

#37

VAŠ VODIČ KROZ MEĐUNARODNI TRANSPORT TERETA

BESPLATAN ČASOPIS | JANUAR 2023.



VESTI

**RAST TROŠKOVA TRANSPORTA  
– POVEĆANJE CENA PUTARINA**

str.29

**NAJAVA POJEDINIH  
VRSTA ROBE U RUMUNIJI**

str.40

**CASH BACK IMO DOO BEOGRAD**

[www.refundacijapdv.com](http://www.refundacijapdv.com)



**POVRAT INOSTRANOG  
PDV-A ZA GORIVO**

**POVRAT INOSTRANOG  
PDV-A ZA PUTARINU**

**POVRAT INOSTRANOG  
PDV-A ZA POPRAVKE (SERVISE),  
ŠPEDITERSKE TROŠKOVE, HOTELE I DR.**



# POSTOJE JEDNOSTAVNIJI NAČINI DA BUDE SIGURNA!

Posedovanje kartice za gorivo znači jednostavno i udobno putovanje, ali takođe donosi obaveze. Da bi vaša kartica za gorivo bila bezbedna, sastavili smo uputstva koja bi trebalo pratiti.

- ▶ Karticom za gorivo treba rukovati podjednako pažljivo kao i bankarskom karticom.
- ▶ Menjajte PIN kod redovno.
- ▶ Pazite na svoju karticu kada obavljate transakciju.
- ▶ Ne pozajmljujte vašu karticu.
- ▶ Čuvajte karticu.
- ▶ Isecite staru karticu kada vam stigne nova.
- ▶ Nikada nemojte da zapisujete vaš PIN kod.
- ▶ Ako baš morate, obavezno ga držite odvojeno od kartice.
- ▶ Uzmite račun i sačuvajte ga.
- ▶ Odmah prijavite izgubljenu ili ukradenu karticu.
- ▶ Nikada ne koristite prevlačenje kartice ukoliko vam je deo za prevlačenje sumnjiv.

Više saveta o prevenciji zloupotreba kartica za gorivo na:

[molgroupcards.com/fraud](http://molgroupcards.com/fraud)

[molserbia.rs](http://molserbia.rs)

**VERAG**  
**360 GMBH**



**VERAG 360 GMBH:**

Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



**VERAG 360 GMBH:**  
A-4975 Suben 100, [www.verag.ag](http://www.verag.ag)

Kontakt:  
Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: [s.vidovic@verag.ag](mailto:s.vidovic@verag.ag)

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: [z.batinic@verag.ag](mailto:z.batinic@verag.ag)

## U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Izvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno opremanjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na [brexit@verag.ag](mailto:brexit@verag.ag))

## PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

■ AT	■ BE	■ CH	■ CZ	■ DE	■ ES
■ FR	■ HU	■ IT	■ LT	■ LV	■ PL
■ PT	■ RO	■ SLO	■ SK		
■ NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)					

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO, HU, PL, BG. Dodatno u pripremi: GR, SLO, CZ).

## TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

■ AT	■ BE	■ BG	■ CZ	■ DE	■ DK
■ ES	■ FR	■ GB	■ HR	■ HU	■ IRL
■ IT	■ LT	■ LUX	■ NL	■ NO	■ PL
■ PT	■ RO	■ RU	■ SE	■ SK	■ SLO
■ UA					

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

## POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave.

Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim europskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Europske unije.

## KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa posje Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

## PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

# SADRŽAJ MT REVIJA #37 JANUAR 2023

## VESTI

- 5. ▶ OBAVEŠTENJE MINISTARSTVA SPOLJNIH POSLOVA O PROBLEMU KOJI JE NASTAO PREVOZOM SANKCIONISANE ROBE
- ▶ INTERAKTIVNA MAPA SA OGRANIČENJIMA KRETANJA TERETNIH VOZILA U BUDIMPEŠTI
- 6. ▶ NOVI USKLAĐENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNIH DRUMSKIH I PRIKLJUČNIH VOZILA
- ▶ PROMENE U SISTEMU PLAĆANJA PUTARINE U BELORSIJI
- ▶ ODRŽANA JAVNA RASPRAVA O NACRTU ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZOBS-A
- 7. ▶ NARODNA SKUPŠTINA USVOJILA UGOVOR O STRATEŠKOM PARTNERSTVU SA MAĐARSKOM
- ▶ AGENCIJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA AŽURIRALA SPISAK RADIONICA ZA SMART TAHOGRAFE
- ▶ PUT 1401 U MAĐARSKOJ OGRANIČENJE MASE ZA TERETNA VOZILA NA 20 TONA
- ▶ POLJSKI KONTROLNI ORGANI UTVRDILI FALSIFIKAT CEMT DOZVOLE
- 17. ▶ NARODNA SKUPŠTINA RS USVOJILA SEDAM ZAKONSKIH AKATA
- ▶ NOVE IZMENE UREDBE O RASPODELI STRANIH DOZVOLA
- ▶ POVEĆANJE MINIMALNE CENE RADA U FRANCUSKOJ
- 29. ▶ OD 2023. GODINE POVEĆANE CENE PUTARINA U POJEDINIM ZEMLJAMA
- 34. ▶ OMOGUĆENO ELEKTRONSKO PREUZIMANJE PODATAKA O OVLAŠĆENJU LIZING KOMPANIJE

- ▶ PROMENE PROPISA ZONE NISKE EMISIJE U PARIZU
- ▶ OD 1. FEBRUARA PROMENE OPŠTIH USLOVA POSLOVANJA ZA KORISNIKE E-PUTARINE U MAĐARSKOJ
- ▶ IZMENJENI DINARSKI NEPOREZIVI IZNOSI POREZA NA DOHODAK GRADANA
- 40. ▶ NAJAVA POJEDINIH VRSTA ROBE U RUMUNIJI
- ▶ ZVANIČAN ODGOVOR LITVANIJE U VEZI SA KUPOVINOM ELEKTRONSKIH VINJETA
- 41. ▶ EU DEFINISALA NOVA PRAVILA ZA PUTOVANJE U EVROPУ OD KRAJA 2023. GODINE
- ▶ PROMENE PRAVILA O KAŽNJAVANJU ZBOG ULASKA ILEGALNIH MIGRANATA U VOZILA
- 48. ▶ NOVE CENE PUTARINE ZA DEONICU BEOGRAD-ČAČAK
- ▶ RUSIJA UVELA PRIVREMENU ZABRANU IZVOZA PIRINČA
- ▶ ZAMENA REGISTRARSKIH TABLICA BEZ PROMENE BROJA ISTIH
- 49. ▶ PODNOŠENJE IZVEŠTAJA O UVODU PROIZVODA KOJI POSLE UPOTREBE POSTAJU POSEBNI TOKOVI OTPADA

## INFO PO ZEMLJAMA

- 8. ▶ OBVEZNA ZIMSKA OPREMA ZA TERETNA VOZILA PO ZEMLJAMA
- 42. ▶ DRUMSKI PREVOZ ROBE SA SLOVENIJOM

## AUTOMOBILI

- 8. ▶ VOLKSWAGEN TAIGO - CROSSOVER SA ŠARMOM

## AKTUELNOSTI

- 24. ▶ VOZAČI TERETNIH VOZILA MAĐARSKA KAMPANA: „VIDI I BUDI VIĐEN 2022“% VREMENA KORISTE TELEFON U TOKU VOŽNJE
- ▶ REZULTATI NOVEMBERSKE BALM KONTROLE U NEMAČKOJ
- ▶ DECEMBARSKA ROADPOL KONTROLA
- 25. ▶ EVROPSKA KOMISIJA PREDLOŽILA NOVE EURO 7 EMISSIONE STANDARDE ZA VOZILA

## IZ STRUČNOG UGLA

- 26. ▶ ATP SPORAZUM - PREVOZ LAKOKVARLJIVIH NAMIRNICA

## PREDSTAVLJAMO

- 36. ▶ FORD PRO PONOVO LIDER U EVROPI

## OGLASI

- 50. ▶ OTVORENA NOVA CNG STANICA U KRAGUJEVCU
- ▶ NOVE IQ CARD BENZINSKE STANICE U AUSTRIJI

## INTERAKTIVNA MAPA SA OGRANIČENJIMA KRETANJA TERETNIH VOZILA U BUDIMPEŠTI

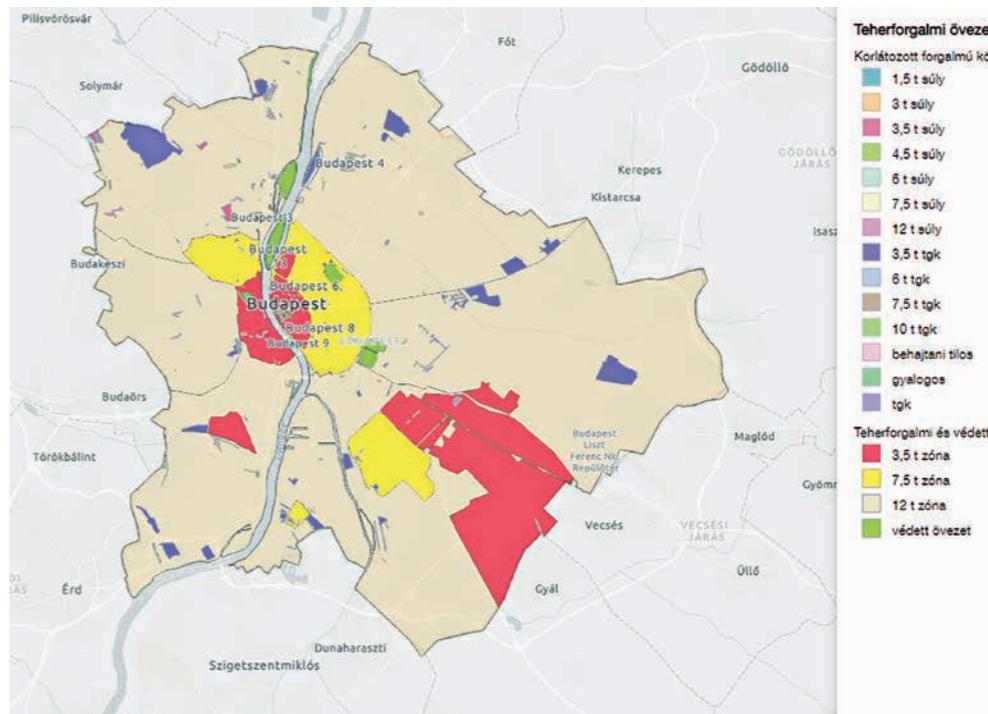
Nadležne vlasti Budimpešte kreirale su interaktivnu mapu koja prikazuje sva ograničenja kretanja koja se u Budimpešti primenjuju na teška teretna vozila.

U dnu mape nalazi se legenda u kojoj su definisana značenja boja koje se na mapi pojavljuju, a ista je dostupna na linku [www.budapestkozut.hu/teherforgalom/korlatozott-ovezetek/terleti-felosrolas](http://www.budapestkozut.hu/teherforgalom/korlatozott-ovezetek/terleti-felosrolas) u okviru kog je dostupan i spisak puteva i ulica u kojima je zabranjen pristup teretnim vozilima. Pored toga, Udrženje podseća da je u Budimpešti regulisan pristup određenim zonama grada, koje su definisane kao zaštićene i zabranjene zone. Trenutno postoji 11 zaštićenih i 15 ograničenih zona. Zaštićene zone predstavljaju istorijske lokacije ili rekreativne zelene površine, a ograničene zone su određeni delovi grada u kojima je teškim teretnim vozilima

potrebna dozvola za ulazak.

U zaštićenim zonama zabranjen je saobraćaj, dok u ograničenim zonama ograničenje zavisi od mase vozila. Za pristup ograničenim zonama teškim teretnim vozilima je potrebna dozvola. Zahtev za dozvolu moguće je podneti onlajn, lično ili putem mejla [Centralnoj službi za korisnike BKK](mailto:Centralnoj_službi_za_korisnike_BKK). Cena dozvole zavisi od njihove ukupne mase i emisije vozila. Pre po-dnošenja zahteva za dozvolu je potrebna registracija koja se može izvršiti na sledećem linku [www.tobi.budapestkozut.hu](http://www.tobi.budapestkozut.hu). Za nepoštovanje definisanih propisa naplaćuje se novčana kazna u iznosu od 30.000 forinti (oko 97 €).

Pomenute zone su takođe definisane na novoj interaktivnoj mapi.



## IMPRESUM



**MT Revija izlazi tromesečno,**  
Broj 37, januar 2023. godine  
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:  
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,  
Beograd  
Milutina Bojića 2  
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:  
Kristina Jezdić

Redakcija:  
Aleksandar Spasić  
Kristina Jezdić  
Aleksandra Jovanović



CIP – Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]  
**MT revija** : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br. 1(2011)-.Beograd:Međunarodni transport, 2011-. (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno  
ISSN 2217-7663 = MT revija  
COBISS.SR-ID 187914508

## OBAVEŠTENJE MINISTARSTVA SPOLJNIH POSLOVA O PROBLEMU KOJI JE NASTAO PREVOZOM SANKCIONISANE ROBE

Ministarstvo spoljnih poslova obavestilo je Udrženje o slučaju firme iz Srbije čije je vozilo zadržano više od mesec dana na graničnom prelazu Koroščin između Belorusije i Poljske.

Kako se u obaveštenju Ministarstva navodi, problem zadržavanja vozila je nastao jer je za carinjenje prijavljena jedna roba (baštenske kućice) a carinskom kontrolom je utvrđeno da je prevožena druga roba (drvena građa) koja je predmet sankcija i uvoz te robe zabranjen je u Evropsku uniju. Carina je automatski obavestila nadležno tužilaštvo koje je po službenoj dužnosti pokrenulo krivični postupak zbog sumnje da je pokušano krijućenje sankcionisane robe. Savetu se prevoznicima da poređ provere tarifne oznake koja im je u nalogu navedena, dobro provere i po imenu/opisu robe i proverom pri utovaru da li je ista predmet sankcija

Evropske unije kako bi izbegli moguće probleme.  
Spisak sankcionisane robe sa opisom i tarifnim oznakama dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.



## NOVI USKLAĐENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNIH DRUŠTВSKIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

Na osnovu Zakona o finansiranju lokalne samouprave („Službeni glasnik RS“ br. 62/06, 47/11, 93/12, 83/16 i 104/16 – dr. zakon i 95/18 – dr. zakon i 111/21 – dr. zakon) Vlada Republike Srbije donela je Usklađene najviše iznose lokalne komunalne takse za držanje motornih društvenih i priključnih vozila, osim poljoprivrednih vozila i mašina („Službeni glasnik RS, br. 124/2022“). Usklađeni najviše iznosi lokalne komunalne takse primenjuju se od 1. decembra 2022. godine. U narednoj tabeli prikazani su pomenuti iznosi za teretna i priključna vozila.

Tabela: Usklađeni najviše iznosi lokalne komunalne takse za držanje motornih društvenih i priključnih vozila (u primeni od 1. 12. 2022. godine)

Usklađeni iznos u dinarima do	
<b>Teretna vozila</b>	
• Kamioni do 2 t nosivosti	2.140,00
• Kamioni od 2 t do 5 t nosivosti	2.860,00
• Kamioni od 5 t do 12 t nosivosti	4.980,00
• Kamioni preko 12 t nosivosti	7.110,00
<b>Priključna vozila</b>	
• 1 t nosivosti	580,00
• Od 1 t do 5 t nosivosti	990,00
• Od 5 t do 10 t nosivosti	1.350,00
• Od 10 t do 12 t nosivosti	1.870,00
• Nosivosti preko 12 t	2.860,00
<b>Vučna vozila (tegljači)</b>	
• Čija je snaga motora do 66 kW	2.130,00
• Čija je snaga motora do 66 do 96 kW	2.860,00
• Čija je snaga motora od 96 do 132 kW	3.590,00
• Čija je snaga motora od 132 do 177 kW	4.300,00
• Čija je snaga motora preko 177 kW	5.710,00

## PROMENE U SISTEMU PLAĆA-NJA PUTARINE U BELORUSIJI

Od 1. januara 2023. godine za vozila čija ukupna dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone moguća samo kupovina elektronske vinjete

Beloruski operater za naplatu putarine, kompanija BelToll, uvela je promene u sistemu naplate putarine od 1. januara 2023. godine.

Vlasnici vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone a koji koriste OBU uređaj za plaćanje putarine mogu da vrate uređaj, izvrše povraćaj depozita i neiskorišćenih sredstava na uredaju na svim mestima korisničke službe i to u roku od tri godine od datuma poslednje transakcije u sistemu. Od 1. januara 2023. godine za sva vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone plaćanje putarine putem OBU uređaja više nije moguće.

Vrsta elektronske vinjete	Cena izražena u evrima*
Vinjeta za 15 kalendarskih dana	14
Vinjeta za 30 kalendarskih dana	22
Vinjeta za jednu kalendarsku godinu	75

\*Elektronske vinjete plaćaju se u beloruskim rubljama prema kursu Narodne banke Belorusije u trenutku plaćanja

Elektronska vinjeta za jednu kalendarsku godinu važi u periodu od 1. januara do 31. decembra godine za koju je kupljena vinjeta, ali i poslednjih 15 kalendarskih dana prethodne godine (od 17. do 31. decembra) i prvih 15 kalendarskih dana naredne godine (od 1. do 15. januara).

Elektronska vinjeta se može kupiti kontaktiranjem BelToll korisničkog servisa kao i onlajn na zvaničnoj internet prezentaciji [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by).

**U obaveštenju operatera BelToll naznačeno je upozorenje da je korisnik odgovoran za tačnost podataka o vozilu unetih prilikom kupovine (država registracije i regis-tarske oznake vozila).**

## ODRŽANA JAVNA RASPRAVA O NACRTU ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZOBS-A

Ministarstvo unutrašnjih poslova je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo Program javne rasprave o tekstu Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Javna rasprava o Nacrtu izmena i dopuna ZOBS-a sprovedena je u periodu od 8. 12. 2022. do 31. 12. 2022. godine. U okviru javne rasprave bili su održani okrugli stolovi u Novom Sadu, Nišu i Beogradu.

Udruženje je uzelo učešće u javnoj raspravi i dostavilo je nadležnom ministarstvu predloge koje je prethodnih godina više puta iiniciralo a to je da se izmenama i dopunama ZOBS-a definiše da za novoproizvedena vozila koja su prvi put reg-

istrovana u Republici Srbiji važi isto pravilo za šestomesečni tehnički pregled kao što je to definisano za redovan godišnji tehnički pregled. Nacrtom za koji je pokrenuta javna rasprava je to i predviđeno.

Pored toga, Udruženje je dostavilo i predlog da učenici saobraćajnih škola mogu nakon upisivanja C kategorije u vozačku dozvolu da nastave obuku za CE kategoriju u auto-školama kao i predlog da se usvoji spuštanje starosne granice za dobijanje vozačke kategorije C, CE na 18 godina i D kategorije na 21 godinu.

Udruženje će pratiti dalji tok usvajanja Predloga izmena i dopuna ZOBS-a i o tome obavestiti prevoznike.

## NARODNA SKUPŠTINA USVO-JILA UGOVOR O STRATEŠKOM PARTNERSTVU SA MAĐARSKOM

Ugovorom definisano sprovođenje zajedničkih programa saradnje za razvoj saobraćaja na srpsko-mađarskoj granici

Vlada Republike Srbije je na Sedmoj sednici održanoj 17. novembra 2022. godine usvojila Predlog Zakona o potvrđivanju Ugovora između Vlade Republike Srbije i Vlade Republike Mađarske o prijateljskim odnosima i saradnji u oblasti strateškog partnerstva. Pomenuti predlog Narodna skupština Republike Srbije je usvojila na Trećoj sednici Drugog redovnog zasedanja u 2022. godini, 9. decembra 2022. godine.

Ugovorom dve vlade su se složile da će podsticati sprovođenje zajedničkih programa saradnje za razvoj saobraćaja na srpsko-mađarskoj granici kao i da će definisati prioritetne mreže drumskog saobraćaja, odnosno granične prelaze, te ispitati mogućnost njihovog finansiranja iz sredstava Evropske unije. Po pitanju razvoja graničnih prelaza između Srbije i Mađarske, dve strane su ugovorom definisale da će se u okviru srpsko-mađarske Međovite komisije za graničnu kontrolu razmotriti potreba izmene Sporazuma između Vlade Republike Srbije i Vlade Mađarske o graničnoj kontroli u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju, potpisanoj 24. januara 2012. godine u Horgošu.

Takođe, Ugovorom je definisano da:

- strane imaju za cilj da smanje vreme trajanja granične kontrole u drumskom saobraćaju (teretni, autobuski i putnički saobraćaj) na zajedničkom delu granice, koja je ujedno i šengenska spoljna granica Evropske unije.
- obe strane će redovno ispitivati mogućnost povećanja kapaciteta carinskih i policijskih graničnih organa, produženja radnog vremena na graničnim prelazima, u cilju ubrzanih protoka ljudi i stvari.

Ugovor o strateškom partnerstvu sa Mađarskom potписан je u Budimpešti, 8. septembra 2021. godine, potvrđen je od strane nadležnog organa RS 10. decembra 2022. godine, a stupa na snagu tridesetog (30) dana od dana prijema poslednjeg pismenog obaveštenja diplomatskim putem kojim se strane međusobno obaveštavaju o završetku unutrašnjih pravnih postupaka neophodnih za stupanje na snagu ovog ugovora.

## PUT 1401 U MAĐARSKOJ OGRANIČENJE MASE ZA TERETNA VOZILA NA 20 TONA

Mađarsko preduzeće za održavanje puteva Magyar Közút Nonprofit Zrt. objavilo je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji obaveštenje o ograničenju mase na pristupnoj saobraćajnici 1401 između naselja Győrűjfalu i Győrzámoly.

Zbog povećanog obima teretnog saobraćaja, za vozila čija je ukupna masa veća od 20 tona zabranjeno je da saobraćaju na deonicu put br. 1401 između naselja Győrűjfalu i Győrzámoly, a u skladu sa pomenutom zabranom postavljeni su i saobraćajni znakovi. Vozila čija ukupna masa prelazi 20 tona mogu saobraćati sledećim deonicama: put br. 1403 – glavni put 1 – obilaznica auto-puta M1.

Vozila koja prelaze ograničenje mase od 20 tona a neophodno je da saobraćaju delu puta u kome je definisano ograničenje, mogu saobraćati uz posedovanje posebne dozvole izdate od strane Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Više informacija o ograničenjima u pogledu mase i dimenzija vozila na pojedinim deonicama puteva u Mađarskoj dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji preduzeća Magyar Közút Nonprofit Zrt.



## AGENCIJA ZA BEZBEDNOST SAOBRĀCAJA AŽURIRALA SPISAK RADIONICA ZA SMART TAHOGRAFE

Agencija za bezbednost saobraćaja je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila spisak radionica ovlašćenih za obavljanje poslova za smart tahografe.

Ažurirani spisak radionica koje su ovlašćene za obavljanje poslova za smart tahografe dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Agencije u sekciji Tahografe.



## POLJSKI KONTROLNI ORGANI UTVRDILI FALSIFIKAT CEMT DOZVOLE

Poljski kontrolni organi Inspekcije za drumski saobraćaj ITD u decembru 2022. godine izvršili su kontrolu teretnih vozila i prateće dokumentacije.

Tokom kontrole koja je sprovedena 10. decembra 2022. godine na nacionalnom putu broj 8 zaustavljen je i kontrolisano vozilo srpskih registarskih oznaka. Kontrolisanim vozilom prevožena je roba iz Finske za Srbiju a prevoz je obavljen korišćenjem multilateralne CEMT dozvole. Inspekcija je tokom kontrole utvrdila da je korišćena CEMT dozvola falsifikovana. Takođe je 8. decembra 2022. godine, poljska Inspekcija za drumski saobraćaj utvrdila falsifikat dozvole kod makedonskog prevoznika.

U oba slučaja pokrenut je upravni postupak, a izrečene su i novčane kazne od 12.000 poljskih zlata.

Udruženje upozorava prevoznike da su definisane sankcije veoma ozbiljne i da se korišćenjem falsifikovanih dozvola, pored kazni koje strani kontrolni organi mogu izreći prevoznicima, direktno ugrožava i narušava ugled Republike Srbije u međunarodnim organizacijama kao i pitanje očuvanja kvote CEMT dozvola.

# OBAVEZNA ZIMSKA OPREMA ZA TERETNA VOZILA PO ZEMLJAMA

**UDRUŽENJE JE PRIPREMILO AŽURIRANE I REVIDIRANE INFORMACIJE O OBAVEZNOJ ZIMSKOJ OPREMI PO ZEMLJAMA. ZA POJEDINE ZEMLJE PODACI NISU AŽURIRANI IZ NEMOGUĆNOSTI PRONALAŽENJA ISTIH, TE U SLUČAJU PROMENE UDRUŽENJE ĆE O TOME OBAVESTI ČLANOVE. U NASTAVKU JE UDRUŽENJE IZDVOJILO VIŠE INFORMACIJA O ZIMSKOJ OPREMI U SLEDEĆIM ZEMLJAMA: AUSTRIJA, BELGIJA, ŠVAJCARSKA, ČEŠKA REPUBLIKA, NEMAČKA, FRANCUSKA, GRČKA, HRVATSKA, MAĐARSKA, ITALIJA, SEVERNA MAKEDONIJA, HOLANDIJA, NORVEŠKA, POJSKA, RUMUNIJA, ŠVEDSKA, SLOVENIJA I TURSKA.**



## AUSTRIJA

Počev od 1. januara 2008. godine, svi vozači koji koriste austrijske puteve moraju imati odgovarajuću zimsku opremu, u skladu sa 29. amandmanom Zakona o motornim vozilima (KFG). U periodu između 1. novembra i 15. aprila tekuće godine, vozači putničkih automobila i teretnih vozila do 3,5 t najveće bruto mase moraju biti odgovarajuće opremljeni za zimske uslove. To znači da vozači koji učestvuju u saobraćaju u zimskim uslovima, u periodu trajanja istih, moraju koristiti zimske pneumatike.

Vozači autobusa i teretnih vozila najveće bruto mase preko 3,5 t moraju da ispune zahteve po pitanju upotrebe zimskih pneumatika. To znači da, u toku definisanog perioda, vozilo mora uvek imati zimske pneumatike, bez obzira na to da li na putu ima snežnog pokrivača ili ne. Za teretna vozila mase preko 3,5 t pomenuta obaveza važi u periodu od 1. novembra do 15. aprila, dok za autobuse važi od 1. novembra do 15. marta.

### ZIMSKI PNEUMATICI

U slučaju snežnih padavina, lapavice ili leda na putevima, putnički automobili i teretna vozila do 3,5 t najveće bruto mase moraju biti opremljeni zimskim pneumaticima na sva četiri točka. Kada su u pitanju autobusi i teretna vozila najveće bruto mase preko 3,5 t, zimski pneumatici moraju biti propisno obeleženi i montirani na bar jednu pogonsku osovinu.

### Oznake

Prema austrijskim propisima, zimski pneumatici moraju imati odgovarajuće oznake „Matsch und Schnee“ (na nemačkom „blato/lapavica i sneg“), odnosno: „M+S“, „M.S.“ or „M&S“.

### Dubina šare

Sva putnička i teretna vozila najveće bruto mase do 3,5 t moraju imati šare dubine najmanje 4 mm, u slučaju radijalnih pneumatika i 5 mm u slučaju dijagonalnih pneumatika. Pomenuti zahtevi po pitanju dubine šara se odnose i na tzv. „pneumatike za sve sezone“, „za sve vremenske prilike“ i pneumatike sa klinovima.

Vozila mase preko 3,5 t moraju imati pneumatike čija je minimalna dubina šara 6 mm, odnosno 5 mm u slučaju radijalnih pneumatika.

### LETNJI PNEUMATICI I LANCI ZA SNEG

Vozila mase do 3,5 t mogu, umesto zimskih pneumatika, koristiti lance za sneg. Lance moraju biti postavljeni na bar dva točka upravljače osovine. Upotreba lanci je dozvoljena samo u slučaju da su putevi prekriveni snežnim pokrivačem ili ledom.

## Obaveza posedovanja lanaca za sneg u teretnim vozilima najveće bruto mase preko 3,5 t i autobusa

Vozači vozila najveće bruto mase koja premašuje 3,5 t ili autobusa, moraju imati u vozilu odgovarajuće lance za sneg za najmanje dva točka pogonske osovine, tokom perioda od 1. novembra do 15. aprila. Ovo pravilo se ne odnosi na:

- vozila koja su konstruisana tako da postavljanje lanaca za sneg na ista nije moguće;
- vozila konstruisana i namenjena za upotrebu samo na putevima na kojima nema snega ili
- autobusima koji se koriste u javnom linijskom prevozu putnika.

### Napomene u vezi sa upotrebom lanaca za sneg

Prema članu 7 i članu 102 stav 8a i stav 9 Zakona o motornim vozilima (KFG- Kraftfahrzeuggesetz), odnosno prema članu 4 stav 7 Uredbe (Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung) u Austriji je dozvoljeno koristiti samo lance za sneg koji odgovaraju austrijskoj normi **ÖNORM V 5117** (za vozila kategorije M1, N1, O1, O2) i **ÖNORM V5119** (za vozila kategorije N2, N3, M2, M3, O3 i O4), odnosno kvalitativno istovetne lance koji su proizvedeni u nekoj drugoj državi, članici Evropske unije.

Usaglašenost lanaca za sneg sa austrijskim normama mora biti navedeno na samom proizvodu. Ukoliko se na lancima nalazi oznaka da su proizvedeni po nekoj drugoj normi, moguće je proveriti da li su lanci odgovarajući na internet portalu Austrijskog Instituta za standarde ([www.austrian-standards.at/de/produkte-loesungen/zertifizierung/zertifikats-datenbank](http://www.austrian-standards.at/de/produkte-loesungen/zertifizierung/zertifikats-datenbank)).

Provera se može izvršiti tako što u polje „Zertifikatsinhaber“ treba uneti naziv proizvođača ili u polje „Gegenstand der Zertifizierung“ oznaku norme (npr. 5119) nakon čega bi na ekranu trebalo da se prikaže *Pogledajte spisak proizvoda koji su napravljeni u skladu sa austrijskim normama*. Ukoliko se lanci ne nalaze na spisku dozvoljenih lanci, moguće ih je koristiti samo u slučaju:

1. da su izrađeni od metala sa karikama;
2. da imaju elemente karika koje pokrivaju celokupno gazište pneumatika i u svakoj poziciji točka ostaju u kontaktu sa kolovozom.

Ukoliko lanci ne zadovoljavaju ni ove kriterijume, moguće ih je koristiti samo za pokretanje vozila, a ne i za vožnju.

### KAZNE

Propisana novčana kazna za vožnju bez zimskih pneumatika je 35 evra. U slučaju ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju zbog upotrebe neodgovarajućih pneumatika, propisana je novčana kazna do 5.000 evra.

U slučaju saobraćajne nezgode, na vozaču vozila sa letnjim pneumaticima je da dokaže da bi do nezgode došlo i u slučaju da su korištene zimske pneumatike ili lanci za sneg.

## BELGIJA

### LANCI ZA SNEG

Korišćenje lanaca za sneg je dozvoljeno u Belgiji u uslovima snega i poledice. Međutim, nije obavezno imati lance za sneg u vozilu.

### ZIMSKI PNEUMATICI

Ne postoji zakonska obaveza posedovanja zimskih pneumatika.

Minimalna dubina šara je 1,6 mm. Zabranjena je upotreba pneumatika sa klinovima. Međutim, kada atmosferski uslovi to zahtevaju, ministar komunikacija može dozvoliti njihovu upotrebu kao izuzetnu meru i pod uslovima koje on odredi.

U Valoniji postoji specijalni „zimski aktioni plan“. Ukoliko vremenski uslovi zahtevaju, nadležni organi ove regije mogu proglašiti zabranu kretanja za vozila dužine preko 13 m na određenim putevima. Vozila koja su opremljena automatskim lancima za sneg su izuzeta od ovakve zabrane.

## ŠVAJCARSKA

### LANCI ZA SNEG

Mada nije obavezno imati lance za sneg u vozilu, korišćenje lanaca je obavezno na nekim deonicama puteva. Ove deonice su označene saobraćajnim znakom „obavezni lanci za sneg“. Vremenski period nije određen pošto i tokom leta u Alpima ima snežnih padavina. Najmanje dva pogonska točka na istoj osovini, ili po 1 sa svake strane u slučaju udvojenih točkova, mora imati metalne lance ili sličnu opremu proizvedenu od nekog drugog materijala koja je dozvoljena od strane Saveznog ministarstva za pravdu i policiju (OSR – član 29).

### PNEUMATICI SA ZAKIVCIMA

Zimski pneumatici sa zakivcima su dozvoljeni za vozila do 3,5 t bruto mase, od 1. novembra do 30. aprila (OETV – član 61/član 62).

### KAZNE

U slučaju da se vozilo koje je opremljeno letnjim pneumaticima zaglavi u zimskim uslovima ili čak prouzrokuje saobraćajnu nezgodu, vozač će biti kažnen.



## ČEŠKA REPUBLIKA

### LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu.

Međutim, u periodu od 1. novembra do 31. marta, u slučaju snežnih padavina, upotreba lanaca je obavezna na deonicama puteva koje su označene odgovarajućim znacima. Kada se koriste, najmanje jedan par lanaca mora biti postavljen na pogonsku osovinu. Vozila na koja su postavljeni lanci ne smeju prekoračiti brzinu od 50 km/h.

### KAZNE

Jedan kazneni poen i novčana kazna od 1500 do 2500 CZK.

### ZIMSKI PNEUMATICI

U slučaju snega, leda i poledice, u periodu od 1. novembra do 31. marta, za sva putnička i teretna vozila mase preko 3,5 t, upotreba zimskih pneumatika na svim pogonskim osovinama je obavezna na celoj mreži puteva u Češkoj. Minimalna dubina šara mora biti 6 mm. Pneumatici moraju biti obeleženi sa „M+S“, „M.S.“ ili „M&S“ oznakama.

Obavezno je posedovanje zimskih pneumatika za vozila od 3,5 t ili manje na svim točkovima u periodu između 1. novembra i 31. marta, na svim putevima. Minimalna dubina šara je 4mm. Pneumatici moraju imati „M+S“, „M.S.“ ili „M&S“ oznaku. Pneumatici sa klinovima su zabranjeni. Obaveza korišćenja zimskih pneumatika (i prestanak iste) na pojedinim deonicama puteva je naznačena odgovarajućim saobraćajnim znacima. Zimske gume mogu biti zamjenjene lancima za sneg.



Slika 1. Znakovi obaveštenja korišćenja zimskih pneumatika

## NEMAČKA

### LANCI ZA SNEG

Mada nije obavezno imati lance za sneg u vozilu, oni se moraju koristiti na putevima prekrivenim snegom, u skladu sa odgovarajućim saobraćajnim znacima. Nije određen vremenski period, međutim, „ako to okolnosti zahtevaju, vozilo se mora opremiti lancima za sneg, zimskim pneumaticima, lopatom, pijukom i polugom ili užetom za vuču“. Lanci se moraju staviti na pogonske osovine motornog vozila. Najveća brzina kretanja sa lancima za sneg je 50 km/h.



## ZIMSKI PNEUMATICI

Vozilo mora biti opremljeno zimskim pneumaticima u slučaju leda, snega, lapavice, poledice i mraza. Dozvoljena je upotreba zimskih pneumatika koji imaju sledeće oznake:

1. „3PMSF“
2. „M+S“, „M.S.“ ili „M&S“ – zimski pneumatici sa ovim oznakama, ukoliko su proizvedeni do **12. 2017. godine (DOT oznaka 5217)**, mogu biti u upotrebi do **31. 12. 2024. godine**.

Minimalna dubina šara na pneumaticima, bez obzira na tip i doba godine, mora biti 1,6 mm.

Zimski pneumatici moraju biti montirani na točkove svih osovin u slučaju M1 i N1 kategorija vozila najveće dozvoljene mase ispod 3,5 t. Teretna vozila preko 3,5 t (kategorije N2 i N3) i putnička vozila sa više od osam sedišta ne računajući sedište za vozača (kategorije M2 i M3) moraju imati zimske pneumatike na:

1. pogonskim osovinama;
2. a od 1. 7. 2020. godine i na upravljačkim točkovima.

Zimski pneumatici nisu obavezni za prikolice i poluprikolice.

### KAZNE

U slučaju nepoštovanja saobraćajnog znaka koji označava obaveznu korišćenja lanaca, kazna se plaća u skladu sa članom 49, al. 3, br. 4 StVO (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung). Osnovna kazna za nepoštovanje propisa u vezi sa upotrebom zimskih pneumatika iznosi:

1. za vozača 60 evra s tim da može biti uvećana i do 90 evra (i jedan kazneni poen u nemačkom registru vozača – FAER\*\*\*), ukoliko nebezbedno vozilo ugrožava druge učesnike u saobraćaju.
2. 75 evra za vlasnika vozila.

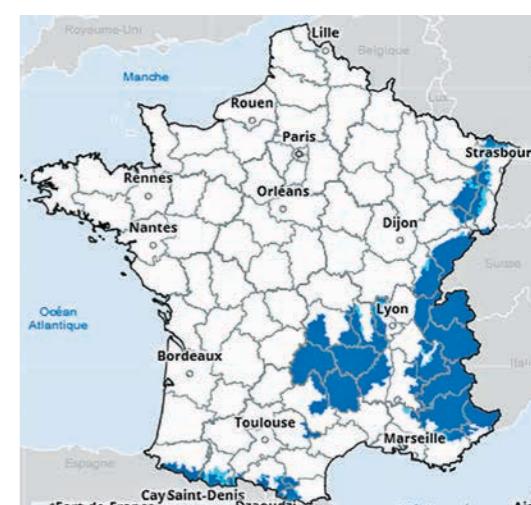
\*\*\*registracija u FAER bazi je moguća i za strane vozače. U slučaju sakupljenih osam poena, svim vozačima, pa i stranim, može se zabraniti vožnja u Nemačkoj.



## FRANCUSKA

Sva vozila moraju biti opremljena zimskim pneumaticima ili lancima za sneg u periodu od 1. novembra do 31. marta u sledećim planinskim regionima:

- Alpi;
- Korzika;
- Centralni masiv;
- Žura;
- Pirineji;
- Vogezi.



Slika 2. Mapa planinskih regiona Francuske

### LANCI ZA SNEG

U motornom vozilu čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone bez prikolice ili poluprikolice mora se nalaziti najmanje jedan par lanaca za sneg ili tekstilnih navlaka za pogonske osovine.

Teška teretna vozila sa prikolicom ili poluprikolicom u svakom slučaju moraju biti opremljena lancima za sneg ili tekstilnim navlakama.

### ZIMSKI PNEUMATICI

Zimski pneumatici su obavezni kod motornih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 t i to najmanje dva na pogonskim i dva na upravljačkim točkovima.

Zimski pneumatici treba da imaju oznake „M+S“ ili „3PMSF“

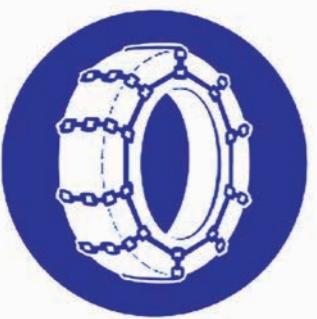
**Od 1. novembra 2024. godine za vozila čija je ukupna dozvoljena masa veća od 3,5 t obavezni su pneumatici sa oznakom „3PMSF“ ukoliko vozilo nije opremljeno lancima za sneg ili tekstilnim navlakama.**

Saobraćajni znak B58 označava početak zone u kojoj je obavezno posedovanje zimske opreme, a znak B59 označava kraj pomenute zone.



Slika 3. Saobraćajni znakovi B58 i B59

Saobraćajni znak B26 koristiće se i dalje kada postoji trenutna obaveza postavljanja lanaca za sneg u slučaju zimskih uslova na putu.



Slika 4. Saobraćajni znak B26

## GRČKA

Zimska oprema u Grčkoj obavezna je u periodu od 1. oktobra tekuće godine do 30. aprila naredne godine. Na osnovu odluke ministarstva nadležnog za saobraćaj Grčke, obaveza posedovanja lanaca za sneg ili zimskih pneumatika sa oznakom „M+S“ odnosi se na sva vozila svih kategorija.

Vozaci su dužni da imaju zimsku opremu u slučaju kada nadležni organi Grčke donesu posebne odluke u vezi sa lošim vremenskim uslovima.

Smernice i važne napomene u slučaju postavljanja zimske opreme:

- Lanci za sneg treba da budu postavljeni na obe pneumatike pogonske osovine vozila;
- Ako vozilo ima više osovine, lanci se postavljaju prema uputstvima proizvođača vozila, a u slučaju da ne postoje uputstva a da vozač ima samo jedan par lanaca, isti se postavljaju na prednju osovinu. Ako vozač poseduje dva para lanaca, isti se postavljaju i na prednju i na zadnju osovinu;
- Ako vozilo na pogonskoj osoVINI ima četiri

pneumatika, lanci se postavljaju prema uputstvima proizvođača u slučaju da nema uputstva, isti se postavljaju na spoljne pneumatike sa svake strane;

- Postavljanje zimske opreme potrebno je da se izvrši na pogodnom i bezbednom mestu koje treba da bude označeno trouglom upozorenja koji je postavljen na bezbednom odstojanju.

## HRVATSKA

Zimska oprema u Hrvatskoj obavezna je u periodu od 15. novembra tekuće godine do 15. aprila naredne godine. Obaveza posedovanja zimske opreme odnosi se na sva vozila bez obzira na vremenske prilike i stanja na putevima.

## ZIMSKI PNEUMATICI

Motorna vozila kategorije M i N čija ukupna dozvoljena masa ne prelazi 3,5 t moraju da imaju:

- zimske pneumatike sa oznakama „M+S“ na svim točkovima ili
- letnje pneumatike sa minimalnom dubinom šara od najmanje 4 mm na svim točkovima i lancima za sneg na pogonskim točkovima.

Autobusi moraju da imaju:

- zimske pneumatike sa oznakom „M+S“ postavljene na pogonskim točkovima ili
- lance na pogonskim točkovima.

Ukoliko iz tehničkog razloga ne mogu da postave lance na pogonskim točkovima, autobusi i teretna vozila moraju imati zimske pneumatike sa oznakom „M+S“ na pogonskim točkovima.

## KAZNE

Ukoliko saobraćajna policija zaustavi vozilo bez zimske opreme u periodu kada je ista obavezna, naložiće vozaču da odmah zaustavi vozilo ili da nastavi vožnju putem na kome je dozvoljeno kretanje ove vrste vozila ili da nastavi vožnju uz posedovanje zimske opreme, u suprotnom izrećiće novčanu kaznu od 1.000,00 kuna.



## MAĐARSKA

### LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu. Međutim, ukoliko je postavljen znak „obavezno korišćenje lanaca“ na graničnim prelazima, samo ona vozila koja imaju lance za sneg bar na pogonskim osovinama mogu ući u Mađarsku. Slično, na svim drugim deonicama puteva označenim saobraćajnim znakovima, zimski lanci su obavezni na najmanje jednoj pogonskoj osoVINI. Najveća dozvoljena brzina kretanja vozila koja su opremljena lancima je 50 km/h.

## KAZNE

Kažnjava se korišćenje lanaca na suvom putu.

## ZIMSKI PNEUMATICI

Nema posebnih propisa koji se odnose na korišćenje zimskih pneumatika. Međutim, korišćenje pneumatika sa klinovima je zabranjeno.

## ITALIJA

Zimska oprema u Italiji obavezna je u periodu od 15. novembra tekuće godine do 15. aprila naredne godine. U ovom periodu vozila moraju da imaju ili zimske pneumatike ili lance za sneg ili druge slične uređaje za sneg na putevima koji su pokriveni snegom u skladu sa odgovarajućim saobraćajnim znakom. Najmanje jedan par lanaca se mora staviti na vozilo.

Ne postoji neki posebni nacionalni zahtevi, ali lokalne vlasti imaju ovlašćenje da proglose obavezu posedovanja zimskih pneumatika ili lanaca za sneg u svojim oblastima u periodu od 15. novembra do 15. aprila.

Broj telefona za informacije o regionima u kojima je obaveza posedovanja zimske opreme na snazi: (+39) 1518.



Slika 5. Znakovi obaveštenja o obavezi korišćenja zimske opreme

## KAZNE

Svako kršenje navedenih propisa kažnjava se novčanim kaznama u vrednosti od 80 do 318 evra.

## SEVERNA MAKEDONIJA

U Severnoj Makedoniji zimska oprema je obavezna u periodu od 15. novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine.

Za vozila najveće dozvoljene mase do 3,5 t definisana je sledeća zimska oprema:

- zimski pneumatici na svim točkovima minimalne dubine šara od 4 mm, ili
- letnji pneumatici na svim točkovima minimalne dubine šara od 4 mm i lancima za sneg odgovarajućih dimenzija.

Zimska oprema za vozila sa pogonom na sva četiri točka obuhvata sledeće:

- zimski pneumatici na svim točkovima minimalne dubine šara od 6 mm, ili
- letnji pneumatici na svim točkovima minimalne dubine šara od 4 mm i lancima za sneg odgovarajućih dimenzija i to na zadnjoj osoVINI u slučaju solo vozila, a u slučaju skupa vozila na pogonskoj osoVINI.

Za vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t definisana je sledeća zimska oprema:

- zimski pneumatici na pogonskim točkovima minimalne dubine šara od 6 mm ili
- letnji pneumatici na svim točkovima minimalne dubine šara od 4 mm i lancima za sneg odgovarajućih dimenzija na pogonskim točkovima.

Za teretna vozila i autobuse koji iz tehničkih razloga ne mogu postaviti lance za sneg u obavezi su da imaju zimske pneumatike na pogonskim točkovima i lopatu.

Zimski pneumatici moraju imati oznaku „MS“, „M+S“ ili „M&S“ i oznaku „3PMSF“.

## KAZNE

Za neposedovanje obavezne zimske opreme predviđena je novčana kazna u iznosu od 45 evra.

## HOLANDIJA

U Holandiji nije definisana obaveza posedovanja zimske opreme, ali je preporuka da korisnici vozila u zimskim uslovima koriste zimske pneumatike i ostalu zimsku opremu.

## ZIMSKI PNEUMATICI

Od 1.1.2011. godine minimalna dubina šare pneumatika mora biti 1,6 mm, nevezano za tip.

## PNEUMATICI SA ZAKIVCIMA

Zabranjena je upotreba pneumatika sa zakivcima.



## NORVEŠKA

### LANCI ZA SNEG

Za vozila preko 3,5 t ukupne mase, odgovarajući broj lanaca za sneg je obavezan na celoj teritoriji Norveške. U severnim okruzima Nordland, Troms i Finnmark, zimski period traje od 16. oktobra do 30. aprila; u ostalim delovima Norveške zimski period traje od 1. novembra do prvog ponedeljka nakon uskrišnjeg ponedeljka. Ovi periodi mogu biti promenjeni odlukama lokalnih samouprava.

Lanci moraju biti postavljeni na točkove tako da imaju stalni kontakt sa podlogom i moraju se koristiti nezavisno od tipa gume.

U slučaju skupova vozila gde ova vozila imaju ukupnu masu preko 3,5 t, obavezno je korišćenje najmanje sedam kompleta lanaca, ukoliko pogonska osovina ima udvojene točkove. Jedan lanac mora biti postavljen na prednji točak, po jedan na svaki točak pogonske osovine i dva lanca na točkove priključnog vozila. Ukoliko pogonska osovina nema udvojene točkove ili ako se koriste udvojeni lanci, obavezno je posedovanje pet kompleta lanaca: jedan za prednji točak, dva za točkove pogonske osovine i dva za točkove priključnog vozila.

Kada su u pitanju vozila ukupne mase do 3,5 t, lanci moraju biti postavljeni na bar tri točka i to dva točka na pogonskoj osovini i na jednom točku na prednjoj osovini.

### ZIMSKI PNEUMATICI

Za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 t, zimske gume su obavezne u periodu od 15. novembra do 31. marta.

Od januara 2015. godine, za vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t zimske gume su obavezne za sve točkove pogonskog vozila i priključnog vozila. Zimske gume mogu biti i sa klinovima. Bez obzira na tip, bitno je da sve zimske gume imaju oznake „M+S“, „MS“, M&S i/ili „3PMSF“.

**Počevši od zimske sezone 2020/2021, za vozila kategorije M i N čija je ukupna dozvoljena masa veća od 3,5 t obavezne su zimske gume oznake „3PMSF“ na pogonskim točkovima i upravljačkim točkovima.**

### Zahtevi u pogledu dubine šara na pneumatiku

Obavezna dubina šare na svim gumama pogonskih i priključnih vozila u severnim okruzima Norveške, u periodu od 16. oktobra do 30. aprila, mora biti najmanje 5 mm. U ostatku Norveške gume sa šarom dubine od najmanje 5 mm obavezne su u periodu od 1. novembra do prvog ponedeljka nakon uskrišnjeg ponedeljka.

Van zimskog perioda najmanja dubina šare na gumama mora biti 1,6 mm.

Na internet prezentaciji Uprave za javne puteve

Norveške dostupan je vodič za vožnju u zimskim uslovima, namenjen vozačima teretnih vozila i dostupan na sedam jezika ([www.vegvesen.no/en/vehicles/professional-transport/truckers-guide](http://www.vegvesen.no/en/vehicles/professional-transport/truckers-guide)).

### NOVČANE KAZNE

Novčane kazne u slučaju da pneumatici nemaju propisanu dubinu šara ili nisu propisano obeleženi su:

- 1000 NOK po pneumaticu za vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona;
- 2000 NOK po pneumaticu za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona.

Novčane kazne u slučaju neposedovanja lanaca za sneg (po broju lanaca koji nedostaju) su:

- 750 NOV za vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona;
- 1200 NOV za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona;
- 1500 NOV za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7 tona a koja vuku prikolicu čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone.

## POLJSKA

### LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu. Ipak, upotreba lanaca za sneg je obavezna na deonicama puta koje su obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom (C-18). Prestanak obaveze upotrebe lanaca za sneg je označen odgovarajućim saobraćajnim znakom (C-19). Lance za sneg je neophodno imati na bar dva pogonska točka. Lanci se mogu koristiti samo na deonicama puta koje su pokrivene snegom.



Dopravní značka „Zimní výbava“



Dopravní značka „Zimní výbava - konec“



Dopravní značka „Sněhové řetězy“



Dopravní značka „Sněhové řetězy - konec“

Slika 6. Izgled znakova obaveze korišćenja zimske opreme

Za nepoštovanje propisa propisana je kazna u iznosu od PLN 200.



## ZIMSKI PNEUMATICI

Nema posebnih propisa koji se odnose na korišćenje zimskih pneumatika. Međutim, član 66.1 Zakona o drumskom saobraćaju propisuje da vozilo mora biti konstruisano, opremljeno i održavano tako da korišćenje istog ne ugrožava bezbednost putnika ili drugih korisnika puta. Zabranjeno je korišćenje pneumatika sa neklizajućom opremom koji su stalno na vozilu (tj. pneumatika sa „zakivcima“).

## RUMUNIJA

### LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu. Ipak, upotreba lanaca za sneg je obavezna na deonicama puta koje su obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom.

Preporučuje se i da, u toku zimskog perioda, u vozilu budu ašov i džak mešavine soli i peska. Upotreba lanaca za sneg na putevima bez snega i leda je zabranjena.

### ZIMSKI PNEUMATICI

Zimski pneumatici su obavezni na pogonskim osovinama za sva vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t i putnička vozila sa više od 8+1 sedišta, na putevima prekrivenim snegom i/ili ledom.

Pneumatici moraju imati oznake „M+S“, „M.S.“ ili „M&S“, sa dubinom šare 2 mm.

### KAZNE

Na osnovu člana 102, stav 28 Uredbe br. 195 od 12. 12. 2002. godine (izmenjena u Službenom listu br. 5 od 26. 1. 2011. godine), koja se odnosi na saobraćaj na javnim putevima, vozačima može biti izrečena kazna u slučaju da upravljaju vozilom bez zimskih guma ili lanaca za sneg na putevima prekrivenim snegom i/ili ledom.

## ŠVEDSKA

Zimska oprema u Švedskoj obavezna je u periodu od 1. decembra tekuće godine do 31. marta naredne godine kada na putu vladaju zimski uslovi. Uslovi na putu smatraju se zimskim kada na bilo kom delu puta ima snega, leda, lapavice ili poledice. Švedska policija odlučuje da li na određenom putu postoje zimski uslovi.

### LANCI ZA SNEG

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu.

### ZIMSKI PNEUMATICI

#### Vozila do 3,5 tone najveće dozvoljene mase

Za ova vozila pneumatici moraju da imaju sledeće oznake koje označavaju prikladnost za zimske uslove:

- „3PMSF“ (simbol pahulje sa planinom sa tri vrha)

ili

- „M+S“, „M-S“, „M.S“, „M&S“, „MS“ ili „Mud and Snow“ (Blato i sneg).

Minimalna dubina gazećeg sloja pneumatika mora biti 3 milimetra. Ova pravila važe i ako ova vozila vuku prikolicu.

### Vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone

Ova vozila moraju da imaju zimske pneumatike ili drugu ekivalentnu zimsku opremu kada su zimski uslovi na putu i ova obaveza se odnosi na sve pneumatike uključujući i pneumatike na priključnim vozilima.

Pneumatici moraju da imaju sledeće oznake:

- „3PMSF“ (simbol pahulje sa planinom sa tri vrha)
- „M+S“, „M-S“, „M.S“, „M&S“, „MS“ ili „Mud and Snow“ (Blato i sneg).

Minimalna dubina gazećeg sloja za ova vozila mora biti 5 milimetara, pri čemu minimalna dubina gazećeg sloja za pneumatike na priključnim vozilima mora biti 1,6 milimetara.

Upotreba pneumatika sa „zakivcima“ je dozvoljena od 1. oktobra do 15. aprila i sve vreme dok zimski uslovi preovladaju.

## SLOVENIJA

U Sloveniji je zimska oprema obavezna od 15. novembra do 15. marta. Najmanji zahtevi za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 t su sledeći:

- zimski pneumatici na pogonskim osovinama;
- letnji pneumatici sa lancima na pogonskim osovinama, vozila sa stalnim pogonom na četiri točka moraju imati lance za sneg na zadnjoj osovini.

Sva vozila moraju biti opremljena lopatom.

Zimskim pneumaticima se smatraju oni koji imaju oznaku „M+S“, „M.S“ i „M&S“, sa najmanjom dubinom šare od 3 mm.

### KAZNE

Ukoliko u saobraćaju učestvuje vozilo koje ne poseduje zimsku opremu u navedenom periodu, definisane su novčane kazne za firmu (1000 evra), odgovorno lice u firmi (120 evra) i za vozača (40 evra). Takođe, vozilima bez zimске opreme, koja ometaju normalno odvijanje saobraćaja na putevima prekrivenim snegom ili ledom, biće zabranjeno dalje kretanje od strane policije.



**TURSKA**

U Turskoj je definisana obaveza posedovanja zimske opreme u periodu od 1. decembra tekuće godine do 1. aprila naredne godine.

**ZIMSKI PNEUMATICI**

Za teretna vozila i autobuse obavezno je posedovanje zimskih pneumatika na pogonskim točkovima, a za kombi vozila, minibuseve i putnička vozila neophodno je posedovanje zimskih pneumatika na svim točkovima.

Minimalna dubina šare ne sme biti manja od 4 mm za teretna vozila i autobuse, a za kombi vozila,

minibuseve i automobile minimalna dubina šare ne sme biti manja od 1,6 mm.

Zimski pneumatici moraju imati oznake „M+S“ ili „3PMST“.

**LANCI ZA SNEG**

Upotreba lanaca za sneg je dozvoljena, ali ne zamenjuje obavezu posedovanja zimskih pneumatika.

**PNEUMATICI SA ZAKIVCIMA**

Pneumatici sa zakivcima se mogu koristiti samo na putu kada ima leda.

**NARODNA SKUPŠTINA RS USVOJILA SEDAM ZAKONSKIH AKATA**

Narodna skupština Republike Srbije je na Trećoj sednici Drugog redovnog zasedanja u 2022. godini, 9. decembra 2022. godine usvojila izmene i dopune sedam zakonskih akata. Usvojene su izmene i dopune sledećih zakona:

- Zakon o elektronskom fakturisanju („Sl. glasnik RS“, br. 44/2021, 129/2021 i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 1. januara 2023. godine;
- Zakon o fiskalizaciji („Sl. glasnik RS“, br. 153/2020, 96/2021 i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 20. decembra 2022. godine;
- Zakon o poreskom postupku i poreskoj administraciji („Sl. glasnik RS“, br. 80/2002, 84/2002 – ispr., 23/2003 – ispr., 70/2003, 55/2004, 61/2005, 85/2005 – dr. zakon, 62/2006 – dr. zakon, 63/2006 – ispr. dr. zakona, 61/2007, 20/2009, 72/2009 – dr. zakon, 53/2010, 101/2011, 2/2012 – ispr., 93/2012, 47/2013, 108/2013, 68/2014, 105/2014, 91/2015 – autentično tumačenje, 112/2015, 15/2016, 108/2016, 30/2018, 95/2018, 86/2019, 144/2020, 96/2021 i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 20. decembra 2022. godine;
- Zakon o porezima na imovinu („Sl. glasnik RS“, br. 26/2001, „Sl. list SRJ“, br. 42/2002 – odluka SUS i „Sl. glasnik RS“, br. 80/2002, 80/2002 – dr. zakon, 135/2004, 61/2007, 5/2009, 101/2010, 24/2011, 78/2011, 57/2012 – odluka US, 47/2013, 68/2014 – dr. zakon, 95/2018, 99/2018 – odluka US, 86/2019, 144/2020, 118/2021 i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 1. januara 2023. godine;
- Zakon o porezu na dodatu vrednost („Sl. glasnik RS“, br. 84/2004, 86/2004 – ispr., 61/2005, 61/2007, 93/2012, 108/2013, 6/2014 – usklađeni din. izn., 68/2014 – dr. zakon, 142/2014,

**NOVE IZMENE UREDBE O RASPODELI STRANIH DOZVOLA**

Vlada Srbije je na sednici održanoj 29. decembra 2022. godine usvojila Uredbu o izmenama i dopuni Uredbe o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta.

Na osnovu pomenutih izmena elektronsko podnošenje zahteva za preuzimanje dozvola sa pojedinačnih planova, CEMT i vremenskih, zatim dozvola iz fondova (3%, sopstvene potrebe...) kao i zahteva za reviziju i godišnji plan je odloženo. To znači da se do **5. aprila 2023. godine** zahtevi mogu podnosi preko pisarnice Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, a elektronsko podnošenje zahteva prime-njivaće se od **6. aprila 2023. godine**.

5/2015 – usklađeni din. izn., 83/2015, 5/2016 – usklađeni din. izn., 108/2016, 7/2017 – usklađeni din. izn., 113/2017, 13/2018 – usklađeni din. izn., 30/2018, 4/2019 – usklađeni din. izn., 72/2019, 8/2020 – usklađeni din. izn., 153/2020 i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 1. januara 2023. godine;

- Zakon o porezu na dohodak građana („Sl. glasnik RS“, br. 24/2001, 80/2002, 80/2002 – dr. zakon, 135/2004, 62/2006, 65/2006 – ispr., 31/2009, 44/2009, 18/2010, 50/2011, 91/2012 – odluka US, 7/2012 – usklađeni din. izn., 93/2012, 114/2012 – odluka US, 8/2013 – usklađeni din. izn., 47/2013, 48/2013 – ispr., 108/2013, 6/2014 – usklađeni din. izn., 57/2014, 68/2014 – dr. zakon, 5/2015 – usklađeni din. izn., 112/2015, 5/2016 – usklađeni din. izn., 7/2017 – usklađeni din. izn., 113/2017, 7/2018 – usklađeni din. izn., 95/2018, 4/2019 – usklađeni din. izn., 86/2019, 5/2020 – usklađeni din. izn., 153/2020, 156/2020 – usklađeni din. izn., 6/2021 – usklađeni din. izn., 44/2021, 118/2021, 132/2021 – usklađeni din. izn., 10/2022 – usklađeni din. izn. i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 1. januara 2023. godine;
- Zakon o republičkim administrativnim taksama („Sl. glasnik RS“, br. 43/2003, 51/2003 – ispr., 61/2005, 101/2005 – dr. zakon, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 – usklađeni din. izn., 55/2012 – usklađeni din. izn., 93/2012, 47/2013 – usklađeni din. izn., 65/2013 – dr. zakon, 57/2014 – usklađeni din. izn., 45/2015 – usklađeni din. izn., 83/2015, 112/2015, 50/2016 – usklađeni din. izn., 61/2017 – usklađeni din. izn., 113/2017, 3/2018 – ispr., 50/2018 – usklađeni din. izn., 95/2018, 38/2019 – usklađeni din. izn., 86/2019, 90/2019 – ispr., 98/2020 – usklađeni din. izn., 144/2020, 62/2021 – usklađeni din. izn. i 138/2022), čije su izmene i dopune stupile na snagu 20. decembra 2022. godine, pri čemu će se usklađivanje dinarskih iznosa taksi propisanih ovim zakonom vršiti u 2023. godini.

Izmenama i dopunama Zakona o republičkim administrativnim taksama izvršena je izmena tarifnog broja 146a., stav 1, u pogledu iznosa takse za utvrđivanje pojedinačnog plana pojedinačnih dozvola, odnosno revizije pojedinačnog plana koja je izmenjena sa 2.150,00 dinara na 1.150,00 dinara. Pored toga, u okviru istog tarifnog broja (146a) dodate su nove dve takse i to:

- Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana vremenskih dozvola u iznosu od 500 dinara;
- Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana CEMT dozvola u iznosu od 500 dinara.

Tekstovi pomenutih zakona dostupni su na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

**POVEĆANJE MINIMALNE CENE RADA U FRANCUSKOJ**

Od 1. januara 2023. godine povećana je minimalna cena rada u Francuskoj za 1,81%.

Prema Zakonu o minimalnoj ceni rada vozači koji obavljaju prevoze na teritoriji Francuske od 1. januara 2023. godine treba da budu plaćeni najmanje 11,27 evra.

Za provedenih više od 2, 5, 10 i 15 godina na radu kod trenutnog poslodavca, ovaj iznos se uvećava za 2, 4, 6 i 8% respektivno.



Tekst&Foto: Aleksandar Uglješić/Dmotion.rs

# VOLKSWAGEN TAIGO

# CROSSOVER SA ŠARMOM

## TEST MODELA VOLKSWAGEN TAIGO NAM JE POKAZAO DA PAŽLJIVIM SEGMENTIRANJEM OD STRANE PROIZVODAČA KUPCI DOBIJAJU NOVI IZBOR

Test modela Volkswagen Taigo nam je odgovorio na pitanje da li je marki VW uopšte bio potreban još jedan, treći crossover model na istoj platformi, i da li je kupcima modelom Taigo ponuđeno nešto što su već imali na raspolaganju. Volkswagen je svoju MQB modularnu i prilagodljivu platformu za modele sa prednjim pogonom i poprečno smeštenim motorom strateški više nego pažljivo razvijao. Stoga nije nikakvo iznenadenje da su na nekoliko evolucija VW MQB platforme postavljene desetine modela pod svim markama koje se nalaze u okviru Volkswagen grupe, od samih VW modela, preko Audija i Seata, pa sve do Škode. Kada se pomene deljenje zajedničke platforme, što po pravilu podrazumeva ne samo donji postroj nego i motore i menjače, na pamet pada ideja da auto-industrija samo menja pakovanje jednog te istog, a kupcu zapravo ne nudi ništa novo ili drugačije. Ipak, nije baš tako jednostavno, i svaki od modela može da ima drugačiju ciljnu grupu, komunicira sa drugaćnjim ukusom kupca, a na kraju možda i najvažnije – zadovoljava potrebe.

Volkswagen Taigo je zašao u segment koji je do sada uglavnom pripadao najskupljem segmentu. Kupe crossover forma karoserije bila je rezervisana za Audi Q8, Porsche Cayenne, BMW X6 i Mercedes GLE, međutim, kao što smo navikli da se tehnologije i stilovi od gore spuštaju nadole, kupe SUV je stigao u C, a sada i u B segment. Volkswagen Taigo definitivno nije potpuno originalan model. Na MQB A0 platformu, koja nosi VW Polo, stigao je prvo T-Roc (a i T-Roc Cabrio), a nakon njega za njansu kompaktniji T-Cross, a noviji model je Volkswagen Taigo. Sasvim logično pitanje je da nije malo previše modela složenih „na blizu“.

Pod imenom VW Nivus, Taigo je debitovao pre dve godine u Brazilu, pa po tom i na drugim tržištima Južne Amerike, da

bi u leto 2021. stigao i do Evrope. Sa punim pravom se Volkswagen Taigo smešta u segment kompaktnih crossovera. Dug je 4,26 metara, međuosovinski razmak je 2,56 metara, ali sa 1,49 metara nije previsok. Uz zakošene C stubove i u kupe stilu postavljena vrata prtljažnika Volkswagen Taigo izgleda znatno drugačije od svog rođaka, modela T-Cross, ali i od starijeg rođaka model T-Roc. U osnovi, ako bi se poređila ova tri modela, Volkswagen Taigo donosi neki svoj sopstveni šarm luksuza u malom pakovanju. Ne, nismo zaboravili – R-Line paket opreme uvek donosi dodatnog sportskog šarma i ozbilnosti elementima na karoseriji i u placima. Međutim, ako nas neko pita, da, Volkswagen Taigo sasvim opravdano zauzima svoje mesto u ponudi kompaktnih crossovera marke Volkswagen, pre svega zbog toga što je ova karoserija u kupe verziji dobila potpuni smisao.

Volkswagen Taigo eksterijerom koketira sa mnogo, mnogo skupljim segmentom, a šta se događa u enterijeru? Generalno, kabina je odlično organizovana. Da, na oplatama vrate jeste tvrdi plastika, ali se armaturi instrument table, centralnoj konzoli i grebenu nema šta zameriti. Materijal solidnog kvaliteta, precizna izrada i dobra ergonomija. Volkswagen Taigo je digitalizovan. Instrument tabla je digitalna, jednostavne i pregledne grafike koja nam je dobro poznata iz drugih VW modela, sa dosta mogućnosti izbora prikazanih podataka. Višenamenski ekran je (za ovaj segment) povelič, dijagonale od 10", konekcije za Apple CarPlay Android Auto se gotovo pa podrazumevaju, a na to dolazi i vrlo solidan audio-sistem. Paket vozačkih asistencija zavisi od paketa opreme, ali uz R-Line je potpuno zaokružen, uključujući asistenciju za održavanje kolovozne trake, adaptivni tempomat, automatsko kočenje u slučaju nužde, i svakako korisnu kameru za vožnju unazad.



Koncept VW T-Roc-a VW-T Cross-a pretvoren u Taigo ništa nije izgubio na funkcionalnosti. Prednja sedišta su odlična, pa makar i bila standardna samo uz R Line opremu, na koju podseća vez na naslonima, a dobrodošao detalj je suvozačevo sedište podesivo po visini, što nije baš slučaj kod drugih proizvođača.

Zadnja klupa je potpuno upotrebljiva i za odrasle osobe, naravno u situacijama kada napred nisu „dvometraši“. Oštro zakošeni C stub ne pravi previše problema pri ulasku, mada se evidentno lakše ulazi u T-Cross.

Međutim, Volkswagen Taigo se i pored samo 4,2 metra dužine može pohvaliti da je, iako kupe forme, sasvim upotrebljiv automobil. Zapremina prtljažnika je 438 litara, što je više od onoga što nudi Kia X Ceed. Uz preklapanje naslona i činjenicu da se velika prtljažna vrata visoko podižu, Volkswagen Taigo je spreman za pakovanje na more.

Volkswagen Taigo za svoj donji postroj ima odomaćenu konfiguraciju za B segment – napred McPherson opružne noge, a pozadi polukruti torzionu osovinu. Pogonska i prenosna jedinica u testiranom modelu spadaju u dobro poznate – 1,0 TSI trocilindraš sa 110 KS i sedmostepeni DSG menjač. U osnovi, Volkswagen Taigo ne može previše da se bira. Tri su paketa opreme na raspolaganju (Life, Style i R-Line) i dva motora. U 1,0 TSI stiže 110 KS, a uz 1,5 TSI 150 KS uz obavezan R-Line paket opreme i DSG menjač koji sleduje i uz slabiji pogon.

U vožnji Volkswagen Taigo je siguran na svojim nogama, odnosno točkovima. Trim ogibljenja, preciznost upravljanja i oština kočnica dobro su međusobno ukomponovani. Iako sa 110 KS baš nema preterano mnogo snage, nikada se nema osećaj da se motor muči sa ubrzavanjem. Prenosni odnosi sedmostepenog menjača su relativno kratki i

raspoloživa snaga motora je potpuno iskorišćena. Iako sa samo tri cilindra, motor ima odličnu kulturu rada, barem u delu koji dopire do kabine i koji vozač i putnici mogu čuti, što je najverovatnije ponajviše zasluga dobre akustičke izolacije, čak za segment, odlične izolacije. Pozicija sedenja za upravljačem koji nije preterano snažno pojačan je odlična, a upravljanje je prijatno direktno. U krivinama Volkswagen Taigo ima tendenciju laganog podupravljanja, ali, barem sa dve odrasle osobe u vozilu, balans je vrlo dobar. Iako je 1,0 TSI tubo agregat, turbo rupa je jedva primetna. Ako se poželi dinamičnija i oštija vožnja, svakako treba iskoristiti S mod menjača i poluge na upravljaču za promene stepena prenosa. Pri umerenoj vožnji menjač vrlo brzo ode u visoki 4., 5. i 6. stepen prenosa, pa će isporuka snage biti nešto neodlučnija pri, na primer, izlasku iz krivine. Ubrzanje do 100 km/h se obavlja za 10,4 sekunde, a prosečna potrošnja je oko 6,5 l/100 km. U svakom slučaju, od izgleda, preko enterijera do pogona i vozne dinamike Volkswagen Taigo je dobro ukomponovan i izbalansiran automobil.

Volkswagen Taigo je definitivno zanimljiv model i deluje nam da je, barem do sada, bio pomalo „ispod radara“ i to nezasluženo, ali i uz pomoć nestasica čipova, elektrifikacije i svega što je snašlo auto-industriju, a iznad svega kupce. A kupce je snašla i činjenica i da jedva da ima modela u bilo kom od najnižih segmenata čija cena počinje sa brojkom jedan. Isto važi i za Volkswagen Taigo, koji u testiranom paketu košta 26.670 evra, ali se ne može kupiti ni za mnogo manje od toga. U početnom Life paketu opreme košta 24.200 evra, a u srednjem Style paketu 25.125 evra. Najskuplja verzija je R-Line sa 150 KS, za koju je potrebno izdvojiti 28.200 evra.



Model: Volkswagen Taigo 1,0 TSI R-Line  
Dužina/ širina/ visina (mm): 4,266/ 1,757/ 1,515  
Međuosovinski razmak (mm): 2,554  
Masa praznog vozila (kg): 1,260  
Maksimalna dozvoljena masa vozila (kg): 1,720  
Dozvoljena masa prikolice sa kočnicom (kg): 1,200  
Zapremina prtljažnog prostora (l): 440/1222  
Motor: Benzinski / Turbo  
Gorivo: Benzin  
Broj cilindara/ ventila: 3/12  
Radna zapremina (ccm): 999  
Snaga pri 0/min (KS): 110 / 6.300 o/min  
Maksimalni obrtni moment pri 0/ min. (Nm): 200 pri 2.000-3.000  
Menjač: 7 DSG  
Ubrzanje 0-100 km/h: 10,9  
Maksimalna brzina km/h: 191  
Prosečna potrošnja na testu l/100 km: 6,3  
Zapremina rezervoara: 40  
Cena testiranog modela : 28.642 evra



**swif**  
**POBOLJŠAJTE VAŠ  
TRANSPORTNI BIZNIS**  
**Uz Transportni ERP Softver**



**KOMPLETNO REŠENJE ZA VAŠU KOMPANIJU**

Kontakt  
 Jovan Dukić  
 mob: +389(0)79 325 083  
 tel: +389(0)2 246 0220  
 email: contact@foxit.rs  
[www.foxit.rs](http://www.foxit.rs)

## VOZAČI TERETNIH VOZILA 9% VREMENA KORISTE TELEFON U TOKU VOŽNJE

Istraživačka agencija Cerema u saradnji sa francuskim upravljačem auto-puteva (ASFA) sprovedla je istraživanje o korišćenju mobilnih telefona u toku vožnje.

Pomenuto istraživanje sprovedeno je korišćenjem unutrašnjih i spoljnih kamera na kabinama vozila, a vozači su bili svesni da se njihovo ponašanje snima.

Prema istraživanju, vozači su u proseku koristili telefon deset puta na sat tokom vožnje, a trajanje upotrebe telefona u proseku je iznosilo 32 sekunde. Trajanje perioda u toku kog su vozači korišćenjem telefona izgubili percepцију na putu bilo je u proseku 2,4 sekunde, a maksimalno sedam sekundi, što predstavlja razdaljinu od 60 i 175 metara predenu brzinom od 90 km/h.



## REZULTATI NOVEMBARSKE BALM KONTROLE U NEMAČKOJ

Federalna kancelarija za transport robe (BALM) tokom novembra 2022. godine izvršila je kontrolu teretnih vozila širom Nemačke. Lokacije inspekcijskog nadzora odabrane su na osnovu očekivanog obima saobraćaja, nalaza prethodnih kontrola i informacija inspekcijske službe, a kontrole su vršene nekoliko dana tokom jula i avgusta.

Kontrole su sprovedene tokom sledećih dana: 1. i 2. novembra, 9. i 10. novembra i 23. i 24. novembra 2022. godine.

Tokom kontrole **1. i 2. novembra** kontrolisano je ukupno 349 vozila, od čega je u 337 slučajeva provereno poštovanje obavljanja redovnog nedeljnog odmora van kabine vozila, a u 147 slučajeva poštovanje propisa o kabotaži. Utvrđeno je 26 prekršaja u vezi sa zabranom obavljanja redovnog nedeljnog odmora u kabini vozila i sedam kršenja propisa o kabotaži. Zbog tehničkih nedostataka kontrolisano je 28 vozila, a utvrđena su četiri prekršaja.

## MAĐARSKA KAMPANJA: „VIDI I BUDI VIĐEN 2022“

Kampanja bezbednosti saobraćaja „Vidi i budi viđen“ realizovana je od 17. oktobra do 4. decembra 2022. godine. Kampanja se sastojala iz dva dela: pripremne faze i faze inspekcije. U okviru pripremne faze vozači mogu zatražiti besplatan ili povlašćeni tehnički pregled signalno-svetleće opreme vozila u nekoj od nacionalnih servisnih mreža namenjenih za ovu namenu a istovremeno se mogu obratiti i očnom lekaru, koji učestvuje u kampanji, za besplatan pregled vida. U kampanji su mogli da učestvuju svi vozači bez obzira na kategoriju vozila. Ova kampanja je u priprema za seriju policijskih jesensko-zimskih inspekcija. Ljudski vid je primarni pomoćnik u vožnji. Sa skraćivanjem dana i dolaskom jesenjih večeri koje traju duže, a mogu i biti propraćene padavinama, menja se vidljivost i stanje na putevima. Nezgode se najbolje mogu izbegić ukoliko se i vozilo i vozač pripreme za vožnju u toku jeseni i zime. Vid predstavlja jednu od psihofizičkih osobina čoveka koje su veoma važne po pitanju bezbednosti saobraćaja i spada u senzorne sposobnosti. Oko 95% odluka koje vozač donosi zavisi od čula vida, a pritom je vrlo važno: prilagodavanje oka na svetlo i tamu, oština vida, vidno polje, razlikovanje boja, i sposobnost stereoskopskog primećivanja (akomodacija, prilagođavanje).

Jesenja kampanja, koja traje skoro dva meseca, postala je tradicija u Mađarskoj. Komitet za prevenciju nezgoda Glavnog štaba Nacionalne policije (ORFK-OBG) organizuje istu svake jeseni od 2012. godine kako bi pomogao u pripremi za zimske saobraćajne uslove. Asortiman autoservisnih centara i optičara koji učestvuju u kampanji kontinuirano se širi od početka kampanje.

## DECEMBARSKA ROADPOL KONTROLA



Decembarska Roadpol kontrola sprovedena je širom Evrope od 5. do 11. decembra 2022. godine, a bila je usmerena na vožnju pod uticajem alkohola i psihoaktivnih supstanci.

Tokom kontrole provereno je više od 753.000 (428.616 prošle godine) vozača širom Evrope. Od broja kontrolisanih vozača 12.180

(9.887 prošle godine) bilo je pod dejstvom alkohola, a 3.184 (2.165) pod dejstvom psihoaktivnih supstanci. Brojke pokazuju pozitivan trend pri čemu je ideo vozača koji su bili pod dejstvom alkohola opao sa 2,3% na 1,6%, a pod dejstvom psihoaktivnih supstanci blago opada sa 0,5% na 0.

Upotreba alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pre ili tokom upravljanja vozilom svake godine dovodi do velikog broja saobraćajnih nezgoda sa drugim učesnicima u saobraćaju ili nepokretnim objektima.

## EVROPSKA KOMISIJA PREDLOŽILA NOVE EURO 7 EMISIONE STANDARDE ZA VOZILA

Evropska komisija je 10. novembra 2022. godine predstavila predlog u vezi sa smanjenjem emisije izduvnih gasova od strane novih motornih vozila koja se prodaju u Evropskoj uniji sa ciljem da se ispunji Evropski zeleni dogovor o nultom zagađenju, a da ujedno ponuda vozila bude i dalje pristupačna potrošačima.

Cilj EU je da do 2035. godine putnička i kombi vozila koja se prodaju u EU imaju nultu emisiju CO<sub>2</sub>, ali se do 2050. godine očekuje da više od 20% putničkih i kombi vozila i više od 50% teretnih vozila i autobusa na putevima Evrope nastavi da emituje zagađivače. Iako je trenutno aktuelno promovisanje električnih vozila, ona takođe predstavljaju zagađivače zbog čestica i mikroplastike iz kočnica i pneumatika.

### Nova pravila bazirana na Euro 7 standardima

Predlog Evropske komisije o novim Euro 7 standardima zamenjuje i pojednostavljuje prethodna odvojena pravila koja su važila posebno za putnička i kombi vozila a posebno za teretna vozila i autobuse. Nova pravila u vezi sa Euro 7 standardima uvode ograničenje emisije CO<sub>2</sub> za sva vozila jednak i ista će biti neutralna u pogledu vrste goriva i tehnologije, što znači da će ograničenja biti ista za dizel-gorivo, benzin, alternativna goriva kao i za električni pogon.



### Bolja kontrola emisije izduvnih gasova za sva nova vozila



### Ažuriranje i pooštavanje granica emisije izduvnih gasova

Za teretna vozila i autobuse granica će biti pooštrena, dok će granice emisije izduvnih gasova za automobile i kombi vozila biti iste bez obzira na vrstu goriva.



### Regulisanje emisije štetnih materija iz kočnica i pneumatika

Pravila u vezi sa reguliranjem štetnih materija iz kočnica i pneumatika važiće za sva vozila uključujući i električna vozila.



### Ažuriranje i pooštavanje granica emisije izduvnih gasova:

Za teretna vozila i autobuse granica će biti pooštrena, dok će granice emisije izduvnih gasova za automobile i kombi vozila biti iste bez obzira na vrstu goriva.



### Podrška uvođenju električnih vozila

Nova pravila će regulisati duže trajanje baterija ugrađenih u vozila na elektropogon kako bi se zadržalo poverenje potrošača a ujedno i smanjila potreba za zamjenom baterija.



### Promocija digitalnih mogućnosti

Novi Euro 7 standardi smanjuje manipulaciju u vezi sa emisijom koju vozilo emituje a ujedno će omogućiti jednostavnu kontrolu emisije.

# ATP SPORAZUM

## PREVOZ LAKOKVRLJIVIH NAMIRNICA

**S**porazum o međunarodnom prevozu lakokvrljivih namirnica i specijalnim sredstvima za njihov prevoz, ATP, (*Accord Relatif Aux Transports Internationaux de Denrées Périssables Et Aux Engins Spéciaux à Utiliser Pour Ces Transports*) donesen je od strane Komiteta za unutrašnji transport Ekonomski komisije Ujedinjenih nacija za Evropu u Ženevi 1. septembra 1970. godine, a stupio je na snagu 21. novembra 1976. godine. Radna grupa za transport lakokvrljivih namirnica (WP.11) Komiteta za unutrašnji transport Ekonomski komisije za Evropu od tada redovno menja i osavremenjuje Sporazum i njegove priloge, a poslednja verzija ovog sporazuma stupila je na snagu 1. juna 2022. godine. ATP sporazum postavlja zahteve za međunarodni prevoz lakokvrljivih namirnica i transportna sredstva koja vrše takav prevoz, a sve u cilju obezbeđivanja kvaliteta i bezbednosti namirnica. Prema pomenutom sporazumu, nije dozvoljeno prevoziti lakokvrljive namirnice transportnim sredstvom koje ne poseduje odgovarajući važeći ATP sertifikat preko granica država koje su potpisnice ATP sporazuma. U suprotnom, transportno sredstvo može biti zaustavljeno, vraćeno sa granice, a neretko i kažnjeno novčanim kaznama. Pored Srbije koja je država potpisnica ATP Sporazuma od 12. marta 2001. godine, ostale države potpisnice su: Albanija, Andora, Austrija, Azerbejdžan, Belgija, Belorusija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Crna Gora, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Gruzija, Grčka, Holandija, Hrvatska, Iran, Irska, Italija, Jermenija, Kazahstan, Kirgistan, Letonija, Litvanija, Luksemburg, Mađarska, Maroko, Monako, Nemačka, Norveška, Poljska, Portugal, Moldavija, Rumunija, Rusija, San-Marino, Saudijska Arabija, Severna Makedonija, Sjedinjene Američke Države, Slovačka, Slovenija, Španija, Švedska, Švajcarska, Tadžikistan, Tunis, Turska, Ujedinjeno Kraljevstvo, Ukrajina i Uzbekistan.

### Vrste transportnih sredstava za prevoz lakokvrljivih namirnica

Transportna sredstva za prevoz lakokvrljivih namirnica se prema ATP sporazumu klasifikuju u nekoliko kategorija, i to

prema karakteristikama izotermičkih komora i rashladnih uređaja (ili, što je ređi slučaj, uređaja za zagrevanje):

- Izotermičko transportno sredstvo;
- Rashladno transportno sredstvo;
- Transportno sredstvo – hladnjača;
- Transportno sredstvo za zagrevanje.

Pod **izotermičkim transportnim sredstvom** se podrazumeva transportno sredstvo sa zatvorenom komorom bez rashladnog uređaja kojom ograničava razmernu toplost između unutrašnjosti i spoljašnjosti. U zavisnosti od veličine ukupnog koeficijenta prenosa toplosti (koeficijent K) razlikuju se dve vrste izotermičkog transportnog sredstva:

- Obično izotermičko transportno sredstvo (IN);
- Pojačano izotermičko transportno sredstvo (IR).

Što je koeficijent prenosa toplosti manji, vozilo će duže održavati unutrašnju temperaturu pod uticajem spoljašnje toplosti.

Ukoliko pored izotermičke komore transportno sredstvo poseduje i rashladni uređaj, onda se takvo transportno sredstvo naziva **transportno sredstvo – hladnjača**. Rashladni uređaj omogućava da se pri srednjoj spoljoj temperaturi od + 30 °C, temperatura u unutrašnjosti prazne zatvorene komore spusti i da se zatim stalno održava na sledeći način:

- Za **klase A, B i C** na svaku praktično stalnu željenu vrednost temperaturnog opsega (u daljem tekstu *T<sub>i</sub>*):

- Klasa A - *T<sub>i</sub>* može da se izabere između + 12 °C i 0 °C zaključno;
- Klasa B - *T<sub>i</sub>* može da se izabere između + 12 °C i - 10 °C zaključno;
- Klasa C - *T<sub>i</sub>* može da se izabere između + 12 °C i - 20 °C zaključno.

- Za **klase D, E i F** na praktično stalnu utvrđenu vrednost:

- Klasa D - *T<sub>i</sub>* jednako ili niže od 0 °C;
- Klasa E - *T<sub>i</sub>* jednako ili niže od - 10 °C;
- Klasa F - *T<sub>i</sub>* jednako ili niže od - 20 °C.

Koeficijent prenosa toplosti K hladnjača klase B, C, E i F treba obavezno da bude jednak ili niži od 0,4 W/m<sup>2</sup>K.

Tabela 1. Značenje najčešće korišćenih ATP oznaka

Naziv	Oznaka za raspoznavanje	K [W/m <sup>2</sup> K]	Rashladni uređaj	Temperaturni opseg
Obično izotermičko transportno sredstvo	IN	≤ 0,7	-	-
Pojačano izotermičko transportno sredstvo	IR	≤ 0,4	-	-
Obično transportno sredstvo - hladnjača klase A	FNA	≤ 0,7	nezavisan	0 °C do + 12 °C
	FNAX		zavisan	
Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase A	FRA	≤ 0,4	nezavisan	-10 °C do + 12 °C
	FRAX		zavisan	
Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase B	FRB	≤ 0,4	nezavisan	-20 °C do + 12 °C
	FRBX		zavisan	
Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase C	FRC	≤ 0,4	nezavisan	-20 °C do + 12 °C
	FRCX		zavisan	

### Ispitivanje i kontrola transportnih sredstava

Sporazumom je definisan način ispitivanja i kontrole transportnih sredstava za prevoz lakokvrljivih namirnica. Provere usklađenosti sa normama propisanim u ATP sporazumu vrše se:

- pre puštanja transportnog sredstva u upotrebu;
- periodično - najmanje svake šeste godine i
- svaki put kad to zatraži nadležni organ.

Kontrola transportnih sredstava obavlja se u ispitnim stanicama koje je imenovao nadležni organ zemlje u kojoj je transportno sredstvo registrovano, osim u slučajevima kontrole transportnih sredstava pre puštanja u upotrebu kada se kontrola vrši u u ispitnoj stanici koju je imenovao ili ovlastio nadležni organ zemlje u kojoj je transportno sredstvo proizvedeno.

Izotermičku komoru i rashladni uređaj moguće je ispitati pojedinačno ili u sklopu. Ukoliko sklop izotermičke komore i rashladnog uređaja zadovolji kriterijume prilikom

ispitivanja, transportno sredstvo na koje se ugrađuje takav sklop može dobiti odgovarajući sertifikat kao transportno sredstvo – hladnjača. Pojedinačno ispitivanje izotermičke komore omogućava da transportno sredstvo na koje je komora ugrađena bude sertifikovano kao izotermičko transportno sredstvo. U slučaju uparivanja pojedinačno ispitane izotermičke komore i pojedinačno ispitano rashladnog uređaja, nakon računske provere usaglašenosti komore i uređaja, transportno sredstvo na koje je ugrađen takav sklop može biti sertifikovano kao transportno sredstvo – hladnjača.

Na osnovu ispitivanja transportnog sredstva ili na osnovu saobraznosti sa već ispitanim reprezentom tipa izdaje se prvi ATP sertifikat. Rok važnosti sertifikata je šest godina od dana završetka ispitivanja. Nakon isteka važnosti, sertifikat se nakon zadovoljenja kriterijuma prilikom izvršenih periodičnih pregleda i ispitivanja može produžavati na periode od najduže tri godine.

The certificate includes the following sections:

- Header:** / EQUIPMENT<sup>1</sup>, / CERTIFICATE<sup>3</sup>, ATP XXXXXXXX
- Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP):** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- Equipment:** / Issuing authority: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, / Registration number: XXXXXXXXXXXXXXXXX, / allotted by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, / Insulated box serial number: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, / Vehicle identification number: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- Submission:** / Submitted by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, / Is approved as: 'XXXXXX' / With one or more thermal appliances which is (are)<sup>5</sup>, / Independent<sup>6</sup>: MARK, MODEL, FUEL, SERIAL NUMBER/YEAR OF MANUFACTURE (If any), / Not independent<sup>6</sup>: MARK, MODEL, FUEL, SERIAL NUMBER/YEAR OF MANUFACTURE (If any)
- Removable:** / Removable, / Not removable.
- Basis of issue of certificate:** / Basis of issue of certificate: / This certificate is issued on the basis of: <sup>7</sup>
- Tests of the equipment:** / A periodic inspection, / Specify: / The testing station: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, / The nature of the tests: <sup>8</sup>
- Number(s) of the report(s):** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- Testing Station:** NNNNNNNN (TESTING STATION) YYYY/MM/DD and NNNNNNNN (TESTING STATION) YYYY/MM/DD
- K coefficient:** The K coefficient: 0.00 W/m<sup>2</sup>K
- Effective refrigerating capacity:** / The effective refrigerating capacity at an outside temperature of 30 °C and an inside temperature of: <sup>10</sup>
- Number of doors:** / Number of openings and special equipment: X / rear door: X / side door(s): X
- Number of vents:** / Number of vents: X / Hanging meat equipment: X / Others: X
- Provided that:** / Provided that: / This certificate is valid until: <sup>11</sup>
- Month & Year:** MONTH & YEAR
- Insulation condition:** where applicable, the thermal appliance is maintained in good condition; and / No material alteration is made to the thermal appliances; / Done by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, YYYY/MM/DD
- Certified Duplicate:** Do not print this stamp on the original Certificate (Officer name) (Competent or authorized authority)
- On:** / On: LOGOTYPE<sup>12</sup> Security stamp (relief, ultraviolet, etc.) Original document
- Responsible for the ATP:** (Officer name)
- Not mandatory:** \* / Not mandatory

Slika 1. Model obrasca sertifikata o saobraznosti transportnog sredstva

Pored sertifikata izdaje se i sertifikaciona pločica. Sertifikaciona pločica treba da bude stalno učvršćena na transportnom sredstvu na jasno vidljivom mestu. Pločica, u skladu sa dole prikazanim modelom, treba da ima oblik pravougaonika, da bude otporna na koroziju i vatru, širine najmanje 160 mm i visine najmanje 100 mm. Osim toga, vozilo koje poseduje važeći ATP sertifikat u gornjim prednjim uglovima bočnih strana mora biti označeno odgovarajućom oznakom za raspoznavanje ispisom slovima plave boje ispod kojih je naznačen datum isteka važnosti certifikata.

Sertifikacione pločice i oznake na bočnim stranama moraju se ukloniti kada vozilo prestane da zadovoljava norme.



Slika 2. Sertifikaciona pločica o saobražnosti transportnog sredstva

Tabela 2. Oznake za raspoznavanje transportnih sredstava za prevoz lako kvarljivih namirnica

<b>Obično izotermičko transportno sredstvo</b>	<b>IN</b>
<b>Pojačano izotermičko transportno sredstvo</b>	<b>IR</b>
<b>Obično rashladno transportno sredstvo klase A</b>	<b>RNA</b>
<b>Pojačano rashladno transportno sredstvo klase A</b>	<b>RRA</b>
<b>Pojačano rashladno transportno sredstvo klase B</b>	<b>RRB</b>
<b>Pojačano rashladno transportno sredstvo klase C</b>	<b>RRC</b>
<b>Obično rashladno transportno sredstvo klase D</b>	<b>RND</b>
<b>Pojačano rashladno transportno sredstvo klase D</b>	<b>RRD</b>
<b>Obično transportno sredstvo - hladnjača klase A</b>	<b>FNA</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase A</b>	<b>FRA</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase B</b>	<b>FRB</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase C</b>	<b>FRC</b>
<b>Obično transportno sredstvo - hladnjača klase D</b>	<b>FND</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase D</b>	<b>FRD</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase E</b>	<b>FRE</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo - hladnjača klase F</b>	<b>FRF</b>
<b>Obično transportno sredstvo za zagrevanje klase A</b>	<b>CNA</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo za zagrevanje klase A</b>	<b>CRA</b>
<b>Pojačano transportno sredstvo za zagrevanje klase B</b>	<b>CRB</b>

Nadležni organ za sprovodenje sporazuma u Republici Srbiji je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, dok je jedina ovlašćena ustanova za pregled i ispitivanje vozila i izдавanje sertifikata Mašinski fakultet u Beogradu – Laboratorija CIAH.



Slika 3. Oznake za raspoznavanje na transportnom sredstvu  
Oznaka transportnog sredstva - hladnjača zavisi i od toga da li se rashladni uređaj pogoni pogonskim agregatom vozila ili je sa nezavisnim pogonom. Ukoliko je transportno sredstvo snabdeveno nestacionarnim ili zavisnim uređajem, slovne oznake za raspoznavanje se dopunjaju latiničnim slovom X.

## OD 2023. GODINE POVEĆANE CENE PUTARINA U POJEDINIM ZEMLJAMA AUSTRIJA, BELGIJA, NEMAČKA, POLJSKA, FRANCUSKA I RUSIJA POVEĆALE SU CENE PUTARI- NA POČEVŠI OD 1. JANUARA 2023. GODINE

### AUSTRIJA

U zavisnosti od evro kategorije vozila u pogledu emisije buke i zagađivača od 1. januara 2023. godine cena putarine u Austriji je povećana.

U narednoj tabeli dat je uporedni prikaz cena putarine u 2022. i 2023. godini u centima po kilometru.

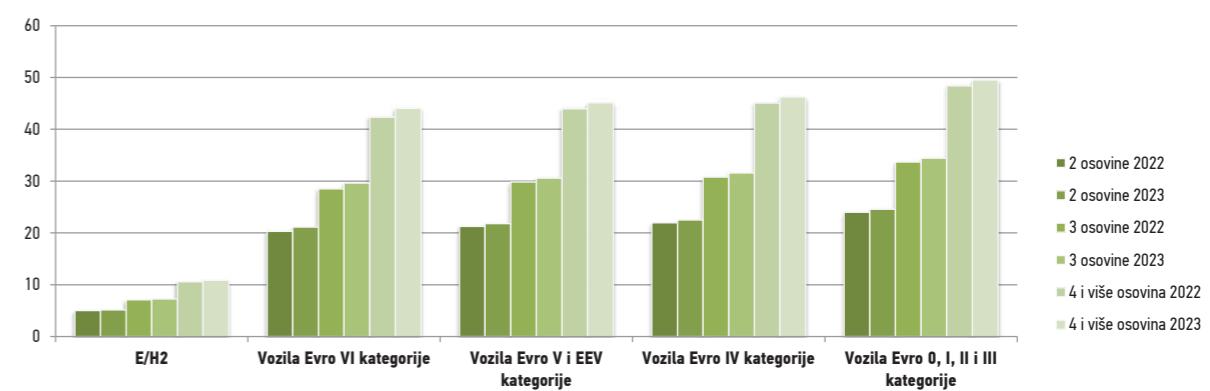
Tabela 1. Uporedni prikaz cena putarine u 2022. i 2023. godini u Austriji izražene u cent/km

Kategorija vozila	Godina	Kategorija 2 (2 osovine)		Kategorija 3 (3 osovine)		Kategorija 4 (4 i više osovina)	
		Dnevna	Noćna*	Dnevna	Noćna*	Dnevna	Noćna*
<b>E/H2</b>	2022	5,010	5,050	7,077	7,169	10,577	10,693
	2023	5,150	5,190	7,273	7,365	10,871	10,987
<b>Vozila Evro 6 kategorije</b>	2022	20,310	20,350	28,497	28,589	42,332	42,448
	2023	21,120	21,160	29,631	29,723	44,033	44,149
<b>Vozila Evro 5 i EEV kategorije</b>	2022	21,250	21,290	29,813	29,905	43,966	44,082
	2023	21,800	21,840	30,583	30,675	45,121	45,237
<b>Vozila Evro 4 kategorije</b>	2022	21,940	21,980	30,779	30,871	45,070	45,186
	2023	22,490	22,530	31,549	31,641	46,225	46,341
<b>Vozila Evro 0, 1, 2 i 3</b>	2022	24,000	24,040	33,663	33,755	48,366	48,482
<b>kategorije</b>	2023	24,550	24,590	34,433	34,525	49,521	49,637

\*Noćna tarifa odnosi se na period od 22 časa do 5 časova

Tabela 2. Tabelarni prikaz procentualnog povećanja cena putarina u 2023. u odnosu na 2022. godinu

Kategorija vozila	Procenat povećanja	Kategorija 2 (2 osovine)		Kategorija 3 (3 osovine)		Kategorija 4 (4 i više osovina)	
		(2 osovine)	(3 osovine)	(4 osovina)	(4 i više osovina)	Dnevna	Noćna
		E/H2	2,79%	2,77%	2,77%	2,73%	2,78%
	<b>Vozila Evro 6 kategorije</b>	3,99%	3,98%	3,98%	3,97%	4,02%	4,01%
	<b>Vozila Evro 5 i EEV kategorije</b>	2,59%	2,58%	2,58%	2,57%	2,63%	2,62%
	<b>Vozila Evro 4 kategorije</b>	2,51%	2,50%	2,50%	2,49%	2,56%	2,56%
	<b>Vozila Evro 0, 1, 2 i 3 kategorije</b>	2,29%	2,29%	2,29%	2,28%	2,39%	2,38%



Grafikon 1. Uporedni prikaz dnevnih cena putarina u 2022. i 2023. godini

Za vozila Evro 6 kategorije sa četiri i više osovina, cena putarine se u odnosu na 2022. godinu povećala za 4,02%, dok se za vozila Evro 5 i EEV kategorije sa četiri i više osovina cena putarina povećana za 2,63%.

**BELGIJA**

Počev od 1. januara 2023. godine povećane su cene putarine u Valoniji, dok su cene u ostalim regionima Belgije ostale ne-promjenjene.

Takođe, u Flandriji je mreža puteva sa naplatom putarine proširena novom deonicom N203a u Haleu.

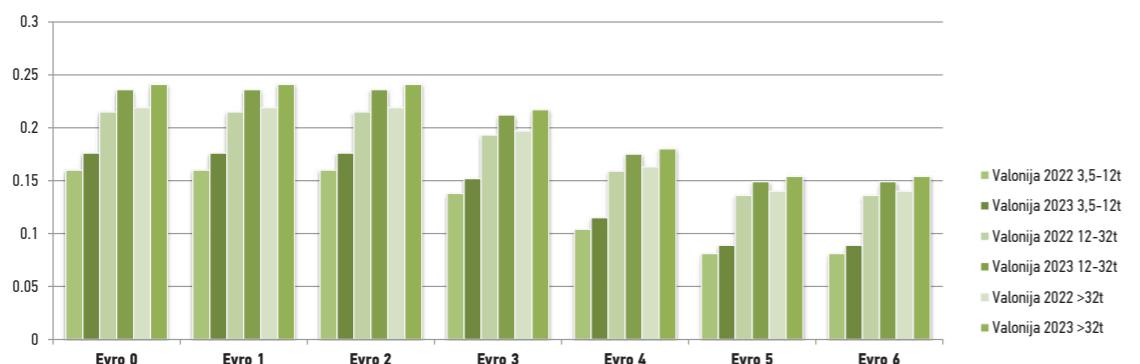
Tabela 3. Važeći cenovnik putarina u Belgiji izražene u evrima po kilometru

€/km	Valonija			Flandrija			Brisel, auto-put			Grad Brisel		
	3,5-12t	12-32t	>32t	3,5-12t	12-32t	>32t	3,5-12t	12-32t	>32t	3,5-12t	12-32t	>32t
Evro 0	0,176	0,236	0,241	0,134	0,228	0,255	0,170	0,228	0,232	0,218	0,305	0,339
Evro 1	0,176	0,236	0,241	0,134	0,228	0,255	0,170	0,228	0,232	0,218	0,305	0,339
Evro 2	0,176	0,236	0,241	0,134	0,228	0,255	0,170	0,228	0,232	0,218	0,305	0,339
Evro 3	0,152	0,212	0,217	0,110	0,204	0,232	0,146	0,204	0,209	0,189	0,276	0,310
Evro 4	0,115	0,175	0,180	0,074	0,168	0,196	0,110	0,168	0,173	0,153	0,240	0,274
Evro 5	0,089	0,149	0,154	0,062	0,156	0,183	0,098	0,156	0,160	0,138	0,255	0,259
Evro 6	0,089	0,149	0,154	0,050	0,144	0,172	0,086	0,144	0,149	0,115	0,202	0,236

Tabela 4. Uporedni prikaz cena putarina u 2022. i 2023. godini u Valoniji izražene u evrima po kilometru

€/km	Valonija 2023			Valonija 2022		
	3,5-12t	12-32t	>32t	3,5-12t	12-32t	>32t
Evro 0	0,176	0,236	0,241	0,160	0,215	0,219
Evro 1	0,176	0,236	0,241	0,160	0,215	0,219
Evro 2	0,176	0,236	0,241	0,160	0,215	0,219
Evro 3	0,152	0,212	0,217	0,138	0,193	0,197
Evro 4	0,115	0,175	0,180	0,104	0,159	0,163
Evro 5	0,089	0,149	0,154	0,081	0,136	0,140
Evro 6	0,089	0,149	0,154	0,081	0,136	0,140

Cene putarine u Valoniji povećane su za 10% bez obzira na kategoriju ili masu vozila.



Grafikon 2. Uporedni prikaz cena putarine u 2022. i 2023. godini u Valoniji izražene u evrima po kilometru

Takođe, belgijski provajder za naplatu putarine Satellic doneo je odluku o primeni člana 5.4 opštih uslova poslovanja, a u vezi sa OBU uređajima.

Ukoliko uređaj nije bio aktiviran, odnosno nije korišćen u periodu od tri godine, smatraće se da je uređaj izgubljen, korisnički nalog će biti deaktiviran a provajder Satellic ima pravo da zadrži depozit od uređaja u iznosu od 135 evra.

Iako je od izdavanja prvog uređaja prošlo šest godina, ovaj član do sada nije primenjivan. Kako bi prevoznici izbegli neprijatnosti i gubitak uplaćenog depozita, preporučuje se da pregledaju svoje uređaje i one koje ne koriste razduže.

Uređaji se mogu razdužiti sledećim putem:

- na uslužnim tačkama provajdera ([www.satelllic.be/service-points](http://www.satelllic.be/service-points));
- putem pošte sa adresom iz EU.

**NEMAČKA**

Vlada Savezne Republike Nemačke usvojila je Zakon o izmenama i dopunama Zakona o naplati putarine (BFStrMG). Pomenutim izmenama iznos putarine je od 1. januara 2023. godine povećan, pri čemu je akcenat stavljen na troškove emisije izdavnih gasova i troškove emisije buke.

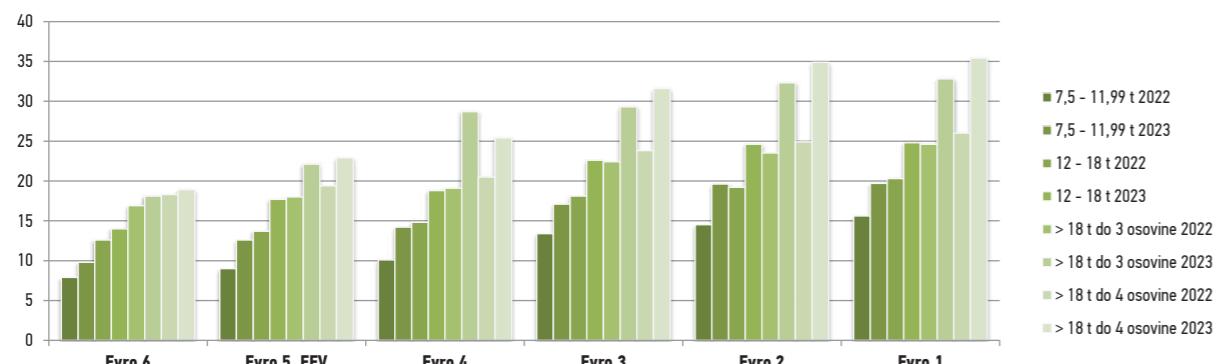
Za razliku od iznosa putarine koji su na snazi od 1. 10. 2021. godine, a kod kojih se troškovi zagađenja vazduha i troškovi zagađenja buke razlikuju u zavisnosti od emisione klase vozila, kod predviđenih iznosa za 2023. godinu ovi troškovi razlikuju se u zavisnosti od mase vozila.

Tabela 5. Uporedni prikaz iznosa putarine za 2022. i 2023. godinu u centima po kilometru

Evro kategorija vozila	Broj osovina i masa vozila	Troškovi zagađenja vazduha		Troškovi zagađenja bukom		Troškovi infrastrukture		Iznos putarine		
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	
Evro 6	7,5 - 11,99 t		1,5			1,6	6,5	6,7	7,9	9,8
	12 - 18 t		1,5			1,6	11,2	10,9	12,6	14
	> 18 t do 3 osovine	1,2	2,2			1,6	15,5	14,3	16,9	18,1
	> 18 t do 4 osovine		2,2			1,2	16,9	15,5	18,3	18,9
Evro 5, EEV	7,5 - 11,99 t		4,3			1,6	6,5	6,7	9	12,6
	12 - 18 t		5,2			1,6	11,2	10,9	13,7	17,7
	> 18 t do 3 osovine		6,2			1,6	15,5	14,3	18	22,1
	> 18 t do 4 osovine		6,2			1,2	16,9	15,5	19,4	22,9
Evro 4	7,5 - 11,99 t		5,9			1,6	6,5	6,7	10,1	14,2
	12 - 18 t		6,3			1,6	11,2	10,9	14,8	18,8
	> 18 t do 3 osovine		8			1,6	15,5	14,3	19,1	28,7
	> 18 t do 4 osovine		8,7			1,2	16,9	15,5	20,5	25,4
Evro 3	7,5 - 11,99 t		8,8			1,6	6,5	6,7	13,4	17,1
	12 - 18 t		10,1			1,6	11,2	10,9	18,1	22,6
	> 18 t do 3 osovine		13,4			1,6	15,5	14,3	22,4	29,3
	> 18 t do 4 osovine		14,9			1,2	16,9	15,5	23,8	31,6
Evro 2	7,5 - 11,99 t		11,3			1,6	6,5	6,7	14,5	19,6
	12 - 18 t		12,1			1,6	11,2	10,9	19,2	24,6
	> 18 t do 3 osovine		16,4			1,6	15,5	14,3	23,5	32,3
	> 18 t do 4 osovine		18,2			1,2	16,9	15,5	24,9	34,9
Evro 1	7,5 - 11,99 t		11,4			1,6	6,5	6,7	15,6	19,7
	12 - 18 t		12,3			1,6	11,2	10,9	20,3	24,8
	> 18 t do 3 osovine		16,9			1,6	15,5	14,3	24,6	32,8
	> 18 t do 4 osovine		18,7			1,2	16,9	15,5	26	35,4

Tabela 6. Tabelarni prikaz procentualnog povećanja cena putarina u 2023. u odnosu na 2022. godinu

Procenat povećanja	7,5 - 11,99 t	12 - 18 t	> 18 t do 3 osovine	> 18 t do 4 osovine
Evro 6	24,1%	11,1%	7,1%	3,8%
Evro 5, EEV	40,6%	27%	25,1%	23,9%
Evro 4	40,6%	27%	25,1%	23,9%
Evro 3	27,6%	24,9%	30,8%	32,8%
Evro 2	35,2%	28,1%	37,4%	40,2%
Evro 1	26,3%	22,2%	33,3%	36,2%



Grafikon 3. Uporedni prikaz iznosa putarine za 2022. i 2023. godinu u centima po kilometru

Najveći procenat povećanja putarine zabeležen je kod Evro 5 kategorije za vozila mase od 7,5 tona do 11,99 tona, gde je putarina povećana za 40,6%. Ukoliko se posmatra procentualno povećanje za vozila kategorije Evro 6, najviše je povećana putarina za vozila mase od 7,5 tona do 11,99 tona (24,1%), a najmanje za vozila čija masa prelazi 18 tona koja imaju do četiri osovine (3,8%).

## POLJSKA

Ministarstvo finansija Republike Poljske izvršilo je povećanje cena putarine na mreži puteva obuhvaćenih e-TOLL sistemom. U narednim tabelama dat je uporedni prikaz cena putarine u 2022. i 2023. godini u zavisnosti od kategorije puta.

Tabela 7. Uporedni prikaz cene putarine u 2022. i 2023. godini za državne puteve klase A i S izražena u PLN/km

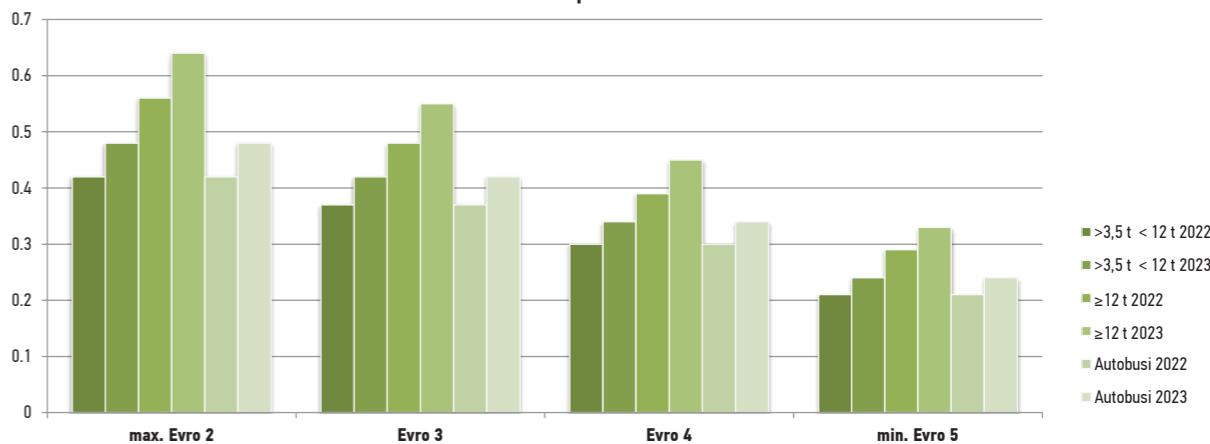
Kategorija vozila	max. Evro 2		Evro 3		Evro 4		min. Evro 5	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
>3,5 t < 12 t	0,42	0,48	0,37	0,42	0,30	0,34	0,21	0,24
≥12 t	0,56	0,64	0,48	0,55	0,39	0,45	0,29	0,33
Autobusi	0,42	0,48	0,37	0,42	0,30	0,34	0,21	0,24

Tabela 8. Uporedni prikaz cene putarine u 2022. i 2023. godini za državne puteve klase GP i G izražena u PLN/km

Kategorija vozila	max. Evro 2		Evro 3		Evro 4		min. Evro 5	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
>3,5 t < 12 t	0,34	0,39	0,30	0,34	0,23	0,27	0,17	0,20
≥12 t	0,44	0,50	0,39	0,45	0,31	0,36	0,22	0,25
Autobusi	0,34	0,39	0,30	0,34	0,23	0,27	0,17	0,20

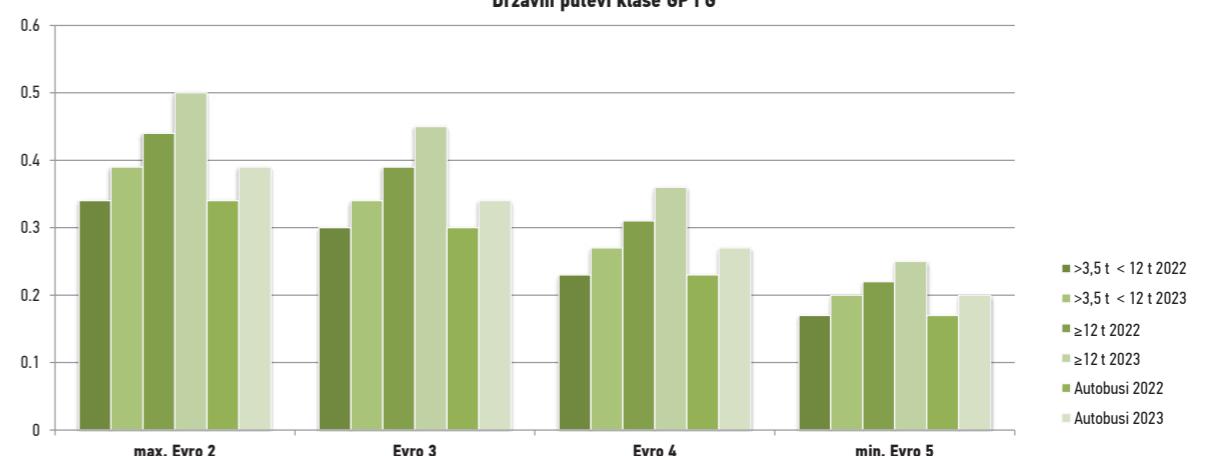
U odnosu na 2022. godinu za vozila Evro 5 i više kategorije čija je ukupna masa minimum 12 tona cena putarine po pređenom kilometru veća je za 13,79% za puteve klase A i S, a za puteve klase GP i G veća je za 13,64%.

Državni putevi klase A i S



Grafikon 4. Uporedni prikaz cene putarine u 2022. i 2023. godini za državne puteve klase A i S

Državni putevi klase GP i G



Grafikon 5. Uporedni prikaz cene putarine u 2022. i 2023. godini za državne puteve klase GP i G

Tabela 9. Tabelarni prikaz procentualnog povećanja cena putarina u 2023. u odnosu na 2022. godinu

Putevi klase A i S	Procenat povećanja putarine			
	max Evro 2	Evro 3	Evro 4	min Evro 5
>3,5 t < 12 t	14,29	13,51	13,33	14,29
≥12 t	14,29	14,58	15,38	13,79
Autobusi	14,29	13,51	13,33	14,29
putevi klase GP i G	max Evro 2	Evro 3	Evro 4	min Evro 5
>3,5 t < 12 t	14,71	13,33	17,39	17,65
≥12 t	13,64	15,38	16,13	13,64
Autobusi	14,71	13,33	17,39	17,65

U odnosu na 2022. godinu za vozila Evro 5 i više kategorije čija je ukupna masa minimum 12 tona cena putarine po pređenom kilometru veća je za 13,79% za puteve klase A i S, a za puteve klase GP i G veća je za 13,64%.

**FRANCUSKA**

Ministarstvo saobraćaja Francuske svake godine revidira cene putarina, te od 1. februara 2023. godine prosečno povećanje putarine iznosi 4,75%. Jedini izuzetak je mreža auto-puteva Vinci gde će povećanje iznositi 4,68%. Povećanje putarine primenjuje se na svim auto-putevima na teritoriji Francuske. Maksimalni popust za frekventne korisnike biće povećan za 10% na pojedinim deonicama puteva. Povećanje iznosa putarina svakog 1. februara predviđeno je ugovorom između države i koncesionara koji održavaju infrastrukturu u slučaju inflacije ili dodatnih radova na unapređenju infrastrukture.

**RUSIJA**

Vlada Ruske Federacije donela je odluku o novoj ceni putarine a koja će **od 1. februara 2023. godine iznosi 2,84 rublje** po pređenom kilometru što je za 0,3 rublje veće u odnosu na prethodni iznos putarine po pređenom kilometru.

### **OMOGUĆENO ELEKTRONSKO PREUZIMANJE PODATAKA O OVLAŠĆENJU LIZING KOMPANIJE**

Ministarstvo unutrašnjih poslova je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje o elektronskom preuzimanju podataka o ovlašćenju lizing kompanije. Naime, u pomenutom obaveštenju je navedeno da je od 1. decembra 2022. godine omogućen nov servis MUP-a na portalu eUprave, odnosno da je od pomenutog datuma moguće elektronsko preuzimanje podataka o ovlašćenjima lizing kompanija za vozila koja su predmet finansijskog lizinga, odnosno za vozila kod kojih je vlasnik lizing kompanije. Cilj novog servisa je da se unapredi postupak izdavanja registracionih nalepnica na ovlašćenim tehničkim pregledima kao i kod organizacionih jedinica MUP-a, ali i da se smanji eventualna zloupotreba, odnosno falsifikovanje ovlašćenja za registraciju vozila koja su predmet finansijskog lizinga.

### **PROMENE PROPISA ZONE NISKE EMISIJE U PARIZU**

U cilju poboljšanja kvaliteta vazduha, od 1. jula 2023. godine na snagu stupa promena u klasi nalepnica koje su potrebne za pristup zoni niske emisije u Parizu.

Teškim teretnim vozilima biće potrebne nalepnice Crit'Air 2 od 08.00 do 20.00 časova svakog dana u toku cele nedelje, dok će lakim teretnim vozilima biti potrebne nalepnice Crit'Air 2 od 08.00 do 20.00 časova od ponedeljka do petka.

Više informacija o Zoni niske emisije u Francuskoj dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.



### **OD 1. FEBRUARA PROMENE OPŠTIH USLOVA POSLOVANJA ZA KORISNIKE E-PUTARINE U MAĐARSKOJ**

Mađarska služba za naplatu putarine NUSZ Zrt. najavila je promene opštih uslova poslovanja koje stupaju na snagu 1. februara 2023. godine. Izmenama opštih uslova poslovanja bliže je definisan način određivanja evro kategorije vozila a ujedno je definisan i rok od najmanje tri a najviše 15 dana da korisnik dopuni podatke o vozilu. Pored toga izmenama su i dodatno pojašnjena pravila u vezi sa ugovorima za postopek plaćanja putarine. Jedna od značajnih izmena je ta da od 1. februara 2023. godine korisnik prilikom raskida ugovora ima pravo na povraćaj neiskorišćenih sredstava. Više informacija o izmenama opštih uslova poslovanja za korisnike elektronske putarine u Mađarskoj zajedno sa formom zahteva za povraćaj sredstava dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.

### **IZMENJENI DINARSKI NEPOREZIVI IZNOSI POREZA NA DOHODAK GRAĐANA**

Vlada Republike Srbije je na 28. sednici održanoj 26. januara 2023. godine usvojila izmene uskladišenih dinarskih neoporezivih iznosa poreza na dohodak građana.

Na osnovu člana 12a stav 3. Zakona o porezu na dohodak građana („Službeni glasnik RS“, br. 24/01, 80/02, 80/02 – dr. zakon, 135/04, 62/06, 65/06 – ispravka, 31/09, 44/09, 18/10, 50/11, 91/11 – US, 93/12, 114/12 – US, 47/13, 48/13 – ispravka, 108/13, 57/14, 68/14 – dr. zakon, 112/15, 113/17, 95/18, 86/19, 153/20, 44/21, 118/21 i 138/22), Vlada RS objavila je Uskladišene dinarske neoporezive iznose poreza na dohodak građana iz člana 9. stav 1. tač. 9), 12), 13), 29), 30) i 31), člana 18. stav 1. tač. 1), 2), 5), 7), 8), 9) i 9a), člana 21a stav 2, člana 83. stav 4. tačka 1) i člana 85. stav 1. tačka 11) Zakona o porezu na dohodak građana godišnjim indeksom potrošačkih cena u 2022. godini. Novi uskladišeni dinarski neoporezivi iznosi poreza na dohodak građana primenjuju se od 1. februara 2023. godine.

# **RADITE NA TERITORIJI MAĐARSKE**

**Obezbedite  
naš interoperabilni  
SAT uređaj!**



**Iskoristite najširu pokrivenost putarina sa do 14 država.  
Uključujući i Poljsku i Bugarsku!**

- Mađarska, Poljska (A4 i E-toll sekcije), Austrija, Nemačka, Belgija (+Lifkešoek tunel), Švajcarska, Italija, Francuska, Španija, Portugal, Bugarska, Danska (mostovi i trajekti), Švedska (mostovi), Norveška (putarine i trajekti)**

- Kombinujte sa uslugom refundacije PDV-a**

**OBEZBEDITE UREĐAJ ODMAH**

**Pozovite + 381 63 318 199**

**easytrip**  
Transport Services

by

# FORD PRO PONOVO LIDER UEVROPI

Tekst: Stefan Uglješić, Foto: Media Ford





## FORD PRO JE OSMU GODINU ZAREDOM POSTAVIO REKORD KAO LIDER U PRODAJI KOMERCIJALNIH VOZILA U EVROPI

**F**ord Pro je bio evropski lider u prodaji komercijalnih vozila 2022. godine i to u sledećim zemljama: Austrija, Belgija, Britanija, Češka Republika, Danska, Finska, Francuska, Nemačka, Grčka, Mađarska, Irska, Italija, Holandija, Norveška, Poljska, Portugalija, Španija, Rumunija, Švedska, Švajcarska, Turska. Na taj način Ford je obeležio osmu uzastopnu godinu tržišnog liderstva i postavio novi rekord u auto-industriji.

Ford Pro, kompanija za komercijalna vozila i usluge u okviru Forda, ostvarila je do sada najveći ukupan tržišni ideo od 15 odsto i povećala ideo u odnosu na prethodnu godinu u jedanaest zemalja: Britaniji, Nemačkoj, Francuskoj, Italiji, Španiji, Grčkoj, Irskoj, Portugaliji, Rumuniji, Švedskoj i Turskoj.

„Postavljanje novog rekorda od osam uzastopnih godina liderstva na evropskom tržištu pokazuje koliko se naši komercijalni klijenti oslanjaju na Fordove kombije i pikape za isporuku svojih proizvoda. Dok uvodimo jedinstvenu platformu za softver, punjenje i usluge širom Evrope, odlučni smo da osiguramo da Ford Pro ostane partner od poverenja naših poslovnih kupaca“, rekao je Hans Schep, generalni direktor Ford Pro u Evropi.

Najuspešniji je bio Ford Transit Custom1, koji je prošle godine ponovo bio u Evropi najprodavaniji jednotonski kombi. Transit Custom takođe je bio najprodavanije komercijalno vozilo u celoj Britaniji, gde je Ford nastavio tržišno liderstvo dugo 57 uzastopnih godina. Ford Pro je prošle godine nudio potpuno električni E-Transit Custom, naslednika modela EV, a sve dodatne informacije o samom modelu, kao i zvanično homologizovani opseg vožnje biće objavljen sa približavanjem datuma puštanja u prodaju.

Kao deo velike promene nastale uvođenjem niza novih proizvoda i usluga, Ford Pro je u proljeće 2022. godine lansirao potpuno električni E-Transit kombi2, koji je od početka predvodio mesečnu prodaju dvotonskog segmenta EV kombi vozila od juna prošle godine. Ford Pro je takođe predstavio svoju integriranu platformu softvera, punjenja, usluga i finansiranja, namenski napravljenu sa ciljem da širom Evrope poveća produktivnost i održivost preduzeća svih veličina.

Kompanija je 2022. godine najavila potpuno novi pikap Ford Ranger3, kao proizvod koji će ojačati leadersku poziciju u ovom segmentu, koju je obeležilo osam uzastopnih godina na mestu isporučioca najpopularnijeg pikapa u Evropi.





## NAJAVA POJEDINIHR VRSTA ROBE U RUMUNIJI

Vlada Republike Rumunije je 11. aprila 2022. godine objavila Uredbu kojom je definisana obavezna prethodna najava pojedinih vrsta robe.

U skladu sa pomenutom uredbom razvijen je sistem za praćenje transporta robe koja je visokog fiskalnog rizika pod nazivom RO e-Transport. Cilj ovog sistema je povećanje naplate poreza i sprečavanje nelegalne trgovine. Sistem RO e-Transport povezan je sa sistemima Ministarstva finansija Rumunije, Nacionalne agencije za fiskalnu upravu Rumunije i Uprave carina Rumunije.

Spisak robe koja podleže prethodnoj najavi je:

- Povrće, biljke, korenje, krtole, hrana, tarifnih oznaka od 0701 do 0714;
- Voće, kore, kod citrusnog voća ili dinje tarifnih oznaka od 0801 do 0814;
- Piće, alkoholno piće, sirće tarifnih oznaka od 2201 do 2208;
- So, sumpor, zemlja i kamenje, gips, kreč i cement tarifnih oznaka 2505 i 2517;
- Pletena ili heklana odeća i odevni aksesoari tarifnih oznaka od 6101 do 6117;
- Odeća i odevni aksesoari, osim pletenih i heklanih, tarifnih oznaka od 6201 do 6212 i tarifnih oznaka od 6214 do 6217;
- Obuća i slični proizvodi kao i sastavni delovi tih proizvoda tarifnih oznaka od 6401 do 6405;
- Liveno gvožđe, gvožđe i čelik tarifnih oznaka 7213 i 7214.

Najava prevoza robe koja je visokog poreskog rizika mora se izvršiti u roku od tri kalendarska dana pre otpočinjanja prevoza. Nakon izvršene najave u sistemu RO e-Transport sistem će krediti broj pod nazivom UIT kod. UIT kod predstavlja jedinstveni broj za robu za koju je izvršena najava prevoza na teritoriji Rumunije. Pomenuti kod može biti dostupan u elektronskom ili papirnom formatu i isti se mora pokazati nadležnim organima. UIT kod važi pet kalendarskih dana od dana početka prevoza.

Subjekti koji su u obavezi da izvrše najavu prevoza robe visokog poreskog rizika kroz sistem RO e-Transport su:

- primalac naveden u carinskoj uvoznoj deklaraciji;
- izvoznik naveden u carinskoj izvoznoj deklaraciji;
- korisnik u Rumuniji, u slučaju nabavke robe visokog poreskog rizika unutar EU;
- dobavljač u Rumuniji, u slučaju domaće prodaje ili isporuke

## ZVANIČAN ODGOVOR LITVANIJE U VEZI SA KUPOVINOM ELEKTRONSKIH VINJETA

Ambasada Republike Srbije u Poljskoj dobila je odgovor od Ministarstva transporta i komunikacija Litvanije u vezi sa obavezom unosa broja dozvole prilikom kupovine elektronske vinjete. Od 1. decembra 2022. godine prilikom kupovine elektronskih vinjeta prevoznici moraju da unose i podatak o broju dozvole za prevoz.

Kako su prevoznici koji obavljaju prevoze između Srbije i Rusije (za koje nije potrebna tranzitna dozvola kroz Litvaniju) imali probleme prilikom kupovine elektronske vinjete, Udrženje se obratilo Ambasadi Srbije u Poljskoj.

Ambasada Srbije u Poljskoj dobila je zvaničan odgovor od Ministarstva transporta i komunikacija Litvanije koje je potvrdilo da srpskim prevoznicima koji tranzitiraju Litvaniju kada obavljaju

robe visokog poreskog rizika unutar EU, u zavisnosti od slučaja; • skladištar, u slučaju proizvoda visokog poreskog rizika koji su predmet prodaje unutar EU, kako za robu istovarenu na teritoriji Rumunije za usklađenje ili ponovni transport jedne ili više pošiljki robe, tako i za robu utovarenu nakon skladištenja ili nakon započetog novog prevoza na teritoriji Rumunije.

Podaci koji se moraju uneti prilikom najave robe visokog poreskog rizika su:

- naziv robe;
- karakteristike robe;
- količina robe;
- vrednost robe;
- podaci o mestu utovara i istovara robe;
- podaci o prevoznom sredstvu (naziv prevoznika, registsarska oznaka vozila i sl.);
- podaci o pošiljaocu i korisniku.

Srpski prevoznici koji vrše prevoz robe visokog poreskog rizika ne mogu samostalno vršiti najavu prevoza putem sistema RO e-Transport već moraju imati zastupnika u Rumuniji ili najavu može izvršiti njihov principal koji je registrovan u Rumuniji. Obavezna najava prevoza robe visokog poreskog rizika primenjuje se od januara 2023. godine.

**Kako je Udrženje dobilo informaciju od kolega iz Rumunije, ukoliko se ne izvrši prethodna najava prevoza robe koja je visokog poreskog rizika, prevoznik rizikuje da bude kažnen novčanom kaznom u iznosu od 5.000 do 100.000 leja (približno od 1000 do 20.000 evra).**

Uredba o obaveznoj prethodnoj najavi prevoza robe visokog poreskog rizika kao i odgovori na najčešće postavljena pitanja dostupni su na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.

S obzirom na to da prevoznici mogu imati zastupnika u Rumuniji za najavu prevoza robe visokog poreskog rizika, kompanija Move Expert Services SRL za članove našeg Udrženja dostavila je ponudu za zastupanje u Rumuniji. Pomenuta ponuda dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.

Zainteresovani prevoznici mogu kontaktirati sa Sekretarijatom Udrženja za dalje korake u vezi sa saradnjom sa kompanijom Move Expert Services SRL.

## EU DEFINISALA NOVA PRAVILA ZA PUTOVANJE U EVROPU OD KRAJA 2023. GODINE

Evropska komisija je 2016. godine odobrila pravne procedure za usvajanje ETIAS sistema na osnovu kog se menjaju pravila putovanja u Evropu, tako da će počevši od KRAJA 2023. godine, svi državljeni 60 zemalja bez viznog režima morati da dobiju ovlašćenje za putovanje u većinu evropskih zemalja preko ETIAS sistema.

### Šta je ETIAS?

ETIAS predstavlja skraćenicu Evropskog sistema putnih informacija i autorizacije (*European Travel Information and Authorization System*). To je potpuno elektronski sistem koji će voditi evidenciju o posetiocima iz zemalja kojima nije potrebna viza za ulazak u Šengensku zonu.

Zemlje koje će zahtevati ETIAS su: Austrija, Belgija, Bugarska, Hrvatska, Kipar, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Nemačka, Grčka, Mađarska, Island, Italija, Letonija, Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg, Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunija, Slovačka, Slovenija, Španija, Švedska i Švajcarska.

### Primena i važenje ETIAS-a

Pravne procedure za usvajanje ETIAS-a počele su još 2016. godine, a očekuje se da će sistem biti u potpunosti operativan od novembra 2023. godine.

ETIAS će važiti tri godine ili do isteka putne isprave.

S obzirom na to da je ETIAS povezan sa putnom ispravom, u slučaju zamene iste pre njenog isteka potrebno je podneti zahtev za nov ETIAS.

### Podnošenje zahteva za dobijanje ETIAS-a

Podnošenje zahteva za dobijanje ETIAS ovlašćenja vršiće se onlajn popunjavanjem prijave na zvaničnoj internet prezentaciji ili putem mobilne aplikacije. Naknada za podnošenje zahteva iznosiće 7 evra po zahtevu, a moći će da se plati debitnom ili kreditnom karticom.

Nakon popunjavanja prijave plaća se taksa i podnosi zahtev. Ukoliko su podaci u prijavi tačni i ako su uslovi ispunjeni, izdaje se ETIAS odobrenje za putovanje. Očekuje se da će celo ova procedura biti završena za samo nekoliko minuta.

Međutim, ukoliko za to bude postoja razlog, moguće je da se i neki zahtevi obrađe ručno, a ručna obrada traje oko 96 sati (4 dana), odnosno najviše 2 nedelje.

Nakon podnošenja zahteva ETIAS sistem šalje obaveštenje putem mejla kojim se potvrđuje podnošenje prijave. Pomenuto obaveštenje uključuje i jedinstveni ETIAS broj prijave koji je potrebno obvezno sačuvati za buduću upotrebu.

Kada prijava bude obrađena, ETIAS sistem putem mejla šalje još jedno obaveštenje o ishodu prijave. Ukoliko prijava bude odbijena, u među će biti naveden razlog takve odluke kao i informacije o mogućoj žalbi.

## PROMENE PRAVILA O KAŽNJAVANJU ZBOG ULASKA ILEGALNIH MIGRANATA U VOZILA

Vlada Ujedinjenog Kraljevstva je revidirala Akreditacionu šemu usled zabrinutosti da ista nema dovoljno pozitivnih efekata. Akreditaciona šema revidirana je na osnovu novog Zakona o državljanstvu i granicama koje je UK donelo 2022. godine.

Revidiranjem Akreditacione šeme uvedene su sledeće izmene:

**1. Veće novčane kazne** – maksimalna novčana kazna od 2.000 funti po licu koje u vozilo ilegalno uđe ili pokuša da uđe na teritoriju Velike Britanije povećava se na **6.000 funti** za prvi prekršaj i **10.000 funti** za svaki naredni prekršaj u proteklih pet godina;

**2. Kazne za nepropisno obezbeđivanje teretnog vozila** – maksimalna kazna za neadekvatno obezbeđivanje teretnog vozila je 1.500 funti za prvi prekršaj, 3.000 funti za drugi prekršaj u prethodnih pet godina i 6.000 funti za svaki naredni prekršaj u prethodnih pet godina;

### 3. Okolnosti pod kojima se kazne mogu smanjiti:

- novčana kazna umanjuje se za 50% za prvi prekršaj za preduzeća koja su akreditovana,
- novčana kazna umanjuje se za 50% za prvi prekršaj ukoliko se preduzeće pridržavalо svih definisanih zahteva iz Akreditacione šeme,
- novčana kazna umanjuje se za 50% za prvi prekršaj ukoliko odgovorno lice nije vozač ili osoba koja je bila prisutna prilikom

prevoza, ali se pridržavalo svih definisanih zahteva.

Ove izmene primenjuju se od 13. februara 2023. godine, a Vlada UK pripremila je informativni brošur za prevoznike koja je dostupna na više jezika. Udrženje podseća članove da vozila koja obavljaju prevoze na teritoriji Ujedinjenog Kraljevstva, kao i njihovi vozači, moraju uspostaviti „efikasan sistem“ za sprečavanje ilegalnog ulaska lica na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva. U cilju sprečavanja ilegalnog ulaska lica, Ujedinjeno Kraljevstvo omogućilo je transportnim preduzećima da unapred dostave dokaze o sprovođenju kontrola i primeni efikasnog sistema protiv ulaska ilegalnih migranata i time steknu akreditaciju.

**Udrženje poziva sve prevoznike čija vozila obavljaju prevoze za Ujedinjeno Kraljevstvo i iz njega da se prijave za dobijanje akreditacije, steknu status akreditovanog prevoznika i izbegnu neprijatnosti sa kontrolnim organima i nepotrebne troškove.**

Detaljnije informacije o sticanju akreditacije prevoznici mogu pronaći u uputstvu na srpskom jeziku koje je Udrženje pripremilo za svoje članove a koje je dostupno na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja. Za pomoć pri podnošenju zahteva za dobijanje akreditacije možete se obratiti Sekretarijatu Udrženja.

Budite u toku sa aktuelnostima iz međunarodnog drumskog saobraćaja Srbije

**Udrženje poziva prevoznike da ukoliko budu naišli na probleme zahtevanja broja dozvole prilikom kupovine elektronske vinjete u slučaju tranzita kroz Litvaniju kada se prevoz obavlja između Srbije i zemlje koja nije članica EU, kontaktiraju sa Sekretarijatom Udrženja za pomoć.**

# DRUMSKI PREVOZ ROBE SA SLOVENIJOM

**REPUBLIKA SLOVENIJA JE DRŽAVA U SREDNJOJ EVROPI I GRANIČI SE SA ITALIJOM NA ZAPADU, SA AUSTRIJOM NA SEVERU, SA MAĐARSKOM NA SEVERO-ISTOKU I SA HRVATSKOM NA JUGU I ISTOKU.  
GLAVNI GRAD SLOVENIJE JE LJUBLJANA.**

Površina	20.273 km <sup>2</sup>
Broj stanovnika	oko 2 miliona
Valuta	Evro (EUR)

Međunarodni drumski prevoz robe između Srbije i Slovenije regulisan je Sporazumom između Savezne Vlade Savezne Republike Jugoslavije i Vlade Republike Slovenije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i stvari koji je sačinjen 2001. godine.

Na sastanku Mešovite komisije za međunarodni drumski prevoz putnika i stvari održanom 2005. godine srpsko-slovenačka delegacija dogovorila je da se prevoz stvari između dve zemlje u celini liberalizuje, čime su ukinute sve vrste dozvola za prevoz stvari, odnosno dogovorena je potpuna liberalizacija prevoza stvari. Slovenija je potpisnica CEMT sporazuma.

Tabela 1. Dozvoljene mase vozila u Sloveniji izražene u tonama

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE						
Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovina	Skup vozila, 5 i više osovina
10	11,5	18	25**	36	40	40***/44****

\* Pogonska osovina sa pneumatskim oslanjanjem ili priznata u EU, ili svaka druga pogonska osovina sa udvojenim točkovima čije maksimalno opterećenje nije veće od 9,5 t: 26 t

\*\* Vozila sa pogonom na alternativna goriva: 26 t

\*\*\* Dvoosovinsko motorno vozilo + troosovinska prikolica u intermodalnom transportu koje prevozi jedan ili više kontejnera ili izmenljivi transportni sudovi maksimalne dužine do 45 ft

\*\*\*\* 44 t je moguće kod troosovinskih tegljača + prikolica sa dve ili tri osovine u kombinovanom transportu kontejnera ili je prikolica ojačana za prevoz bez nadzora ili je prikolica prilagođena zamenljivim pregradama i na auto-putu A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči  
Više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR.

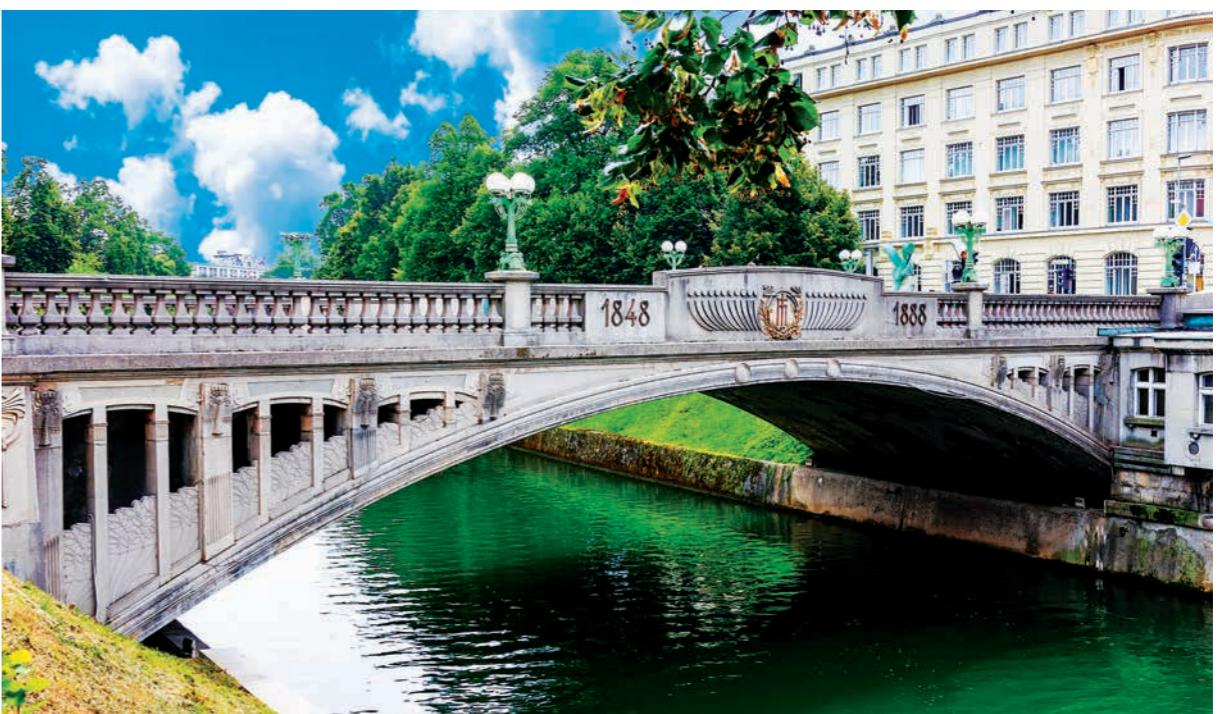
Tabela 2. Dozvoljene dimenzije vozila u Španiji izražene u metrima

Visina	Širina	Dužina		
		kamion ili prikolica	vučno sa prikolicom	tegljač sa poluprikolicom
4,2	2,55*	12	18,75**	16,5

\* Vozila sa kontrolom temperature: 2,60 m

\*\* Skup vozila za prevoz vozila (samo na auto-putevima, dvotračnim glavnim putevima i opštinskim putevima: 22 m)

Više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR.



## PUTARINE

### DARS GO ZA VOZILA PREKO 3,5 TONE UKUPNE DOZVOLJENE MASE

DarsGo predstavlja elektronski sistem naplate putarine za vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t koji je u primeni od 2018. godine.

Putarina se naplaćuje za celu mrežu auto-puteva i magistralnih puteva čija je ukupna dužina 623 km a koja je podeljena na 128 deonica sa naplatom, pri čemu je svaka deonica opremljena portalima za očitavanje uređaja. Da bi korisnici mogli da plaćaju putarinu, moraju u vozilima da imaju DarsGo uređaje i da budu prethodno registrovani u DarsGo sistemu.

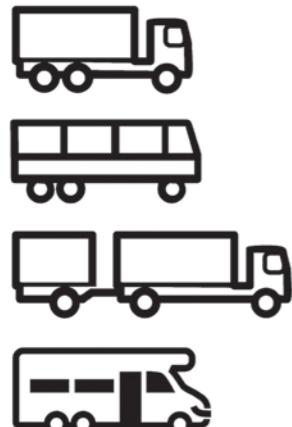
Putarina za vozila preko 3,5 tone ukupne dozvoljene mase

zavisi od vrste i evro kategorije vozila, kao i od pređenog puta. Što se tiče vrste i evro kategorije, vozila su svrstana u tri grupe koje su prikazane na narednoj slici zajedno sa iznosom putarine po pređenom kilometru koja je data u evrima.



#### Dvoosovinska motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone

- Iznos putarine po pređenom kilometru u evrima: 0,185346



#### Troosovinska motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone kao i vozila sa tri osovine čija najveća dozvoljena masa vučnog vozila prelazi 3,5 tone

- Iznos putarine po pređenom kilometru u evrima: 0,205940



#### Motorna vozila sa više od tri osovine, čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone

- Iznos putarine po pređenom kilometru u evrima: 0,428356

Kategorije vozila i iznosi putarine prikazani u evrima po pređenom kilometru

### Registracija u DarsGo

Registracija u DarsGo sistem moguća je na sledeće načine:

- Registracija putem portala [www.darsgo.si](http://www.darsgo.si) pri čemu je potrebno da se unesu osnovni podaci o firmi i vozilima, nakon čega korisnik može preuzeti uređaj u DarsGo servisu uz plaćanje administrativne naknade, ili
- Registracija u DarsGo poslovnicama gde se nakon registracije korisniku izda DarsGo uređaj uz plaćanje administrativne naknade.

Neophodna dokumenta za registraciju u DarsGo sistem su saobraćajna dozvola i dokaz o emisionoj klasi vozila. Administrativna naknada za izdavanje uređaja je 10 evra sa PDV-om.

### Načini plaćanja putarine

U Sloveniji je moguće pripejd i postpejd plaćanje putarine.

### Pripejd plaćanje putarine

Kod pripejd plaćanja putarine ista se mora platiti unapred uplatom sredstava na preplatnički račun vozila. Prilikom prolaska kroz naplatnu rampu sredstva na računu se umanjuju za iznos naplaćene putarine za pređenu deonicu puta. Korisnik može uplatiti sredstva na preplatnički račun vozila na sledeći način:

- u poslovnicama DarsGo gotovinom, karticom za gorivo, kreditnom ili debitnom karticom;
- dokazom o uplati sredstava na račun DARS-a na osnovu ponude koja je data u sistemu e-DarsGo;
- elektronsko plaćanje putarine kreditnim i debitnim karticama putem sistema e-DarsGo.

Najmanji mogući iznos koji se može uplatiti na račun u sistemu e-DarsGo je 10 evra, dok je maksimalni mogući iznos koji se može uplatiti na račun preplate 1.000 evra. Kada iznos sredstava na računu za preplatu bude ispod dozvoljene granice, DarsGo uređaj će oglasiti dva zvučna signala. U ovom slučaju potrebno je uplatiti dodatna sredstva na račun preplate kako bi moglo da se nastavi sa korišćenjem puteva na kojima postoji obaveza plaćanja putarine. U slučaju da vozač iskoristi sva uplaćena sredstva,

DarsGo uređaj će ga upozoriti sa četiri zvučna signala. U tom slučaju vozač će napraviti prekršaj jer više neće moći da plaća putarinu.

### Postpejd plaćanje putarine

Da bi korisnik mogao naknadno platiti putarinu, mora povezati DarsGo uređaj sa karticom za gorivo ili potpisati ugovor o postpejd plaćanju putarine sa kompanijom DARS d.d.

Postpejd plaćanje na osnovu povezivanja DarsGo uređaja i kartice za gorivo korisnik može ugovoriti u svakoj DarsGo poslovniči nakon završetka registracije.

### Retroaktivno plaćanje putarine

Korisnici vozila koji koriste put pod naplatom putarine a ne poseduju DarsGo uređaj to mogu učiniti do prve DarsGo poslovnice. Nakon preuzimanja uređaja u najbližoj DarsGo poslovniči potrebno je da plate putarinu za relaciju koju su prethodno prešli.

### Plaćanje putarine MOL karticama za gorivo

Karticama MOL-a moguće je kupiti DarsGo uređaje za slovenačku putarinu, ali i povezati ih karticom i koristiti uređaj za prolazak vozila bez uplate sredstava.

Kako bi olakšala poslovanje svojim korisnicima, MOL SERBIA je ugovorila kupovinu i „vezivanje“ uređaja na karticu MOL-a za sisanje goriva. Time svi prevoznici koji imaju GOLD (zlatnu) karticu za sisanje goriva, mogu sa istom da kupe uređaj za Sloveniju i koriste ga a da račun za putarinu dobiju prilikom izdavanja računa za gorivo po ranije ugovorenom obračunskom periodu.

Prednosti korišćenja MOL kartica za plaćanje putarine kroz Sloveniju:

- prevoznik i vozač nemaju nikakvu obavezu dopune i praćenja sredstava na uređaju;
- računi su u dinarima;
- dobija se poseban račun u evrima od slovenačke kompanije kojom se vrši povraćaj PDV-a iz Slovenije;
- portal na kome je moguće pratiti proslaske i potrošnju.

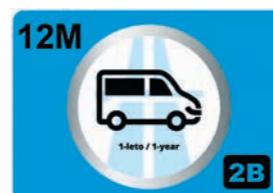


### PUTARINA ZA VOZILA DO 3,5 TONE UKUPNE DOZVOLJENE MASE

DARS d.d., preduzeće za upravljanje mrežom auto-puteva Republike Slovenije, od 1. decembra 2021. godine počelo je sa izдавanjem elektronskih vinjeta (E-VINJETA) za vozila ukupne mase do 3,5 tone, koje su zamenile vinjete u formi nalepnica.

Vrste elektronskih vinjeta koje se mogu kupiti kao i cena istih data je na narednoj slici.

Vrste i cene vinjeta prikazane u evrima



Godišnja  
220 evra



Mesečna  
60 evra

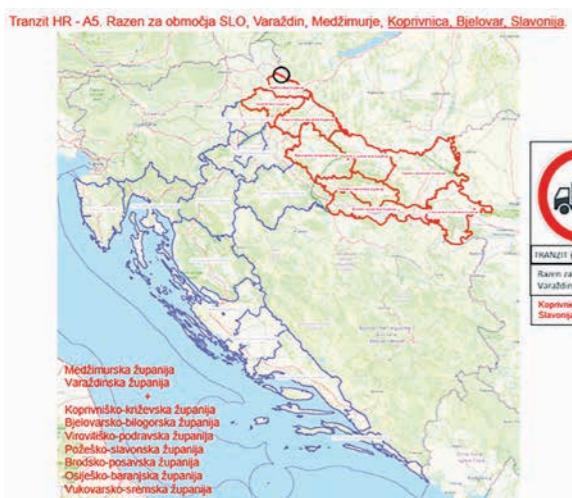


Nedeljna  
30 evra

Izvor: Preduzeće za upravljanje mrežom auto-puteva Republike Slovenije DARS d.d.

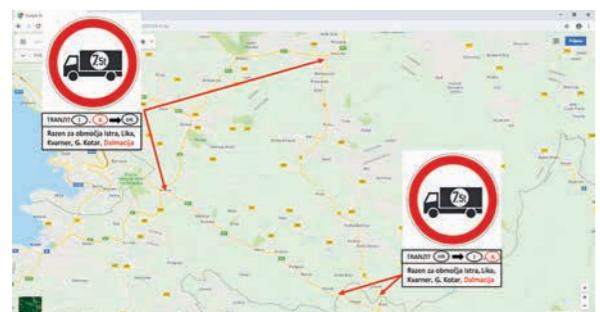
## ZABRANA KRETANJA ZA VOZILA PREKO 7,5 TONA NA POJEDINIM DEONICAMA puteva

Ministarstvo infrastrukture Republike Slovenije donelo je Pravilnik o zabranama kretanja za vozila preko 7,5 tona najveće dozvoljene mase na pojedinim deonicama puteva.



Mapa 1. Ograničenja kretanja vozila na deonici od auto-puta A5 do MP Petičovci

Od 1. juna 2019. godine na putevima Jelšane–Postojna (G1-6) i Starod–Kozina (G1-7) zabranjeno je kretanje vozilima preko 7,5 tona najveće dozvoljene mase (pogledati mapu 2.).



Mapa 2. Ograničenja kretanja vozila na putevima Jelšane–Postojna (G1-6) i Starod–Kozina (G1-7)

Na osnovu izmenjenog pravilnika vozilima preko 7,5 tona najveće dozvoljene mase od 9. februara 2021. godine dozvoljeno je kretanje na deonici od auto-puta A5 do MP Petičovci u oba smera ukoliko je početna ili krajnja destinacija (utovar/istovar) u Sloveniji ili u nekoj od sledećih hrvatskih županija:

- Medimurska županija (za ovu županiju je postojalo i pre izuzeće),
- Varaždinska županija (za ovu županiju je postojalo i pre izuzeće),
- Koprivničko-križevačka županija,
- Bjelovarsko-bilogorska županija,
- Virovitičko-podravska županija,
- Požeško-slavonska županija,
- Brodsko-posavska županija,
- Osječko-baranjska županija i
- Vukovarsko-sremska županija.

Takođe, od 1. juna na snazi su i izmene u režimu saobraćaja, u pogledu zabrane kretanja vozilima preko 7,5 tona najveće dozvoljene mase, između auto-puteva A1, A4 i Hrvatske i graničnih prelaza Središće ob Dravi, Zavrč, Dobovec in Bistrica ob Sotli (pogledati mapu 3.).



Mapa 3. Ograničenja kretanja vozila između auto-puteva A1, A4 i Hrvatske i graničnih prelaza Središće ob Dravi, Zavrč, Dobovec in Bistrica ob Sotli

Uredbom o određivanju graničnih prelaza Republike Slovenije definisano je i to da granični prelazi Gibina, Razkrije, Ormož i Zgornji Leskovec su namenjeni samo za vozila do 3,5 tone ukupne dozvoljene mase. Kretanje vozila preko 7,5 tona maksimalno dozvoljene mase preusmeren je na uključenja na auto-puteve A1, A4 i A5. Obaveštenje od strane Ministarstva infrastrukture Slovenije u kome se nalaze detalji o pomenutim zabranama i alternativnim pravcima dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.

## OBAVEZNA NAJAVA ODREĐENIH VRSTA ROBE U SLOVENIJI

Prema članu 101. slovenačkog Zakona o trošarinama (ZTro-1) prevoznik je dužan da izvrši prethodnu najavu prevoza pojedinih vrsta robe.

Prema ovom članu, obaveza najave prevoza odnosi se na robu sledećih tarifnih oznaka:

- proizvodi tarifnih oznaka 2710 19 91, 2710 19 99, 2710 20 90 (ulja tarifnih oznaka 2710 19 91 i 2710 19 99 koja sadrže biodizel) i 3826 00 90 (biodizel i njegove mešavine, koje ne sadrže ili sadrže manje od 70% po masi ulja od nafte ili ulja dobijenih od bituminoznih minerala);
- proizvodi tarifnih oznaka 2401 10 i 2401 20;
- proizvodi na bazi cigareta bez sagorevanja (elektronske cigarete i duvan za elektronske cigarete).

Prevoznik je dužan da izvrši najavu prevoza najmanje 3 radna dana pre otpočinjanja istog. Najava prevoza prethodno pomenute robe vrši se elektronski, popunjavanjem obrasca PN koji je dostupan na engleskom i slovenačkom jeziku i slanjem istog na sledeću mejl adresu n101.fu@gov.si.

Uputstva za popunjavanje PN obrazaca kao i obrazac dostupni su na engleskom i slovenačkom jeziku na zvaničnoj internet prezentaciji Udrženja.

Za više informacija moguće je kontaktirati sa Upravom Slovenije nadležnom za poreze i finansije pozivom na sledeći broj: +386 08 200 1003.

za pravno lice u iznosu od 1.000 evra i za odgovorno lice u pravnom licu u iznosu od 300 evra.

Na vozilo koje je nepravilno parkirano i za koje nije moguće utvrditi vlasnika (vozila stranih registarskih oznaka), montira se tehnički uređaj – lisice, koji sprečava nastavak vožnje. Troškove montiranja i uklanjanja kao i oštećenja tehničkih sredstava plaća vlasnik ili vozač vozila.

Vozilo koje je parkirano izvan označenog mesta za parking ili je parkirano na označenom mestu za parking duže od 30 dana, upravnik će ukloniti i nakon tri meseca uništiti ili prodati. Uklanjanje vozila vrši se o trošku vlasnika vozila.



## ZABRANA PRETICANJA NA AUTO-PUTU A1 ZA TEŠKA TERETNA VOZILA

Zabrana preticanja na auto-putu A1 primenjuje se na deonici između Šentilja i Kopara u oba smera u periodu od 6.00 do 18.00 časova.

Preticanje je dozvoljeno u periodu između 18.00 i 6.00 časova, kao i na deonicama auto-puta sa tri kolovozne trake (npr. sa kolovoznom trakom za spora vozila), ali samo ukoliko se za preticanje koristi vozna, ne i brza traka. Na auto-putu A1 postoji 15 takvih deonica iz pravca Šentilja prema Kopru ukupne dužine 26 km, a u suprotnom smeru 12 deonica ukupne dužine 20 km.



## PARKIRANJE I OZNAČAVANJE VOZILA NA ODMORIŠTIMA NA AUTO-PUTEVIMA I BRZIM PUTEVIMA

Slovenija je 2021. godine donela izmene Zakona o pravilima saobraćaja na putevima Slovenije, koje regulišu parkiranje vozila na odmorишima na auto-putevima i brzim putevima.

Autobus i teretno vozilo sa najvećom dozvoljenom masom iznad 3,5 tone dozvoljeno je parkirati samo na označenim mestima za parking, u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom za najviše 25 časova. Parkiranje samo priključnog vozila na auto-putu i brzom putu je zabranjeno. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozača u iznosu od 300 evra a za pravno lice u iznosu od 1.000 evra i za odgovorno lice u pravnom licu u iznosu od 300 evra.

Motorno vozilo sa najvećom dozvoljenom masom do 3,5 tone dozvoljeno je parkirati samo na označenim mestima za parking, u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozače od 150 evra.

Vozač na unutrašnjoj strani vetrobranskog stakla vidno označava vreme i datum početka parkiranja. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozače od 150 evra.

Zabranjena je vožnja, parkiranje ili zaustavljanje na traci za parkiranje ili parking mestu, osim za hitna zaustavljanja i zaustavljanja radi neophodne pomoći. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozača u iznosu od 300 evra,

## NOVE CENE PUTARINE ZA DEONICU BEograd-Čačak

Vlada Republike Srbije dala je saglasnost JP „Putevi Srbije“ na Odluku o izmeni Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina) („Službeni glasnik RS“, br. 40/19, 54/19, 77/19, 15/21 i 130/22). Pomenutom odlukom izmenjeni su iznosi naknade u zavisnosti od kategorije vozila za deonicu Beograd-Čačak (zatvoreni sistem). U narednoj tabeli dat je uporedni prikaz starih i novih iznosa naknade za deonicu Beograd-Čačak u zavisnosti od kategorije vozila.

Deonica Beograd-Čačak	IA	I	II	III	IV
Stari iznosi putarine u dinarima	220,00	430,00	640,00	1.270,00	2.560,00
Novi iznosi putarine u dinarima	240,00	470,00	700,00	1.400,00	2.800,00

Kategorije vozila na osnovu kojih se obračunava iznos putarine su:

- **Kategorija Ia**
- motorna vozila sa karakteristikama motocikla, motornog tricikla i četvorocikla;
- **Kategorija I**
- motorna vozila sa dve osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m mereno kod prve osovine;
- **Kategorija II**
- motorna vozila sa dve osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m kod prve osovine, sa prikolicom;
- motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine jednake ili niže od 1,9 m, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg sa prikolicom;
- motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine veće od 1,9 m, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg;
- **Kategorija III**
- motorna vozila sa dve ili tri osovine, visine veće od 1,3 m mereno kod prve osovine, a čija najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg;

- motorna vozila sa dve osovine i ukupne visine veće od 1,9 m, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg;
- motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine veće od 1,9 m, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg sa prikolicom.

### Kategorija IV

- motorna vozila sa četiri i više osovina (računajući i osovine prikolica) visine veće od 1,3 m merenog kod prve osovine a čija najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg.

Novom odlukom o visini putarine izmenjene su i odredbe o elektronskoj naplati putarine, te za kupovinu dopuna avansom uplatom na račun JP „Putevi Srbije“ od iznosa 20.000,00 dinara više moguće je ostvarivanje popusta i to 4% (za iznose od 20.000,00 do 50.000,00 rsd), 6% (za iznose od 50.001,00 do 100.000,00 rsd) i 8% (za iznose od 100.001,00 i više rsd). Pored toga, u odnosu na prethodnu odluku, uvećan je popust sa 5% na 8% za upлатu mesečnog iznosa putarine realizovane u elektronskoj naplati putarine u ugovorenom roku. Pomenuta odluka objavljena je u „Službenom glasniku RS“ 25. novembra 2022. godine a ista je stupila na snagu 3. decembra 2022. godine.



## RUSIJA UVELA PRIVREMENU ZABRANU IZVOZA PIRINČA

Vlada Ruske Federacije donela je Uredbu o privremenoj zabrani izvoza pirinča. Uredbom Vlade Ruske Federacije br. 2546 od 30. decembra 2022. godine doneta je odluka o privremenoj zabrani izvoza pirinča. Prema pomenutoj Uredbi od 1. 1. do 30. 6. 2023. godine zabranjen je izvoz pirinča (tarifna oznaka 1006) kao i žitarica od pirinča (tarifna oznaka 1103 19 500 0).

## ZAMENA REGISTARSKIH TABLICA BEZ PROMENE BROJA ISTIH

Udruženje ovim putem podseća prevoznike da je izmenama Pravilnika o registraciji motornih i priključnih vozila omogućeno podnošenje zahteva za zamenu registarske tablice bez promene broja iste.

Za vozila koja obavljaju međunarodni javni prevoz tereta i putnika a koja poseduju važeći izvod licence za prevoz moguće je izdavanje nove registarske tablice bez promene broja iste, u slučaju gubitka ili krađe.

**Kako bi se ubrzala procedura prilikom provere tablica od strane granične kontrole, Udruženje savetuje**



## PODNOŠENJE IZVEŠTAJA O UVODU PROIZVODA KOJI POSLE UPOTREBE POSTAJU POSEBNI TOKOVI OTPADA

Udruženje podseća prevoznike o obavezi podnošenja izveštaja o uvozu proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada.

Članom 140. Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Sl. glasnik RS“, br. 95/2018, 49/2019 i 86/2019 – uskladišeni din. izn. uskladišeni din. izn., 156/2020 – uskladišeni din. izn. i 15/2021 – dop. uskladišeni din. izn.) definisano je da je obveznik naknade za proizvode koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada proizvoda, odnosno uvoznik tih proizvoda koji te proizvode stavlja na tržiste u Republici Srbiji ili ih koristi kao krajnji potrošač, odnosno nosilac dozvole za lek. Visina naknade za proizvode koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada propisana je u Prilogu 7, Tabela 1-6. ovog Zakona.

Obveznik naknade, osim obveznika – fizičkog lica, dužan je da vodi dnevnu evidenciju o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada i na osnovu tih podataka izrađuje godišnji izveštaj o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada stavljenih na tržiste Republike Srbije. Dnevnu evidenciju obveznik naknade vodi u pisanim i ili elektronskom obliku na propisanom obrascu.

### GODIŠNJI IZVEŠTAJ OBVEZNIK DOSTAVLJA AGENCIJI ZA ŽAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE UNOSOM PODATAKA U INFORMACIONI SISTEM NACIONALNOG REGISTRA IZVORA ZAGADIVANJA, NAJKASNIJE DO 31. MARTA TEKUĆE GODINE ZA PRETHODNU GODINU.

Obračunavanje naknade vrši obveznik naknade, i to:

- 1) proizvođač, na dan izdavanja otpremnice, odnosno fakture za proizvod;
- 2) uvoznik, prilikom stavljanja proizvoda u slobodan promet u skladu sa carinskim propisima.

**Obračunata naknada plaća se tromesečno, u roku od 15 dana po isteku kalendarskog tromesečja.**

Ako je iznos plaćenih tromesečno obračunatih naknada veći od iznosa koji se utvrdi konačnim obračunom naknade za kalendarsku godinu, više plaćen iznos naknade koristi se za izmirenje obaveza za naredni period ili se po podnetom zahtevu obveznika vrši povraćaj više uplaćenog iznosa u slučaju da nije obveznik naknade u narednom periodu.

Ako je iznos plaćenih tromesečno obračunatih naknada manji od iznosa koji se utvrdi konačnim obračunom naknade za kalendarsku godinu, obveznik je dužan da utvrđenu razliku platí u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja.

Novčane kazne za nepoštovanje ovog zakona kreću se od 500.000 do 2.000.000 dinara.

Uputstvo za prijavljivanje i slanje izveštaja Agenciji za zaštitu životne sredine dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Računi za uplatu naknade za korišćenje javnih dobara obja-

vljeni su na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva finansija.

Vlada Republike Srbije je 2022. godine usvojila izmene Uredbe o proizvodima koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada. Izmenom Uredbe izvršena je i izmena sadržine obrazaca Dnevne evidencije o proizvodnji, uvozu i izvozu, Godišnjeg izveštaja o stavljanju proizvoda po vrstama na tržiste Republike Srbije kao i način dostavljanja godišnjeg izveštaja.

### Dnevna evidencija o proizvodnji, uvozu i izvozu proizvoda

U obrascu dnevne evidencije o proizvodnji, uvozu i izvozu proizvoda uvedena je obaveza da se u dnevnoj evidenciji iskazuju:

- broj uvozne JCI liste,
- broj izvozne JCI liste (ukoliko je izvršen izvoz proizvoda koji posle upotrebe postaje poseban tok otpada),
- ukupan iznos obračunatog PDV-a – unos se isključivo za uvoz električnih i elektronskih aparata koji pripadaju III razredu – Oprema informatičke tehnologije (IT) i telekomunikacije.

### Godišnji izveštaj o stavljanju proizvoda po vrstama na tržiste Republike Srbije

Godišnji izveštaj o stavljanju proizvoda po vrstama na tržiste Republike Srbije (Obrazac 2.), dostavlja se Agenciji za zaštitu životne sredine isključivo elektronski – unosom podataka u informacioni sistem Nacionalnog registra izvora zagadivanja. Pored toga, 2022. godine uvedena je i obaveza dostavljanja izjave Agenciji u slučaju da obveznik naknade iz prethodnog perioda nije vršio uvoz, odnosno proizvodnju proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada tokom godine za koju se dostavljaju podaci o tim činjenicama. Izjava potpisana kvalifikovanim elektronskim potpisom zakonskog zastupnika ili lica ovlašćenog od strane zakonskog zastupnika, dostavlja se u elektronskom obliku (pdf format fajla) na odgovarajući adresu elektronske pošte objavljenu na internet portalu Agencije do 31. marta tekuće godine za prethodnu godinu.

**Za pomoć oko obračunavanja naknade i prijave prevoznici se mogu obratiti Sekretarijatu Udruženja.**



## OTVORENA NOVA CNG STANICA U KRAGUJEVCU

U Kragujevcu je otvorena nova CNG stanica u ulici Save Kovačevića 58a.

Stanica je na tranzitnom putu odmah pored SHELL benzinske stанице i u samo 100 metara od carinarnice, sa odličnim prilazom za putnička i teretna vozila. Opremljena je sa četiri točiona mesta za putnička i teretna vozila i dva mesta za veleprodaju.

Radno vreme stанице je od 00.00 do 24.00 časa svakog dana.

Dodatne informacije mogu se dobiti putem imelj adrese office@markotc.com ili telefonom +381658458854.



## NOVE IQ CARD BENZINSKE STANICE U AUSTRIJI

IQ CARD je proširio mrežu svojih stаница za snabdevanje gorivom za još 40 stаница u Austriji.

Spisak stаница za snabdevanje gorivom možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji IQ card-a.

Udruženje podseća prevoznike da već dugi niz godina ima odličnu saradnju sa IQ cardom te prevoznici koji su zainteresovani da postanu korisnici IQ card-a, potrebno je da popune upitnik koji je dostupan na zvaničnoj internet prezentaciji

Udruženja i isti dostave Udruženju na mejl office@pumedtrans.com.



**VAŽNO:** Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne i dolazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,190 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Na primer, ukoliko je ugovarena odlazna tura 1000 km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1200 km (od mesta utovara do mesta istovara) tako da je ukupna kilometraža 1000 km + 1200 km = 2200 km, vaš ukupni trošak će iznositi  $2200 \times 1,190 \text{ evra} = 2.618 \text{ evra}$ ! Prazni kilometri se ne računaju sada jer su uzeti prosečni prazni kilometri (7%) u proračun troška.

**CENA PREVOZA:** Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture ali i da ostvarite dobit preduzeća. Ako je ciljna dobit po vozilu npr. 400 evra mesečno, to bi na mesečnoj kilometraži od 8333 km iznosilo 4,8 evrocenti što bi značilo da ugovorena cena treba da bude 1,238 evra/km.

### I ULAZNI PODACI

Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)	100.000
Prazni kilometri (%)	7
Prosečna potrošnja l na 100 km	32
Cena goriva neto: 160,76 rsd; Cena AdBlue: neto 66 rsd; Kurs evra: 117,3 rsd	

II VARIJABILNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue=(197,1,2-3,14):117,3)x32:100+32x0,05:100x66:117,3	44,755	37,60
2. Vozač za pređenih 9000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno 1980,5 €	22,006	18,49
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za evro6 vozilo	19,000	15,96
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)	3,368	2,83
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 3.000 evra po vozilu u 10 godina	0,300	0,25
6. Pneumatični ((2x550 + 4x550 + 6x300 + 12x40):200.000x100)	2,790	2,34
II Ukupno varijabilni troškovi	92,219	77,47

III FIKSNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	5,0	4,20
2. Registracija i osiguranja	3,368	2,83
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...	2,0	1,68
III Ukupno fiksni troškovi	10,368	8,71

IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: <b>135.000 €</b>		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): <b>35.000 €</b>		
IV Troškovi amortizacije = $(135.000 - 35.000) : 1.000.000$	10,0	8,40
<b>UKUPNI TROŠKOVI = II + II*prazni + III + IV</b>	<b>119,042</b>	
<b>UKUPNI TROŠKOVI</b>	<b>(eur/km)</b>	<b>1,190</b>

Tabela 2. Specifikacija planskih radova:

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak (evra)	Trošak (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	700	0,700
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	600	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	1.840	0,736
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
	Kočioni sistem (diskovi)	700	0,140
500.000	Kvačilo i hipoidna ulja	2.650	0,530
	DPF	900	0,180
900.000	Katalizatori	6.000	0,667
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2.500	0,025
<b>UKUPNO</b>		<b>3,368</b>	

Tabela 3. Specifikacija troška registracije i osiguranja u transport po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljač	10000	0,085
Registracija poluprikolica	6500	0,055
AO polisa tegljač	80000	0,682
AO polisa poluprikolica	1500	0,013
Kasko polisa tegljač	135000	1,151
Kasko polisa poluprikolica	45000	0,384
CMR osiguranje	33000	0,281
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3000	0,026
Tehnički pregled redovni tegljač	10000	0,085
Tehnički pregled redovni poluprikolica	10000	0,085
Tehnički pregled šestomesečni tegljač	10000	0,085
Tehnički pregled šestomesečni poluprikolica	10000	0,085
<b>UKUPNO</b>	<b>354000</b>	<b>3,018</b>



# TOČITE GORIVO ŠIROM EVROPE PO FIKSNOJ CENI!

**Brza kontrola troškova! Točite bez nepotrebnih traženja jeftinije stanice – garantovana jedna nedeljna cena za svaku zemlju!**



**ODMAH!**  
Zatražite  
**BESPLATNU**  
konsultaciju!  
**iqcard.at**



Kartice za gorivo  
za pametne kompanije



Predstavnik u Srbiji:  
Poslovno udruženje „Međunarodni Transport“  
e-mail: office@pumedtrans.com  
telefon: 011 3247 147



OSIGURAJTE POGODNOSTI!

[www.iqcard.at](http://www.iqcard.at)



## REPREZENTATIVNOST KAO DOKAZ DUGOGODIŠNJE KVALITETA RADA UDRUŽENJA

Sa ponosom želimo da obavestimo naše članove da je Poslovno udruženje „Međunarodni transport“ dobilo Rešenje o REPREZENTATIVNOSTI udruženja u delatnosti drumskega prevoza tereta (Šifra delatnosti 49.41) koje je izdalo Ministarstvo za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja.

Udruženje koje je osnovano 2000. godine i koje unazad 22 godine uspešno posluje i služi srpskom međunarodnom prevozu tereta još jednom je pokazalo da poverenje koje dobija od svojih članova nije uzaludno i da zajedničkim radom i upornošću srpski transport robe na međunarodnom tržištu može biti konkurentan.

Dobiti titulu jedinog reprezentativnog udruženja za šifru delatnosti 49.41 je veliki uspeh kako za Udruženje, tako za sve člane-prevoznike koji godinama unazad veruju u rad i posvećenost Udruženja.

Obodreni stečenim priznanjem i bogati poverenjem naših članova, nastavljamo neumoran i neprekidan rad na stvaranju snažnog sektora drumskega transporta tereta.

**UDRUŽENI MOŽEMO VIŠE!**

## MEĐUNARODNI TRANSPORT

*Udruženje je dobrovoljno, profesionalno, neprofitno i nevladino udruženje prevoznika tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju koji prihvataju njegov Statut*

Imajući u vidu misiju Udruženja koja se između ostalog ogleda u zaštiti i unapređenju poslovanja naših članica kroz raznolikost usluga koje pružamo, Udruženje svakodnevno pokušava da unapredi postojeće i uspostavi nove usluge za svoje članove.

Pored svakodnevnih aktivnosti na poboljšanje transportne delatnosti u smislu učestvovanja u izradi zakonskih i podzakonskih akata, kao i stalne pomoći članovima tumačenjem zakonskih odredbi i pružanjem saveta, Udruženje je za svoje članove ugovorilo posebne pogodnosti.

### ANGAŽOVANJE TRANSPORTNIH KAPACITA

Članovima Udruženja dostupna je usluga slanja notifikacija putem aplikacije sa oglasima za potrebe prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju.

### ASORTIMAN PROIZVODA

AdBlue, akumulatori, antifrizi, felne, pneumatici, protektiranje i protektirani pneumatici, lanci za sneg, navigacije, GPS uređaji za praćenje vozila, frižideri za vozila, specijalne tečnosti, Castrol assortiman proizvoda, taho-lističi i taho-rolnice, uređaj za očitavanje kartica vozača i digitalnog tahografa Tis Compact (VDO), softver Tis WEB (VDO) ADR Uputstvo (u skladu sa ADR2017), uverenja o odobrenju, CEMT uputstvo, CMR obrasci (7 i 12 listova)...



### ASORTIMAN USLUGA

- Sve vrste konsultacija vezanih za prevoz tereta;
- Obuka „Raspodela, kriterijumi i način dodela dozvola za međunarodni transport“;
- Obuka „Vremena upravljanja, pauza i odmora vozača i pravilna upotreba analognih i digitalnih tahografa“;
- Posebni uslovi za kupovinu goriva u Srbiji na MOL pumpama i u veleprodaji;
- Rezervacija i prodaja karata za trajekte (dinarsko fakturisanje);
- Kupovina rezervnih delova i/ili servisa u servisima Mercedes-Benz uz popuste do 23%;
- Evidencija radnog vremena vozača;
- Usluga zastupanja srpskih firmi u Francuskoj (LoiMacron) i Nemačkoj (Milog);
- Pribavljanje sertifikata za priključna vozila;
- Posebni uslovi osiguranja (auto-odgovornost, kasko, cmr, putno-zdravstveno...);
- Softver za transportne firme;
  - GPS praćenje vozila;
  - Yes Money kartice;
  - Lista nenaplaćenih potraživanja;
  - Provera likvidnosti srpskih preduzeća;
- Ponuda usluga kompanije Coface Srbija (naplata potraživanja, izveštaji o firmama i sl.).

### Poslovno udruženje „Međunarodni transport“

Milutina Bojića 2/1, 11000 Beograd, Srbija

011 / 32 47 147, 011 / 32 41 036

office@pumedtrans.com





# PARTNER U VAŠEM TRANSPORTU



Da li se vaša kompanija bavi internacionalnim transportom? Da li su efikasnost troškova, kvalitetno gorivo i usluge važni za rad vaše kompanije?

**MOL Group Gold Europe** kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Prihvatanje kartica u 15 zemalja Evrope
- ▶ Povraćaj PDV-a i akciza
- ▶ Plaćanje putarine širom Evrope
- ▶ Odloženo plaćanje
- ▶ Troškovna efikasnost, smanjena administracija
- ▶ Bezbedna, beskontaktna kupovina

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>