

VAŠ VODIČ KROZ MEĐUNARODNI TRANSPORT TERETA



MT REVIIJA



tireINSURE

*Uz kupovinu novih drumske teretnih pneumatika Goodyear za upravljačku i pogonsku osovinu 17,5", 19,5" i 22,5" poklanjamо osiguranje teretnih pneumatika.**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

NOVINE I NAJAVAŽNIJE IZMENE KOJE DOLAZE SA NOVOM UREDBOM O RASPODELI DOZVOLA ZA MEĐUNARODNI PREVOZ TERETA

GOOD **YEAR**

*Više informacija na www.MyGoodyear.eu



POSTOJE JEDNOSTAVNIJI NAČINI DA BUDE SIGURNA!

Posedovanje kartice za gorivo znači jednostavno i udobno putovanje, ali takođe donosi obaveze. Da bi vaša kartica za gorivo bila bezbedna, sastavili smo uputstva koja bi trebalo pratiti.

- ▶ Karticom za gorivo treba rukovati podjednako pažljivo kao i bankarskom karticom.
- ▶ Manjajte PIN kod redovno.
- ▶ Pazite na svoju karticu kada obavljate transakciju.
- ▶ Ne pozajmlijujte vašu karticu.
- ▶ Čuvajte karticu.
- ▶ Isecite staru karticu kada vam stigne nova.
- ▶ Nikada nemojte da zapisujete vaš PIN kod.
- ▶ Ako baš morate, obavezno ga držite odvojeno od kartice.
- ▶ Uzmite račun i sačuvajte ga.
- ▶ Odmah prijavite izgubljenu ili ukradenu karticu.
- ▶ Nikada ne koristite prevlačenje kartice ukoliko vam je deo za prevlačenje sumnjiv.

Više saveta o prevenciji zloupotreba kartica za gorivo na:

molgroupcards.com/fraud

molserbia.rs





VERAG 360 GMBH:
Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brexit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

■ AT	■ BE	■ CH	■ CZ	■ DE	■ ES
■ FR	■ HU	■ IT	■ LT	■ LV	■ PL
■ PT	■ RO	■ SLO	■ SK	■ UK	
■ NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjeti)					

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO, HU, PL, BG. Dodatno u pripremi: GR, SLO, CZ).

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

■ AT	■ BE	■ BG	■ CZ	■ DE	■ DK
■ ES	■ FR	■ GB	■ HR	■ HU	■ IRL
■ IT	■ LT	■ LUX	■ NL	■ NO	■ PL
■ PT	■ RO	■ RU	■ SE	■ SK	■ SLO
■ UA					

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim europskim zemajama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Europske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa posje Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...



VESTI

5 ► KAKO IZBEĆI KAZNE U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU ZA MIGRANTE U VOZILU

► UPZOZORENJE PREVOZNICIMA NA MEJLOVE SUMNJIVOG SADRŽAJA

► ZABRANA ULASKA VOZILIMA EU NA TERITORIJU RUSIJE

► USVOJENE ODLUKE O PRVREMENOM OGRANIČENJU I ZABRANI IZVOZA ODREĐENIH DRVNIH SORTIMENATA

► POVEĆANJE MINIMALNE CENE RADA U FRANCUSKOJ I NEMAČKOJ

6 ► NAIZMENIČNO PROPУŠTANJE TEŠKIH TERETNIH VOZILA U PRVOJ POLOVINI 2023. U TIROLU

► BEZGOTOVINSKO PLAĆANJE ZA KORIŠĆENJE TERMINALA U SEVERNOJ MAKEDONIJI

► ZABRANA KRETANJA ZA TERETNA VOZILA PREKO MOSTA NA RECI VAJSBAH U NEMAČKOJ

► KOLEGE IZ RUMUNIJE U RADNOJ POSETI NAŠEM UDРUŽENJU

7 ► U ŠPANIJU ZABRANJENO OBAVLJANJE UTOVARA/ ISTOVARA ROBE OD STRANE VOZAČA

► REZULTATI ROADPOL KONTROLE U JUNU I JULU

► POSEDOVANJE UGOVORA O RADU U VOZILU U FRANCUSKOJ

► ABS JE ZAPOČEЛА IZDAVANJE DOZVOLA RADIONICAMA ZA SMART TAHOGRAFE

► ZABRANA IZVOZA MLEKA I MLEČNIH PROIZVODA

► PRVREMENE GRANIČNE KONTROLE U ZEMLJAMA EVROPE

IMPRESUM

MT Revija izlazi tromesečno,

Broj 36, oktobar 2022. godine

Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:

PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:

Kristina Jezdić

Redakcija:

Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić
Aleksandra Jovanović

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić

Štampa:
PRINTEX d.o.o., Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2, 11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147

Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com

Tiraž: 1.800
Elektronsko izdanje MT revije
nalazi se na adresi:
www.pumedtrans.com



CIP – Katalogizacija u publikaciji
Narodna biblioteka Srbije, Beograd

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni
transport tereta / glavni i odgovorni
urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br.
1 (2011). - Beograd : Međunarodni
transport, 2011- (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno.
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508



UPOZORENJE PREVOZNICIMA NA MEJLOVE SUMNJIVOG SADRŽAJA

Udruženje ovim putem upozorava prevoznike na mejlove koji mogu stići a koji su sumnjivog sadržaja.

Naime, jedan od prevoznika prijavio je Udruženju mejl veoma neobičnog sadržaja koji je navodno poslat od strane policije Slovenije i u okviru kog se navodi da je potrebno da se platи određena kazna kako se ne bi pokrenuo sudske postupak.

Prilikom provere utvrđeno je da je reč o lažnom mejlu i lažnom predstavljanju te se ovim putem prevoznici upozoravaju da ukoliko dobijaju mejlove sumnjivih sadržaja, iste dostave Udruženju kako bi se utvrdilo da li je reč o prevari ili ne.

RUSIJA

ZABRANA ULASKA VOZILIMA EU NA TERITORIJU RUSIJE

Vlada Rusije je 1. oktobra 2022. godine usvojila Uredbu na osnovu koje se vozilima registrovanim u Evropskoj uniji, Ujedinjenom Kraljevstvu, Norveškoj i Ukrajini zabranjuje ulazak na teritoriju Rusije.

Ova uredba stupa na snagu 10. oktobra 2022. godine.

Definisane zabrane ne primenjuju se na:

- prevoz robe za Kalinjingradsku oblast i iz nje,
- prevoz pošte i
- isporuku robe za koju su potrebni posebni uslovi transporta i skladištenja, a koja se može oštetiti prilikom pre-pakovanja/pretovara.

Spisak ove robe takođe je definisan u Uredbi. U ovim slučajevima u rezervoarima teretnih vozila registrovanim u pomenu-tim zemljama količina goriva ne sme prelaziti 200 litara kada narušaju teritoriju Ruske Federacije.

Nakon 10. oktobra 2022. godine vozilima registrovanim u EU, Ujedinjenom Kraljevstvu, Norveškoj i Ukrajini moguće je da se obavљa prevoz do određenih punktova na graničnim prelazima Rusije na kojima se može izvršiti pretvar robe u drugo vozilo koje nije registrovano na teritoriji gorepomenutih zemalja.

Spisak pomenutih punktova dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Udruženje napominje da se pomenute zabrane ne odnose na vozila registrovana u Srbiji.

UJEDINJENO KRALJEVSTVO

KAKO IZBEĆI KAZNE U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU ZA MIGRANTE U VOZILU

Udruženje podseća članove da vozila koja obavljaju prevoze na teritoriji Ujedinjenog Kraljevstva, kao i njihovi vozači, moraju uspostaviti „efikasan sistem“ za sprečavanje ilegalnog ulaska lica na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva.

Neuspostavljanjem ili nesprovođenjem ovog sistema transportna preduzeća rizikuju da plate novčanu kaznu od 2000 funti po licu koje u vozilo ilegalno uđe ili pokuša da uđe na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva. U cilju sprečavanja ilegalnog ulaska lica, Ujedinjeno Kraljevstvo omogućilo je transportnim preduzećima da unapred dostave dokaze o sprovođenju kontrola i primeni efikasnog sistema protiv ulaska ilegalnih migranata i time steknu akreditaciju.

Transportnom preduzeću koje poseduje akreditaciju neće biti naplaćena kazna ukoliko u vozilu budu pronađeni migranti dok god se pridržavaju previdenih mera prevencije.

UDRUŽENJE POZIVA SVE PREVOZNIKE ČIJA VOZILA OBAVLJAJU PREVOZE ZA UJEDINJENO KRALJEVSTVO I IZ NJEGA DA SE PRIJAVE ZA DOBIJANJE AKREDITACIJE, STEKNU STATUS AKREDITOVANOG PREVOZNIKA I IZBEGNU NEPRIJATNOSTI SA KONTROLNIM ORGANIMA I NEPOTREBNE TROŠKOVE.

Detaljnije informacije o sticanju akreditacije dostupno je u Uputstvu na srpskom jeziku koje je Udruženje pripremilo za svoje članove. Za pomoć pri podnošenju zahteva za dobijanje akreditacije, prevoznici se mogu obratiti Sekretarijatu Udruženja..

SRBIJA

USVOJENE ODLUKE O PRVREMENOM OGRANIČENJU I ZABRANI IZVOZA ODREĐENIH DRVNIH SORTIMENATA

Vlada Republike Srbije je na sednici održanoj 4. avgusta 2022. godine usvojila Odluku o privremenoj zabrani izvoza određenih drvnih sortimenata ("Sl. glasnik RS", br. 87/2022 i 99/2022) i Odluku o privremenom ograničenju izvoza određenih drvnih sortimenata ("Sl. glasnik RS", br. 87/2022).

Odlukom o privremenoj zabrani izvoza zabranjen je izvoz 10 proizvoda iz tarifne oznake 4401.

Ova odluka stupa na snagu 5. avgusta 2022. godine, a primenjuje se do 1. novembra 2022. godine.

Drugom odlukom, odnosno **Odlukom o privremenom ograničenju izvoza** određenih drvnih sortimenata ograničen je izvoz 16 proizvoda iz tarifne oznake 4403 u ukupnim količinama navedenim u odluci.

Ova odluka stupa na snagu 5. avgusta 2022. godine, a primenjuje se šest meseci od dana objavljinja.

POVEĆANJE MINIMALNE CENE RADA U FRANCUSKOJ I NEMAČKOJ

Minimalna cena rada u Francuskoj povećana je početkom avgusta 2022. godine.

Prema Zakonu o minimalnoj ceni rada vozači koji obavljaju prevoze na teritoriji Francuske od 1. avgusta 2022. godine trebalo bi da budu plaćeni najmanje 11,07 evra.

Za provedenih više od 2, 5, 10 i 15 godina na radu kod trenutnog poslodavca, ovaj iznos se uvećava za 2, 4, 6 i 8% respektivno.

Do 1. oktobra minimalna cena rada u Nemačkoj bila je 10,45 evra a bruto zarada po satu u Nemačkoj od 1. oktobra 2022. godine iznosi 12 evra.



AUSTRIJA

NAIZMENIČNO PROPUŠTANJE TEŠKIH TERETNIH VOZILA U PRVOJ POLOVINI 2023. U TIROLU

Tirolske vlasti donele su odluku o naizmeničnom propuštanju teških teretnih vozila za prvu polovinu 2023. godine.

Pomenuto naizmenično propuštanje sprovodiće se određenim danima u prvoj polovini 2023. godine na auto-putu A12 Inntal u oblasti graničnog prelaza Kufstein/Kiefersfelden.

Vremenski period kada će naizmenično propuštanje vozila biti primenjeno prikazan je u tabeli ispod.

Tabela: Vremenski period naizmeničnog propuštanja vozila

Red. br.	Datum	Red. br.	Datum
1.	9. 1. 2023.	13.	17. 5. 2023.
2.	6. 2. 2023.	14.	19. 5. 2023.
3.	13. 2. 2023	15.	26. 5. 2023.
4.	20. 2. 2023.	16.	27. 5. 2023.
5.	27. 2. 2023.	17.	30. 5. 2023.
6.	6. 3. 2023.	18.	31. 5. 2023.
7.	13. 3. 2023.	19.	1. 6. 2023.
8.	26. 4. 2023.	20.	3. 6. 2023.
9.	27. 4. 2023.	21.	5. 6. 2023.
10.	2. 5. 2023.	22.	6. 6. 2023.
11.	15. 5. 2023.	23.	7. 6. 2023.
12.	16. 5. 2023.	24.	9. 6. 2023.

KOLEGE IZ RUMUNIJE U RADNOJ POSETI NAŠEM UDRUŽENJU

Predstavnici PU „Međunarodni transport“ ugostili su u Beogradu 25. oktobra 2022. godine kolege, predstavnike rumunskog udruženja ARTRI iz Rumunije nastavi sa zajedničkim radom a sve u cilju postizanja boljih uslova u poslovanju prevoznika.

Predstavnici udruženja su na sastanku razgovarali o najčešćim problemima u drumskom transportu kao što su:

- duga zadržavanja na graničnim prelazima Srbije i Rumunije;
- računanje dana ulaska na teritoriju Šengena srpskim prevoznicima prilikom ulaska u Rumuniju;
- često izricanje novčanih kazni zbog unosa na primer slova 0 umesto broja 0 kod registrarske oznake vozila u vinjetama za putarinu.

SEVERNA MAKEDONIJA

BEZGOTOVINSKO PLAĆANJE ZA KORIŠĆENJE TERMINALA U SEVERNOJ MAKEDONIJI

Naplata naknade za korišćenje terminala kojima upravlja Uprava carina Severne Makedonije se od 1. septembra 2022. godine vrši bezgotovinski platnim karticama. Prelazni period do kog se naknade mogu naplaćivati i gotovinski bio je do 1. oktobra 2022. godine, a nakon ovog datuma plaćanje se vrši isključivo platnim karticama.

NEMAČKA

ZABRANA KRETANJA ZA TERETNA VOZILA PREKO MOSTA NA RECI VAJBAH U NEMAČKOJ

Uprava za saobraćaj grada Berhtesgadena (Bavarska) donela je odluku o zabrani kretanja na mostu reke Vajbah. Zbog lošeg konstruktivnog stanja na mostu preko reke Vajbah na putu B21 zabranjeno je kretanje teretnih vozila ukupne mase preko 7,5 tona. Pomenuta zabrana ne odnosi se na vozila koja vrše snabdevanje za sledeće okruge: Berhtesgaden, Traunstajn, Zell am See (AT) i Kicbil (AT).



Udruženje će nastojati da u duhu profesionalne saradnje koju ima sa Udruženjem ARTRI iz Rumunije nastavi sa zajedničkim radom a sve u cilju postizanja boljih uslova u poslovanju prevoznika.



ŠPANIJA

U ŠPANIJI ZABRANJENO OBAVLJANJE UTOVARA/ISTOVARA ROBE OD STRANE VOZAČA

Vlada Španije je 1. marta 2022. godine usvojila Kraljevski dekret o merama za unapređenje održivosti drumskog transporta tereta br. 3/2022 kojim su obuhvaćeni postignuti dogovori između ministarstva nadležnog za saobraćaj Španije i španskih udruženja prevoznika.

Ovim dekretom definisana je zabrana da vozači obavljaju poslove utovara i istovara. Pomenuta zabrana stupila je na snagu 2. septembra 2022. godine. Vozači vozila čija je ukupna dozvoljena masa veća od 7,5 tona ne smeju da učestvuju u poslovima utovara i istovara robe.

Definisana kazna za nepoštovanje ove odredbe kreće se od 4.001 do 6.000 evra a ista može biti napisana i transportnom preduzeću u kome je vozač zaposlen, ali i kompaniji u kojoj se vrši utovar/istovar robe.

Na inicijativu španskih udruženja prevoznika zabrana utovara i istovara robe od strane vozača predstavlja inovativnu mjeru u Evropskoj uniji koja nije regulisana ni u jednoj drugoj evropskoj zemlji. Ova mera odnosi se i na vozače zaposlene u stranim kompanijama.



REZULTATI ROADPOL KONTROLE U JUNU I JULU

EVROPSKA MREŽA SAOBRAĆAJNE POLICIJE – ROADPOL SPROVELA JE KONTROLU TERETNIH VOZILA I AUTOBUSA U JUNU I JULU TOKOM KOJIH JE USTANOVLJENO 120.000 PREKRŠAJA

Kada su u pitanju teretna vozila izvršeno je ukupno 427.105 kontrola, a u 102.283 slučaju ustanovljen je prekršaj bilo koje vrste. U 2.221 slučaju su prekršaji bili do te mere ozbiljni da je zabranjen nastavak daljeg putovanja.

12.588 vozača teretnih vozila imalo je prekršaje u oblasti radnog vremena posade, a manipulacije tahografom otkrivene su u 545 slučajeva.

Tokom kontrole utvrđeno je da je 376 vozača upravljalo vozilom pod dejstvom alkohola, a 36 njih pod dejstvom psihoaktivnih supstanci. Evropska mreža saobraćajne policije – ROADPOL sprovela je kontrolu teretnih vozila i autobusa u junu i julu tokom kojih je ustanovljeno 120.000 prekršaja.

Kada su u pitanju teretna vozila izvršeno je ukupno 427.105 kontrola, a u 102.283 slučaju ustanovljen je prekršaj bilo koje vrste. U 2.221 slučaju su prekršaji bili do te mere ozbiljni da je zabranjen nastavak daljeg putovanja.

12.588 vozača teretnih vozila imalo je prekršaje u oblasti radnog vremena posade, a manipulacije tahografom otkrivene su u 545 slučajeva.

Tokom kontrole utvrđeno je da je 376 vozača upravljalo vozilom pod dejstvom alkohola, a 36 njih pod dejstvom psihoaktivnih supstanci.

FRANCUSKA

POSEDOVANJE UGOVORA O RADU U VOZILU U FRANCUSKOJ

Kako bi se izbegli mogući problemi na putu, kolege iz Francuske su informisale Udruženje da je poželjno u vozilu imati ugovor o radu sa vozačem ili izvod ugovora o radu preveden na francuski jezik.

U vezi sa tim Udruženje je pripremilo izvod ugovora o radu na francuskom jeziku koji je dostupan na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

ABS JE ZAPOČELA IZDAVANJE DOZVOLA RADIONICAMA ZA SMART TAHOGRAFE

Agencija za bezbednost saobraćaja je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila da zainteresovane radionice mogu podneti zahtev za dobijanje dozvole za obavljanje poslova za smart tahografe.

U saopštenju je navedeno da će Agencija od 1. oktobra 2022. godine započeti proceduru izdavanja dozvola radionicama, te se očekuje da u narednom periodu radionice za tahografe budu osposobljene za obavljanje poslova za smart tahografe.

SRBIJA

ZABRANA IZVOZA MLEKA I MLEČNIH PROIZVODA

Vlada Republike Srbije je na 156. sednici održanoj 6. septembra 2022. godine donela Odluku o privremenoj zabrani izvoza mleka i proizvoda od mleka („Sl. glasnik RS“, br. 101/2022 i 110/2022).

U cilju sprečavanja kritične nestašice ovih proizvoda, odnosno ublažavanja posledica nestašice nastale usled povećanog izvoza i potrebe stanovništva za povećanim snabdевањем prouzrokovanim krizom na svetskom tržištu na snazi je zabrana izvoza mleka i mlečnih proizvoda.

Zabrana izvoza odnosi se na mleko iz tarifnih oznaka 0401 10 90 00, 0401 20 19 00, 0401 20 99 00, 0401 40 90 00 i 0401 50 19 00 carinske tarife i maslac u ambalaži neto – mase preko 1 kg tarifnih oznaka 0405 10 19 00, 0405 10 30 00, 0405 10 50 00 i 0405 10 90 00 carinske tarife.

Izuzetno, privremena zabrana izvoza proizvoda ne odnosi se na robu koja se izvozi u Republiku Severnu Makedoniju i Republiku Albaniju.

Ovo ograničenje ne odnosi se na izvoz robe za koju je od strane carinskog organa prihvaćena izvozna deklaracija pre stupanja na snagu ove odluke.

Ova odluka stupila je na snagu 7. septembra 2022. godine a primenjuje se do 30. oktobra 2022. godine.

AUTONOMNA TERETNA VOZILA USKORO NA EVROPSKIM PUTEVIMA

IVECO I TEHNOLOŠKA KOMPANIJA PLUS

Proizvođač teretnih vozila Iveco i tehnološka kompanija Plus uspešno su završili prvu fazu svog pilot projekta autonomnih teretnih vozila sa testovima na zatvorenim rutama.

Sada pripremaju sledeću fazu razvoja u kojoj će biti sprovedeni prvi testovi na javnim putevima, ali sa rezervnim vozačem za volanom iz bezbednosnih razloga.

Testovi će se održati u nekoliko evropskih zemalja - uključujući Nemačku, Italiju, Austriju i Švajcarsku. Razlike u terenu, nagibu puta, vremenskim prilikama i scenarijima



vožnje pomoći će da se stalno proširuju mogućnosti i funkcije Plus-ove tehnologije autonomne vožnje, navodi proizvođač.

SCANIA I HAVI SUPPLI CHAIN U ŠVEDSKOJ

Scania i Havi Suppli Chain pokrenuće pilot projekat upotrebe potpuno autonomnog vozila za transport robe u redovnim saobraćajnim uslovima između logističkih centara u Švedskoj.

Autonomno vozilo prevoziće robu tri sata na deonici dugo 300 kilometara, između Sederteljea i Jenčepinga u Švedskoj. Ruta je deo prevoza između logističkih centara Havia, pri čemu prvu i poslednju milju obavljaju vozila na manualni pogon.

FRANCUSKA

A 79

A79 PRVI AUTO-PUT SA SLOBODNIM PROTOKOM U FRANCUSKOJ

Od oktobra 2022. godine postojeći put RN79, deonica od 88 km koja povezuje gradove Monmarault i Mekon, zamenjuje auto-put A79. To je ujedno i prvi auto-put u Francuskoj sa slobodnim sistemom naplate putarine, odnosno bez fizičkih barijera.

Kontrola naplate putarine ubuduće će se vršiti pomoću postavljenih kamera koje će detektovati registrarske tablice i tip vozila i naplata će se vršiti automatski.

Od oktobra dostupna su četiri načina za naplatu putarine na pomenutom putu:

- pomoću uređaja u vozilu;
- registracijom vozila i dodavanjem bankovnih podataka na internet prezentaciji www.aliae.com – detektuje se registarska oznaka prilikom čega se sa prethodno unetih bankovnih podataka preuzima novac;
- onlajn plaćanje na internet prezentaciji www.aliae.com, pre ili do 72 sata nakon putovanja,
- plaćanje na naplatformama – dostupno je 16 naplatforma na odmorištima ili servisnim zonama na auto-putu A79+. Napomena: ako unapred platite putovanje, ali ga ne ostvarite, biće vam nadoknađeno.



NEMAČKA

MERENJE ODSTOJANJA IZMEĐU VOZILA DRONOM U NEMAČKOJ

Policjska uprava države Brandenburg u Nemačkoj na svojoj internet prezentaciji objavila je rezultate kontrole sprovedene dronovima.

Kontrola dronom sprovedena je kako bi se proverilo poštovanje propisa o minimalnom odstojanju između vozila i poštovanje zabrane preticanja za vozila najveće dozvoljene mase veće od 7,5 tona.

Za četiri i po sata snimanja, kamera drona zabeležila je 23 situacije u kojima vozači teretnih vozila nisu poštovali propise o održavanju bezbednog rastojanja kao i osam nepropisnih preticanja.

Nakon što bi snimili prekršaj, policijski službenici su zaustavljali vozila i vozačima izdavali kazne za prekršaje snimljene dronom, ali i za naknadno utvrđene prekršaje. Tako je napisano još osam kazni za nepoštovanje propisa o vremenu upravljanja vozilom, jedna za nepropisan prevoz otpada i jedna za nevezivanje sigurnosnog pojasa.

Najmanje zabeleženo odstojanje između vozila je oko dvanaest metara a prekršaj je kako se na zvaničnoj internet prezentaciji Policjska uprava države Brandenburg navodi počinio vozač iz Srbije.

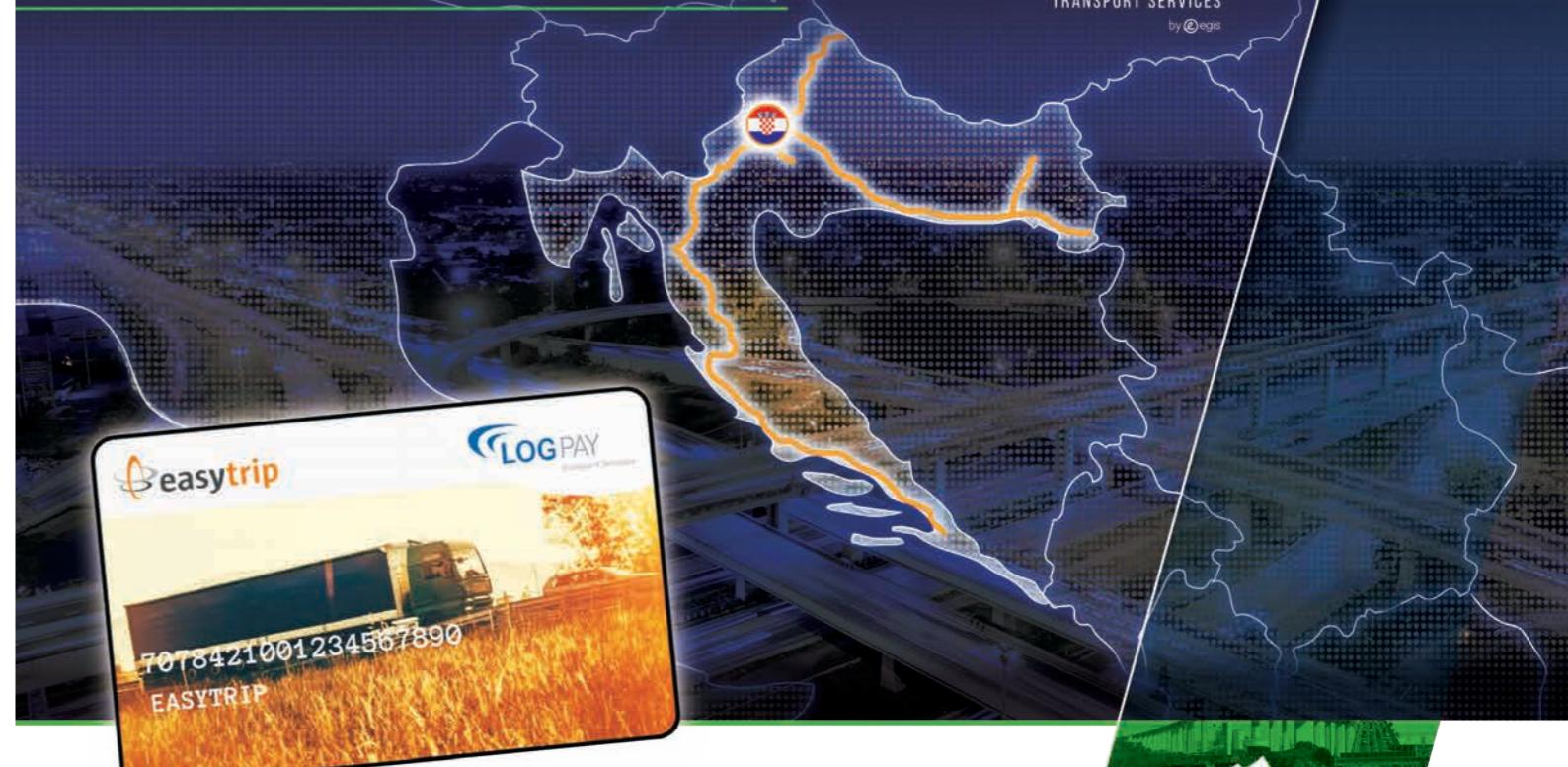
Za nepoštovanje propisa o minimalnom rastojanju od 50 metara u Nemačkoj je propisana novčana kazna u iznosu od 80 evra.



Izvor: Policjska uprava države Brandenburg

TREBA VAM REŠENJE ZA PLAĆANJE PUTARINE U HRVATSKOJ?

easytrip
TRANSPORT SERVICES
by egis



Olakšajte Vaš put kroz Hrvatsku sa Easytrip Logpay karticom

Pogodnosti:

- Post paid model
- Popust do 42%
- Aktivno na 9 autoputnih pravaca
- Refundacija PDV-a

PRIJAVITE SE ZA VAŠU KARTICU ŠTO PRE!

Pozovite + 381 63 318 199

Easytrip Transport Services Vam takođe može pomoći sa rezervacijom trajekata, tunela i vozova, predstavništvom u Francuskoj kao i karticama za sipanje goriva u inostranstvu.



Easytrip
Transport Services

Bulevar Mihajla Pupina
10d/III p.p. 31
11070 Novi Beograd
SERBIA

www.easytrip.eu/sr

PONUDA USLUGA KOMPANIJE SMART AUTOMOTIVE SOLUTIONS

KOMPANIJA SMART AUTOMOTIVE SOLUTIONS JE ZA ČLANOVE UDRUŽENJA OBEZBEDILA KOMPLETNO SOFTVERSKO REŠENJE ZA PRAĆENJE RADA VOZNOG PARKA KOJE OBUHVATA PORED OSTALOG I PRAĆENJE VOZILA I IZVEŠTAJE VEZANE ZA RADNO VРЕME VOZAČA, DALJINSKO OČITAVANJE PODATAKA TAHOGRAFA I DRUGO.

PLATFORMA FLEETMOTIVE ZA UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM I PRAĆENJE IMOVINE

Fleetmotive je profesionalna platforma za upravljanje voznim parkom i praćenje imovine koja uključuje sve funkcije neophodne za kompaniju: GPS praćenje u realnom vremenu, izveštaje o stanju voznog parka, kontrola goriva, preuzimanje podataka sa tahografa, stil vožnje, rutiranje, komunikaciju sa vozačima, digitalne formulare, upozorenja, obaveštenja i još mnogo toga kako bi upravljanje operacijama voznog parka bilo efikasnije.

U okviru ponude pomenute platforme prevoznicima su na raspolaganju tri vrste paketa: Basic, Standard i Premium. Više o ponudi usluga u vezi sa platformom Fleetmotive dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



SOFTVER TAHOMOTIVE ZA UPRAVLJANJE PODACIMA NA DIGITALNIM TAHOGRAFIMA

Pomoću softvera Tahomotive moguće je samostalno upravljanje podacima sa digitalnih tahografa uz praćenje rada vozača i praćenje eventualnih prekršaja. Mesečna pretplata za korišćenje pomenutog softvera određuje se na osnovu broja vozača. U okviru ove usluge korisnicima su na raspolaganju uređaji za daljinsko očitavanje podataka bez dodatne naknade. Više informacija o softveru Tahomotive dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Kompanija Smart Automotive Solutions je ovlašćeni uvoznik i distributer svetskog proizvođača tahografa Stoneridge Electronics Ltd, Fleetmotive i Tahomotive rešenja za daljinski nadzor vozila, obradu i analizu podataka sa tahografa.

Kontakt za više informacija:

+381 60 73 00 808

+381 60 73 00 073

office@smartautomotives.rs

www.smartautomotives.rs





TRIGLAV

Sve će biti u redu

SA TRIGLAV PAKETOM OSIGURANJA DOMAĆINSTVA U SIGURNOM ZAGRLJAJU DOMA

Triglav osiguranje pobrinulo se da se u svom domu osećate sigurno, čak i kada stvari ne teku po planu. Brojne su nepredviđene okolnosti koje mogu ugroziti sigurnost kuće ili stana. Najbolja investicija koju svom domu možete pružiti jeste upravo zaštita od njih, i to dugogodišnja.

Osiguranjem domaćinstva omogućili ste zaštitu svog doma u slučajevima požara, izliva vode iz instalacija, krađe ili razbojništva, loma stakala, poplave ili zemljotresa, kao i u slučajevima potrebe za hitnim intervencijama u kući i stanu. Profesionalni majstori su vam na raspolaganju 24/7.

Nakon nastanka štetnog događaja pokriveni su i troškovi čišćenja domaćinstva, a po potrebi i zamenski stan u toku sanacije štete.

U zavisnosti od vrednosti vaše kuće, stana, stvari i predmeta osiguranja bira se paket osnovnih pokrića kao i izbor dopunskih pokrića i dodatnih troškova u zavisnosti od potreba i zahteva klijenata. Pored osiguranja objekta i stvari u domaćinstvu, paket osiguranja domaćinstva omogućava osiguranje i članova porodice od posledica nesrećnog slučaja. Triglav osiguranje pripremilo je pakete za zaštitu vaše imovine prema najčešćim rizicima koji pružaju ko-

mpletну zaštitu doma, a sve u okviru tri paketa osiguranja:

- SREBRNI PAKET - 19 osiguravajućih pokrića
- ZLATNI PAKET - 28 osiguravajućih pokrića
- PLATINUM PAKET - 34 osiguravajuća pokrića

Prednosti proizvoda paket osiguranja domaćinstva:

- Kompletna zaštita domaćinstva – jedna polisa pokriva više rizika;
- Asistencija usled osiguranog slučaja – hitne intervencije 24/7;
- Brzo, lako i jednostavno ugovaranje.

Da biste zaštitili najvredniju imovinu koju ste stekli, sada je dovoljno samo da posetite neku od poslovnica Triglav osiguranja i ugovorite Paket osiguranja domaćinstva. A kada se štetni slučaj dogodi, možete ga prijaviti pozivom našeg Korisničkog kontakt centra na 011/3305 150 (od 8.30 do 16.30 časova radnim danima) ili slanjem poruke na email: stete.imovina@triglav.rs. U slučaju potrebe za uslugom hitne intervencije pozovite EUROP ASSISTANCE na broj telefona +381 11 415 59 34 ili pošaljite poruku na email: operationsr@europ-assistance.hu

O svim navedenim osnovnim, dopunskim, kao i posebnim osiguranjima možete se informisati u najbližoj poslovniči Triglav osiguranja, kao i na internet stranici www.triglav.rs.



MEDUNARODNI TRANSPORT

Udruženje je dobrovoljno, profesionalno, neprofitno i nevladino udruženje prevoznika tereta u međunarodnom druškom saobraćaju koji prihvataju njegov Statut

Imajući u vidu misiju Udruženja koja se između ostalog ogleda u zaštiti i unapređenju poslovanja naših članica kroz raznolikost usluga koje pružamo, Udruženje svakodnevno pokušava da unapredi postojeće i uspostavi nove usluge za svoje članove.

Pored svakodневnih aktivnosti na poboljšanje transportne delatnosti u smislu učestvovanja u izradi zakonskih i podzakonskih akata, kao i stalne pomoći članovima tumačenjem zakonskih odredbi i pružanjem saveta, Udruženje je za svoje članove ugovorilo posebne pogodnosti.

ANGAŽOVANJE TRANSPORTNIH KAPACITETA

Članovima Udruženja dostupna je usluga slanja notifikacija putem aplikacije sa oglasima za potrebe prevoza tereta u međunarodnom druškom saobraćaju.

ASORTIMAN PROIZVODA

AdBlue, akumulatori, antifrizi, felne, pneumatici, protektiranje i protektirani pneumatici, lanci za sneg, navigacije, GPS uređaji za praćenje vozila, frižideri za vozila, specijalne tečnosti, Castrol assortiman proizvoda, taho-lističi i taho-rolnice, uređaj za očitavanje kartica vozača i digitalnog tahografa Tis Compact (VDO), softver Tis WEB (VDO) ADR Uputstvo (u skladu sa ADR2017), uverenja o odobrenju, CEMT uputstvo, CMR obrasci (7 i 12 listova)...



ASORTIMAN USLUGA

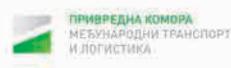
- Sve vrste konsultacija vezanih za prevoz tereta;
- Obuka „Raspodela, kriterijumi i način dodela dozvola za međunarodni transport“;
- Obuka „Vremena upravljanja, pauza i odmora vozača i pravilna upotreba analognih i digitalnih tahografa“;
- Posebni uslovi za kupovinu goriva u Srbiji na MOL pumpama i u veleprodaji;
 - Rezervacija i prodaja karata za trajekte (dinarsko fakturisanje);
- Kupovina rezervnih delova i/ili servisa u servisima Mercedes-Benz uz popuste do 23%;
 - Evidencija radnog vremena vozača;
- Usluga zastupanja srpskih firmi u Francuskoj (LoiMacron) i Nemačkoj (Milog);
 - Pribavljanje sertifikata za priključna vozila;
- Posebni uslovi osiguranja (auto-odgovornost, kasko, cmr, putno-zdravstveno...);
 - Softver za transportne firme;
 - GPS praćenje vozila;
 - Yes Money kartice;
 - Lista nenaplaćenih potraživanja;
 - Provera likvidnosti srpskih preduzeća;
- Ponuda usluga kompanije Coface Srbija (naplata potraživanja, izveštaji o firmama i sl.).

Poslovno udruženje „Međunarodni transport“

Milutina Bojića 2/1, 11000 Beograd, Srbija

011 / 32 47 147, 011 / 32 41 036

office@pumedtrans.com



Istaknute VESTI

UREDJA O RASPODELI STRANIH DOZVOLA ZA MEDUNARODNI PREVOZ TERETA

NOVINE I NAJAVAŽNIJE IZMENE KOJE DOLAZE SA NOVOM UREDBOM

Vlada RS je na 162. sednici održanoj 6. oktobra 2022. godine usvojila Uredbu o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta („Sl. glasnik RS“, br. 111/2022). Ova uredba stupila je na snagu 15. oktobra 2022. godine, a ista se primenjuje od 1. januara 2023. godine. U nastavku su date najvažnije novine i izmene koje su predviđene ovom uredbom.

KRITERIJUMI ZA RASPODELU DOZVOLA

Broj vozača i ostvareni prihod više ne predstavljaju kriterijume za raspodelu dozvola.

UMANJENJE DOZVOLA U VEZI SA UMANJENJEM VOZNOG PARKA

Broj dozvola koji je prevoznik u skladu sa članom 8. stav 1. ove uredbe iskoristio u periodu oktobar-oktobar umanjuje se srazmerno umanjenju broja bodova za kvalitet vozognog parka, u odnosu na broj bodova utvrđen prilikom

utvrđivanja prethodnog plana raspodele, odnosno na revizijama godišnjeg plana raspodele, čime se u ukupnom broju umanjenih dozvola uzima u obzir broj već umanjenih dozvola prilikom utvrđivanja revizija prethodnog plana raspodele.

FOND 3%

Novina koja je definisana članom 5. uredbe a koja se odnosi na „fond 3%“ jeste ta da se preostali broj izdvojenih pojedinačnih dozvola za „fond 3%“ koji se u potpunosti ne raspodeli kvartalno vraća u pojedinačne dozvole (dozvole koje se dalje dele kroz promenljivi deo plana raspodele).

BODOVI ZA TERETNA VOZILA

Članom 9. uredbe izmenjeni su bodovi koji se dodeljuju vozilima u zavisnosti od evro kategorije vozila, te je u narednoj tabeli dat uporedni prikaz bodova koji su definišani novom uredbom i bodova koji su se nekad dodeljivali.

	Broj bodova (nova uredba)	Broj bodova (stara uredba)
Evro VI bezbedno	12	10
Evro V bezbedno i EEV	10	8
Evro IV bezbedno	7	7
Evro III bezbedno	6	6
Zelenje i bezbedno	4	4
Zeleno	2	2
Vozilo proizvedeno pre manje od 15 godina	1	1
Vozilo proizvedeno pre više od 15 godina	0,5	0,5
Uz teretno postoji priključno sa sertifikatom	+1	+1

UMANJENJE BODOVA U ZAVISNOSTI OD NOSIVOSTI VOZILA

Umanjenje bodova u zavisnosti od nosivosti teretnih vozila se sada, pored teretnih vozila za prevoz putničkih automobila i teretnih vozila za prevoz konfekcije, ne odnosi i na teretna vozila namenjena za vuču poluprikolica.

UMANJENJE PLANOVА PREVOZNIKA – „SKALIRANJE“

U slučajevima kada je broj pojedinačnih dozvola određenog kontingenta iz fiksног dela plana raspodele i iz fondova veći od broja dozvola tog kontingenta u preliminarnom broju za narednu godinu, vrši se „skaliranje“ na način koji je pravedniji u odnosu na dosadašnji način raspodele. Naime, prethodnom uredbom se svim prevoznicima umanjivo fiksni deo plana u gore pomenutom slučaju. Novom uredbom, u slučaju „skaliranja“, umanjenje se vrši samo onim prevoznicima koji su uvećali svoj plan u odnosu na prethodnu godinu i to samo na delu uvećanja a ne i na delu dosadašnjeg fiksног plana!

RASPODELA PROMENLJIVOG DELA PLANA PO NOVOJ UREDBI

Raspodela promenljivog dela plana je novom uredbom definisana nezavisno od broja bodova vozognog parka i sve dozvole iz promenljivog dela će se deliti po koeficijentima. Novina je da promenljivom delu plana mogu sada pristupiti svi prevoznici (uz uslov da su podigli najmanje 20% svog fiska) bez obzira da li još imaju dozvole u fiksном delu plana.

REVIZIJE

Od 2023. godine prevoznici će moći da podnose zahtev za aprilsку, julsku i oktobarsku reviziju. Zahtev za aprilsku reviziju podnosiće se od 1. do 10. marta tekuće godine, julsku od 1. do 10. juna tekuće godine i oktobarsku od 1. do 10. septembra tekuće godine. Ministarstvo utvrđuje reviziju pojedinačnog plana raspodele

najkasnije do 5. aprila (aprilska revizija), 5. jula (julska revizija) i 5. oktobra (oktobarska revizija).

PODIZANJE DOZVOLA SA PLANA PREVOZNIKA – „PRAŽNJENJE RAČUNA“

Od 2023. godine rok za podizanje dozvola sa fiksног plana prevoznika biće zaključno sa 30. novembrom tekuće godine, nakon čega se nepreuzete dozvole raspodeljuju kroz varijabilni deo plana drugim prevoznicima.

KAZNENE ODREDBE

Novom uredbom je za vraćenu neiskorišćenu ali overenu, oštećenu ali neiskorišćenu i izgubljenu pojedinačnu dozvolu definisana novčana kazna u iznosu od 95.000 dinara (i 5.000 za lice odgovorno za prevoz).

Pomenuta novčana kazna odnosiće se samo na prevoznike koji za narednu godinu nemaju utvrđen fiksni deo plana ili je fiksni deo plana manji od dve dozvole za određeni kontingenat.

U slučaju da prevoznik ima dozvolu iz istog kontingenta na planu a vrti neiskorišćenu ali overenu, oštećenu ali neiskorišćenu ili obavesti Ministarstvo o izgubljenoj dozvoli, fiksni deo mu se umanjuje za konkretnu dozvolu i još dve dozvole iz tog kontingenta.

ELEKTRONSKA KOMUNIKACIJA SA MINISTARSTVOM

Od 1. 1. 2023. godine prelazi se na potpuno elektronsko podnošenje zahteva za preuzimanje dozvola sa pojedinačnih planova, CEMT i vremenskih, zatim dozvola iz fondova (3%, sopstvene potrebe...) kao i zahteva za reviziju i godišnji plan.

Do 31. 12. 2022. zahtevi se mogu podnosit i preko pisarnice, a od 1. 1. 2023. godine isključivo elektronski zbog čega je potrebno da se prevoznici obrate firmi E-smart system da bi blagovremeno preuzele uredaj za elektronsko poslovanje (token). Kontakt podaci kompanije E-smart system dostupni su nazvaničnoj internet prezentaciji ste: www.e-smartsys.com.

Budite u toku sa aktuelnostima iz međunarodnog drumskog saobraćaja Srbije

DACIA JOGGER 1.0 ECO-G 100

Najveća Dačija za
posao, porodicu
i još ponešto...

DACIA JOGGER NIJE IZNENAĐENJE
SAMO ZATO ŠTO NAS JE DAČIJA
VEĆ NAVIKLA NA MODELE
KOJI SAVRŠENO RADE SVOJ
POSAO A KOŠTAJU RAZUMNO

Tekst&fotografije: Aleksandar Uglešić/Dmotion.rs





Dacia Jogger je model koji se „izradio“ iz Covid-19 krize, zaključavanja i kuknjeve auto industrije za koje su se sakrili rekordni profiti. Dacia Jogger nas nije iznenadila, a zbog toga nismo ni najmanje razočarani. Nakon što je Renault (Renault) marka na modelima Dacia Sandero Stepway i Dacia Logan primenila novu taktiku u konstrukciji i izrodila dva odlična, a cenočno razumno pozicionirana modela, od Joggera nismo ništa manje očekivali. O čemu je reč? Ni Sandero Stepway ni Logan, a sada ni Jogger, ne koriste (pra)staru mehaniku koja je svoje odradila i isplatila ulaganja kroz modele Renault. Osim modela Duster, sve ostalo pod novim Dačija amblemom oslanja se na aktuelnu mehaniku i pogon koji koriste aktuelni modeli Renault. Konkretno, najveći aktuelni „donator“ delova za modele Dačija je Renault Clio, odnosno aktuelna CMF-B platforma, koja je pokazala upečatljivu prilagodljivost i modularnost, pogotovo kada konstatujemo da Dacia Jogger ima preko 30 centimetara veći međuosovinski razmak od Klija. Zapravo, u konstrukciji svih aktuelnih Dačija modела postoji vrlo bitan elemenat (koji baš i nije detalj), a to je mala masa vozila. To je rezultat činjenice da su modeli Dačija konstruisani po principu uštede u svakoj sitnici kako bi cenočno bili prihvatljivi, a da se pri tome ne ugroze funkcionalnosti vozila. Da, znamo da na EuroNCAP testu loše prolaze, ali treba znati da to ne znači da su strukturalno slabii, nego da su, po današnjim standardima, siromašno opremljeni bezbednosnim asistencijama.

KARAVAN ILI...?

Šta je zapravo Dacia Jogger, Logan karavan? Ne, ne baš. Da, govorimo o klasičnoj karavan formi karoserije, ali je Jogger od A stuba pa prema prtljažnim vratima dobio sopstvenu karoseriju i dimenzije. Jogger je negde na sredini između karavana i MPV-a, i nije malo vozilo. Uživo čak deluje i veći nego što dužina karoserije od 4,54 metra nagoveštava u tehničkim podacima. Sa druge strane, visina od 1,63 metra je nešto ispod uobičajene za nekada popularni MPV segment. Kada se ove proporcije postave na skoro 2,9 metra međuosovinskog razmaka, sve podeli i pomnoži, Dacia Jogger odlično izgleda i niko ovaj model neće gledati kao na prevozno sredstvo iz sindikalne pomoći.

Ko su konkurenți modela Dacia Jogger? Nema ih! Dacia je „ubola“ u segment kupaca kojima treba prvenstveno funkcionalno, prilagodljivo i prostrano vozilo kakvo niko drugi ne nudi, koje ima i opciju trećeg reda sedišta, a košta razumno.

POZNATO I FUNKCIONALNO

Enterijer nam je dobro poznat iz modela Sandero Stepway i Logan. Nismo ni očekivali da će biti drugačije. Ponuda prostora napred je odlična, prednja sedišta dobro su dimenzionisana i sasvim dovoljnih hodova. U Joggeru nema neke preterane šminke, ima mnogo tvrde plastike, ali sve to de luje svrsishodno upotrebljivo, a ne jeftino.

Instrument tabla je analogna, informativna, lako čitljiva i

sasvim očekivano preuzeta iz drugih modela. Odlična vest za kupce je da su tempomat i klima-uredaj standardni delovi svih paketa opreme. Po pitanju infotejmenta, u baznoj opremi ekran ne postoji, a koristi se „pametni“ telefon koji se integriše sa automobilom uz pomoć besplatne aplikacije. Za srednji paket opreme namenjen je ekran osetljiv na dodir sa mogućnošću povezivanja sa AppleCarplay i AndroidAuto sistemima, dok je za najviše pakete opreme dodat i navigacioni sistem. Sve skupa, sasvim dovoljno u svakodnevnom životu. Kabina je dobro organizovana, a ergonomija komandi korektna.

Zadnja klupa je dobro dimenzionisana, ima dobru ponudu za kolena i odličnu za glave putnika, pa se četiri odrasle osobe bez problema mogu smestiti. Za sada, na testu smo imali verziju sa pet sedišta, tako da o udobnosti trećeg reda ne možemo da sudimo. Naslon zadnje klupe se preklapa u dva dela u odnosu 60:40%, a isto važi i za sedalne delove koji se u slučaju potrebe preklapaju i povećavaju raspoloživu prtljažnu zapreminu.

Štaviš i sasvim logično, akcenat Jogera je na funkcionalnosti, pa ne iznenađuje što se sva vrata široko otvaraju, uključujući i vrata prtljažnika koja odlaze visoko u nebo. E sad, neko će reći da su korisnija i funkcionalnija asimetrična dvodelna vrata prtljažnika koja se horizontalno otvaraju. To je verovatno tačno, ali se ne može svima ugoditi. Ono što je važnije, kod verzije sa pet sedišta prtljažnik je čak 607 litara, a kada se iskoriste sve od čak 60 mogućih konfiguracija preklapanja sedišta, ukupna utovarna zapremina raste na skoro 2.000 litara. Mi bismo još dodali da bi vrlo praktično bilo uzdužno pomeranje zadnje klupe, ali dodatna funkcionalnost bi otežala konstrukciju i povećala cenu, pa prihvativamo ponuđeno rešenje.

NA PLATFORMI RENAULT CLIA

Već smo naveli da je Dacia Jogger na Renoovoj (Renault) CMF-B platformi. To znači da prednja osovina koristi MacPherson opružne noge, dok je pozadi polukruta torziona osovina. U pogonskoj ponudi ne može previše da se bira, svakako je benzinski pogon od strane trocilindarskog turbomotora zapremine 1,0 litara. TCe 110 verzija ima isto toliko konjskih snaga, 110, dok je po našem mišljenju svakako vrlo zanimljiva 1,0 ECO-G 100 verzija, sa ugrađenom instalacijom za LPG i rezervoarom za gas od čak 40 litara, koja prednjim točkovima nudi 101 KS i 160 Nm maksimalnog obrtnog momenta, uz šestostepeni manuelni menjac.

LPG ZA EKONOMIČNU VOŽNJU

Dacia Jogger 1,0 ECO-G 100 prijatno iznenađuje voznom dinamikom, s obzirom na to da se radi o relativno visokom vozilu. Recept o zadržavanju minimalno moguće mase pokazuje se kao dobitna kombinacija. Uz mali i lagani trocilindraš u prednjem delu vozila, ali i velik međuosovinski razmak, Dacia Jogger ima iznenadjuće precizan i odučan ulaz u krivinu, sa minimalnom tendencijom ka podupravljanju. Naginjanje i ljuštanje karoserije su minimalni. Prenosni odnosi menjaca savršeno su odabrani, i Dacia Jogger čak iznenađujuće dobro ubrzava. Štoperica kaže da do 100 km/h stiže za razumno kratkih 11 sekundi, ali uz vrlo pristojna međuubrzanja. Ruku na srce, verovatno se situacija menja kada se maksimalno optereti verzija sa sedam sedišta, kada viška snage sigurno nema previše, ali za svakodnevno korišćenje sa srednjim opterećenjem, Dacia Jogger je potpuno adekvatno motorizovan, sa vrlo pristojno ukomponovanom voznom dinamikom.

Zvučna izolacija je korektna, mada ne i vrhunska, pa pri



putnim brzinama od 130 km/h u kabinski prostor stiže za nijansu više šumova veta od onoga što bismo nazvali tihim vozilom.

Dacia Jogger 1,0 ECO-G 100 se može vrlo ekonomično voziti. Potrošnja gase je između osam i deset litara, dok se potrošnja benzina može bez problema održavati na oko 6,5 litara. I da, kao i model Duster koji se „razmeće“ autonomijom od 1000 kilometara, isto može i Dacia Jogger 1,0 ECO-G 100. A s obzirom na poplavu električnih i elektrifikovanih modela koji jedva dobacuju od 300 do 450 kilometara, ovakva autonomija sa jednim punjenjem uskoro će preći u domen naučne fantastike.

NIJE JEFTINO, ALI JE DOHVATLJIVO

Dačija je modelom Jogger 1,0 ECO-G 100 napravila odličan posao po svim frontovima. Pre svega ponudila je model kakovnik drugi praktično nema, to uradila uz vrlo korektan

nivo kvaliteta izrade, a pogotovo voznih osobina, a sve to po razumnoj ceni. Koliko razumnoj? Činjenica je da više ni pod markom Dacia nema modela čija cena startuje na 7.000 evra. To možemo da zaboravimo zauvek. Ipak, s obzirom na funkcionalnost, i elemente kao što su odlično izbalansirane vozne osobine, velika autonomija i ekonomičnost, Dacia Jogger 1,0 ECO-G 100 nije preterano skupa. Za Esential paket opreme mora se izdvojiti od 15.490 evra, dok za najviši Extreme paket koji ima i diskretnе stilske elemente crossovera, treba da se plati od 17.990 evra. Da, znamo da to nije malo, ali Dacia Jogger je daleko najjeftiniji sedmosed, ili model ovakve funkcionalnosti koji se danas može kupiti, a mnoge će obradovati i činjenica da umesto raznih skupih i diskutabilno efikasnih hibridnih pomagala, ima ugrađen sistem za tečni naftni gas. Kako god okrenemo, palac gore za Daciju Jogger.



TEHNIČKI PODACI:

Model: Dacia Jogger 1.0 TCe ECO-G Xtreme Limited
Dužina/ širina/ visina (mm): 4.547/ 1.784/ 1.631
Međuosovinski razmak (mm): 2.897
Masa vozila praznog (kg): 1.223
Maksimalna dozvoljena masa vozila (kg): 1.724
Dozvoljena masa prikolice sa/bez kočnice (kg): 1200/645
Zapremina prtljažnog prostora (l): 607/1.819
Motor: Benzinски
Gorivo: Benzin
Broj cilindara/ ventila: 3/12
Radna zapremina (ccm): 999
Snaga pri 0/ min. (KS): 101/4.600 o/min
Maksimalni obrtni moment pri 0/min. (Nm): 160 od 2.100 do 3.750 o/min
Menjač: Manuelni 6 brzina
Ubrzanje 0-100 km/h: 11,9
Maksimalna brzina km/h: 175
Prosečna potrošnja na testu l/100 km: 6,7/8,8 (LPG)
Zapremina rezervoara: 50 + 40 (LPG)
Cena testiranog modela: 17.990 evra



MAĐARSKA

POVEĆANJE CENA PUTARINE U MAĐARSKOJ

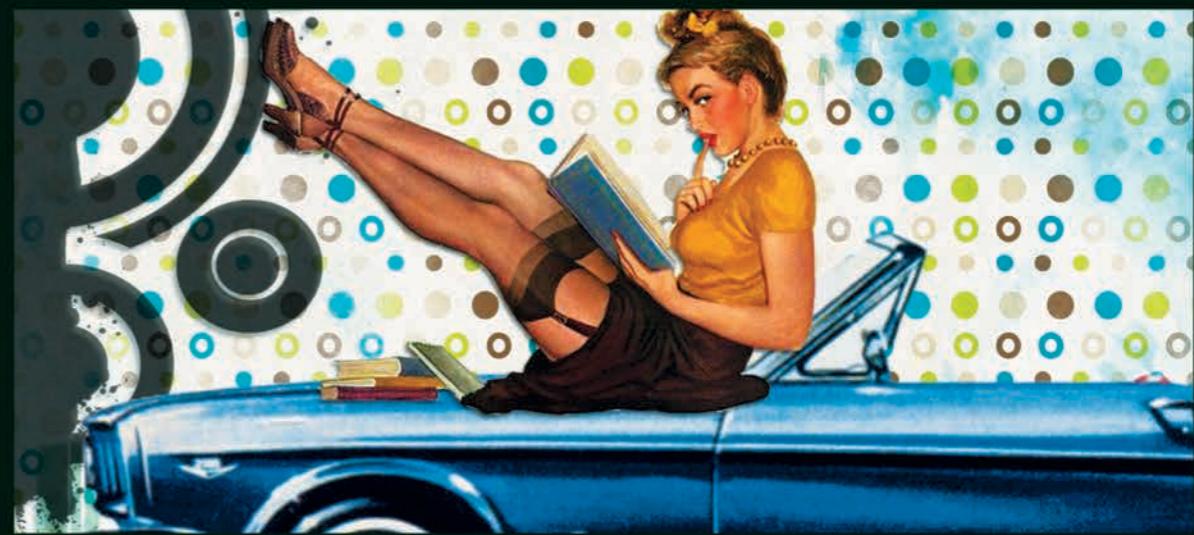
NADLEŽNE VLASTI MAĐARSKE NAJAVILE SU POVEĆANJE CENA PUTARINE OD 15. OKTOBRA 2022. GODINE

Cene putarina povećane su za 15,6% a nove cene primenjujuće se od 15. oktobra 2022. godine.
U tabeli u nastavku prikazan je uporedni prikaz cena u forintima po kilometru.

Tabela: Uporedni prikaz cena putarine u forintima po kilometru

Kategorija vozila	Evro kategorija vozila	Auto-put (HUF/km)		Putevi i reda (HUF/km)	
		Cena do 14. 10.	Cena od 15. 10.	Cena do 14. 10.	Cena od 15. 10.
J2	Evro 0-I	71,85	83,06	30,56	35,32
	Evro II-IV	62,48	72,23	26,57	30,71
	Evro V-VI	53,11	61,40	22,58	26,10
J3	Evro 0-I	100,80	116,52	52,92	61,18
	Evro II-IV	87,65	101,32	46,02	53,20
	Evro V-VI	74,5	86,12	39,12	45,22
J4	Evro 0-I	162,83	188,23	101,56	117,40
	Evro II-IV	135,69	156,86	84,63	97,83
	Evro V-VI	115,34	133,33	71,94	83,16

Ko je gde bio - ne mora ni da se pita,
ugradi GPS i niko neće da skita!



Almaks

Satelitsko praćenje vozila

www.almaks.rs
+381 11 2852 606

NEMAČKA

NEMAČKA PLANIRA PROMENU IZNOSA PUTARINE**OD 1. JANUARA 2023. GODINE MOGUĆE POVEĆANJE PUTARINE U NEMAČKOJ**

Vlada Savezne Republike Nemačke objavila je Nacrt Zakona o izmenama i dopunama Zakona o naplati putarine (BFStrMG).

Pomenutim nacrtom predviđeno je povećanje iznosa putarine od 1. januara 2023. godine, pri čemu je akcenat stavljen na troškove emisije izduvnih gasova i troškove emisije bukom.

Za razliku od iznosa putarina koje su na snazi od 1. oktobra 2021. godine, kod koje se troškovi zagadenja vazduha i troškovi zagađenja buke razlikuju u zavisnosti od emisione klase vozila, kod predviđenih cena za 2023. godinu ovi troškovi razlikuju se u zavisnosti od mase vozila. Očekuje se da Vlada Nemačke usvoji pomenuti nacrt i da dati iznosi putarine stupe na snagu 1. januara 2023. godine.

Tabela: Uporedni prikaz iznosa putarine za 2022. i 2023. godinu u centima po kilometru

Evro kategorija vozila	Broj osovina i masa vozila	Troškovi zagadenja vazduha		Troškovi zagadenja bukom		Troškovi infrastrukture		Iznos putarine		Procenat povećanja
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	
Evro 6	7,5 - 11,99 t	1,2	1,5	0,2	1,6	6,5	6,7	7,9	9,8	24,1
	12 - 18 t		1,5		1,6	11,2	10,9	12,6	14	11,1
	> 18 t do 3 osovine		2,2		1,6	15,5	14,3	16,9	18,1	7,1
	> 18 t do 4 osovine		2,2		1,2	16,9	15,5	18,3	18,9	3,8
Evro 5, EEV	7,5 - 11,99 t	2,3	4,3	0,2	1,6	6,5	6,7	9,0	12,6	40,6
	12 - 18 t		5,2		1,6	11,2	10,9	13,7	17,7	27,0
	> 18 t do 3 osovine		6,2		1,6	15,5	14,3	18,0	22,1	25,1
	> 18 t do 4 osovine		6,2		1,2	16,9	15,5	19,4	22,9	23,9
Evro 4	7,5 - 11,99 t	3,4	5,9	0,2	1,6	6,5	6,7	10,1	14,2	40,6
	12 - 18 t		6,3		1,6	11,2	10,9	14,8	18,8	27,0
	> 18 t do 3 osovine		8		1,6	15,5	14,3	19,1	28,7	25,1
	> 18 t do 4 osovine		8,7		1,2	16,9	15,5	20,5	25,4	23,9
Evro 3	7,5 - 11,99 t	6,7	8,8	0,2	1,6	6,5	6,7	13,4	17,1	27,6
	12 - 18 t		10,1		1,6	11,2	10,9	18,1	22,6	24,9
	> 18 t do 3 osovine		13,4		1,6	15,5	14,3	22,4	29,3	30,8
	> 18 t do 4 osovine		14,9		1,2	16,9	15,5	23,8	31,6	32,8
Evro 2	7,5 - 11,99 t	7,8	11,3	0,2	1,6	6,5	6,7	14,5	19,6	35,2
	12 - 18 t		12,1		1,6	11,2	10,9	19,2	24,6	28,1
	> 18 t do 3 osovine		16,4		1,6	15,5	14,3	23,5	32,3	37,4
	> 18 t do 4 osovine		18,2		1,2	16,9	15,5	24,9	34,9	40,2
Evro 1	7,5 - 11,99 t	8,9	11,4	0,2	1,6	6,5	6,7	15,6	19,7	26,3
	12 - 18 t		12,3		1,6	11,2	10,9	20,3	24,8	22,2
	> 18 t do 3 osovine		16,9		1,6	15,5	14,3	24,6	32,8	33,3
	> 18 t do 4 osovine		18,7		1,2	16,9	15,5	26,0	35,4	36,2

ŠVEDSKA

ŠVEDSKA NASTOJI DA UNAPREDI OBUKU ZA PROFESIONALNE VOZAČE

Vlada Kraljevine Švedske dala je predlog Agenciji za transport Švedske da analizira mogućnost obavljanja obuke za profesionalne vozače na daljinu sa ciljem olakšanog sprovođenja iste.

Ministar saobraćaja g. Tomas Eneroth izjavio je da se Švedska kao i druge zemlje suočava sa nedostatom profesionalnih vozača i da je zbog toga potrebno raditi na olakšavanju obuka za početnu i periodičnu kvalifikaciju. Zbog toga je predlog Vlade Švedske učenje na daljinu kao jedna od mogućnosti povećavanja fleksibilnosti obuke za profesionalne vozače. Uvođenjem „učenja na daljinu“ potrebno je zadržati sve elemente praktične obuke koji se ne mogu izvoditi na daljinu, izjavio je g. Eneroth. Švedska Agencija za transport u narednom periodu će analizirati mogućnosti unapređenja obuke za profesionalne vozače a moguće predloge i rešenja dostaviće Vladi Švedske do kraja 2023. godine.



UJEDINJENO KRALJEVSTVO

VLADA UJEDINJENOG KRALJEVSTVA SPROVELA AKCIJU U CILJU SMANJENJA NEDOSTATKA PROFESIONALNIH VOZAČA

Vlada Ujedinjenog Kraljevstva je 2021. godine uvela 33 mere sa ciljem da se pojednostavi put do sticanja zvanja profesionalnog vozača kako bi se ublažio nedostatak vozačkog kadra.

Neke od mera koje je Ujedinjeno Kraljevstvo sprovedlo:

→ Uloženo 34 miliona funti u otvaranje novih besplatnih „kampova“ za obuku vozača. Besplatni „kampovi“ za obuku vozača namenjeni su mladim vozačima koji su položili vozački ispit kao i vozačima koji dugo nisu vozili;

→ UK je odvojila podsticajnu isplatu od 3000 funti poslodavcima koji su zapošljavali vozače pripravnike;

→ Pokrenuto šegrtovanje za vozače C kategorije pod nazivom „Urbani vozači“ uz finansiranje sredstava za obuku do 5000 funti;

→ Dodatna finansijska sredstva za lekarske preglede i dozvole za odrasle osobe koje poseduju stručnu kvalifikaciju za vozača teretnog vozila;

→ U vidu ekonomskih mera koje su uvedene kao podrška transportnoj privredi UK je „zamrzla“ akciju za tešku teretu vozila do 2023. godine i ukinula naknadu za tešku teretu vozila HGV Levy do avgusta 2023. godine.

Zvanični statistički podaci Odjeljenja za transport Ujedinjenog Kraljevstva pokazuju da je Agencija za standarde vozača i vozila (DVSA) sprovedla 74% više vozačkih ispita za teretna vozila između januara i marta 2022. godine u odnosu na period pre pandemije. U periodu od 1. januara do 31. marta 2022. godine obavljen je 26.391 vozački ispit za teretna vozila, što je za 11.197 ispita više u odnosu na isti period 2020. godine.

Ovo je rezultat akcije Vlade UK kao pomoć u rešavanju nedostatka profesionalnih vozača.

Jedna od mera Vlade UK u toku 2021. godine bila je i pojednostavljenje procedure dobijanja kvalifikacije vozač teških teretnih vozila kroz proširenje broja predavača i instruktora i polaganje jednog testa vožnje za solo i skup vozila. Mere koje je Vlada Ujedinjenog Kraljevstva primenila ocenjene su pozitivno od strane transportne privrede. Ministar nadležan za saobraćaj UK g. McCartney izjavio je da je Vlada UK veoma brzo preduzela mere koje su pomogle transportnoj privredi u globalnom nedostatku vozača i time održale vitalnost lanaca snabdevanja Ujedinjenog Kraljevstva, dok je izvršni direktor Agencije DVSA g. Ryder izjavio da njihova transportna privreda okreće „točkove“ britanske ekonomije.

NEMAČKA

REZULTATI KONTROLA VOZILA U NEMAČKOJ

Federalna kancelarija za transport robe (BAG) tokom jula i avgusta 2022. godine izvršila je kontrole teretnih vozila širom Nemačke.

Lokacije inspekcijskog nadzora odabrane su na osnovu očekivanog obima saobraćaja, nalaza prethodnih kontrola i informacija inspekcijske službe, a kontrole su vršene nekoliko dana tokom jula i avgusta.

• Kontrole teretnih vozila u julu

U julu kontrole su sprovedene sledećim danima: 4. jula, 13. i 14. jula i 27. i 28. jula 2022. godine.

Tokom kontrole sprovedene 4. jula, kontrolisano je ukupno 396 vozila, od čega je u 389 slučajeva kontrolisano poštovanje obavljanja nedeljnog odmora van vozila i

a u 159 propisi o kabotaži. Utvrđena su 52 prekršaja u

Tabela 1. Broj izvršenih kontrola i prekršaja tokom kontrole sprovedene u julu

Period kontrole	Obavljanje nedeljnog odmora van vozila		Propisi o kabotaži		Tehnička ispravnost vozila	
	Kontrolisano	Broj prekršaja	Kontrolisano	Broj prekršaja	Kontrolisano	Broj prekršaja
4. 7.	389	52	159	4	6	0
13. i 14. 7.	94	6	841	13	26	5
27. i 28. 7.	50	0	604	19	35	2
Ukupno	533	58	1604	36	67	7

• Kontrole teretnih vozila u avgustu

U avgustu kontrole su sprovedene sledećim danima: 9. i 10. avgusta, 15. avgusta, 24. i 25. avgusta.

U kontrolama koje su sprovedene 9. i 10. avgusta provreno je ukupno 545 vozila. Od toga je u 536 slučajeva vršena provera poštovanja pravila kabotaže, a u 36 slučajeva je kontrolisano poštovanje odredbe da se nedeljni odmor obavlja van kabine vozila i kod 41 vozila kontrolisani su tehnički nedostaci. U pomenutim kontrolama otkriveno je 18 prekršaja propisa o kabotaži, jedan slučaj u kom je otkriveno nepoštovanje propisa obavljanja nedeljnog odmora van kabine vozila i kod dva vozila je utvrđen neki vid tehničkih nedostataka.

Dana 15. avgusta kontrolisana su ukupno 224 vozila. Od toga, u 77 slučajeva vršena je provera propisa o kabotaži, a u 211 poštovanje obavljanja nedeljnog odmora van kabine

vezii sa zabranom obavljanja redovnog nedeljnog odmora u kabini vozila a u četiri slučaja su kršeni propisi o kabotaži. U kontrolama koje su sprovedene 13. i 14. jula provreno je ukupno 860 vozila. Od toga je u 841 slučaju vršena provera poštovanja pravila kabotaže, a u 94 slučaju je kontrolisano poštovanje odredbe da se nedeljni odmor obavlja van kabine vozila i kod 26 vozila kontrolisani su tehnički nedostaci. U pomenutim kontrolama otkriveno je 13 prekršaja propisa o kabotaži, u šest slučajeva nije poštovan propis obavljanja nedeljnog odmora van kabine vozila i kod pet vozila je utvrđen neki vid tehničkih nedostataka. Uкупno 632 vozila su kontrolisana 27. i 28. jula. Od toga, u 604 slučaju vršena je provera propisa o kabotaži, u 50 poštovanje obavljanja nedeljnog odmora van kabine vozila i kod 35 vozila je vršena provera tehničke ispravnosti. U pomenutim kontrolama otkriveno je 19 prekršaja propisa o kabotaži i kod dva vozila je utvrđen neki vid tehničkih nedostataka.

Ukupan iznos novčanih kazni u pomenutim kontrolama iznosio je 142.850 evra

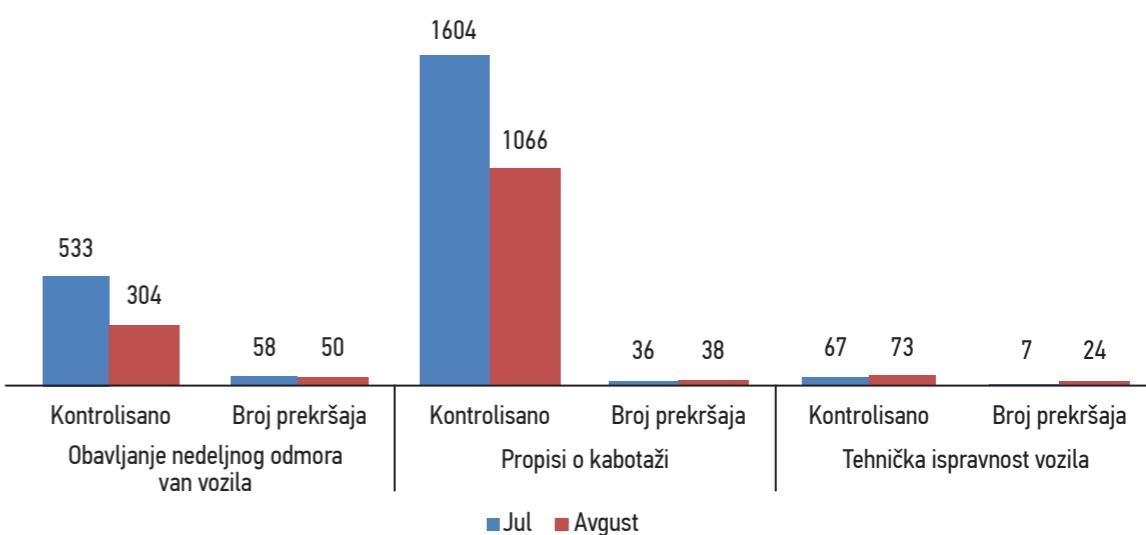
vozila i kod 10 vozila je vršena provera tehničke ispravnosti. U pomenutim kontrolama otkrivena su četiri prekršaja propisa o kabotaži i u 44 slučaju nisu poštovani propisi obavljanja nedeljnog odmora van kabine vozila, tehnički nedostaci na vozilima nisu otkriveni u okviru kontrole ovog dana.

Tokom kontrole sprovedenih 24. i 25. avgusta, kontrolisana su ukupno 463 vozila, od čega je u 57 slučajeva kontrolisano poštovanje obavljanja nedeljnog odmora van vozila a u 453 propisi o kabotaži, a kod 22 vozila je kontrolisana tehnička ispravnost. Utvrđeno je pet prekršaja u vezi sa zabranom obavljanja redovnog nedeljnog odmora u kabini vozila a u 16 slučajeva su kršeni propisi o kabotaži. Od 22 kontrolisana vozila sva su imala neki vid tehničkih nedostataka.

Ukupan iznos novčanih kazni u pomenutim kontrolama iznosio je oko 88.174 evra.

Tabela 2. Broj izvršenih kontrola i prekršaja tokom kontrole sprovedene u avgustu

Period kontrole	Obavljanje nedeljnog odmora van vozila		Propisi o kabotaži		Tehnička ispravnost vozila	
	Kontrolisano	Broj prekršaja	Kontrolisano	Broj prekršaja	Kontrolisano	Broj prekršaja
9. i 10. 8.	36	1	536	18	41	2
15. 8.	211	44	77	4	10	0
24. i 25. 8.	57	5	453	16	22	22
Ukupno	304	50	1066	38	73	24

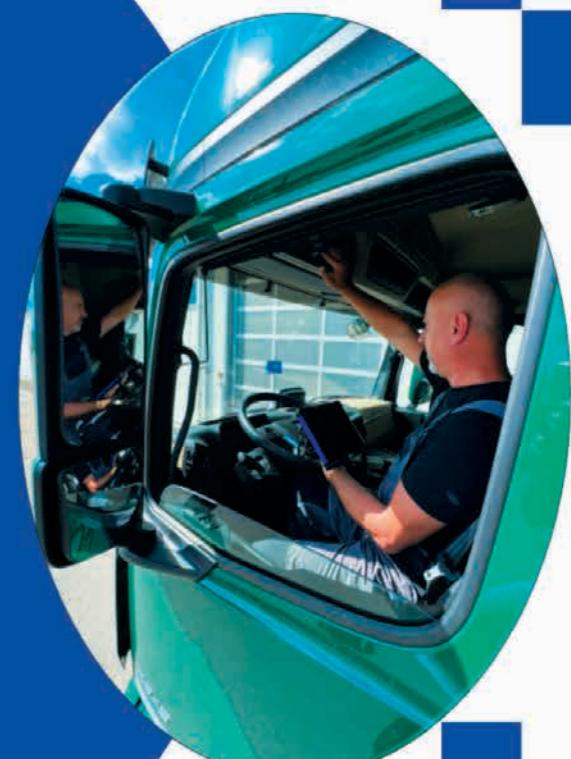


Grafikon: Uporedni prikaz broja izvršenih kontrola i broja prekršaja za oba meseca

U grafikonu prikazan je uporedni prikaz broja izvršenih kontrola i broja prekršaja za oba meseca na osnovu kog se može zaključiti da iako je u avgustu izvršen manji broj kontrola, procenat prekršaja bio je veći u odnosu na broj prekršaja počinjenih u julu mesecu.

PETRINEC MAN Servis d. o. o.

- Baždarenje SMART tahografa
- Baždarenje ograničivača brzine
- Kalibriranje DSRC i GNNS



Svete Barabre 27, HR-44322 Lipovljani,
Tel.: +385-44-676-766, +385-44-676-910
GSM: +385-098-9801-984, E-mail: man@sk.t-com.hr



40. GENERALNA SKUPŠTINA UDRUŽENJA BSEC-URTA

Skupština Udruženja BSEC-URTA, četrdeseta po redu, održana je 6. oktobra 2022. godine u Solunu. Članovi udruženja BSEC-URTA na pomenutoj skupštini razmenjivali su svoja iskustva i predloge u vezi sa digitalizacijom u transportu, ali su takođe i razgovarali o uticaju trenutne krize na sektor drumskog transporta u zemljama članicama BSEC-a. Posebna zahvalnica od strane udruženja BSEC-URTA upućena je Generalnom sekretaru IRU-a g.

Umbertu de Preto zbog pruženih informacija o radu IRU-a na digitalizaciji transportnih dokumenata e-TIR i e-CMR. Kao član Udruženja BSEC-URTA, PU „Međunarodni transport“ imalo je svoje predstavnike na pomenutom događaju, na kome je u skladu sa statutom BSEC-URTA izabran g. Aleksandar Spasić za potpredsednika udruženja BSEC-URTA za period od 2023. do 2024. godine.

PROGRAM PODRŠKE PREVOZNICIMA ČIJA SU VOZILA OSTALA U UKRAJINI

Vlada Republike Srbije je na sednici održanoj 13. oktobra 2022. godine usvojila Program o rasporedu i korišćenju subvencija za podršku u radu domaćih prevoznika tereta u drumskom saobraćaju zbog nastale štete u poslovanju, prouzrokovane ratnim dejstvima u Ukrajini.

Na osnovu pomenutog programa usvojenog od strane Vlade Republike Srbije, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture raspisalo je Javni za dodelu subvencija za podršku u radu domaćih prevoznika tereta zbog nastale štete u poslovanju prouzrokovane ratnim dejstvima u Ukrajini.

Data subvencija namenjena je domaćim prevoznicima kojima je oduzeto ili uništeno teretno vozilo ili skup vozila kojima su obavljali prevoz tereta, na teritoriji Ukrajine dana 24. 2. 2022. godine, u trenutku otpočinjanja ratnih dejstava a koji su o tome dopisom obavestili Ministarstvo najkasnije do kraja aprila meseca 2022. godine. Sredstva se dodeljuju u visini od po 2.000.000,00 dinara po svakom teretnom vozilu ili skupu vozila kojim je domaći prevoznik obavljao

prevoz tereta. Odobrena sredstva subvencija ne mogu se koristiti za kupovinu vozila radi obavljanja delatnosti drumskog prevoza tereta.



Neka vaša firma bude predvodnik pametnog poslovanja sa DKV LIVE-om!



Smanjite zloupotrebu DKV CARD kao i odstupanja od uobičajenog sisanja.
VAŽNO: Možete podešiti da se DKV CARD automatski blokira ako se GPS lokacija kamiona ne poklapa sa mestom sisanja goriva!

Kompletni podaci GPS praćenja vaše flote:
Podaci o radu, predstojeći servisi, sati vožnje i odmora, planiranje rute uzimajući u obzir DKV pumpe i još mnogo toga...

Pronadite raspoložive terete na berzi

Automatsko i sigurno daljinsko preuzimanje podataka kartice vozača, nije potrebno ručno očitavanje iz vozila

+381 (0)11 7158 769

affinity.rs@delamode-group.com



affinity
Transport Solutions



Uz DKV LIVE, ne samo da možete otkriti različite vrste prevara sa gorivom, već ih možete i izbeći!

GOODYEAR

PREDSTAVIO PROTOTIP TERETNOG PNEUMATIKA, IZRAĐENOG OD 63 POSTO ODRŽIVIH MATERIJALA

Na sajmu komercijalnih vozila IAA Transportation, Goodyear je predstavio prototip inovativnog teretnog pneumatika, koji je čak **63 procenta izrađen od održivih sirovina***. Pneumatik nosi oznaku „A“ za potrošnju goriva, što znači da omogućava jednaku uštedu u gorivu kao najefikasniji Goodyearovi teretni pneumatici u trenutnoj ponudi. Pneumatik je rezultat Goodyearove posvećenosti razvoju novih proizvoda i rešenja za održivu mobilnost, koji zadovoljavaju potrebe klijenata za veću konkurentnost, efikasnost i održivost.

Prototip pneumatika je izrađen od **petnaest sastojaka**, koji su iskorišćeni u dvadeset različitih komponenti pneumatika. Za **učvršćivanje smese i produžetak veka trajanja** gazećeg sloja dodata je čađ, koja se tradicionalno proizvodi sagorevanjem raznih vrsta naftnih derivata ili katrana od uglja. Ovaj pneumatik sadrži **četiri različite vrste čadi**, koje se proizvode od biljnog ulja, ulja od pirolize otpadnih pneumatika, skupljanjem i konverzijom ugljen-dioksida kao i od procesa pirolize metana sa niskim sadržajem metana.

Neka ulja na bazi nafte su u ovom pneumatiku zamenjena i **uljem uljane repice**. Ulje uljane repice predstavlja biološki izvor koji pomaže da gumeni smeša pneumatika ostane savitljiva na različitim temperaturama. Primena biološkog ulja uljane repice u skladu je sa ciljem Goodyeara da do 2040. godine u svojim proizvodima potpuno zameni ulja na bazi nafte.

Silika je element koji se u pneumaticima često koristi za bolje priranjanje i smanjenje potrošnje goriva. Prototip sadrži **jedinstveni tip silike**, izrađen od pepela pirinčane ljske, nusproizvoda prerade pirinča, koji se najčešće odbacuje i odlaže na otpadima. Od navedenog otpadnog pepela dobija se **silika** visokog kvaliteta.

Poliester se reciklira iz plastičnih flaša i drugog plastičnog otpada tako što se prvo pretvara u osnovne hemikalije koje se zatim pretvaraju u **poliester tehničkog kvaliteta** koji se može koristiti za korde u pneumaticima, čime se postiže njihova veća obnovljivost.

U budućnosti će se ovaj prototip pneumatika moći povezati i sa **Goodyear Total Mobility pametnim rešenjima** i na taj **način omogućiti praćenje različitih parametara** koji pokazuju njegovo stanje u realnom vremenu. Praćenje stanja pneumatika važan je faktor kod određivanja da li i kada je potrebno pneumatik obnoviti, čime se potencijalno smanjuje količina otpada, a povećava kruženje i efikasnost.

* Teretni pneumatik, izrađen od 63 procenta održivih materijala, predstavljen na sajmu komercijalnih vozila IAA Transportation, proizведен je kao prototip.



SLOVENIJA

ZAMENA STARIH DARSGO UREĐAJA U SLOVENIJI

Provajder za naplatu putarine u Sloveniji, DarsGo, obaveštava svoje korisnike o obavezi zamene starih uređaja za naplatu putarine za vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone.

DarsGo uređajima izdatim u prvoj polovini 2018. godine ističe životni vek i oni se već u oktobru 2022. godine moraju zameniti novim uređajima.

Stari uređaji će tokom vožnje ispod naplatnih portala zvučnim upozorenjem u vidu „dva bipa“ upozoriti vozače da se bliži kraj životnog veka uređaja. U vezi sa tim potrebno je informisati vozače da kada se na uređaju oglasi gore opisano zvučno upozorenje u najbližem DarsGo servisnom centru zamene isti. Zamena uređaja je besplatna. **Važno je nagovestiti vozačima da prilikom zamene napomenu da je u pitanju zamena uređaja, a ne izdavanje novog.**

Uređaje koji tokom vožnje ispod naplatnih portala emituju samo jedan zvučni signal „bip“ nije potrebno menjati i mogu se dalje koristiti.

NEMACKA

ZATVARANJE DEONICE AUTO-PUTA A7 U NEMAČKOJ

U novembru je najavljeno potpuno zatvaranje deonice auto-puta A7 u Nemačkoj.

U periodu od 17. novembra do 22.00 časa do 21. novembra 2022. godine do 05.00 časova biće potpuno zatvorena deonica auto-puta A7 od petlje Hamburg-Volkspark do petlje Hamburg-Waltershof u oba smera dok se na obilaznim pravcima očekuju zadržavanja.

**PRIVREMENE GRANIČNE KONTROLE U ZEMLJAMA EVROPE**

Evropska komisija je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila informacije o uvođenju privremenih graničnih kontrola u pojedinim zemljama Evrope. Privremene granične kontrole uvedene su u sledećim zemljama:

- Austrija: granična kontrola do 12. 11. 2022. godine na granicama sa Slovačkom;
- Češka: granična kontrola do 12. 12. 2022. godine na granicama sa Slovačkom;
- Austrija: granična kontrola do 11. 5. 2023. godine na granicama sa Mađarskom i Slovenijom;
- Danska: granična kontrola do 11. 5. 2023. godine na granicama sa Nemačkom i Švedskom;
- Francuska: granična kontrola do 30. 4. 2023. godine na svim granicama;
- Nemačka: granična kontrola do 11. 11. 2022. godine na granicama sa Austrijom;
- Norveška: granična kontrola do 11. 5. 2023. godine na svim granicama;
- Švedska: granična kontrola do 11. 5. 2023. godine na svim granicama.

Razlozi uvođenja privremenih graničnih kontrola u navedenim zemljama su suzbijanje krijućenja migranata, oružja i sprečavanje terorističkih napada.

BELGIJA

BELGIJSKA POLICIJA IZDALA NOVČANE KAZNE U IZNOSU OD 189.400 EVRA U JEDNOM DANU

Belgijska federalna policija je 11. juna 2022. godine u blizini luke Zeebrugge izvršila jednodnevnu kontrolu 53 teretna vozila.

Tokom kontrole zabeležen je 101 prekršaj u pogledu nedeljnog odmora vozača. Vozaci su u obavezi da nedeljni odmor obavljaju van kabine vozila, ali u praksi, međutim, vozači često ne mogu da nadu alternativno mesto za odmor, pa samim tim nedeljne odmore provode u kabini svog vozila, na parkiralištima gde su neophodni sadržaji (adekvatni toaleti, tuševi, kuhinja, udobno mesto za odmor i sl.) jedva dostupni.

S obzirom na to da su vozila registrovana na teritoriji Evropske unije u obavezi da se najmanje jednom u osam nedelja vrati u operativni centar kompanije i u tom slučaju je zabeleženo 32 prekršaja.

Tokom jednodnevne kontrole zabeležen je i niz drugih prekršaja:

- sedam prekršaja u vezi sa vremenom vožnje i odmora ili korišćenjem tahografa,
- jedan prekršaj u vezi sa AdBlue prevarom,
- osam drugih prekršaja, uključujući falsifikovanje ili lažno pribavljanje potrebne dokumentacije.

Za navedene prekršaje izrečene su novčane kazne u ukupnom iznosu od 189.400 evra a jedno lice uhapšeno je zbog ilegalnog obavljanja posla.

SRBIJA

VISINA NAKNADE ZA OBJAVLJIVANJE ISPRAVA U SLUŽBENOM GLASNIKU

JP „Službeni glasnik“ donelo je Odluku o visini naknade za objavljivanje akata koji se obavezno objavljuju u „Službenom glasniku RS“ uz plaćanje naknade i visini naknade za objavljivanje akata pravnih i fizičkih lica čije objavljivanje u „Službenom glasniku RS“ nije obavezno u 2023. godini („Službeni glasnik RS“, br. 112/2022).

Visina naknade za objavljivanje nevažećih isprava i dokumenta iznosi:

- 3.652,50 dinara bez PDV-a po dokumentu za nevažeće pečate i štambilje;
- 880,00 dinara bez PDV-a po dokumentu za putne isprave za koje nadležni organi odluče da se objave u „Službenom glasniku RS“;
- 382,50 dinara bez PDV-a po dokumentu za sve vrste menica i čekova, s tim da u slučaju gubitka više od jednog dokumenta visina naknade za svaki naredni dokument iznosi 300,00 dinara bez PDV-a;
- 382,50 dinara bez PDV-a po dokumentu za sve vrste službenih legitimacija, dokumenata osiguravajućih društava, javnih isprava osnovnih škola, javnih isprava srednjih škola i javnih isprava visokoškolskih ustanova i drugih nevažećih isprava i dokumenata.

Pomenuta odluka primenjuje se od 2023. godine.

GRČKA

OBAVEZNA ZIMSKA OPREMA U GRČKOJ

Zimska oprema u Grčkoj obavezna je u periodu od 1. oktobra tekuće godine do 30. aprila naredne godine. Na osnovu odluke ministarstva nadležnog za saobraćaj Grčke, obaveza posedovanja lanaca za sneg ili zimskih pneumatika sa oznakom „M+S“ odnosi se na sva vozila svih kategorija. Vozači su dužni da imaju zimsku opremu u slučaju kada nadležni organi Grčke donesu posebne odluke u vezi sa lošim vremenskim uslovima. Smernice i važne napomene u slučaju postavljanja zimske opreme:

- Lenci za sneg treba da budu postavljeni na oba pneumatika pogonske osovine vozila;
- Ako vozilo ima više osovine, lanci se postavljaju prema uputstvima proizvođača vozila, a u slučaju da ne postoje uputstva a da vozač ima samo jedan par lanaca, isti se postavljaju na prednju osovinu. Ako vozač poseduje dva para lanaca, isti se postavljaju i na prednju i na zadnju osovinu;
- Ako vozilo na pogonskoj osovinu ima četiri pneumatika, lanci se postavljaju prema uputstvima proizvođača a u slučaju da nema uputstva, isti se postavljaju na spoljne pneumatike sa svake strane;
- Postavljanje zimske opreme potrebno je da se izvrši na pogodnom i bezbednom mestu koje treba da bude označeno trouglom upozorenja koji je postavljen na bezbednom odstojanju.

UNOS PODATAKA O TIPU VOZILA U SAOBRAĆAJNE DOZVOLE

Zbog sve češćih problema na koje nailaze prevoznici u postupku dobijanja „bele potvrde“ a koji se odnose na neusklađenost podataka o tipu vozila u saobraćajnoj dozvoli i CEMT potvrdi o ispunjenosti tehničko-eksploatacionim uslovima o pogledu bezbednosti za priključna vozila, Udruženje je uputilo dopis Ministarstvu unutrašnjih poslova sa molbom da razmotre pomenuti problem i daju rešenja istog.

U odgovoru na dopis Udruženja Ministarstvo unutrašnjih poslova navodi da se prilikom registracije vozila u jedinstveni registar vozila i saobraćajnu dozvolu unose podaci o vozilu koji su utvrđeni od strane privrednog društva koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila i koji su konstatovani na registracionom listu (dokazu o tehničkoj ispravnosti) koji se prilaže uz zahtev.

Ukoliko se radi o novoproizvedenom vozilu, u jedinstveni registar i saobraćajnu dozvolu se unose podaci koji su navedeni u potvrdi o saobraznosti vozila i dokazi koji sadrže tačne tehničke podatke o vozilu, koje obezbeđuju proizvođač vozila ili uvoznik vozila proizvedenih u inostranstvu, a koji se kao dokazi prilažu umesto dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila.

Ministarstvo unutrašnjih poslova naglašava vlasnicima priključnih vozila kojima se obavlja međunarodni prevoz tereta da prilikom podnošenja zahteva za registraciju vozila naglase službenim licima MUP-a da je, zbog podnošenja zahteva za unos vozila u vozni park i podataka koji se navode u CEMT certifikatu, neophodno da se u jedinstveni registar vozila i saobraćajnu dozvolu unese podatak o tipu vozila.

Udruženje savetuje prevoznicima da prilikom podnošenja zahteva za registraciju priključnog vozila OBVEZNO naglase službenim licima MUP-a da se u jedinstveni registar vozila i saobraćajnu dozvolu unese podatak o tipu vozila.

MOLDAVIJA

OBAVEZNA NAJAVA PRI UVОZУ/IZVOЗУ ROBE POD TIR-ом U MOLDAVIJI

U cilju smanjenja zadržavanja na graničnim prelazima, carinski organi Moldavije izdali su obaveštenje o obaveznoj najavi robe pri uvozu, odnosno izvozu kada se ona prevozi pod TIR sistemom.

U obaveštenju se navodi da je počev od 1. avgusta 2022. godine najava o uvozu/izvozu robe koja je do sada bila opciona, postala obavezna. Ovo podrazumeva da sve zainteresovane strane (prevoznici, carinski posrednici i drugi) moraju da dostave podatke carinskim organima pre dolaska vozila na granicu.

Podaci se mogu dostaviti elektronski putem [IRU TIR-EPD aplikacije](#).

Na mestu kontrole robe, carinski organi upoređuju podatke unete u sistem sa podacima sadržanim u transportnim, komercijalnim i/ili drugim dokumentima..



MERCEDES-BENZ TRUCKS NA SAJMU IAA TRANSPORTATION 2022 U HANOVERU

Tekst: Stefan Uglješić, Foto: Mercedes-Benz

NA IAA TRANSPORTATION 2022 U HANOVERU MERCEDES-BENZ TRUCKS JE PREDSTAVIO BROJNE TEHNOLOŠKE NOVINE

Sa pionirskim inovacijama, Mercedes-Benz Trucks je poslednjih godina podigao različite modele serije Actros na veoma visok nivo u smislu njihove efikasnosti, udobnosti i bezbednosti za sve učesnike u saobraćaju. Međutim, industrija komercijalnih vozila ne može i ne sme da miruje, posebno pošto se transportna preduzeća i proizvođači teretnih vozila suočavaju sa velikim izazovima u okruženju visoke konkurenциje, uključujući apsolutno neophodnu dekarbonizaciju drumskog teretnog transporta. Stoga je još važnije iskoristiti sve opcije – takođe u kontekstu isprobanih i testiranih dizel teretnih vozila – za optimizaciju vozila. Proizvođač sa zvezdom je na sajmu IAA Transportation 2022 u

Hanoveru pokazao koja inovativna rešenja Mercedes-Benz Trucks namerava da koristi da dodatno proširi svoju jaku tržišnu poziciju u ovom segmentu uz pomoć modela Actros L, Actros L Edition 3 i Actros F plus. Stina Fagerman, šef marketinga i prodaje u kompaniji Mercedes-Benz Trucks, izjavila je: „*Prelazak na drugi transport bez CO₂ emisije je u punom jeku. Za prelaznu fazu cilj nam je da dalje optimizujemo naša premijum tereta sa konvencionalnim dizel motorima, ne samo u interesu naših kupaca, već i kako bismo na održiv način smanjili ukupne troškove vlasništva, ali i CO₂ uticaj.*“

ACTROS L: POTVRĐENI VODEĆI MODEL ZA TRADICIONALNE TRANPORTE NA VELIKE UDALJENOSTI SA JOŠ VEĆOM EFIKASNOŠĆU I VEĆOM DINAMIKOM ZAHVALJUJUĆI POBOLJŠANOM POGONU

Mercedes-Benz Trucks je još jednom postavio nove standarde u tradicionalnom premium segmentu dizel teretnih vozila sa modelom Actros L predstavljenim na ovo-godišnjem sajmu IAA Transportation u Hanoveru. Vrhunski model uspešne serije Actros proizведен od novembra 2021. godine još jednom naglašava tvrdnju Mercedes-Benz Trucks-a da se uvek fokusira na potrebe svojih kupaca i njihovih vozača. Činjenicu da Actros L obezbeđuje visok nivo udobnosti za vozača naglašava i vozačka kabina sa širinom od 2,50 metara, dostupna u StreamSpace, BigSpace i GigaSpace varijantama. Ravan pod u kabini stvara prijatan ambijent. Poboljšana izolacija buke i toplote smanjuje nivo buke i čini vreme provedeno u kabini još prijatnijim – i tokom vožnje i tokom odmora.

Treća generacija motora OM 471 od 12,8 litara za teška komercijalna vozila je primer dalje optimizovane efikasnosti goriva. „Novi“ motor dostupan u Mercedes-Benz Actros L modelu od oktobra 2022. sadrži širok spektar tehničkih inovacija koje su dosledno usmerene na smanjenje ukupnih troškova vlasništva (TCO) u pogledu vožnje koja štedi gorivo, smanjene emisije CO₂, niže operativne troškove i veće marže, bez uticaja na performanse, dinamiku vozila ili udobnost vožnje.

Naprotiv, kao jedan od mnogih primera, treća generacija motora OM 471 uvodi turbopunjач sa optimizovanom potrošnjom, koji, zajedno sa revidiranim sistemom naknadne obrade izduvnih gasova, omogućava maksimalnu uštedu goriva do četiri procenta u poređenju sa prethodnom generacijom.

Još jedan vrhunac treće generacije OM 471 motora je prošireni Top Torque program, koji pruža više performansi tačno kada je to zaista potrebno – na primer kada se vozi na auto-putu ili prilikom preticanja. Za još veću dinamiku vozila, Mercedes-Benz Trucks se takođe fokusirao na ceo pogon: na primer, nova PowerShift Advanced, napredna automatizovana kontrola menjača omogućava brže i ugađenije kretanje i ubrzanje zahvaljujući preciznom izboru stepena prenosa.

Novi pogon je dostupan za sve teške Mercedes-Benz serije teretnih vozila: od Actrosa, Actros F do Actros L i Arocs.



PODRŽAVAJUĆI SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI I MIRRORCAM DRUGE GENERACIJE

Bezbednosni sistemi pomoći kao što su peta generacija Active Brake Assist sistema sa detekcijom pešaka (ABA 5), Lane Keeping Assist i MirrorCam druge generacije, ili opcije opreme druge generacije Active Drive Assist Sistema (ADA 2) za delimično automatizovanu vožnju do nivoa 2 ili Active Sideguard Assist sistem (ASGA), takođe daju važan doprinos povećanju bezbednosti.

Pod određenim okolnostima, ADA 2 sistem može aktivno da podrži vozača uzdužnim i bočnim navođenjem vozila i automatski održava rastojanje, ubrzava i upravlja ako su dostupni neophodni sistemski uslovi, kao što je adekvatan radijus krivine ili jasno vidljive oznake na kolovozu. Pored toga, Emergency Stop Assist funkcija, uključena u ADA 2, može da pokrene hitno zaustavljanje (u okviru ograničenja sistema) ako, uprkos vizuelnim i zvučnim upozorenjima, vozač više ne drži volan.

ASGA sistem ne samo da može da upozori vozača na kretanje biciklista ili pešaka na strani suvozača, već može i da pokrene automatsko kočenje do sopstvene brzine okretanja od 20 km/h dok se vozilo ne zaustavi ako vozač ne uspe da reaguje na vreme.

Active Sideguard Assist sistem koristi MirrorCam ekran na strani suvozača da pruži vizuelna upozorenja. Druga

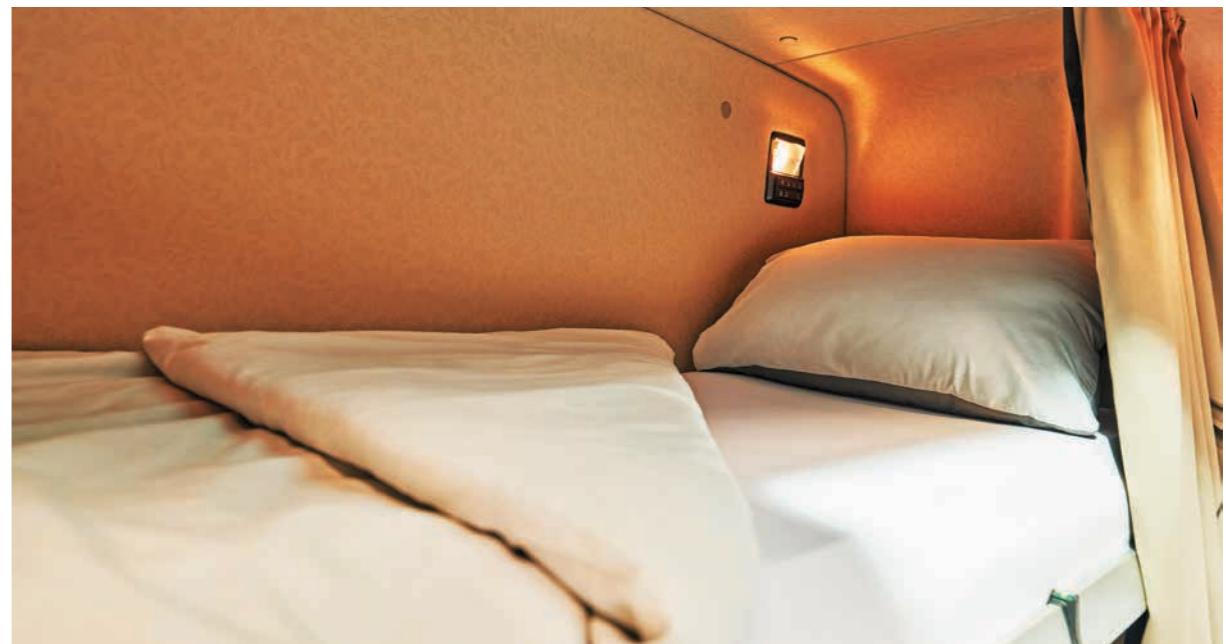
generacija sistema MirrorCam retrovizora u upotrebi je od aprila 2022. godine i sada može da pruži vozaču još bolju podršku u mnogim situacijama u saobraćaju zahvaljujući kracima kamere koji su kraći za deset centimetara i novim parametrima snimanja. Jedna od prednosti skraćivanja krakova kamere je da što vozači sada mogu lakše da se kreću pravolinijski nego kod prve generacije. Ovo je uglavnom zbog činjenice da je perspektiva MirrorCam-a sada još sličnija perspektivi uobičajenog staklenog ogledala.

Evolucija u koordinaciji boje i osvetljenosti sistema kamera, koji je prvobitno dizajniran da bude veoma svetao, znači da displeji, na primer kada se kreću unazad u mračnu ili slabu osvetljenju dvoranu, još preciznije prikazuju područje relevantno za situaciju u vožnji. Zahvaljujući svom efektu podrške, poboljšani MirrorCam sistem sada može pomoći u upravljanju situacijama kao što su preticanje, maneviranje, vožnja u lošoj vidljivosti i mraku, skretanje u krivine i prolazak kroz uske prostore još bezbednije i bez stresa. Opciono dostupni LED farovi nude dodatnu sigurnost – posebno u mraku ili slaboj vidljivosti: zahvaljujući većem intenzitetu svetlosti u poređenju sa ksenonskim farovima i veoma dobrom osvetljenju kolovoza.

ACTROS EDITION 3: JEDINSTVEN DIZAJN I VRHUNSKA UDOBNOŠT

Kao ograničeni specijalni model Actros L sa „vau!“ efektom, Edition 3 je takođe predstavljen na sajmu IAA Transportation 2022 u Hanoveru. Do 30 dodatnih karakteristika unutrašnjosti i eksterijera, kao i elementi dizajna koji potiču iz Edition 1 i 2 paketa, daju ovom teretnom vozilu jedinstven karakter. Edition 3 luksuz obeležen je čitavim nizom karakteristika opreme. U njegovom elegantnom enterijeru, to uključuje instrument tablu i ručke na vratima od napa kože, razne unutrašnje delove sa izgledom karbonskih vlakana, krovni otvor sa ambijentalnim osvetljenjem i SoloStar sedišta sa presvlakom od bademaste bež kože. Oznaka Edition 3 na strani suvozača i osvetljena ulazna oznaka „Edition 3“ na strani vozača i suvozača takođe su upadljivi. Gornji krevet dolazi sa posteljinom i širok je 900 milimetara. Sveobuhvatna zavesa – badem bež iznutra, crna spolja – obezbeđuje elegantnu privatnost. Isto važi i za zavesu sa zvezdom Mercedes-Benz-a ispred kreveta. Istaknute karakteristike eksterijera uključuju ekskluzivne nalepnice na bočnom zidu, natpis „Edition 3“ u belom aluminijumskom štitniku od sunca sa dva dodatna LED fara,

amblem Actros napred u tamnom hromu i natpis Actros na gornjem zadnjem delu zida kabine. Ulazne stepenice od nerđajućeg čelika su upečatljive karakteristike na bočnoj strani vozila. Poklopci prednje i zadnje osovina su takođe napravljeni od nerđajućeg čelika. Istaknuti detalji takođe uključuju osvetljenu Mercedes-Benz zvezdu u tamnom hromu, nekoliko farbanih ukrasnih maski od nerđajućeg čelika i aluminijumske stepenice na bočnim oblogama. Edition 3 je dostupan za sve 2 i 3-osovinske modele najnovije Actros L generacije sa GigaSpace i BigSpace kabinama u verzijama sa levim i desnim volanom. Završna boja kabine može se slobodno birati i može se prilagoditi kompanijskim bojama, dok je prednji deo vozila uvek obojen u beli aluminiјum metalik boju, kako bi se garantovala visoka prepoznavljivost. Bilo da se radi o vrhunskoj snazi sa motorom OM 473 od 15,6 litara ili dodatno smanjenoj potrošnji sa novim motorom OM 471 u njegovoj 3. generaciji: Zahvaljujući poboljšanim performansama menjača PowerShift Advanced za sve dostupne pogone, Actros L Edition 3 svim vozačima nudi impresivne performanse i visok nivo zadovoljstva u vožnji.



ACTROS F PLUS: ULAZAK U SVET MERCEDES-BENZ TERETNIH VOZILA

Predstavljen od strane Mercedes-Benz Trucks-a u januaru 2021. godine, Actros F je predodređen za transportne kompanije koje traže funkcionalno teretno vozilo za svoj vozni park. Sa modelom Actros F plus, proizvođač sada obezbeđuje vozilo sa unapređenjem, koje je kombinovano sa visokom dodatnom vrednošću u smislu efikasnosti, pogodnosti i bezbednosti za operatore vozog parka kao i za vozače zahvaljujući brojnim drugim funkcijama.

Na primer, Actros F plus ima poboljšanu poziciju sedenja, kao i drugu generaciju MirrorCam-a sa skraćenim krakovima kamere i dalje optimizovanim parametrima snimanja, inteligentnim tempomatom i Predictive Powertrain Control sistemom, kao i multimedijalni kokpit, interaktivni sa svim potrebnim informacijama za vozača kao deo standardne opreme. Novi glavni farovi sa LED dnevnim svetlima i LED pokazivačima pravca doprinose atraktivnom vizuelnom izgledu eksterijera teretnog vozila. Još jedna nova kara-

kteristika za Actros F plus je opcionalno dostupan LED glavni far, koji impresionira svojim izvanrednim svetlosnim izlazom. Dostupni su i brojni specijalni elementi, kao što su StyleLine, TrendLine, xtraLine Basic ili LED ambijentalno osvetljenje za udoban enterijer i opušteno vožnju noću. Za još mirniji san, nadmadraci su dostupni za komforни ležaj na zahtev. Sa širinom od 2,5 metara i visinom tunela motora od 120 milimetara, StreamSpace ili BigSpace verzije vozačke kabine nude odličan prostor za ovu klasu i omogućavaju ulazak i izlazak sa samo tri koraka.

Što se tiče snage motora, Actros F plus takođe ima treću generaciju motora OM 471 za teška komercijalna vozila. Uključene su i funkcije vezane za bezbednost, kao što su peta generacija Active Brake Assist (ABA 5) i Lane Keeping Assist. Na zahtev, Actros F plus može biti opremljen i Side-guard Assist sistemom.



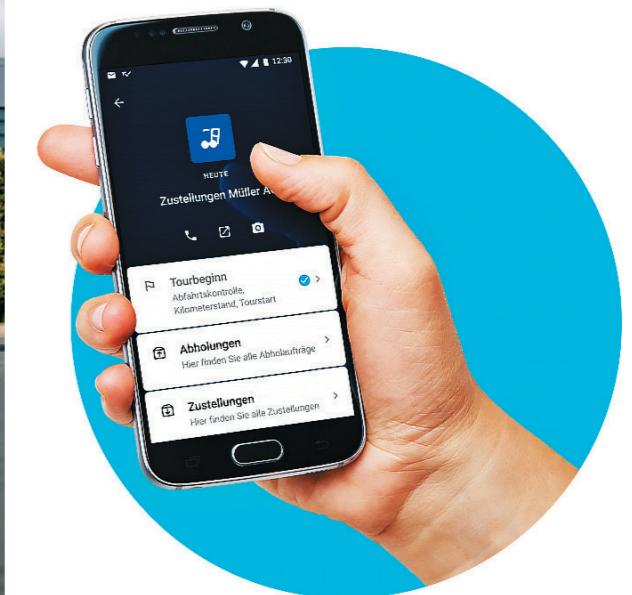
PAMETNA DIGITALNA REŠENJA ZA JOŠ EFIKASNIJU UPOTREBU

Kako bi maksimalno iskoristili sve Actros modele i uštedeli vreme i administraciju, Mercedes-Benz Trucks svojim kupcima pruža čitav niz digitalnih rešenja na portalu Fleetboard. Drugo digitalno rešenje pruža alatka za mapiranje, koja omogućava zaposlenima u pozadinskim kancelarijama u transportnim kompanijama da brzo reaguju na trenutni status vozila gde god je to potrebno. To je zato što alat pokazuje gde se vozilo trenutno nalazi i da li se kreće ili miruje

u realnom vremenu. Još jedan alat je dnevnik sa detaljnim informacijama o vremenu vožnje i neoperativnom vremenu, ukupnoj težini, pređenoj kilometraži, napredovanju rute i topografiji. Ovo omogućava menadžerima voznih parkova da naknadno prate svaki pojedinačni Actros u kompaniji, tako da se upotreba može optimizovati kada razgovaraju sa vozačem ili dispečerom.



HABBL logistička aplikacija se izdvaja među aplikacijama jer vodi vozače korak po korak kroz njihove radne naloge. Aplikacija se može koristiti paralelno na Actros Multimedia Cockpit i bilo kom Android mobilnom uređaju za zadatke van vozila. Svi oni koji su uključeni u transportni proces – vozači, dispečeri i krajnji kupci – uvek mogu da dobiju dostupne informacije koje su im potrebne. Ovo povećava kvalitet procesa i istovremeno stvara visok stepen transparentnosti.





ČUVAJTE SVOJE KARTICE ZA GORIVO KAO ŠTO ČUVATE BANKOVNE KARTICE

MOL Group kartice za gorivo namenjene su pravnim licima, pre svega firmama koje žele da efikasno upravljaju voznim parkom i omoguće vozačima bezgotovinsko plaćanje goriva na MOL Serbia stanicama u našoj zemlji i 15 zemalja Evrope, na oko 6000 prodajnih mesta partnerskih mreža. Posedovanje kartice za gorivo znači jednostavno i udobno putovanje, ali takođe donosi obaveze. Izazovi sa kojima se srećemo u prethodnih nekoliko godina su doveli do toga da se sve više koriste bezgotovinska plaćanja. Međutim, povećana upotreba bezgotovinskih načina plaćanja dovela je i do povećanja rizika od zloupotrebe kartica kao platnog sredstva. Broj prevara značajno se povećao širom Evrope poslednjih godina, pošto se sve više transakcija odvija onlajn i vrednost transakcija raste. Kriminalci koriste sve sofisticirane tehnike za dobijanje podataka sa kartica i uređaja za naplatu. Imajući to u vidu, posebno je važno da kompanije posvete odgovarajuću pažnju sprečavanju prevara – i na nivou upravljanja voznim parkom i na nivou vozača.

Identifikovano je nekoliko načina zloupotrebe kartica i to: spoljni koji dolaze od treće strane, kriminalaca i unutrašnji

– oni u kojima učestvuјe korisnik ili vlasnik kartice. U spoljne prevare spadaju skriveni skimirani ili kopirani podaci o kartici/podaci na kartici. Kao spoljni faktor identifikovana je zloupotreba izgubljene i ukradene kartice koje se mogu koristiti za prevaru.

Dogovor na lokaciji je jedan od unutrašnjih načina prevare: naplaćivanje više za gorivo ili plaćanje bez stvarne transakcije – prepostavljasaradnju između vozača i osoblja benzinske stanice. Zloupotreba se dešava i kada vozač aktivno prodaje podatke o kartici prevarantu ili kada zaposleni koriste resurse kompanije za ličnu kupovinu ili za kupovinu hrane i pića, a prijavljuje je kao kupovinu goriva.

MOL kao kompanija koja izdaje kartice za gorivo čini sve što može da ih zaštiti – sarađuje sa međunarodnim udruženjima, policijom, partnerima kako bi bio postignut najviši nivo bezbednosti. Ali veoma je važno da i korisnici kartica imaju i veliku odgovornost za bezbedno rukovanje. Zaposleni bi trebalo da budu edukovani o korišćenju kartica za gorivo, jer su one platno sredstvo poput bankovne kartice i podjednako pažljivo ih treba čuvati i koristiti.

ZA KORISNIKE KARTICA ZA GORIVO, MOL JE PRIPREMIO SAVETE KOJIH BI TREBALO DA SE PRIDRŽAVAJU KAKO BI NJIHOOV A KARTICA BILA BEZBEDNA:

**1. PAZITE NA SVOJU KARTICU
KADA OBAVLJATE TRANSAKCIJU**

**2. NIKADA NE KORISTITE PREVLAČE-
NJE KARTICE UKOLIKO VAM JE DEO ZA
PREVLAČENJE SUMNJIVO IZGLEDA KAO
DA JE NEOVLAŠĆENO PREPRAVLJEN
(PRIČVRŠĆEN ZA MAŠINU LABAVIM
ILI DODATNIM DELOVIMA, LEPLJIVOM
TRAKOM ILI OSTACIMA LEPKA)**

3. UZMITE RAČUN I ČUVAJTE GA

**4. UVEK ČUVAJTE KARTICU ZA GORI-
VO I PIN KOD NA SIGURNOM MESTU I
OBAVEZNO IH DRŽITE ODVOJENO**

**5. NIKADA NEMOJTE DA OTKRIVATE
VAŠ PIN KOD TREĆIM LICIMA**

**6. S VREMENA NA VREME PROMENITE
VAŠ PIN KOD NA ONLINE CARD
CENTRU ZBOG SIGURNOSNIH RAZLO-
GA ILI AKO SE PROMENI OSOBA KOJA
KORISTI KARTICU**

**7. MOLIMO VAS DA STALNO
AŽURIRATE KORISNIČKE PODA-
TKE NA ONLINE CARD CENTRU I
BLOKIRAJTE PRISTUP KORISNICIMA
KOJI VIŠE NISU KOMPETENTNI.**

**8. FIZIČKI ZAŠТИТИ KARTICE OD
NEOVLAŠĆENIH LICA**

**9. ODMAH PRIJAVITE GUBITAK VAŠE
KARTICE ZA GORIVO I ONEMOGUĆITE
DALJE KORIŠĆENJE ŠTO JE PRE
MOGUĆE**

**10. AKO SE DESI DA JE NEKO ILE-
GALNO DOPUNJAVA GO GORIVO/IZVRŠIO
KUPOVINU VAŠOM KARTICOM ZA
GORIVO – PRIJAVITE**

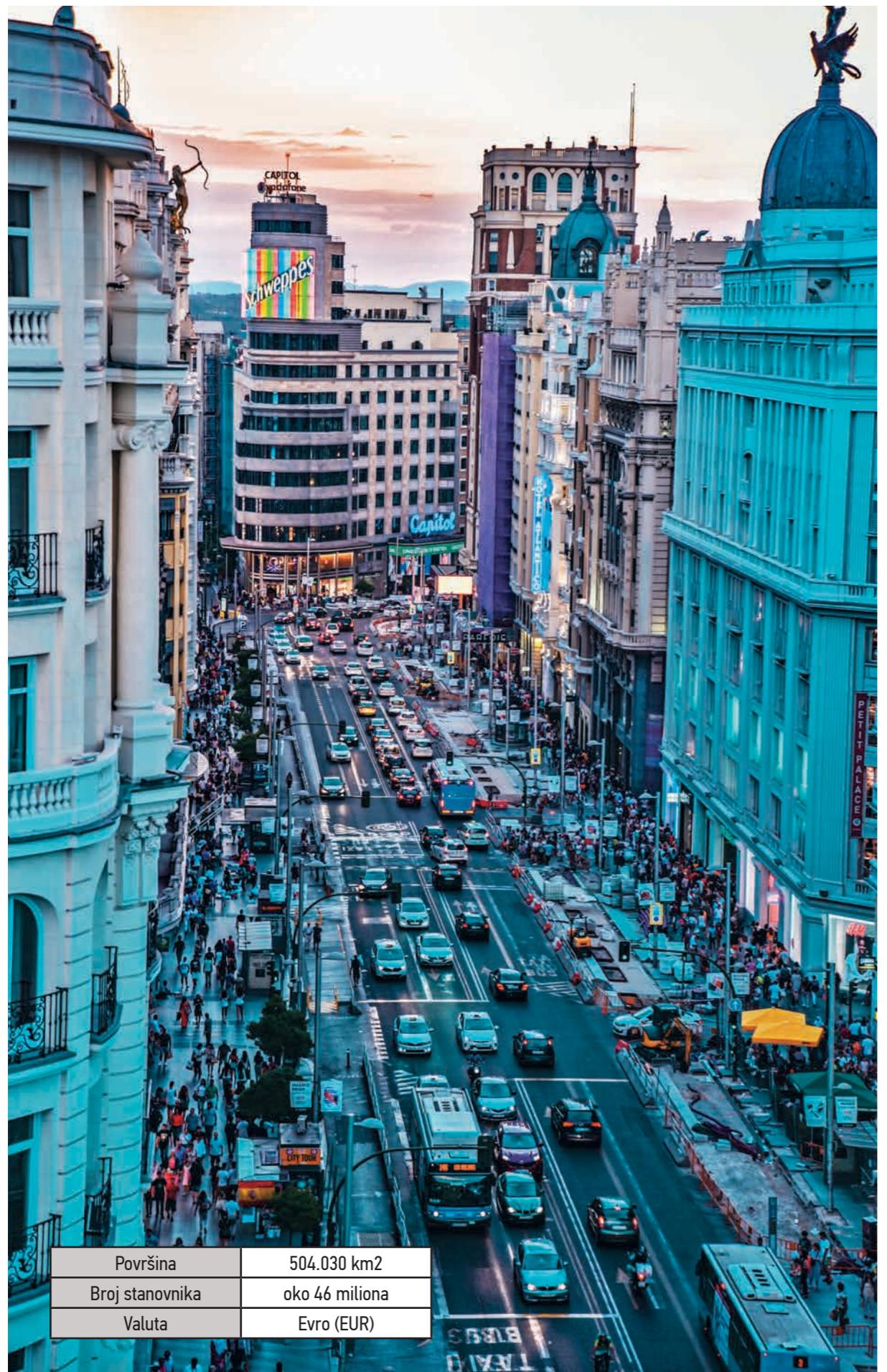
**11. NIKAD NIKOM NEMOJTE POZA-
JMLJIVATI SVOJU KARTICU**

**12. ISECITE STARU KARTICU KADA
VAM STIGNE NOVA**

**13. NE GUBITE KARTICU IZ VIDA
PRILIKOM PLAĆANJA**

MOL SERBIA
MOL Serbia d.o.o. Beograd
Đorđa Stanojevića 14, 11070 Novi Beograd,
Republika Srbija
www.molserbia.rs

*Samo pažljivim rukovanjem karticama za gorivo
možemo da budemo sigurni da smo sve uradili
kako bi njihovo korišćenje bilo bezbedno.*



DRUMSKI PREVOZ ROBE SA Španijom

KRALJEVINA ŠPANIJA JE JUŽNOEVROPSKA DRŽAVA KOJA SE GRANIČI SA PORTUGALIJOM NA ZAPADU, FRANCUSKOM I ANDOROM NA SEVEROISTOKU. GLAVNI GRAD ŠPANIJE JE MADRID.

Međunarodni drumski prevoz robe između Srbije i Španije regulisan je Sporazumom između Saveznog izvršnog veća Skupštine Socijalističke Federalne Republike Jugoslavije i Vlade Španije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i robe koji je sačinjen 1985. godine.

Ovim sporazumom definisana je liberalizacija sledećih prevoza:

- 1) robe od i do aerodroma u slučaju havarije i drugih udesa vazduhoplova ili u slučaju prinudnog sletanja vazduhoplova zbog prinudne promene pravca leta;
- 2) oštećenog motornog vozila i/ili njegove prikolice, odnosno poluprikolice;
- 3) posmrtnih ostataka;
- 4) umetničkih dela opreme i materijala namenjenih za sajmove i izložbe;
- 5) delova namenjenih zameni delova u kvaru kod brodova i aviona;

Tabela 1. Odnos broja razmenjenih dozvola po godinama

Godina	b	t
2011.	1000	500
2012.	1500	500
2013.	1500	500
2014.	1650	500
2015.	1650	500
2016.	1650	500
2017.	1650	500
2018.	2400	150
2019.	2400	150
2020.	2400	150
2021	2400	150
2022.	2400	150

6) stvari, oprema i životinja za pozorišne, muzičke, bioskopske ili cirkuske predstave i sportske priredbe i u povratku sa takvih predstava, odnosno priredbi ili za radio, televizijska ili filmska snimanja i emisije i u povratku sa takvih snimanja i emisija;

7) prevoz lekova, medicinske opreme i materijala koji se daju kao humanitarna pomoć;

Prevozi pod brojem 4), 5) i 6) mogu se obavljati bez dozvole samo uz uslov da se radi o privremenom uvozu stvari, odnosno životinja koje se prevoze.

Španija je potpisnica CEMT sporazuma, te međunarodni prevoz na teritoriji ove zemlje može da se obavlja i CEMT dozvolama, a što se tiče liberalizacije prevoza koja je definisana CEMT sporazumom Španija nije stavila rezervu ni na jednu od liberalizovanih prevoza.

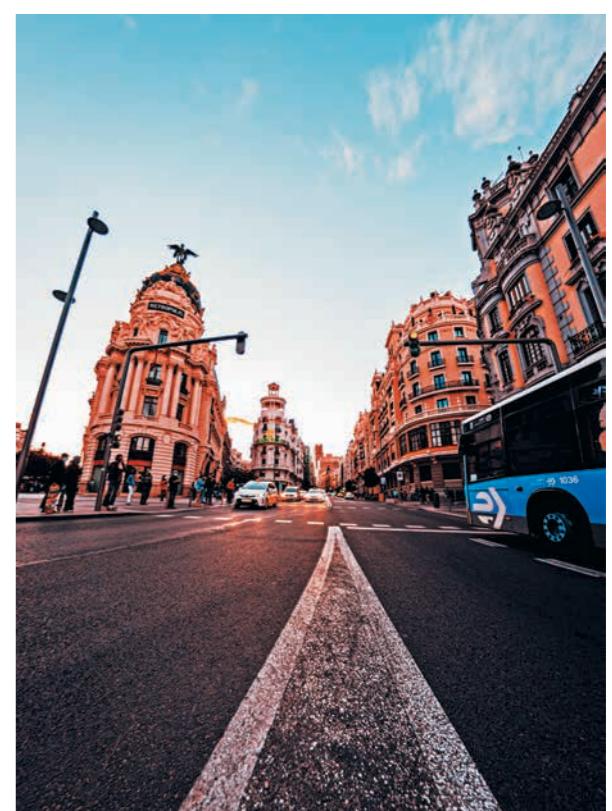


Tabela 2. Dozvoljene mase vozila u Španiji izražene u tonama

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE						
Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovina	Skup vozila, 5 i više osovina
10	11,5	18	25*	36**	40	42***/44****

* Pogonska osovina sa pneumatskim oslanjanjem ili priznata u EU, ili svaka druga pogonska osovina sa udvojenim točkovima čije maksimalno opterećenje nije veće od 9,5 t: 26 t

** Zglobna vozila sa četiri osovine u pojedinim slučajevima: 38 t

*** Dvoosovinsko vozilo + troosovinska poluprikolica koji prevoze 40 ft ISO kontejner u kombinovanom transportu: 42 t

**** Vozilo sa tri osovine + poluprikolica sa tri ili više osovine pri transportu 40 ft kontejnera ukombinovanom transportu: 44 t

Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja u delu INFO CENTAR

Tabela 3. Dozvoljene dimenzije vozila u Španiji izražene u metrima

MAKSIMALNE DOZVOLJENE DIMENZIJE				
Visina	Širina	Dužina		
		kamion ili prikolica	vučno sa prikolicom	tegljač sa poluprikolicom
4*	2,55**	12	18,75***	16,5

* Prevoz vozila, dizalica za pomeranje vozila, kontejnera odobrena za kombinovani transport: 4,50 m

** Vozila sa kontrolom temperature: 2,60 m

*** Skup vozila za prevoz automobila: 20,55 m

Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja u delu INFO CENTAR.

ZIMSKA OPREMA

LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lanci za sneg u vozilu. Upotreba lanaca je, međutim, obavezna na određenim putevima u planinskim regionima.

ZIMSKI PNEUMATICI

Nema posebnih propisa koji se odnose na korišćenje zimskih pneumatika.



PUTARINE

U Španiji se naplaćuje putarina na osnovu pređene udaljenosti vozila i to na određenim auto-putevima Španije.

Glavne tačke puteva na kojima se vrši naplata putarine su:

- AP-68 između grada Bilbao i Zaragoza;
- AP-7 između grada La Junquera i Taragona;
- AP-9 kod grada Galicija;
- AP-66 i AP-71 kod Leon;
- AP-6, AP-51 i AP-61 između Madrida, Segovija i Avila;
- Madridske pristupne saobraćajnice (R2, R3, R4, R5, R-41, M-12 and AP-36).

Na narednoj slici data je mapa sa deonicama puteva koji su pod naplatom putarina a označeni su crvenom bojom.



Slika: Mapa puteva pod naplatom putarine u Španiji

Naplata putarine vrši se na kontrolnim punktovima koji se nalaze na ulazu i izlazu sa deonica auto-puta pod naplatom ili na samom auto-putu. Kontrolni punktovi opremljeni su rampama koje se automatski otvaraju kada se plati putarina. Visina putarine zavisi od vrste vozila, udaljenosti koje je vozilo prešlo na određenoj deonici auto-puta, a na nekim auto-putevima visina putarine zavisi i od vremena u toku dana i načina na koji se putarina plaća.

Putarina se može platiti na sledeće načine:

- Plaćanje u gotovini u evrima;
- Plaćanje karticama;
- Putem VIA-T uređaja.

Pored puteva koji su pod naplatom putarine, u Španiji se naplaćuje i naknada za prolazak kroz tunel Cad i Vallvidrera.



USVOJEN ZAKON KOJIM SE SANKCIONIŠU KAŠNJENJA U PLAĆANJU

Španska Vlada usvojila je Zakon o izmenama i dopunama Zakona o regulisanju kopnenog transporta kojim su definisana sankcionisanja za kašnjenje u plaćanju u sektoru drumskog transporta.

Pomenutim zakonom definiše se obaveza plaćanja transportnih usluga u roku od maksimalno 60 dana. Za sva plaćanja preko 60 dana definisane su novčane kazne u zavisnosti od cene prevoza, pa tako iznos novčane kazne može dostići i 30.000 evra.

Usvojenim zakonom za prekoračenje maksimalnog roka za plaćanje od 60 dana (ukoliko ugovorom u prevozu nisu predviđeni drugi rokovi), predviđene su sledeće kazne:

- od 400 do 600 evra, za cenu prevoza do 1.000 evra;
- od 600 do 800 evra, za cenu prevoza između 1.000 i 1.500 evra;
- od 800 do 1.000 evra, za cenu prevoza između 1.500 i 3.000 evra;
- od 1.000 do 2.000 evra, za cenu prevoza između 3.000 i 4.000 evra;
- od 2.000 do 4.000 evra, za cenu prevoza između 4.000 i 6.000 evra;
- od 4.000 do 6.000 evra, za cenu prevoza preko 6.000 evra;
- od 6.000 do 18.000 evra, ukoliko je firma već sankcionisana u prethodnih 12 meseci,
- do 30.000 evra, ukoliko je maksimalni zakonski rok predviđen za plaćanje premašen za više od 120 dana.

CRVENI DIZEL „GASOLEO B“

POTREBNO JE OBRATITI PAŽNJI PRILIKOM SNABDEVANJA GORIVOM U ŠPANIJI. NAIME, DIZEL-GORIVO NAZIVA „GASOLEO B“, CRVENI DIZEL, NAMENJEN JE ISKLJUČIVO ZA HLAĐAJAČE I VOZILA JAVNIH PREDUZEĆA. UTAKNJE I KORIŠĆENJE OVOG DIZELA U DRUGE SVRHE NIJE DOZVOLJENO I PREDVIDENE SU KAZNE ZA TO. IZ GOREPOMENUTIH RAZLOGA SIPANJE PUTEM IQ KARTICA OVOG GORIVA ONEMOGUĆENO JE KAKO BI SE IZBEGLI EVENTUALNI PROBLEMI.

Definisana kazna za nepoštovanje ove odredbe kreće se od 4.001 do 6.000 evra a ista može biti napisana i transportnom preduzeću u kome je vozač zaposlen, ali i kompaniji u kojoj se vrši utovar/istovar robe.

Na inicijativu španskih udruženja prevoznika zabranu utovara i istovara robe od strane vozača predstavlja inovativnu mjeru u Evropskoj uniji koja nije regulisana ni u jednoj drugoj evropskoj zemlji. Ova mera odnosi se i na vozače zaposlene u stranim kompanijama.

BEZ NAPLATE PUTARINE NA ODREĐENIM AUTO-PUTEVIMA

U Španiji se od 1. septembra 2021. godine na sledećim deonicama auto-puteva AP-7 i AP-2 neće naplaćivati putarina:

- AP-7 od La Junquera na francuskoj granici duž čitave mediteranske obale i
- AP-2 od Barselone do Saragosa.

U Španiji je od 1. jula 2021. godine zabranjeno popravljanje vozila (pomoći na putu) na svim javnim putevima. Iako je popravak brži od uklanjanja vozila sa puta, samo određene kompanije („Operadores de Auxilio“) od 1. jula 2021. godine mogu da vrše popravljanje vozila na javnim putevima.

Ukoliko se vozilo u kvaru nalazi na privatnom posedu (na primer parking nekog preduzeća), onda je dozvoljena pomoći bilo koje kompanije koja te poslove obavlja.

ZABRANJENA POPRAVKA VOZILA NA JAVnim PUTEVIMA



CASTROL VECTON MOTORNA ULJA GARANTUJU VRHUNSKE PERFORMANSE VAŠIH VOZILA

Zakonska ograničenja emisije izduvnih gasova zahtevaju visokokvalitetna motorna ulja

SA CASTROL MOTORNIM ULJIMA MOGU SE PRIMETITI RAZLIKE U PERFORMANSAMA SVAKOG VOZILA

Castrol motorna ulja za komercijalna vozila Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 i Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 predstavljaju paletu usavršenih ulja za dizel motore, formulisanih tako da bi se obezbedio duži rok trajanja ulja. Kompanija Castrol sa više od 100 godina iskustva, razvija i proizvodi motorna ulja neophodna različitim uslovima vožnje. Svi proizvodi se stavljuju na najzahtevnija testiranja u ekstremnim uslovima motosporta i brzinskih trka. Castrol ulja danas predstavljaju sinonim za kvalitet i koriste se širom

planete. Kompaniju Castrol je osnovao Čarls Vejkfeld (Charles Wakefield) u Londonu, Engleska, daleke 1899. godine. Do danas je Castrol ostao sinonim za najbolji kvalitet, sjajne performanse i najnoviju tehnologiju u podmazivanju. Castrol je napravio koncept razvoja i istraživanja visokouspešnih, tehnološko unapredjenih proizvoda u laboratorijama širom sveta. Glavna laboratorija se nalazi u Castrol Tehnološkom centru u Pangbornu, Engleska, iz koje se koordinira razvoj u drugim centrima širom sveta (SAD, Nemačka, Kina, Japan). Prateći svetske tehnološke trendove i prilagođavajući se situaciji na tržištu, Castrol

Udruženje je potpisalo ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji sa jedinim zvaničnim uvoznikom Castrol proizvoda u Srbiji, te je za svoje članove obezbedio originalna Castrol ulja i maziva po izuzetno povoljnim cenama.
Udruženje ovim putem poziva sve članove da za više informacija o ovoj ponudi kontaktiraju sa Udruženjem pozivom na broj 011/3247-147.

se zalaže za produkciju proizvoda koji su u skladu sa povećanom potrebom za zaštitom životne sredine, uz najviši nivo performansi.

Stalno osluškujući zbivanja na tržištu kao i trendove u industriji, Castrol se razvijao zajedno sa njima. Znajući sa kakvim se izazovima danas sreću vlasnici komercijalnih vozila i koliku štetu može da pretrpi posao u slučaju neočekivanog kvara, svi Castrovi proizvodi koncipirani su tako da obezbeđuju izvanrednu zaštitu i podvrgavaju se strogim testovima kako bi obezbedili da vozila u svakom trenutku pruže svoj maksimum.

Svaki vlasnik vozila teži da obezbedi neprekidnu produktivnost svoga kamiona, autobusa ili građevinske mašine. Oni treba da ostanu duže na putu između dva servisna intervala, da efikasnije koriste gorivo i da imaju produžen radni vek motora. Za vlasnika i rukovaoca komercijalnim vozilom efikasnost i pouzdanost predstavljaju vreme i novac. Skraćivanje neplaniranih zastoja u radu je ključno da bi se posao obavljao gлатко i na vreme. Moderni kamioni danas koriste nove tehnologije da bi se postigao do 30% veći obrtni momenat, zbog čega se povećava temperatura i pritisak u motoru. To može da izazove ubrzano oksidaciju i uguščavanje ulja, te povećano nastajanje taloga i ubrzano trošenje rezervi ulja koje kontrolišu kiselost. Sve to čini da ulje postane podložnije razlaganju i skraćenju roka trajanja ulja.

Castrol VECTON sa tehnologijom System Pro Technology ima do 45% veću rezervu za očuvanje performansi koja sprečava razlaganje ulja, smanjuje nastajanje taloga, neutralizaciju štetnih kiselina, i uz to se prilagođava povišenoj temperaturi ne dozvoljavajući da ulje oksidira ili izgubi viskozitet. Castrol VECTON paleta proizvoda funkcioniše u ekstremnim uslovima, doprinosi ekonomičnoj potrošnji goriva i omogućava produženi interval zamene.

- Castrol VECTON FUEL SAVER – sintetička su ulja koja omogućavaju do 1% uštedu goriva na Euro V motoru, što je određeno pomoću evropskog testa kombinovanog ciklusa (ETC) u poređenju sa najboljim savremenim motornim uljem 15W-40.

- Castrol VECTON LONG DRAIN – sintetička ulja (SAE 10W-40) i polusintetička (SAE 10W-30) ulja za dizel motore koja omogućavaju produženi interval zamene (Odobreno do MAN 120.000 km, Mercedes-Benz, Volvo i Renault do 100.000 km)



Više informacija o novim proizvodima potražite na Veb lokaciji www.castrol.com/vecton

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9

Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9 sa Tehnologijom System Pro Tehnology je usavršeno sintetičko motorno ulje koje se primenjuje kod snaznih dizel motora koji ispunjavaju zahteve u pogledu emisije štetnih gasova prema standardima od Euro I do Euro VI. Pogodno je za motore sa motorima sa filterima čestica ili bez njih, za većinu motora sa EGR ventilima kao i za većinu motora opremljenih SCR sistemima za redukciju Nox jedinjenja.



SPECIFIKACIJE I ODOBRENJA:

ACEA E6, E7, E9, API CJ-4
MB Odobrenje 228.51
MAN M 3477, M 3271-1, M 3677
Volvo VDS-4 CNG, RVI RLD-3; MTU kategorija ulja 3.1
Mack EO-O Premium plus; JASO DH-2
Cat ECF-3; Cummins CES 20081
DDC Power Guard 93K218
Zadovoljava DAF PX Euro VI

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9 sa Tehnologijom System Pro Tehnology je sintetičko motorno ulje koje se primenjuje kod snaznih dizel motora koji ispunjavaju zahteve u pogledu emisije štetnih gasova prema standardima od Euro I do Euro VI. Pogodno je za motore sa motorima sa filterima čestica ili bez njih, za većinu motora sa EGR ventilima kao i za većinu motora opremljenih SCR sistemima za redukciju Nox jedinjenja.



SPECIFIKACIJE I ODOBRENJA:

ACEA E6, E7, E9, API CJ-4
MB Odobrenje 228.51, MAN M 3477, M 3271-1
Volvo CNG, VDS-4, VDS-4.5; RVI RLD-3
MTU kategorija ulja 3.1; Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-O Premium Plus; JASO DH-2
Cat ECF-3
Cummins CES 20081
Iveco gde se zahteva ACEA E6,E7,E9
Zadovoljava specifikacije DAF Euro VI



Artur Fornazarič

**DIREKTOR KOMPANIJE RAPIDEKS DOO
STRUČNA I PRAVNA POMOĆ PREVOZNICIMA
NA TERITORIJI ITALIJE**

Slovenačka agencija **RAPIDEKS d. o. o.** počela je sa radom 2013. godine. Nastala je na osnovu našeg dugogodišnjeg iskustva, budući da smo u međunarodnom transportu aktivni od 1994. godine. Razni incidenti, kao npr. nezgode, povrede i razne novčane kazne, podstakle su nas na to da smo osnovali preduzeće za pomoć prevoznicima. Smatramo da neko ko ima iskustvo zna kako da najbolje pomogne onom ko se nađe u nevolji.

KONTAKT
RAPIDEKS d.o.o.
+386 31 344 111 **Artur Fornazarič**
Pokopališka ulica 15, 11000 Ljubljana
rapideks.agency@gmail.com

Ako se suočite sa bilo kakvim teškoćama, obratite nam se. Zajedno ćemo sigurno pronaći odgovarajuće rešenje.

NEKE OD USLUGA NAŠE KOMPANIJE SU:

- u slučaju saobraćajne nezgode u Italiji – na osnovu odobrenja – pribavljamo policijski izveštaj, pronalazimo osiguravajuću kuću počinioца i podnosimo zahtev za naknadu štete te pratimo dešavanja do isplate koja mora da bude najpogodnija za autoprevoznika;
- u slučaju kazne ili oduzimanja vozila u Italiji, uz pomoć advokata pomažemo da se pronađe najbrže i najpovoljnije rešenje;
- pomoć u naplati neplaćenih obaveza u Italiji;
- poslovanje na slovenačkom tržištu, odnosno saradnja sa advokatom pri naplati dugova i rešavanju kazni koje se odnose na saobraćajne prekršaje u Sloveniji.

**PONOVO DOSTUPNE
NEDELJNE CENE GORIVA
IQ CARD-a**

IQ card ponovo šalje svojim klijentima nedeljne cene goriva. Od 5. septembra 2022. godine IQ card svojim klijentima ponovo šalje nedeljne cene goriva.



VAŽNO – Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po kilometru. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,234 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Na primer, ukoliko je ugovorena odlazna tura 1000 km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1200 km (od mesta utovara do mesta istovara) i imate praznih 200 km, tako da je ukupna kilometraža 1000 km + 200 km + 1200 km = 2400 km, vaš ukupni trošak će iznositi $2400 \times 1,234 \text{ eur} = 2961,6 \text{ evra}$!

CENA PREVOZA: potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru, pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture, ali i da ostvarite dobit preduzeća.

TABELA TROŠKOVA PO KM

**PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA-NEMAČKA-RURSKA OBLAST
SA CENAMA GORIVA NA DAN 25. 10. 2022.**

I ULAZNI PODACI		
Prosečna godišnja kilometraža po vozilu		100.000 km
Prazni kilometri		7%
Prosečna potrošnja l na 100 km		32
Cena goriva neto: 177,42 rsd; Cena AdBlue: neto 100,9 rsd; Kurs evra: 117,3 rsd		
II VARIJABILNI TROŠKOVI		
1. Gorivo + AdBlue = $(219 / 1,2 - 3,41) / 117,3 \times 32 / 100 + 32 \times 0,05 / 100 \times 100,9 / 117,3 = 48,9 + 1,4$	50,3	40,71
2. Vozač za pređenih 9000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno 1980,5 €	22,0	17,03
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za euro6 vozilo	18,2	14,70
4. Planski radovi i opravke (videti drugu stranu za specifikaciju)	3,33	2,7
5. Pneumatici $(2 \times 550 + 4 \times 550 + 6 \times 300 + 12 \times 40) / 2000000 \times 100$	2,8	2,26
6. Intervencije na putu, kvar vozila, šlepovanje: 3000 evra po vozilu u 10 godina	0,3	0,24
II Ukupno varijabilni troškovi	96,851	78,48
III FIKSNI TROŠKOVI		
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavajuće, obračunski, knjigovodstveni...)	5,0	4,05
2. Registracija i osiguranja	2,77	2,25
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...	2,0	1,62
III Ukupno fiksni troškovi	9,773	7,92
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE		
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 135.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1 000 000 km (10 godina starosti): 35.000 €		
IV Troškovi amortizacije = $(135000 - 35000) / 1000000$	10,0	8,10
UKUPNI TROŠKOVI = II + III + IV = $96,851 + 96,851 \times 0,07 + 9,773 + 10,0$	123,40	
UKUPNI TROŠKOVI		
		1,234

Tabela 2. Specifikacija planskih radova održavanja

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak (evra)	Trošak (evrocenti po km)
100000	Redovan servis	700	0,700
200000	Akumulatori	500	0,250
250000	Kočioni sistemi (pločice)	1840	0,736
400000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500000	Kočioni sistem (diskovi)	700	0,140
	Kvačilo i hipoidna ulja	2650	0,530
	DPF	900	0,180
900000	Katalizator	6000	0,667
1000000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2500	0,025
UKUPNO		3,32	

Tabela 3. Specifikacija troška registracije i osiguranja u transportu po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljač	10000	0,085
Registracija poluprikolica	6000	0,051
AO polisa tegljač	80000	0,682
AO polisa poluprikolica	1300	0,011
Kasko polisa tegljač	120000	1,023
Kasko polisa poluprikolica	35000	0,298
CMR osiguranje	3000	0,256
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3000	0,026
Tehnički pregled redovni tegljač	10000	0,085
Tehnički pregled redovni poluprikolica	10000	0,085
Tehnički pregled šestomesečni tegljač	10000	0,085
Tehnički pregled šestomesečni poluprikolica	10000	0,085
UKUPNO	325300 rsd ≈ 2773 evra	2,773



Osiguranje imovine.



Paket osiguranja domaćinstva.



Sve će biti u redu.
triglav.rs



U sigurnom zagrljaju doma.



PARTNER U VAŠEM TRANSPORTU

Da li se vaša kompanija bavi internacionalnim transportom? Da li su efikasnost troškova, kvalitetno gorivo i usluge važni za rad vaše kompanije?

MOL Group Gold Europe kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Prihvatanje kartica u 15 zemalja Evrope
- ▶ Povraćaj PDV-a i akciza
- ▶ Plaćanje putarine širom Evrope
- ▶ Odloženo plaćanje
- ▶ Troškovna efikasnost, smanjena administracija
- ▶ Bezbedna, beskontaktna kupovina

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>

► **MOLGROUP CARDS**

[molgroupcards.com](https://www.molgroupcards.com)