

UPUTSTVO ZA VOZAČE I FIRME O NAČINU IZBEGAVANJA KAŽNJAVANJA ZBOG ULASKA ILEGALNIH MIGRANATA NA PUTU KA VELIKOJ BRITANIJI

Transportna preduzeća čija vozila obavljaju prevoze na teritoriji Velike Britanije, kao i njihovi vozači moraju uspostaviti „efikasan sistem“ za sprečavanje ilegalnog ulaska lica na teritoriju Velike Britanije. Neuspostavljanjem ili nesprovođenjem ovog sistema transportna preduzeća mogu da plate novčanu kaznu od 2000 funti po licu koje u/na vozilo ilegalno uđe ili pokuša da uđe na teritoriju Velike Britanije. U cilju sprečavanja ilegalnog ulaska lica, Velika Britanija omogućila je transportnim preduzećima **Akreditaciju** čime se direktno utiče na smanjenje naplate novčanih kazni.

UPUTSTVO ZA AKREDITACIJU

Velika Britanija definisala je **Akreditacionu šemu** kojom je propisano šta transportna preduzeća moraju da ispune da bi mogla da se akredituju.

Pre svega, kako bi se akreditovala, transportna preduzeća moraju da:

- imaju efikasan sistem za sprečavanje ilegalnog ulaska migranata;
- preduzimaju odgovarajuće mere kako bi sistem funkcionisao na adekvatan način, kroz organizaciju i sprovođenje obuke vozača kao i kroz redovnu kontrolu rada vozača.

Potrebno je naglasiti da akreditacija **nije obavezna** i da transportna preduzeća mogu i bez akreditacije da smanje rizik od novčanih kazni ukoliko imaju efikasan sistem za sprečavanje ilegalnog ulaska migranata.

Kako bi transportno preduzeće moglo da dobije **Akreditaciju**, neophodno je da popuni prijavni formular koji je objavljen na internet prezentaciji ministarstva Velike Britanije, a koji se može preuzeti [OVDE](#). Nakon popunjavanja neophodno je prijavni formular proslediti na adresu koja je naznačena u samom formularu.

Po prijemu prijavnog formulara, *Odeljenje za kazne Centralne administracije* procenjuje da li transportno preduzeće ima efikasan sistem na osnovu datih informacija iz formulara. Pored toga, moguća je i kontrola transportnog preduzeća, odnosno dolazak nadležnih organa *Odeljenja za kazne Centralne administracije* u transportno preduzeće sa ciljem obavljanja sastanka odnosno razgovora o procesu akreditacije.

Ukoliko transportno preduzeće ispunjava uslove neophodne za akreditaciju, ona će biti o tome obavestena i dobiće informacije o datumu početka važenja akreditacije. Treba naglasiti da se akreditacija redovno revidira.

Ukoliko transportno preduzeće ne ispunjava uslove neophodne za akreditaciju, nadležni organ će o tome obavestiti preduzeće pri čemu će dati i informacije o tome šta preduzeće treba da ispuni kako bi se akreditovalo.

Transportna preduzeća nemaju pravo na žalbu ali u bilo kom trenutku mogu dostaviti nove dokaze.

Preduzeće može biti kažnjeno i može izgubiti akreditaciju u slučaju da ono vrši prevoz ilegalnih migranata i u slučaju ako:

- se utvrdi da su dostavljeni podaci u prijavi netačni;
- sistem više nije efikasan.

U slučaju da se u vozilu pronađu ilegalni migranti, nadležni organ može zahtevati izjavu vozača. Ukoliko vozač ne upravlja sistemom na adekvatan način biće kažnjen, i u tom slučaju preduzeće će morati da plati novčanu kaznu za vozača.

Uputstvo za transportna preduzeća

Nadležni organ će kazniti preduzeće i vozače ukoliko oni nemaju efikasan sistem obezbeđivanja vozila ili ako se sistem obezbeđivanja vozila ne koristi na adekvatan način.

Efikasan sistem obezbeđivanja vozila, za transportna preduzeća, podrazumeva:

1. Posedovanje pismenih uputstva o načinu korišćenja sistema za vozače;
2. Posedovanje jakih sigurnosnih uređaja za efikasno obezbeđivanje vozila, tereta i tovarnog prostora;
3. Obuka vozača o sistemu obezbeđivanja vozila i korišćenju sigurnosnih uređaja;
4. Posedovanje **kontrolnih lista za proveru sigurnosti vozila**, koje poslodavac treba da obezbedi vozaču;
5. Stalna provera rada vozača koji treba da bude u skladu sa pismenim uputstvima.

UPUTSTVO ZA VOZAČE

Efikasan sistem obezbeđivanja vozila, za vozače, podrazumeva:

1. Posedovanje sigurnosnih uređaja (katanaca, plombi, konopaca za ceradu) za obezbeđivanje vozila nakon utovara tereta;
2. Provera sigurnosnih uređaja i provera vozila nakon svakog zaustavljanja vozila i pre samog ulaska u Veliku Britaniju;
3. Evidentiranje svake provere na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**.

Kako bi vozači izbegli kažnjavanje potrebno je da se pridržavaju sledećeg:

1. PRE POČETKA VOŽNJE:

- Neophodno je da vozač zatraži od poslodavca pismeno uputstvo za obezbeđivanje vozila i spisak provera koji treba da izvrši;
- Vozač treba da nadgleda utovar vozila kako bi bio siguran da nijedno neovlašćeno lice nije ulazilo u vozilo;
- Vozač treba da proveri nadgradnju vozila i da beleži svaku štetu na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**.

2. ODMAH NAKON UTOVARA:

- Vozač treba da obezbedi vozilo:
 - Za vozila sa čvrstom nadgradnjom (hladnjače) – zaključati vrata i obezbediti ih katancem;
 - Za vozila sa mekom nadgradnjom (cerade) – zaključati vrata i obezbediti ih katancem i
 - upotrebiti kvalitetan konopac za ceradu, obezbediti ga jakim katancem ili jedinstvenom plombom. Neophodno je upisati broj plombe na spisku za proveru.
- Proveriti sve otvore (boksove) na vozilu i osigurati ih bravom svuda gde je to moguće kao i proveriti sve spojere i osovine.

3. U TOKU VOŽNJE I POSLE SVAKOG ZAUSTAVLJANJA:

Neophodno je proveriti stranice, krov i bezbednost vozila na sledeći način:

- povući (fizički) sigurnosne uređaje (brave) i uveriti se da nisu oštećene/razvaljene;
- proveriti sve otvore (boksove), spojere i osovine;
- proveriti ima li bilo kakvih oštećenja;
- proveriti da li je sigurnosnim uređajima (bravama) neovlašćeno rukovano.

Ako postoje dokazi o oštećenju, ili ometanju, ili neovlašćenom pristupu, potrebno je proveriti teret i tovarni prostor i ponovo postaviti sigurnosne uređaje.

4. PRE ULASKA U KONTROLNU ZONU VELIKE BRITANIJE VOZAČI SU U OBAVEZI DA:

- Izvrše provere koje su definisane u tački 3.;
- Sprovedu detaljnu proveru tereta i tovarnog prostora, ukoliko prethodno nije bilo moguće obezbediti vozilo;
- Zabeleže sve izvršene provere na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**, na utovaru, nakon svakog zaustavljanja i pre ulaska u kontrolnu zonu Velike Britanije.

Vozači treba UVEK da:

- budu pažljivi;
- budu oprezni;
- nose rezervne sigurnosne uređaje (brave) i kontrolne liste za proveru sigurnosti vozila;
- drže pismeno uputstvo o načinu obezbeđivanja vozila i kontrolne liste za proveru u kabini vozila;
- beleže sve izvršene provere na kontrolnu listu za proveru;

- obaveste lokalne nadležne organe (graničnu policiju ili policiju) ukoliko sumnjaju da je neko ušao u njihovo vozilo bez važećeg ovlašćenja.

U slučaju da vozači sumnjaju da se u vozilu nalazi lice bez važećeg ovlašćenja, potrebno je da kontaktiraju policiju Velike Britanije pozivom na broj **101**, a u slučaju vanrednih i hitnih situacija potrebno je da kontaktiraju policiju na broj **999**.

Ukoliko **pre ulaska u Veliku Britaniju**, vozači posumnjaju da se neko nalazi u vozilu, preporučuje se da ne ulaze u Veliku Britaniju, već da pre svega kontaktiraju policiju u državi u kojoj se trenutno nalaze.

Ukoliko **po ulasku u Veliku Britaniju**, vozači posumnjaju da se neko nalazi u vozilu, neophodno je da ostanu u kabini vozila i da kontaktiraju policiju. Policija će u tom slučaju uzeti osnovne podatke o vozaču i transportnoj kompaniji a potom obavestiti graničnu policiju. Granična policija, pismom koje može biti upućeno i vozaču i transportnoj kompaniji, može zahtevati informacije o stanju sistema obezbeđivanja vozila za taj dan, kako bi utvrdila ko treba da bude novčano kažnjen.

Ukoliko su u kontrolnoj zoni Velike Britanije u vozilu pronađeni ilegalni migranti, vozači će biti saslušani. Vozači ne bi trebalo da odbijaju saslušanje, već treba da pruže što je više moguće informacija o sistemu obezbeđivanja vozila.

PREVOD KONTROLNE LISTE ZA PROVERU SIGURNOSTI VOZILA DAT JE U DALJEM TEKSTU RADI LAKŠEG RAZUMEVANJA OD STRANE VOZAČA, INFORMATIVNOG JE KARAKTERA I OVAKO PREVEDENA KONTROLNA LISTA SE NE POPUNJAVA!

ORIGINAL KONTROLNE LISTE KOJU POPUNJAVA VOZAČ MOŽETE PREUZETI [OVDE](#).

VEHICLE SECURITY CHECKLIST
KONTROLNA LISTA ZA PROVERU SIGURNOSTI VOZILA

Company name: Naziv preduzeća:	Vehicle number: Registarska oznaka mot. vozila:
Loaded at: Mesto utovara:	Trailer number: Registarska oznaka prik. vozila:
On (date): Datum utovara:	

Check PROVERA	After loading Nakon utovara		1st Stop 1. zaustavljanje		2nd Stop 2. zaustavljanje		Final Check ³ Konačna provera ³		Extra check if time between 3rd partycheck + embarkation >15 min. Dodatna provera ako je vreme između provere trećih lica + ukrcajanje > 15 min.	
	Date: Datum:		Date: Datum:		Date: Datum:					
Vehicle/Trailer inside Unutrašnjost motornog/priključnog vozila	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Tilts and roof checked for damage Provera oštećenja cerade i krova	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
External compartments checked Provera spoljnih otvora (boksova)	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Below vehicle checked Provera vozila sa donje strane	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
TIR cord tight and in place and checked ¹ Provera da li je TIR sajla čvrsta i na mestu ¹	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Seal in place and checked ² Provera da li je plomba na mestu ²	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Padlock in place and checked ² Provera da li je katanac na mestu ²	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Seal/Padlock number Broj plombi/katanaca										
3 rd party check (e.g CO2, PMMW) Provera od strane trećih lica (npr. CO2, PMMW)							YES DA	NO NE		
Cabin-Check Provera unutrašnjosti kabine							YES DA	NO NE	YES DA	NO NE
Time checked Vreme (sat, minut) izvršene provere										
Driver's signature Potpis vozača										

¹ The TIR Security Cord should be checked physically for evidence of tampering, in particular for signs that it has been cut and rejoined. **TIR sajlu treba fizički pregledati i proveriti da li postoje znakovi oštećenja sajle, posebno znakova sečenja i ponovnog sastavljanja.**

² Seals and padlocks should be checked physically to ensure they have not been cut or broken and repaired. If a padlock is difficult to open or close this may suggest it has been tampered with. **Plombe i katanace treba fizički proveriti i uveriti se da nisu presećane/ni, slomljene/ni i popraviti ih. Ako postoji poteškoća prilikom otvaranja ili zatvaranja katanca, to može ukazivati na mogućnost da su neovlašćeno korišćeni**

³ If travelling through Calais, Coquelles or Dunkirk, the final check should be carried out before entering the UK Control Zone. If using another port the final check should take place immediately before boarding the ferry. **Ako putujete preko luka Calais, Coquelles ili Dunkirk konačnu kontrolu treba sprovesti pre ulaska u kontrolnu zonu Velike Britanije. Ako koristite neku drugu luku, konačnu kontrolu treba odraditi neposredno pred ukrcajanje vozila na trajekt.**