


VREMENA VOŽNJE, PAUZA I ODMORA

VIŠEČLANA POSADA	
NEDELJA	Ponedjeljak 00:00 – Nedelja 24:00
VREMENA VOŽNJE	
1.	Period neprekidne vožnje svakog vozača 4 h i 30 min , isto kao jednočlana
2.	Dnevno vreme vožnje svakog vozača 9h a izuzetno 2 puta u toku nedelje najviše 10h , isto kao jednočlana
3.	Nedeljno vreme vožnje svakog vozača 56 h , isto kao jednočlana
4.	Vreme upravljanja svakog vozača u dve uzastopne nedelje 90 h , isto kao jednočlana
PAUZA	
5.	Posle perioda neprekidne vožnje 45 min ili iz 2 dela : 1. deo najmanje 15 min i 2. deo najmanje 30 min , isto kao jednočlana
ODMORI	
6.	<p>Dnevni odmor - mora se iskoristiti (završiti) u roku od 30 h nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, i to neprekidno:</p> <p>Najmanje 9h.</p> <p>U slučaju da jedan član posade napusti vozilo, dnevni odmor za oba vozača se radi kao za jednočlanu posadu (9h ili 11h). Kontrolni organi na osnovu zapisa (ispis iz digitalnog ili trake analognog tahografa) mogu da utvrde period rada u udvojenoj posadi.</p> <p>Pun dnevni odmor se može prekinuti na trajektu ili u vozu ne više od 2 puta drugim aktivnostima u ukupnom trajanju od 1 h. Uslov je da vozač koristi kabinu ili kušet kola. Vreme provedeno na trajektu ili u vozu koje se računa u dnevni odmor se posebno evidentira simbolom . Prekid od najduže 1h ulazi u dužinu trajanja punog dnevnog odmora.</p>
7.	<p style="text-align: center;">ISTO KAO JEDNOČLANA</p> <p>Nedeljni odmor mora započeti najkasnije po isteku 6 dvadesetčetvoročasovnih perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora.</p> <p>Tahografski listić ili kartica vozača ne treba da se nalazi u tahografu kada vozač koristi nedeljni odmor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • pun nedeljni odmor: neprekidno najmanje 45 h • skraćeni nedeljni odmor: manje od 45 a više od 24 h, ukupno skraćenje mora se nadoknaditi najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, i to u celini, tako da se nadoveže na drugi odmor koji traje najmanje 9 h <p>U toku bilo koje dve uzastopne nedelje, vozač mora da koristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan puni nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor.</p>
8.	<p>ODSTUPANJE OD TAČAKA 1-7: Vozač može da odstupa od odredaba Zakona (čl. 12), odnosno AETR sporazuma, koje se odnose na vremena vožnje, pauze i odmora, u meri u kojoj je to potrebno da bi se osigurala bezbednost putnika, vozila ili tereta, ukoliko se time ne ugrožava bezbednost saobraćaja, a kako bi se omogućilo vozilu da stigne do prvog pogodnog prostora za parkiranje vozila. Vozač mora da naznači razlog za ovakvo odstupanje ručno na poleđini tahografskih listića ili termalnog papira za ispis ili na drugom validnom dokumentu, najkasnije po dolasku na pogodni prostor za parkiranje vozila.</p>

VAŽNE NAPOMENE

VIŠEČLANA POSADA

- Tokom upravljanja vozilom prisustvo drugog, odnosno drugih vozača, nije obavezno samo tokom prvog časa upravljanja vozilom.
- Vreme koje vozač provede, ne upravljajući vozilom, na sedištu ili ležaju u kabini vozila u pokretu jeste vreme raspoloživosti.
- Dva vozača su dužna da pravilno postave i pravovremeno menjaju tahografske listiće tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom evidentiraju na tahografskom listiću vozača, odnosno da svoje kartice vozača umetnu u odgovarajuće čitače na tahografu, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.

OPŠTE NAPOMENE

- **OBAVEZA VOZAČA** je da uvek nosi sa sobom i pruži na uvid kontrolnim organima karticu vozača (ako je poseduje) kao i da na uvid tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana, potvrde o aktivnostima vozača (ako ih poseduje) i dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana (ako poseduje), a po završetku ovog perioda da ih vrati poslodavcu koji je dužan da ih u naredne dve godine stavi na uvid inspekcijskim organima.
- **Potvrda o aktivnostima vozača** – izdaje se ukoliko je vozač u određenom periodu vremena koristio bolovanje, bio na godišnjem odmoru, odsustvovao sa posla, upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona, obavljao ostale poslove osim upravljanja vozilom ili bio raspoloživ. **Potvrda se ne izdaje za vremena, odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju pomoću tahografa ili ručnim unosom.**
- **Zaključenje države** - Na početku i po završetku radnog vremena u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf, vozač je dužan da u digitalni tahograf unese standardnu slovnu oznaku države u kojoj se vozilo u tom trenutku nalazi. Vozač može u toku dana i nakon zaključenja države ponovo otpočeti radnu aktivnost ukoliko mu to dozvoljava preostalo radno vreme (ponovo unosi državu početka i završetka).
- Nedeljni odmor koji započinje u jednoj nedelji i nastavlja se u narednoj nedelji se računa samo kao nedeljni odmor u jednoj od te dve nedelje.
- Noćni rad je rad koji se obavlja između 00:00 i 04:00 časa. Ako vozač obavlja noćni rad, makar i kratko, radno vreme ne sme da bude duže od deset časova tokom perioda od bilo koja 24 časa. Kontrolu noćnog rada vrše samo inspekcijski organi Republike Srbije.
- Vozač je dužan da koristi tahografske listiće ili karticu vozača svakog dana tokom koga upravljaju vozilom, od trenutka preuzimanja vozila. Tahografski listić ili kartica vozača mora se nalaziti u tahografu kad god je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom.
- Ako, zbog udaljenosti od vozila, vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, aktivnosti vozača (osim upravljanja vozilom) upisuje na poleđinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentira automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa, ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf.
- Vreme putovanja vozača do mesta preuzimanja vozila, ili u povratku sa tog mesta, pri čemu se vozilo o kome je reč ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada vozača, računa se i evidentira kao vreme raspoloživosti.
- Vozač može da nastavi da upravlja vozilom bez kartice vozača najviše 15 kalendarskih dana, odnosno do povratka u sedište prevoznika ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, vozač podnosi zahtev za izdavanje kartice vozača Agenciji u roku od sedam dana.
- U slučaju neispravnog tahografa vozač upisuje na poleđinu tahografskog listića, termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, podatke kojim se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se i pravovremeno beleži sva vremena, odnosno aktivnosti, koja tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način.
- Vozač je dužan da izvadi karticu vozača iz tahografa kad započinje dnevni odmor ili skraćeni nedeljni odmor koji provodi van kabine vozila, kad započinje **pun** nedeljni odmor (bez obzira da li je u inostranstvu ili u lokalnu), kad napušta vozilo u toku smene ako je jasno da će drugi vozač koristiti vozilo, kad ostavlja vozilo na redovno održavanje/servisiranje (bez obzira da li je vozilo u vlastitom servisu prevoznika ili proizvođača vozila), kad ostavlja vozilo ili nije u vozilu radi obavljanja tehničkog pregleda ili pregleda tahografa.
- Korišćenje vozila sa aktiviranom funkcijom na tahografu „out of scope/van oblasti primene“, kod vozača koji se bavi prevozom tereta je potrebno u slučaju prevoza humanitarne pomoći, kad postupate po naredbi nadzornog organa i obavljate vožnju u dužem vremenskom periodu, kad dovozite **novoprodukcijeno** vozilo koje nije registrovano u Republici Srbiji. Kada vozite sa aktiviranom ovom funkcijom, kartica vozača mora biti ubačena u tahograf, ako je tahograf prihvatna.