, dok Srbija ne uđe u EU, dok se ti kontingenti ne povećaju, biće i zadovoljnih i ne-

zadovoljnih. Ali, Udruženje je samom ovom Uredbom mnogo uradilo.

### Kako je organizovano poslovanje Vašeg preduzeća?

Prošlo je vreme kada si kupio kamion, pa razmišljao šta ćeš i kako da radiš. Ko tako radi u ovim vremenima, nema šanse da uspe. Ja to govorim svojim kolegama. Moja kompanija može da kupi novi kamion, odnosno da se širi, samo kada imam dogovoren posao.

### Kako ocenjujete međusobni odnos transporterata?

Ja imam odličan odnos sa svima. Ako imaš veliku kompaniju, obično budeš oči. Nema kolege sa kojim sam u sukobu. Kontaktiram sa svima. Spreman sam da pomognem, drugi su pomagali meni. Što se mene tiče, nemam primedbi.

### Kako ocenjujete srpski transport danas?

U odnosu na sve ostale zemlje u regionu, mogu da kažem da je srpski transport izuzetno jak. Srpski tran-

sport je jači od transporta svih bivših jugoslovenskih republika zajedno. To govori koliko su naši ljudi preduzimljivi i spremni da rade. Želeo bih da pohvalim najpre rad Udruženja, a potom i rad Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. U početku, dok se nismo bolje „upoznali“, imali smo malih nesuglasica sa nadležnima u Ministarstvu. Mislim da smo mi vrlo profitabilna grana koja puni budžet ove države. Kada kupimo kamion, platimo porez, plaćamo i kada registrujemo vozilo, moramo da naspemo gorivo od čega država dobije akcizu, kada vozimo putevima, platimo putarinu. Transport je sto odsto privatna delatnost. Više ne postoji ni jedna državna transportna kompanija. Znači, nema subvencija, nema ničega. Nama samo treba omogućiti što bolje uslove rada. U početku smo imali problema sa Ministarstvom. Međutim, sada je sve to došlo na svoje. Ministarka Mihajlović je, možda, u početku imala pogrešne informacije o nama, ali mislim da ćemo ubuduće imati dobru saradnju. ■

## LIČNA KARTA „M&B TRANS-A“

Kompanija „M&B trans“ ima bogatu i uspešnu istoriju, s obzirom na to da je iz godine u godinu beležila kontinuirani rast, kako kvaliteta i usluga, tako i napredak u osavremenjavanju osnovnih resursa. Kompanija je osnovana 1992. godine a njen začetnik bio je i sadašnji vlasnik gospodin Dejan Tomašević. Od 1992. godine do danas „M&B trans“ beleži stalni rast kompanije, čega su najbolji pokazatelji uvećani ljudski resursi kao i znatna uvećanja voznog parka.

U okviru kompanije posluje servis dostupan 24 sata, 365 dana u godini na teritoriji cele Evrope. To „M&B transu“ omogućava kontinuirano pružanje usluga i neprekidno opsluživanje njihovih klijenata. Kompanija ima veoma razvijenu distributivnu mrežu, te je u mogućnosti da distribuira robu na teritoriji Srbije za samo 24 časa. Logistički centar u okviru kompanije koordinira svim isporukama i ugovorenim trasama kretanja, poštujući rok i kvalitet isporuke.

Bez obzira na to o kakvoj je kompleksnosti posla reč, carinska služba kompanije će celokupni posao zastupanja interesa klijenata u ovom postupku uraditi da im procedura za ovo bude što jednostavnija. „M&B trans“ raspolaže sa preko 20.000 metara kvadratnih zatvorenog skladišnog prostora na nekoliko lokacija razmeštenih za potrebe svojih klijenata. Ovde su primenjeni brojni sistemi skladištenja, gde je kompanija u mogućnosti da pruži usluge različitih zahteva. Klijentu je svakako najvažnije da roba koja se skladišti bude u adekvatnim uslovima kakvu vrsta robe diktira, i da je bezbednost na najvišem nivou. Transport je moguće vršiti i pojedinačno i zbirno velikim utovarima. Najvažniji je kvalitet transporta, vreme i ispravna dokumentacija prilikom realizacije samog transporta.

# NOVE ŠASIJE BREND SCHMITZ CARGOBULL

Najveća investicija u proizvodni program ikada

## PREDNOSTI OVE VRSTE ŠASIJE:

- Veća pouzdanost i duži vek trajanja vozila.
- Povećana bezbednost u saobraćaju.
- Testirana vozila na 2.000.000 kilometara u raznim uslovima.
- Povećana elastičnost i izdržljivost



- Izrada uzdužnih traverzni šasijske iz jednog komada, bez zavarivanja već samo uz pomoć vijaka – izbegavanje koncentracije napona na mestima zavarivanja.
- Izrada hladnim savijanjem koja povećava čvrstoću pojedinačnih elemenata šasijske.
- Pocinkovana kompletna šasijska sa garancijom protiv korozije od 10 godina.

## PLANOVI ZA BUDUĆNOST:

- Za sada se nova šasijska ugrađuje samo na standardne modele ali će u narednih godinu dana početi da se ugrađuje u celokupnu gamu naših proizvoda.
- Velika zainteresovanost kupaca za novi proizvod brenda SCHMITZ CARGOBULL





## S.C.S GENIOS

<b>Šasija</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- MODULOS vijcima spojena pocinkovana šasija</li><li>- Glavne traverzne iz jednog komada</li><li>- 10 godina garancije, na pocinkovane elemente, na otpornost od korozije</li></ul>
<b>Osovine</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ROTOS podvozni sklop sa Schmitz Cargobull osovinama</li><li>- 430 mm prečnik kočionog diska</li><li>- EBS 2S/2M sa RSP (program stabilnosti protiv prevrtanja)</li><li>- Schmitz Cargobull vazdušni jastuk (Multi Ride Height)</li></ul>
<b>Masa praznog vozila</b>	6.649 kg
<b>Unutrašnja dužina</b>	13.620 mm
<b>Unutrašnja visina</b>	2.700 mm
<b>Unutrašnja širina</b>	2.480 mm
<b>Dodatne opcije</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Prva podizna osovina</li><li>- Svetlosni sistem sa višekomornim svetlima i LED markirnim svetlima</li><li>- Sertifikat za osiguranje tereta DIN EN 12642 (Code XL)</li><li>- 13 pari zateznih prstenova u ramu šasije</li><li>- Schmitz Cargobull sigurnosni krov</li><li>- 7.100 kg dozvoljeno opterećenje poda na viljuškar</li></ul>

# PREVOZNICI ODLOŽILI PR

**Na sednici Upravnog odbora održanoj 9. decembra 2014. godine, uz ocenu da su iscrpljena sva druga legalna i legitimna sredstva da izrazimo nezadovoljstvo načinom rada Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kao i nezadovoljstvo načinom na koji ono donosi odluke koje su sudbonosne za opstanak naših preduzeća, doneta je odluka o upućivanju zahteva resornom ministarstvu i organizaciji protestne vožnje teretnim vozilima najpre na teritoriji grada Beograda a potom, ukoliko ne dođe do napretka u rešavanju zahteva, i na teritoriji drugih gradova.**

Održavanje protestne vožnje bilo je najavljeno za 23. decembar 2014. godine na teritoriji grada Beograda, a ukoliko ne dođe do napretka u rešavanju zahteva, za 29. decembar 2014. godine protestna vožnja sa zastavljanjem i parkiranjem u više gradova Srbije.

U obrazloženju ove odluke stajalo je da održavanje protestne sednice 3. oktobra 2014. godine u holu SIV-a 3 nije donelo rezultate jer ni posle više od dva meseca od održavanja iste resorno ministarstvo gotovo ni u jednom segmentu nije postupilo u skladu sa zaključcima usvojenim na protestnoj sednici. Još uvek nije uspostavljena stvarna saradnja između resornog ministarstva i reprezentativnih udruženja prevoznika u skladu sa proklamovanim politikom vlade i bazirana na demokratskim principima i međusobnom uvažavanju, uz poštovanje stručnosti, znanja i iskustva.

Naprotiv, prilikom odlučivanja o parametrima raspodele dozvola za 2015. godinu, utvrđivanju rokova za razduženje pa i izradi Nacrta zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju, nastavljeno je sa praksom neprihvatanja predloga prevoznika bez argumenata ili na bazi neosnovanih i netačnih argumenata. Praktično, ni jedan od problema čije smo rešavanje

zahtevali i pismenim i usmenim putem u prethodnih šest meseci nije rešen (štojer karta, izmene i dopune ZOBS-a, carinski terminali, ograničen broj dana boravka naših vozača u Šengen zoni, unapređenje elektronskog sistema za razduženje i zaduženje dozvola i dr.). Istovremeno, pojavili su se i neki novi problemi koji su posledica načina rada resornog ministarstva.

Sa pomenute sednice Upravnog odbora resornom ministarstvu upućeni su sledeći zahtevi:

1. Hitna promena odluke da od 15. 12. 2014. godine rok za vraćanje dozvola iz svih kontingenata bude 30 dana. Primena ovog roka na dozvole iz pojedinih kontingenata onemogućuje značajan broj prevoznika da obavljaju prevoze u nekim od zemalja i dovešće do neopravdane „blokade račun“ prevoznika. Podsećamo na činjenicu da prilikom izrade izmena i dopuna niste uvažili naše prethodno dostavljene predloge, kao i na činjenicu da u izradi izmena i dopuna nismo učestvovali pa nismo bili ni u prilici da predložimo rešenje za problem zadržavanja onih dozvola kod prevoznika koje im nisu potrebne, odnosno rešenje za destimulaciju zaduženja tih dozvola od strane prevoznika. Zato je za prevazilaženje ove situacije u ovim zakonskim okvirima jedino moguće da za dozvole važe prethodno

## MINISTARKA MIHAJLO

Dan pre održavanja protestne vožnje, odnosno 22. decembra 2014. godine, potpredsednica Vlade Srbije i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, prof. dr Zorana Mihajlović pozvala je prevoznike na sastanak. Na sastanku je ministarka Mihajlović ponudila sledeća rešenja:

**R**okove za vraćanje dozvola ministarstvo će propisivati uvažavajući predloge prevoznika u vezi sa istim.

Zahtev da se prilikom utvrđivanja godišnjeg plana raspodele dozvola za 2015. godinu primeni Uredba o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima, i to na način da fiksni deo plana raspodele pojedinačnih dozvola iznosi 100% bio je prihvaćen i pre ovog sastanka. Već od 15. januara 2015. godine počće se sa radom na Uredbi o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima u cilju unapređenja raspodele i dodele dozvola.

Razumevši mogući problem koji proizilazi iz Sporazuma između Vlade Republike Srbije i Vlade Mađarske o drumskom prevozu putnika i stvari koji je poslat na ratifikaciju, gđa Mihajlović se obavezala da preduzme aktivnosti u cilju rešavanja ovog problema diplomatskim putem uz angažovanje i samog premijera, g. Vučića.

Gospođa Mihajlović je podržala uspostavljanje i unapređenje elektronskog sistema za razduženje i zaduženje dozvola, ali je istakla da u ovom trenutku postoje prepreke za punu primenu ovog sistema.

Gospođa Mihajlović je čvrsto obećala da će u narednom periodu

# O TESTNU VOŽNJU

## VIĆ RAZGOVARALA SA PREDSTAVNICIMA PREVOZNIKA

inspektori biti dodatno obučeni i opremljeni potrebnim sredstvima za efikasnu kontrolu stranih prevoznika.

Radna grupa za izradu Nacrta zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju nastavlja sa radom do 15. januara. U vezi sa zahtevom da se u Nacrt zakona uvrste odredbe koje će smanjiti administrativni rizik poslovanja prevoznika i to kroz definisanje minimalnog godišnjeg broja dozvola koje se dodeljuju istom prevozniku pod određenim uslovima, gđa Mihajlović je iznela stav da je dovoljno da ova odredba stoji u Uredbi kao najvišem podzakonskom aktu. Međutim, na insistiranje naših predstavnika izrazila je spremnost da u predstojećem periodu oceni argumente za unošenje i protiv unošenja ovih odredbi i u zakon. Gospođa Mihajlović je rekla da zakon neće ući u proceduru dok se ovo pitanje ne razmotri.



Za rešavanje problema smeštaja carinskih ispostava i naplate parkiranja za vozila u carinskom postupku, kako je gđa Mihajlović izjavila, nema sredstava u budžetu.

Ubuduće, predstavnici prevoznika biće u delegaciji naše države na sastancima Mešovitih komisija.

Članovi Organizacionog odbora protesta jednoglasno su ocenili da su rezultati sastanka dovoljni da se protestna vožnja najavljena za 23. decembar 2014. godine odloži i da se tako da šansa da resorno ministarstvo reši probleme prevoznika kroz institucije sistema. ■

## VEĆA PRAVNA SIGURNOST ZA PREVOZNIKE U SRBIJI

Drugi sastanak sa prevoznicima potpredsednica Vlade Srbije i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, prof. dr Zorana Mihajlović održala je u petak, 6. februara 2015. godine.

Tema sastanka bio je Nacrt zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju, odnosno pitanja iz Nacrta oko kojih se članovi Radne grupe nisu mogli usaglasiti.

Dogovor je postignut oko većine otvorenih pitanja: deo odredbi koje su članovi Radne grupe ispred ministarstva odbijali da uvrste u Nacrt – utvrđivanje reprezentativnosti, licenciranje prevoznika koji obavljaju prevoz vozilima do 3,5 t najveće dozvoljene mase – biće uvrštene u Nacrt, dok će odredbe o tzv. organizatorima prevoza biti uvrštene ukoliko od Evropske komisije bude dobijena preporuka za to. Dogovoreno je i da se odredbe o izvodima licenci sa ograničenjem i bez njega brišu, jer nije nađeno adekvatno rešenje za definisanje početnog broja izvoda licenci bez ograničenja, odnosno početka primene tog i takvog ograničenja.

Konačno, kada je u pitanju zahtev prevoznika da se u Nacrtu, u cilju smanjenja rizika poslovanja prevoznika, defini-

še najmanji broj dozvola koje se dodeljuju prevozniku pod određenim uslovima, zahtev prevoznika nije prihvaćen. Ipak, potpredsednica Vlade Srbije i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture prof. dr Zorana Mihajlović izjavila je da „Uredba o raspodeli međunarodnih transportnih dozvola neće moći da se menja bez saglasnosti Komisije koju čine predstavnici međunarodnih prevoznika i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture što će omogućiti prevoznicima veću pravnu sigurnost neophodnu za planiranje poslovanja“.

Ovo praktično znači da problem pravne (ne)sigurnosti nije rešen na način kako su zahtevali prevoznici. Ipak, izjave potpredsednice Vlade Srbije i ministarke građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture prof. dr Zorane Mihajlović predstavljaju neku vrstu garancija da se Uredba kojom je definisan najmanji broj dozvola koje se dodeljuju prevozniku pod određenim uslovima „neće lako menjati jer bi to onemogućilo planiranje poslovanja u ovoj struci“.

Do izlaska ovog broja MT REVIJE nismo dobili izmenjenu i dopunjenu verziju Nacrta, te konačnu ocenu rezultata postignutih dogovora nije ni moguće dati. **Izvor:** [www.mgsi.gov.rs](http://www.mgsi.gov.rs)

utvrđeni rokovi vraćanja, odnosno rokovi koji su danas na snazi. U buduću, resorno ministarstvo rokove vraćanja dozvola mora utvrđivati u saradnji sa udruženjima.

2. Prilikom utvrđivanja godišnjeg plana raspodele dozvola za 2015. godinu mora biti primenjena Uredba o raspodeli stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima, i to na način da fiksni deo plana raspodele pojedinačnih dozvola iznosi 100%. Takođe, eventualne izmene i dopune Uredbe ili nova uredba koja bude doneta u toku 2015. godine ne smeju ugroziti godišnje planove raspodele utvrđene za 2015. godinu jer bi to povećalo i ovako velik rizik poslovanja prevoznika.

3. Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Republike Srbije i Vlade Mađarske o drumskom prevozu putnika i stvari mora biti povučen iz procedure usvajanja jer sadrži odredbe koje su suprotne interesima srpskih prevoznika, ali i srpske izvozne privrede u celini. Predstavnicima prevoznika mora biti omogućeno aktivno i kontinuirano učešće u pripremi i održavanju Mešovitih komisija sa drugim državama kako se situacija sa Mađarskom ne bi ponovila.

4. Bez odlaganja nastaviti sa uspostavljanjem i unapređenjem elektronskog

sistema za razduženje i zaduženje dozvola. Sa tim u vezi, neophodna je hitna promena odluke da se od 1.12.2014. godine ukine prioritet u obradi zahteva za razduženje i zaduženje podnetih elektronskim putem koja je suprotna nastojanjima da se ovaj sistem primeni u što većem obimu.

5. Uspostavljanje i sprovođenje adekvatne kontrole stranih prevoznika na teritoriji naše države i objavljivanje podataka o obimu i efektima tih kontrola.

6. Nastaviti i intenzivirati rad na izradi Nacrta zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju uz uvažavanje mišljenja i opravdanih i argumentovanih zahteva predstavnika prevoznika. Na prvom mestu, prihvatiti zahteve da se u Nacrt zakona uvrste odredbe koje će smanjiti administrativni rizik poslovanja prevoznika i to kroz definisanje minimalnog godišnjeg broja dozvola koje se dodeljuju istom prevozniku pod određenim uslovima.

7. Rešavanje problema smeštaja carinskih ispostava i naplate parkiranja za vozila u carinskom postupku.

Ove zahteve podržali su u celosti i Upravni odbor Privredne komore „Međunarodni transport i logistika“, kao i Udruženje „MDTS“ iz Kraljeva i PU „Vojvođanin“ iz Novog Sada.



## ELEKTRONSKO ZADUŽENJE LAKŠE DO

**Posle čitave decenije prilagođavanja i odlaganja, tokom prošle godine počeo je sa punom primenom sistem za elektronsko zaduženje i razduženje dozvola za međunarodni transport tereta. Umesto za nedelju dana, prevoznici sada do dozvole dolaze za samo jedan dan. Sve više zainteresovanih za elektronski „E-ITP“ sistem, koji bi prevozničkim firmama trebalo da olakša i ubrza poslovanje**

Poznato je da naši prevoznici ne bi mogli da obavljaju međunarodni prevoz tereta bez bilateralnih CEMT, pojedinačnih i vremen-skih dozvola. Godinama taj proces podrazumeva zaduženje i razduženje tih dozvola u Ministarstvu saobraćaja, a ono praktično nije moglo da se obavi bez ličnog prisustva samog prevoznika ili lica koje on ovlasti. To podrazumeva nekoliko dolazaka u ministarstvo, dugotrajnu proceduru, mnogo bi-

### BROJNE MOGUĆNOSTI

Osim uvida u stanje takozvanog računa za dozvole (koliko međunarodnih dozvola ima na raspolaganju), prevoznik zahvaljujući „E-ITP“ sistemu u svakom trenutku može da zna koje dozvole može da zaduži, a koje mora da razduži. Takođe, softver ga upozorava o isteku rokova za razduženje, kako bi izbegao „blokadu“ računa. Zbog toga svaki korisnik softvera ima na raspolaganju bodove koji se, u slučaju probijanja rokova, oduzimaju i preusmeravaju nekom drugom prevozniku. Ovaj sistem čak nudi mogućnost kupovine karata za auto-voz, ukoliko prevoznik ima nameru da koristi taj vid transporta za svoje kamione.



# MINISTARSTVO FINANSIJA PRIHVATILO PREDLOG NALED-A DA FORMIRA JAVNI REGISTAR SVIH NAKNADA



**Ministarstvo finansija počelo je izradu Zakona o naknadama za upotrebu javnih dobara i prihvatilo inicijativu NALED-a da zakonom bude formiran javni elektronski registar svih neporeskih nameta koje plaća privreda, najavio je ministar finansija Dušan Vujović.**



sparentnost u naplati neporeskih nameta – naglasio je ministar Vujović.

Predsednik Upravnog odbora NALED-a Vladan Atanasijević ocenio je da bi usvajanje Zakona o naknadama moglo da bude najznačajnija reforma u 2015. S obzirom na to privreda među najvećim problemima ističe opterećenje koje nose neporeski, odnosno parafiskalni nameti. NALED je do sada evidentirao 384 neporeska nameta od kojih su 247 parafiskalni, što znači da za njih privreda ne dobija nikakvu uslugu države ili ona ne odgovara plaćenom iznosu.

**K**ako je saopštio, tim zakonom biće omogućeno da potencijalni investitori iz registra dobiju spisak svih naknada koje će morati da plaćaju u zavisnosti od delatnosti kojom se bave i opštine u koje planiraju da ulažu. Ministar Vujović izrazio je očekivanje da će Zakon o naknadama biti usvojen do kraja godine, a da će javni registar biti u funkciji od 2017.

- Paralelno sa ovim poslom ići ćemo i u pripremu Zakona o finansiranju lokalnih samouprava i Zakona o finansiranju AP Vojvodina i sa tim propisima uspostavićemo red i tran-

- Pored fiskalnog rasterećenja biće neophodno i administrativno rasterećenje privrede. NALED-ova Siva knjiga 7 donosi 100 preporuka kako unaprediti birokratske procedure, od čega je gotovo 40% upućeno Ministarstvu finansija. Spremni smo da radimo zajedno na njihovoj implementaciji, kao što ćemo blisko saradivati i u okviru Vladine zajedničke grupe za unapređenje konkurentnosti Srbije i pozicije na Doing business listi – rekao je Atanasijević.

Na sastanku, kojem je prisustvovalo više od 100 članova i partnera NALED-a, ministar Vujović govorio je o aranžmanu sa Međunarodnim monetarnim fondom, predstojećoj reformi javne uprave, restrukturiranju javnih preduzeća i smanjivanju javnog duga, a jedna od najvažnijih tema bilo je suzbijanje sive ekonomije. Kako je najavio, predstoji dubinska reforma poreske administracije koja će omogućiti lakše otkrivanje velikih izvora nelegalnog poslovanja. ■

**Izvor:** sajt Ministarstva finansija [www.mfn.gov.rs](http://www.mfn.gov.rs)

## NIJE PLANIRANO POVEĆANJE POREZA

Ministar finansija Dušan Vujović ocenio je da bi ove godine Srbija mogla da zabeleži privredni rast od 0,2 do 0,5 odsto. Kako je naglasio, nije planirano novo povećanje PDV-a niti postojećih akciza, a biće razmotreno smanjivanje poreza na dobit.

## INICIJATIVA ZA RATIFIKACIJU PROTOKOLA UZ CMR KONVENCIJU

**S**a ciljem obezbeđivanja pune pravne sigurnosti srpskih prevoznika koji obavljaju međunarodni prevoz tereta u drumskom saobraćaju Udruženje je potpredsednici vlade i ministarki građevinarstva saobraćaja i infrastrukture, prof. dr Zorani Mihajlović podnelo

inicijativu za ratifikaciju Protokola uz Konvenciju o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR) zaključen 5. jula 1978. godine u Ženevi.

Od 55 država koje su pristupile Konvenciji o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR) zaključene

19. maja 1956. godine u Ženevi, svega 13 država, među kojima je i naša, nisu ratifikovale Protokol uz Konvenciju o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR). Od tih 13 država pojedine države su već u postupku ratifikacije. ■

# NOVA STARA INICIJATIVA

**Udruženje je ponovo pokrenulo inicijativu za izmenu Pravilnika o načinu i postupku ostvarivanja poreskih oslobođenja kod PDV-a sa pravom na odbitak prethodnog poreza za prevozne i ostale usluge koje su u neposrednoj vezi sa tranzitom dobara.**

U dopisu upućenom ministru finansija g. Vujoviću navodi se da saglasno odredbi člana 15. stav 1. Pravilnika o načinu i postupku ostvarivanja poreskih oslobođenja kod PDV-a sa pravom na odbitak prethodnog poreza, poresko oslobođenje iz člana 24. stav 1. tačka 8) Zakona o porezu na dodatu vrednost, za prevozne i ostale usluge koje su u neposrednoj vezi sa tranzitom dobara, obveznik može da ostvari ako poseduje:

- 1) dokument na osnovu kojeg se vrši usluga prevoza, odnosno dokument o vrsti usluge i iznosu sporednih troškova (ugovor, račun i dr.);
- 2) dokument o izvršenoj usluzi prevoza (CMR, CIM, manifest i dr.);
- 3) original ili overenu kopiju TIR karneta ili ATA karneta, kojima se dokazuje da su dobra u postupku tranzita prevoznim sredstvima.

Dakle, da bi ostvario predmetno poresko oslobođenje, obveznik PDV-a mora posedovati sva tri navedena dokaza, između ostalog i original ili overenu kopiju TIR karneta ili ATA karneta. Na osnovu ovog trećeg navedenog dokaza jasno je da je odredba Pravilnika kojom se propisuju dokazi za ostvarivanje poreskog oslobođenja za promet usluga neposredno povezanih sa tranzitom dobara neprilagođene realnim okolnostima jer se većina tranzitnih postupaka ne odvija na osnovu TIR i ATA karneta, već na osnovu drugih tranzitnih dokumenata. Strogo formalno tumačenje ove odredbe vodi ka tome da je moguće ostvariti poresko oslobođenje samo kod malog broja ovih usluga jer se manji deo tranzitnih postupaka odvija na osnovu TIR i ATA karneta, a veći na osnovu drugih tranzitnih dokumenata.

Radi prevazilaženja problema, od ministra finansija se traži da hitno dâ uputstvo poreskim organima da kao dovoljan dokaz da su dobra u tranzitu prihvate prva dva navedena dokumenta (ugovor ili račun, odnosno CMR ili CIM). Ovo iz razloga što nema mesta tvrdnji da su TIR ili ATA karnet neophodni dokazi da su dobra u tranzitu, odnosno tvrdnji da ugovor ili račun, odnosno CMR nisu dovoljni dokazi.

Istovremeno, od ministra finansija se traži da bez odlaganja pristupi izmenama ove odredbe Pravilnika tako da bude u skladu sa praksom koja podrazumeva da se većina tranzitnih postupaka ne odvija na osnovu TIR i ATA karneta, već na osnovu drugih tranzitnih dokumenata. Konkretno, traži se brisanje tačke 3) u članu 15. stav 1. Pravilnika.

Na kraju ovog dopisa upućenom ministru finansija g. Vujoviću istaknuto je da ovo nije prvi put da pokrećemo ovu inicijativu, ali da verujemo da će, za razliku od prethodnih, u duhu napora koje ova vlada ulaže da stvori povoljniji privredni ambijent u Srbiji, ovo ministarstvo odgovoriti na naš zahtev. Ostaje da vidimo da li će se naša očekivanja ispuniti. ■



## USLUGA PLAĆANJA PUTARINE I POVRAĆAJ PDV-A.

**Holandska kompanija TRANSPASS ponudila je posebne pogodnosti članovima Udruženja za sledeće dve usluge:**

### PLAĆANJE PUTARINE

Dostupno je u sledećim državama: Austrija, Nemačka, Poljska, Češka, Slovačka, Holandija, Belgija, Švajcarska, Slovenija, Italija, Grčka, Francuska, Španija, Portugalija, Bugarska, Rumunija, Belorusija.

U najavi je proširenje usluge na Veliku Britaniju, Mađarsku i Hrvatsku.

### POVRAĆAJ PDV-a

Države sa kojima postoji mogućnost refundacije PDV-a su: Italija, Slovenija, Slovačka, Francuska, Austrija, Belgija, Holandija, Luksemburg, Danska, Nemačka, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Makedonija.

### PREDNOSTI TRANSPASS-a:

#### NEMA POSREDNIKA

(dobijate sve raspoložive popuste)

**TRANSPARENTNE CENE** – atraktivne provizije (jasni računi bez skrivenih i dodatnih troškova)

**ODLOŽENO PLAĆANJE** (15 i 30 dana)

**VEB-aplikacija** (sopstveni profil na kome možete pratiti promene u realnom vremenu o plaćenim putarinama i statusu dokumentacije za povraćaj PDV-a)

#### DODATNE USLUGE

(tuneli, rezervacija trajekta, pomoć na putu, RO-LA).



TEHNIČKA ŠKOLA GSP BEOGRAD

# ŠKOLA U KOJOJ SE ZNANJE

**Ova obrazovna ustanova zadržala je primat u obrazovanju kadrova za potrebe Gradskog saobraćajnog preduzeća (GSP), velikih auto-prevoznika, privatnih auto-servisa, odnosno svih privrednih subjekata koji se bave održavanjem i eksploatacijom motornih vozila svih vrsta.**

U svojoj preko 80 godina dugoj tradiciji vaspitanja i obrazovanja učenika, beogradska Tehnička škola GSP iškolovala je preko 50.000 svršenih srednjoškolaca. Tokom svog dugogodišnjeg postojanja (osnovana je 3. oktobra 1933. godine), škola se menjala kvantitativno, kvalitativno, prostorno i programski. Ono na šta je obrazovni kadar ove obrazovne ustanove posebno ponosan jeste činjenica da je škola zadržala primat u obrazovanju kadrova za potrebe Gradskog saobraćajnog preduzeća (GSP), velikih auto-prevoznika, privatnih auto-servisa, odnosno svih privrednih subjekata koji se bave održavanjem i eksploatacijom motornih vozila svih vrsta. Većina svršenih đaka ove škole se prema rečima njenog direktora Predraga Mihailovića zapošljava u struci.



Rade kao vozači u GSP-u, u „post ekspresu“, kao dostavljači. Zauzimaju, da tako kažem, mesto u struci za koju su se obrazovali. U velikom broju zapošljavaju

se i svršeni auto-mehaničari, auto-limari i auto-električari. Našu školu i nadalje vidimo kao mesto gde će učenici sticati trajna i primenljiva znanja. Želimo da nas lokalna zajednica i ubuduće prepozna kao vaspitno-obrazovnu ustanovu koju odlikuju: rad u savremenim prostorno-tehničkim uslovima i atmosfera pozitivnih međusobnih odnosa svih aktera vaspitno-obrazovnog procesa. Trudićemo se da naša škola bude privlačna, efikasna i atraktivna za učenike, roditelje i lokalnu zajednicu kako bi postala vodeća škola u rangu – kaže Mihailović.

Tehnička škola GSP ima tri područja rada i zanimanja, uglavnom u vezi sa eksploatacijom i održavanjem motornih vozila. U njoj se obrazuju: tehničari drumskog saobraćaja, vozači motornih vozila, auto-mehaničari, auto-limari, bravari, elektrotehničari elektromotornih pogona, auto-električari i elektromehaničari za mašine i opremu, mašinski tehničari motornih vozila, elektrotehničari

za elektroniku na vozilima i tehničari za bezbednost saobraćaja u ogledu. Škola obavlja i delatnost obrazovanja odraslih. Ovaj domen rada je, kažu u školi, od posebnog značaja za transportna preduzeća i privredu, s obzirom na to da se kroz ovaj vid obrazuje i prekvalifikuje veliki broj kadrova koji već radi u području saobraćaja.

Trenutno imamo 55 odeljenja: 28 u području rada saobraćaja, 13 u području mašinstva i obrade metala i 14 u području elektrotehnike. Za realizaciju teorijske i praktične nastave škola koristi nekoliko objekata, poligon za obuku vozača i polaganje vozačkih ispita, preduzeća, servise i servisne radionice privrednih subjekata u Beogradu. Osim GSP, koji je naš osnivač, naši učenici idu na praksu u „Lastu“, u PKB, u sve najveće servise uvoznih automobila, velike privatne servise, zastupništva svetskih firmi. Veliki broj naših učenika se posle završene srednje škole i zapošljava u ovim firmama, servisima, predstavništvima... Osim prakse koja je predviđena planom rada, škola za svoje učenike organizuje posete Sajmu knjiga,



# PRETVARA U STRUČNOST

automobila, nauke i tehnike. Škola je već tradicionalno učesnik Sajma automobila u saradnji sa udruženjem vlasnika oldtajmera – Udruženje istoričara automobila – navodi direktor Tehničke škole GSP.

Tokom četvorogodišnjeg školovanja, učenici se obrazuju za rad na poslovima dispečera, otpravnika, kontrolora, referenta saobraćaja, referenta u špediciji, instruktora u auto-školi, referenta održavanja voznog parka, referenta na tehničkom pregledu i na osiguranju vozila. Učenik, kroz redovno školovanje, prolazi obuku vožnje za vozilo B kategorije. Između ostalog, učenici stiču znanja o organizaciji prevoza putnika u međunarodnom i domaćem saobraćaju, izradi redova vožnje i kalkulacije prevoza putnika, bezbednosti saobraćaja, propisima o putevima, saobraćajnoj signalizaciji i regulisanju saobraćaja.

Učenici koji su se obrazovali za vozača, tokom svog trogodišnjeg školovanja, stiču pravo da u skladu sa zakonom polažu vozački ispit za B i C kategoriju. Učenik kroz redovno školovanje, u drugom razredu prolazi obuku vožnje na vozilu B kategorije i u trećem razredu na vozilu C kategorije i polaže vozački ispit za vozača obe kategorije. Pored vozačke dozvole,

učenici stiču potrebna znanja i o eksploataciji i održavanju motornih vozila, bezbednosti saobraćaja, propisima i vođenju potrebne dokumentacije u prevozu putnika i robe, propisima o putevima i putnoj opremi.

Osim učenika, da se stručno usavršavaju imaju obavezu i svi zaposleni u školi. Rade to, prema rečima direktora, kroz razne programe stručnog usavršavanja kroz četiri kompetencije za: užu stručnu oblast, podučavanje i učenje, podršku razvoja ličnosti učenika, komunikaciju i saradnju...

## PODRUČJA RADA I OBRAZOVNI PROFILI

### Saobraćaj

- Tehničar drumskog saobraćaja
- Tehničar za bezbednost saobraćaja
- Vozač motornih vozila

### Mašinstvo i obrada metala

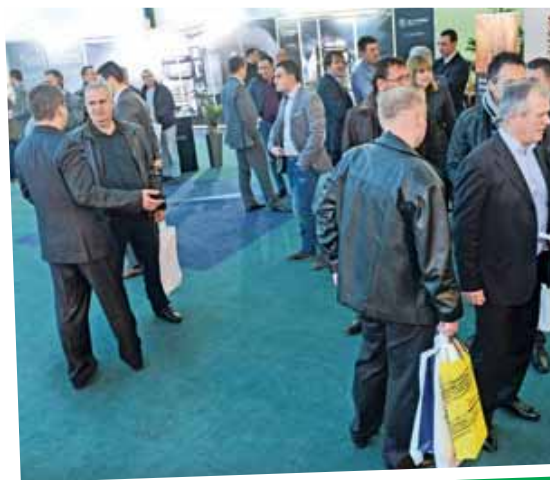
- Mašinski tehničar motornih vozila
- Auto-mehaničar
- Auto-limar

### Elektrotehnika

- Elektrotehničar za elektroniku na vozilima
- Elektrotehničar elektromotornih pogona
- Auto-električar
- Elektromehaničar za mašine i opremu

S obzirom na visoku stručnost i veliko iskustvo inženjerskog kadra u sve tri struke, dajemo značajan doprinos u unapređenju obrazovnih profila koje obrazujemo. Radi podsticaja profesionalnog razvoja učenika i njihovog osposobljavanja da donesu odluku o izboru daljeg obrazovanja i životnog poziva, u srednjoj školi se podstiče profesionalni razvoj učenika u skladu sa individualnim mogućnostima i društvenim potrebama.

Prati se razvoj, sklonost i sposobnost u toku obrazovanja. Pored podsticanja profesionalnog razvoja učenika, cilj rada na profesionalnoj orijentaciji je i pružanje pomoći učeniku da formira realnu sliku o sebi. Metode i instrumenti rada koje primenjujemo su predavanja, razgovori (pojedinačni i kolektivni), diskusije, izložbe, samostalni radovi učenika, posete preduzećima, ankete – navodi Predrag Mihailović.



# ODRŽANA 14. SKUPŠTINA UD

Pod sponzorstvom „Mol Serbia“, „Star importa“ (Mercedes Benz Srbija i Crna Gora) i „Transpass&IQ Card“, 12. decembra 2014. godine, održana je Četrnaesta godišnja skupština Poslovnog udruženja „Međunarodni transport“ i jedanaesta po redu manifestacija TRUCK BUSSINESS FAIR. Na jednom mestu ponovo se okupio veliki broj firmi koje se bave prevozom tereta ili putnika, njihovi najznačajniji komercijalni partneri, kolege iz zemalja u okruženju i predstavnici javnog sektora.

Posetioci Skupštine i TRUCK BUSSINESS FAIR su na registracionom pultu dobijali propagandni materijal i kupone za nagradnu igru. Na istom mestu, popunjavanjem upitnika mogli su nadležnim organima da postave pitanja, a odgovore na njih dobili su na panel diskusiji koja je održana posle svečanog dela Skupštine.

Radni deo Skupštine pozdravnim rečima otvorio je predsednik Udruženja Dušan Nikolić. Prisutnima su se obratili i pomoćnik ministra saobraćaja Saša Stojanović, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Milan Božović, pomoćnik direktora Uprave carina Veselin Milošević i predsednik Privredne

komore „Međunarodni transport i logistika“ Neđo Mandić. Skupu se pozdravnim rečima i kratkom prezentacijom obratio i predstavnik generalnog sponzora Skupštine „Mol Serbia“ Marko Sedlarević.

Nakon pozdravnih reči, prisutnima se ponovo obratio predsednik Udruženja Dušan Nikolić predstavljajući ukratko planove Udruženja za 2015. godinu. Nikolić je potom izložio i kratak izveštaj o rezultatima rada Udruženja između dve skupštine.

Predsedavajuća Četrnaestoj godišnjoj skupštini Svetlana Randić je u nastavku proglasila odluke koje su doneli članovi Skupštine izjašnjavajući se pisme-



# RUŽENJA I TBF 2014

nim putem, a potom zatvorila radni deo Skupštine.

Program je nastavljen panel diskusijom u kojoj su učestvovali predstavnici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Damir Ledenčan, Ministarstva unutrašnjih poslova – Uprava saobraćajne policije Nebojša Arsov, predstavnik Agencije za bezbednost saobraćaja Zoran Alimpić. Učešće na panel diskusiji uzeli su i predstavnici Ministarstva finansija – Uprava carina Veselin Milošević i predstavnik Ministarstva za rad, zapošljavanje, borilačka i socijalna pitanja Goran Marković.

Učesnici panel diskusije odgovarali su i na pitanja koja su im postavljali prevoznici.

Po završetku panel diskusije posetio su posetili izlagače na manifestaciji TBF 2014.

Na ručku koji je bio upriličen za učesnike Skupštine organizovana je sada već tradicionalna nagradna igra za prevoznike. Kao i uvek, nagrade su obezbedili izlagači sa manifestacije TBF 2014, a kao i svih prethodnih godina, potrudili su se da bude mnogo iznenađenja.

Udruženje se još jednom zahvaljuje svima koji su prisustvovali ovogodišnjoj Skupštini koja je i ove godine imala veliki broj izlagača i posetilaca.

Nadamo se da ćemo se videti i naredne godine, a do tada nam ostaje da svi zajedno radimo na zajedničkom cilju unapređenja delatnosti prevoza u drumskom saobraćaju.

GENERALNI SPONZOR:



SPONZORI:



MEDIJSKI SPONZOR:



Izagač	Br. štanda
1,2,3 CARGO	38
ADECO	14
AFFINITY BALKANS	47
ALMAKS	33
ARIS POLSKA	31
ART FRIGO	45
BALKAN PROGRES	36
BRAČA TOMIĆ	40
CASH BACK IMO	12
CVS MOBILE	28
CYCLE	11
DAF	34
DELAMODE	4
DIESEL24	2
FMS	54
HARBORSZ	24
HEADSOFT/ISTOBAL	41
IVECO	9
MAN-DEWACO	35
MILENIJUM OSIGURANJE	48
MILETIĆ PETROL	50
MOTOPUS	6
NAFTACHEM	39
NAVION CONSULTING	46
OBMOČNA OBRITNO- PODJETNIŠKA ZBORNICA MARIBOR-SEKCIJA ZA PROMET	53
ORBICO	52
PARAGRAF/RESTITUCIJA	49
PENASSOL-OIL SRBIJA	44
PLATTNER	19
PNEUTECH	7
POLAR KLIMA	21
PRAČENJE VOZILA	37
RAIFFEISEN LEASING	32
RENAULT TRUCKS	26
SCANIA	3
SCHARZMUELLER	13
SCHMITZ	27
SEJARI	22
SHADOW NET	10
SHELL ADRIA	16
SIMPLEX	23
TAHOGRAPH BG	15
TIMOCOM	5
TRIGLAV OSIGURANJE	42
TRUCK BODIES&TRAILERS	29
VERAG	1
VIZIJA RAČUNOVODSTVO	51
VOLVO	25
YES!MONEY	20

# SAJAM TRANSPORTA I LOGISTIKE U MINHENU



**Najveći sajam transporta i logistike u Evropi „Transport Logistic“ održava se u Minhenu od 5. do 8. maja. Ovaj sajam predstavlja vodeći međunarodni sajam iz oblasti transporta, logistike, mobilnosti, lanaca distribucije i IT sektora u transportu i logistici. Za vreme trajanja sajma organizuju se tribine u vezi sa najnovijim trendovima, inovacijama i budućim tržištima u oblasti transporta i logistike.**

Na sajmu su prisutni izlagači svih vidova transporta: drumski, avio, prekookeanski, železnički. Transportnim preduzećima će najatraktivnije biti hale sa štandovima potencijalnih partnera iz gotovo svih zemalja Evrope, pa i Azije, kao i berze tereta. Takođe, u posebnim halama izlažu firme iz oblasti obezbeđivanja tereta na vozilu, prevoza opasnih materija, skladištenja i slično. Posebno mesto imaju i izlagači sa najnovijim softverskim rešenjima za optimizaciju rada vozničkih parkova, praćenja i sl. Prisutni su i izlagači koji u svojim ponudama imaju rešenja za nabavku goriva na putevima Evrope i Azije, asistenciju na putevima i mnoge druge ponude koje su usko povezane sa obavljanjem modernog drumskog transporta.

**Po prvi put Udruženje organizuje posetu ovom sajmu za svoje članove. Procena je da je za obilazak izlagača koji su usko povezani sa drumskim transportom potrebno najmanje dva dana, zbog čega je predviđen sledeći program putovanja:**

**1. dan (6. 5. 2015.): PUTOVANJE** - Okupljanje na parkingu kod Sava centra na Novom Beogradu. Polazak autobusa u ranim jutarnjim satima. Prikupljanje putnika u Novom Sadu i Subotici (po potrebi i dodatna mesta). Dnevna vožnja sa kraćim usputnim odmorima. Dolazak u hotel i slobodno vreme (eventualni zajednički odlazak do centra Minhena).

**2. dan (7. 5. 2015.): POSETA SAJMU** - Nakon doručka odlazak na SAJAM. Povratak u hotel, odmor. Zajednički odlazak u centar Minhena i obilazak memorijalnog kompleksa nekadašnjeg koncentracionog logora u Dahau ili slobodno vreme.

**3. dan (8. 5. 2015.): POSETA SAJMU** - Nakon doručka odlazak na SAJAM. Povratak u hotel, odmor. Zajednički odlazak u centar Minhena ili slobodno vreme.

**4. dan (9. 5. 2015.): PUTOVANJE** - Nakon doručka povratak u Srbiju. U povratku poseta nekom od šoping molova (Pandorf ili sl.).

Cena po osobi iznosi **230 evra + pdv**. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti po prodajnom kursu NLB banke na dan fakturisanja. Prilikom rezervacije obavezna je uplata 30% cene aranžmana.

#### U cenu je uključeno

- 3 noćenja sa doručkom u hotelu Tulip Inn\*\*\* u Dahau (Newtonstrasse 8). Dvokrevetne sobe sa odvojenim krevetima. Besplatni Wi – Fi <http://www.tulipinnalpstyledachmunich.com/en>
- vanlinijski prevoz autobusom (visokopodni ili dabldeker, audio i video opremljen)
- posluženje u autobusu: piće, kafa
- ulaznica za oba dana na SAJAM [http://www.transportlogistic.de/en/Home/-/\\_et\\_coid/f7d8b29111274fcf12e2c79b5d97868b](http://www.transportlogistic.de/en/Home/-/_et_coid/f7d8b29111274fcf12e2c79b5d97868b)
- troškovi organizacije putovanja i usluge predstavnika agencije organizatora putovanja za vreme trajanja aranžmana

#### U cenu nije uključeno

- međunarodno putno osiguranje
- individualni troškovi

Ukoliko postoji želja određenog broja putnika za posetu jednom izlagaču, moguć je zajednički nastup uz posredovanje predstavnika Udruženja (prevod i sl.). Organizacija je rađena na bazi od minimum 50 putnika. U slučaju nedovoljnog odziva zadržava se pravo da se put otkaže. ■

#### Neki podaci o sajmu

110. 000 m <sup>2</sup> izložbenog prostora
2013 izlagača iz 63 zemlje
52. 308 privrednika posetilaca iz 110 zemalja

# NOVOGODIŠNJI PAKETIĆI ZA NAJMLAĐE

Dodela novogodišnjih paketića deci članova Udruženja, organizovana je u petak, 26. decembra 2014. godine u prostorijama Udruženja. Najmlađi, ali i oni malo stariji, mogli su da uživaju u dečijoj predstavi „Deda Mraz i Vila“.



## TIL 2015 - TRANSPORT I LOGISTIKA JUGOISTOČNE EVROPE I DUNAVSKOG REGIONA

**Biznis konferencija „Transport i logistika Jugoistočne Evrope i Dunavskog regiona - TIL 2015“ održava se 26. marta 2015. u Sava centru u Beogradu pod pokroviteljstvom Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije.**

Oslanjajući se na rezultate i inicijative pokrenute na prethodnoj poslovnoj konferenciji TIL 2014, druga, celodnevna Biznis konferencija „TIL 2015“, uz prisustvo i učešće svih relevantnih činioca tržišta, obezbediće uslove za nastavak započetih dijaloga, razmene ideja, znanja i iskustava u cilju pronalaženja optimalnih biznis solucija za održivi razvoj transportne i logističke infrastrukture kao ključnih faktora ekonomskog napretka Jugoistočne Evrope i Dunavskog regiona.

Više o ovom događaju možete pogledati na internet stranici organizatora ovog događaja <http://www.massmediainternational.eu/TIL2015>

Organizator ove konferencije odobrava 20% popusta na iznos kotizacije ukoliko se prilikom prijave navede da je firma član Udruženja. ■

## SAJAM U VERONI

**Odeljenje za promociju privredne saradnje Ambasade Italije, u saradnji sa Fiera Milano, organizuje posetu četiri privrednika/potencijalnih kupaca sajmu TRANSPOTEC 2015, koji se održava u Veroni od 16.**

**do 19. aprila 2015. godine. Sajam TRANSPOTEC 2015 je sajam drumskog transporta, logistike i novih tehnologija u ovim oblastima.**

Organizator snosi troškove smeštaja u hotelu sa 4\* na bazi 2 noćenja, avio-prevoza u ekonomskoj klasi, ručak na sajmu, transfera od/do aerodroma i propusnica za sajam.

Drugi put za redom Udruženje je posredovalo između srpskih prevoznika i Ambasade Italije u izboru privrednika čiju posetu sajmu organizuje Ambasada Italije. Zainteresovani članovi slali su svoje prijave Sekretarijatu Udruženja do 26. februara 2015. godine.

Ove godine TRANSPOTEC će besplatno posetiti naši članovi NELT CO d.o.o. iz Dobanovaca, POLET d.o.o. iz Paraćina i ST PREVOZ d.o.o. iz Kragujevca. ■



## OKRUGLI STO

**Radno vreme, vremena upravljanja, pauza i odmora posade vozila, tahografi i kaznena politika – domaća i međunarodna praksa**

U okviru 52. MEĐUNARODNOG SALONA AUTOMOBILA – MSA (OICA) koji se održava u periodu od 20. do 29. marta 2015. godine na Beogradskom sajmu i samo dan nakon održavanja 2. Međunarodne biznis konferencije „Transport i logistika Jugoistočne Evrope i Dunavskog regiona - TIL 2015“ koja se pod pokroviteljstvom Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije održava 26. marta 2015. u Sava centru u Beogradu, Udruženje organizuje **OKRUGLI STO na temu: Radno vreme, vremena upravljanja, pauza i odmora posade vozila, tahografi i kaznena politika – domaća i međunarodna praksa, u petak, 27. marta 2015. godine na Beogradskom sajmu.**

Organizacija OKRUGLOG STOLA ima za cilj da se prevoznici i zainteresovana javnost informiše o:

1. novinama u vezi sa radnim vremenom, vremenima upravljanja, pauza i odmora vozača, tahografima i kaznenoj politici koje proizilaze iz donošenja novog Zakona o radnom vremenu posada vozila i tahografima;
2. domaćoj sudskoj praksi vezanoj za radno vreme, vremena upravljanja, pauza i odmora vozača;
3. praksi evropskih zemalja vezanoj za kontrolu radnog vremena, vremena upravljanja, pauza i odmora vozača (Hrvatska, Slovenija, Francuska, Nemačka i Belgija).

Planirano je da učesnici OKRUGLOG STOLA budu predstavnici domaćih nadležnih organa (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstvo unutrašnjih poslova – Uprava saobraćajne policije, Ministarstvo za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja, Agencija za bezbednost saobraćaja), predstavnici sudske vlasti (prekršajne sudije), stručnjaci (Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu), predstavnici stranih nadležnih organa (Hrvatska, Slovenija, Francuska, Nemačka, Belgija i dr.), kao i prevoznici.

Namera Udruženja je da se, u dijalogu javnog i privatnog sektora, razmene informacije, stavovi i mišljenja po navedenim pitanjima i tako doprinese uspostavljanju najbolje prakse u ovoj oblasti.

Pozivamo vas da uzmete učešće na ovom OKRUGLOM STOLU i podelite svoja iskustva iz ove oblasti sa ostalim učesnicima. ■



- **Seminari za vozače**
- **Uslužno očitavanje listića**
- **Tahografski listići i rolnice**
- **Tehnička i servisna podrška partnerima**

**Ekskluzivni zastupnik**  
za Srbiju i Crnu Goru





# **MOL KARTICE** **JEDNOSTAVAN NAČIN DA UŠTEDITE**

Specijalni uslovi za članove Udruženja