

UPUTSTVO ZA VOZAČE I FIRME O NAČINU IZBEGAVANJA KAŽNJAVANJA ZBOG ULASKA ILEGALNIH MIGRANATA NA PUTU KA UJEDINJENOM KRALJEVSTVU

Transportna preduzeća čija vozila obavljaju prevoze na teritoriji Ujedinjenog Kraljevstva, kao i njihovi vozači moraju uspostaviti „efikasan sistem“ za sprečavanje ilegalnog ulaska lica na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva. Neuspostavljanjem ili nesprovođenjem ovog sistema transportna preduzeća mogu da plate novčanu kaznu od 6000 funti po licu koje u/na vozilo ilegalno uđe ili pokuša da uđe na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva. U cilju sprečavanja ilegalnog ulaska lica, Ujedinjeno Kraljevstvo omogućilo je transportnim preduzećima **Akreditaciju** čime se direktno utiče na smanjenje naplate novčanih kazni.

UPUTSTVO ZA AKREDITACIJU

Ujedinjeno Kraljevstvo definisalo je **Akreditacionu šemu** kojom je propisano šta transportna preduzeća moraju da ispune da bi mogla da se akredituju.

Pre svega, kako bi se akreditovala, transportna preduzeća moraju da:

- imaju efikasan sistem za sprečavanje ilegalnog ulaska migranata;
- preduzimaju odgovarajuće mere kako bi sistem funkcionisao na adekvatan način, kroz organizaciju i sprovođenje obuke vozača kao i kroz redovnu kontrolu rada vozača.

Potrebno je naglasiti da akreditacija **nije obavezna** i da transportna preduzeća mogu i bez akreditacije da smanje rizik od novčanih kazni ukoliko imaju efikasan sistem za sprečavanje ilegalnog ulaska migranata.

Kako bi transportno preduzeće moglo da dobije **Akreditaciju**, neophodno je da popuni prijavni formular koji je objavljen na internet prezentaciji ministarstva Ujedinjenog Kraljevstva, a koji se može preuzeti [OVDE](#). Nakon popunjavanja neophodno je prijavni formular proslediti na adresu koja je naznačena u samom formularu.

Po prijemu prijavnog formulara, *Odeljenje za kazne Centralne administracije* procenjuje da li transportno preduzeće ima efikasan sistem na osnovu datih informacija iz formulara. Pored toga, moguća je i kontrola transportnog preduzeća, odnosno dolazak nadležnih organa *Odeljenja za kazne Centralne administracije* u transportno preduzeće sa ciljem obavljanja sastanka odnosno razgovora o procesu akreditacije.

Ukoliko transportno preduzeće ispunjava uslove neophodne za akreditaciju, ona će biti o tome obavestena i dobiće informacije o datumu početka važenja akreditacije. Treba naglasiti da se akreditacija redovno revidira.

Ukoliko transportno preduzeće ne ispunjava uslove neophodne za akreditaciju, nadležni organ će o tome obavestiti preduzeće pri čemu će dati i informacije o tome šta preduzeće treba da ispuni kako bi se akreditovalo.

Transportna preduzeća nemaju pravo na žalbu ali u bilo kom trenutku mogu dostaviti nove dokaze.

Preduzeće može biti kažnjeno i može izgubiti akreditaciju u slučaju da ono vrši prevoz ilegalnih migranata i u slučaju ako:

- se utvrdi da su dostavljeni podaci u prijavi netačni;
- sistem više nije efikasan.

U slučaju da se u vozilu pronađu ilegalni migranti, nadležni organ može zahtevati izjavu vozača. Ukoliko vozač ne upravlja sistemom na adekvatan način biće kažnjen, i u tom slučaju preduzeće će morati da plati novčanu kaznu za vozača.

Akreditaciona šema revidirana je na osnovu novog Zakona o državljanstvu i granicama koje je Ujedinjeno Kraljevstvo donelo 2022. godine. Revidiranjem Akreditacione šeme uvedene su sledeće izmene koje se odnose na kažnjavanje:

1. **Veće novčane kazne** – maksimalna novčana kazna od 2.000 funti po licu koje u vozilo ilegalno, uđe ili pokuša da uđe na teritoriju Ujedinjenog Kraljevstva povećava se na **6.000 funti** za prvi prekršaj i **10.000 funti** za svaki naredni prekršaj u proteklih pet godina;
2. **Kazne za nepropisno obezbeđivanje teretnog vozila** – maksimalna kazna za neadekvatno obezbeđivanje teretnog vozila je 1.500 funti za prvi prekršaj, 3.000 funti za drugi prekršaj u prethodnih pet godina i 6.000 funti za svaki naredni prekršaj u prethodnih pet godina;
3. Okolnosti pod kojima se kazne mogu smanjiti:
 - novčana kazna umanjice se za 50% za prvi prekršaj za preduzeća koja su akreditovana,
 - novčana kazna umanjice se za 50% za prvi prekršaj ukoliko se preduzeće pridržavalo svih definisanih zahteva iz Akreditacione šeme,
 - novčana kazna umanjice se za 50% za prvi prekršaj ukoliko odgovorno lice nije vozač ili osoba koja je bila prisutna prilikom prevoza, ali se pridržavalo svih definisanih zahteva.

Ove izmene primenjuju se od 13. februara 2023. godine, a Vlada Ujedinjenog Kraljevstva pripremila je informativnu brošuru za prevoznike koja je dostupna na više jezika i može se preuzeti [OVDE](#). U cilju sprečavanja ilegalnog ulaska lica, Ujedinjeno Kraljevstvo omogućilo je transportnim preduzećima da unapred dostave dokaze o sprovođenju kontrola i primeni efikasnog sistema protiv ulaska ilegalnih migranata i time steknu akreditaciju.

Uputstvo za transportna preduzeća

Nadležni organ će kazniti preduzeće i vozače ukoliko oni nemaju efikasan sistem obezbeđivanja vozila ili ako se sistem obezbeđivanja vozila ne koristi na adekvatan način.

Efikasan sistem obezbeđivanja vozila, za transportna preduzeća, podrazumeva:

1. Posedovanje pismenih uputstva o načinu korišćenja sistema za vozače;
2. Posedovanje jakih sigurnosnih uređaja za efikasno obezbeđivanje vozila, tereta i tovarnog prostora;
3. Obuka vozača o sistemu obezbeđivanja vozila i korišćenju sigurnosnih uređaja;
4. Posedovanje **kontrolnih lista za proveru sigurnosti vozila**, koje poslodavac treba da obezbedi vozaču;
5. Stalna provera rada vozača koji treba da bude u skladu sa pismenim uputstvima.

UPUTSTVO ZA VOZAČE

Efikasan sistem obezbeđivanja vozila, za vozače, podrazumeva:

1. Posedovanje sigurnosnih uređaja (katanaca, plombi, konopaca za ceradu) za obezbeđivanje vozila nakon utovara tereta;
2. Provera sigurnosnih uređaja i provera vozila nakon svakog zaustavljanja vozila i pre samog ulaska u Ujedinjeno Kraljevstvo;
3. Evidentiranje svake provere na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**.

Kako bi vozači izbegli kažnjavanje potrebno je da se pridržavaju sledećeg:

1. PRE POČETKA VOŽNJE:

- Neophodno je da vozač zatraži od poslodavca pismeno uputstvo za obezbeđivanje vozila i spisak provera koji treba da izvrši;
- Vozač treba da nadgleda utovar vozila kako bi bio siguran da nijedno neovlašćeno lice nije ulazilo u vozilo;
- Vozač treba da proveriti nadgradnju vozila i da beleži svaku štetu na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**.

2. ODMAH NAKON UTOVARA:

- Vozač treba da obezbedi vozilo:
 - Za vozila sa čvrstom nadgradnjom (hladnjače) – zaključati vrata i obezbediti ih katancem;
 - Za vozila sa mekom nadgradnjom (cerade) – zaključati vrata i obezbediti ih katancem i

- upotrebiti kvalitetan konopac za ceradu, obezbediti ga jakim katancem ili jedinstvenom plombom. Neophodno je upisati broj plombe na spisku za proveru.
- Proveriti sve otvore (boksove) na vozilu i osigurati ih bravom svuda gde je to moguće kao i proveriti sve spojere i osovine.

3. U TOKU VOŽNJE I POSLE SVAKOG ZAUSTAVLJANJA:

Neophodno je proveriti stranice, krov i bezbednost vozila na sledeći način:

- povući (fizički) sigurnosne uređaje (brave) i uveriti se da nisu oštećene/razvaljene;
- proveriti sve otvore (boksove), spojere i osovine;
- proveriti ima li bilo kakvih oštećenja;
- proveriti da li je sigurnosnim uređajima (bravama) neovlašćeno rukovano.

Ako postoje dokazi o oštećenju, ili ometanju, ili neovlašćenom pristupu, potrebno je proveriti teret i tovarni prostor i ponovo postaviti sigurnosne uređaje.

4. PRE ULASKA U KONTROLNU ZONU UJEDINJENOG KRALJEVSTVA VOZAČI SU U OBAVEZI DA:

- Izvrše provere koje su definisane u tački 3.;
- Sprovedu detaljnu proveru tereta i tovarnog prostora, ukoliko prethodno nije bilo moguće obezbediti vozilo;
- Zabeleže sve izvršene provere na **kontrolnoj listi za proveru sigurnosti vozila**, na utovaru, nakon svakog zaustavljanja i pre ulaska u kontrolnu zonu Ujedinjenog Kraljevstva.

Vozači treba UVEK da:

- budu pažljivi;
- budu oprezni;
- nose rezervne sigurnosne uređaje (brave) i kontrolne liste za proveru sigurnosti vozila;
- drže pismeno uputstvo o načinu obezbeđivanja vozila i kontrolne liste za proveru u kabini vozila;
- beleže sve izvršene provere na kontrolnu listu za proveru;
- obaveste lokalne nadležne organe (graničnu policiju ili policiju) ukoliko sumnjaju da je neko ušao u njihovo vozilo bez važećeg ovlašćenja.

U slučaju da vozači sumnjaju da se u vozilu nalazi lice bez važećeg ovlašćenja, potrebno je da kontaktiraju policiju Ujedinjenog Kraljevstva pozivom na broj **101**, a u slučaju vanrednih i hitnih situacija potrebno je da kontaktiraju policiju na broj **999**.

Ukoliko **pre ulaska u Ujedinjeno Kraljevstvo**, vozači posumnjaju da se neko nalazi u vozilu, preporučuje se da ne ulaze u Ujedinjeno Kraljevstvo, već da pre svega kontaktiraju policiju u državi u kojoj se trenutno nalaze.

Ukoliko **po ulasku u Ujedinjeno Kraljevstvo**, vozači posumnjaju da se neko nalazi u vozilu, neophodno je da ostanu u kabini vozila i da kontaktiraju policiju. Policija će u tom slučaju uzeti osnovne podatke o vozaču i transportnoj kompaniji a potom obavestiti graničnu policiju. Granična policija, pismom koje može biti upućeno i vozaču i transportnoj kompaniji, može zahtevati informacije o stanju sistema obezbeđivanja vozila za taj dan, kako bi utvrdila ko treba da bude novčano kažnjen.

Ukoliko su u kontrolnoj zoni Ujedinjenog Kraljevstva u vozilu pronađeni ilegalni migranti, vozači će biti saslušani. Vozači ne bi trebalo da odbijaju saslušanje, već treba da pruže što je više moguće informacija o sistemu obezbeđivanja vozila.

PREVOD KONTROLNE LISTE ZA PROVERU SIGURNOSTI VOZILA DAT JE U DALJEM TEKSTU RADI LAKŠEG RAZUMEVANJA OD STRANE VOZAČA, INFORMATIVNOG JE KARAKTERA I OVAKO PREVEDENA KONTROLNA LISTA SE NE POPUNJAVA!

ORIGINAL KONTROLNE LISTE KOJU POPUNJAVA VOZAČ MOŽETE PREUZETI [OVDE](#).

VEHICLE SECURITY CHECKLIST KONTROLNA LISTA ZA PROVERU SIGURNOSTI VOZILA										
Company name: Naziv preduzeća:					Vehicle number: Registarska oznaka vozila:					
Driver name: Ime vozača:					Trailer number: Registarska oznaka prik. vozila:					
Date: Datum:					Vehicle type: Tip vozila:					
Loaded at (time, date and location): Mesto utovara (vreme, datum i mesto):					Which security device have you used? (Please circle) Koje sigurnosne uređaje ste koristili? (Molimo zaokružite) Seal / Lock / Other Plomba/Katanac/Drugo Number: Broj:					
Checklist Kontrolna lista		After loading: Nakon utovara:		Stop No: Zaustavljanje br:		Stop No: Zaustavljanje br:		Stop No: Zaustavljanje br:		Final Check: Konačna provera:
Please circle yes (Y) or no (N) <i>Molimo zaokružite da (D) ili ne (N)</i>		Date & Time: Datum i vreme:		Date & Time: Datum i Vreme:		Date & Time: Datum i Vreme:		Date & Time: Datum i Vreme:		Date & Time: Datum i Vreme:
		Location: Mesto:		Location: Mesto:		Location: Mesto:		Location: Mesto:		Location: Mesto:
Lock/Seal/Device number Katanac/Plomba/Uređaj broj										
Check load space is effectively secured against unauthorised access? <i>Proverite da li je tovarni prostor efikasno osiguran od neovlašćenog pristupa?</i>		Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D
Check cargo is effectively secured against unauthorised access? (if applicable) <i>Proverite da li je teret efikasno osiguran od neovlašćenog pristupa? (ako je moguće)</i>		Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D
Check all locks, seals and other security devices for signs of tampering, damage and unauthorised repair or replacement? <i>Proverite da li postoje znaci oštećenja i drugih neovlašćenih popravki i zamena na svim katanacima, plombama i drugim sigurnosnim uređajima?</i>		Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D
Check TIR cables and straps and related eyelets checked for signs of tampering, damage or signs of unauthorised repair or replacement? (if applicable) <i>Proverite da li postoje znaci neovlašćene popravke ili zamene ili znaci oštećenja na TIR sajlama, trakama i alkama?</i>		Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D

Check outer shell or fabric cover checked for signs of unauthorised access? (if applicable) Proverite ispravnost cerade kako bi utvrdili da li postoje znaci neovlašćenog pristupa u vozilo?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check all external storage compartments for signs of unauthorised access? Proverite da li postoje znaci neovlašćenog pristupa u odeljcima za spoljašnje odlaganje?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check wind deflectors for signs of unauthorised access? Proverite da li postoje znaci neovlašćenog pristupa na spojlerima?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check beneath the vehicle for signs of unauthorised access? Proverite da li postoje znaci neovlašćenog pristupa ispod vozila?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check inside the vehicle for signs of unauthorised access? Proverite da li postoje znaci neovlašćenog pristupa u unutrašnjosti kabine?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check the vehicle's roof from inside the vehicle for signs of unauthorised access? Proverite da li postoje znaci neovlašćenog pristupa u unutrašnjem delu krova vozila?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check that no person has gained unauthorised access? Proverite da li je neka osoba pokušala da neovlašćeno pristupi?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Check all necessary documentation is correct? Proverite da li je sva potrebna dokumentacija tačna?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Any signs noted that a person has gained, or has attempted to gain, unauthorised access to the vehicle? Proverite da li postoje znaci pokušaja ili uspešno izvedenog neovlašćenog pristupa?	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N
Endorsement from a third party who carried out the above checks (if applicable) Potvrda treće strane koja je obavila provere (ako je moguće)	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N	Y D	N N