

Vaš vodič kroz međunarodni transport tereta



MT REVIIJA

Besplatan časopis | MT REVIIJA #41 JANUAR 2024.

**ODRŽAN SASTANAK PU
„MEĐUNARODNI TRANSPORT“
SA PREDSTAVNICIMA VLADE RS**

**IZMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE
U POJEDINIM ZEMLJAMA**

**DETALJNA ANALIZA POJMA, VISINE I
NAČINA UTVRĐIVANJA AUTO-DANA**



POSTOJE JEDNOSTAVNIJI NAČINI DA BUDE SIGURNA!

Posedovanje kartice za gorivo znači jednostavno i udobno putovanje, ali takođe donosi obaveze. Da bi vaša kartica za gorivo bila bezbedna, sastavili smo uputstva koja bi trebalo pratiti.

- ▶ Karticom za gorivo treba rukovati podjednako pažljivo kao i bankarskom karticom.
- ▶ Menjajte PIN kod redovno.
- ▶ Pazite na svoju karticu kada obavljate transakciju.
- ▶ Ne pozajmljujte vašu karticu.
- ▶ Čuvajte karticu.
- ▶ Isecite staru karticu kada vam stigne nova.
- ▶ Nikada nemojte da zapisujete vaš PIN kod.
- ▶ Ako baš morate, obavezno ga držite odvojeno od kartice.
- ▶ Uzmite račun i sačuvajte ga.
- ▶ Odmah prijavite izgubljenu ili ukradenu karticu.
- ▶ Nikada ne koristite prevlačenje kartice ukoliko vam je deo za prevlačenje sumnjiv.

Više saveta o prevenciji zloupotreba kartica za gorivo na:
molgroupcards.com/fraud

molserbia.rs



VERAG 360 GMBH:

Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović
Tel.: +43-7711 2777 – 46
Mobil: +43-664 8861 2895
Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinic

Tel.: +43-7711 2777 – 51 / 16
Mobil: +43-664 765 2996
Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brexit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

■ AT	■ BE	■ CH	■ CZ	■ DE	■ ES
■ FR	■ HU	■ IT	■ LT	■ LV	■ PL
■ PT	■ RO	■ SLO	■ SK	■ UK	
■ NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)					

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO, HU, PL, BG. Dodatno u pripremi: GR, SLO, CZ).

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

■ AT	■ BE	■ BG	■ CZ	■ DE	■ DK
■ ES	■ FR	■ GB	■ HR	■ HU	■ IRL
■ IT	■ LT	■ LUX	■ NL	■ NO	■ PL
■ PT	■ RO	■ RU	■ SE	■ SK	■ SLO
■ UA					

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVROT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti porezski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim europskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Europske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa posje Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

SADRŽAJ MT REVIJA #41 JANUAR 2024

IZ STRUČNOG UGLA

- 5. ▶ SUBVENCIJE DRŽAVA EU ZA NABAVKU NOVIH VOZILA
- 26. ▶ DETALJNA ANALIZA POJMA, VISINE I NAČINA UTVRDJIVANJA AUTO-DANA
- 37. ▶ ANALIZA RASPODELE DOZVOLA ZA 2024. GODINU

VESTI

- 10. ▶ ČEŠKA UVELA ZABRANU PRETICANJA ZA TERETNA VOZILA
- ▶ NOVINE U VEZI SA MINIMALNOM CENOM RADA U FRANCUSKOJ
- ▶ POVEĆANJE CENA USLUGA PREVOZA TRAJEKTOM
- ▶ UPozorenje u vezi sa učestalim kažnjavanjem u austriji
- ▶ striktno pridržavanje tranzitnih pravača kroz hrvatsku
- ▶ madarski nús alert sistem ponovo dostupan zakonu
- 11. ▶ UDRUŽENJE PODSEĆA PREVOZNIKE
- ▶ bugarska sprovodi pojačane granične kontrole
- ▶ obavezan eori broj prevozničke
- ▶ nove izmene u sistemu sent najave u poljskoj

PUTARINE

- 12. ▶ IZMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE U POJEDINIM DRŽAVAMA

AUTOMOBILI

- 22. ▶ TOYOTA HILUX GR SPORT IIIMA ŠTA DA KAŽE

INFO PO ZEMLJAMA

- 28. ▶ DRUMSKI TRANSPORT ROBE SA RUSKOM FEDERACIJOM

DOGAĐAJI

- 24. ▶ ODRŽAN SASTANAK PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“ SA PREDSTAVNICIMA VLADE RS
- 47. ▶ RUMUNIJA PONOVO UVODI TOLERANCIJU
- 51. ▶ IZMENE ZAKONA O ELEKTRONSKOM FAKTURIRANJU
- ▶ PRIMENA SISTEMA RO E-TRANSPORT U RUMUNIJI
- 34. ▶ NAGRADA ZA NAJBOLJEG DILERU DAF-a ZA RADNA I KOMUNALNA VOZILA U 2023. GODINI
- ▶ POSITIVNI REZULTATI PRVOG SASTANKA RADNE GRUPE DELEGACIJA SRBIJE I HRVATSKE

AKTUELNOSTI

- 48. ▶ MADARSKA USVOJILA PAKET MERA POMOći PREVOZNICIMA
- ▶ EVROPSKI SUD PRAVDE PRESUDIO U KORIST DANSKE POVODOM OGRANIČENJA PARKIRANJA VOZILA
- 50. ▶ UDEO OBNOVLJIVIH IZBORA ENERGIJE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU EU NEZNATNO POVEĆAN U 2022. GODINI

OGLASI

- 52. ▶ TIMOCOM TRENDovi U LOGISTICI ZA 2024. GODINU
- 54. ▶ MOL OMOGUĆI PLAĆANJE POSTPEJD PUTARINE U MAĐARSKOJ
- ▶ IQ CARD NOVE STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM

SUBVENCIJE DRŽAVA EU ZA NABAVKU NOVIH VOZILA

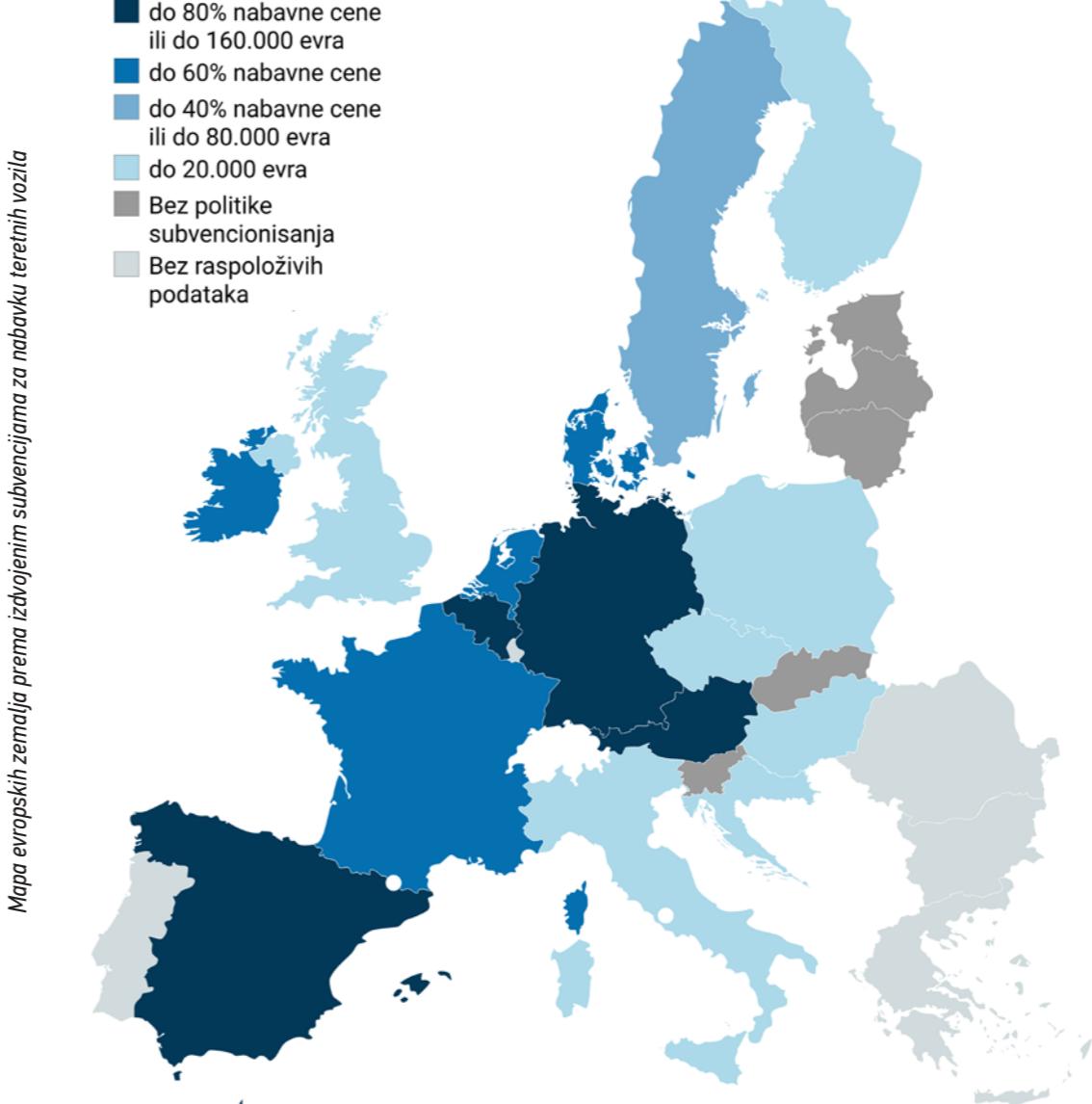
DEFINISANU STRATEGIJU PODSTICAJA KUPOVINE NOVIH VOZILA IMA 16 DRŽAVA EVROPE

Kako su Savet Evrope i Evropski parlament postigli Sporazum o standardima emisije izduvnih gasova CO₂ za teretna vozila do 2050. godine sa novim ciljevima za 2030. godinu (45%), 2035. godinu (65%) i 2040. godinu (90%) u odnosu na nivo iz 1990. godine, potrebno je znatno ulagati u „ozelenjivanje“ vozognog parka na globalnom nivou i ispunjenje potencijalnih ciljeva. Da bi se ovi ciljevi ispunili, neophodna je svest institucija i vlasti kao i sistemsko rešenje kako bi transportna industrijia ovu tranziciju prošla sa što manjim gubicima.

Čak 16 država Evrope ima strategiju podsticaja kupovine teretnih vozila među kojima Austrija, Francuska, Nemačka, Holandija i Španija koje pružaju znatne podsticaje u visini do 80% nabavke vozila sa nultom emisijom štetnih izduvnih gasova, dok Danska, Irska i Ujedinjeno Kraljevstvo pružaju ohrabrujuće ali ne dovoljno visoke podsticaje da bi pomogla prevoznicima (posebno malim). Države koje nemaju raspoložive podatke ili ne postoje politika subvencionisanja su Grčka, Bugarska, Rumunija, Portugal, Estonija, Letonija, Litvanija, Slovačka i Slovenija.

Legenda

- do 80% nabavne cene ili do 160.000 evra
- do 60% nabavne cene
- do 40% nabavne cene ili do 80.000 evra
- do 20.000 evra
- Bez politike subvencionisanja
- Bez raspoloživih podataka



IMPRESUM



MT Revija izlazi tromesečno,
Broj 41, januar 2024. godine
Cena: Besplatno

Lektor:
Jelena Panić Tričković



Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić

Štampa:
PRINTEX d.o.o. Subotica

Redakcija:
Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić
Aleksandra Jovanović

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2,
11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com
www.pumedtrans.com
Tiraž: 1800

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br. 1(2011)-. Beograd: Međunarodni transport, 2011-. (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508



Prethodnih godina države članice EU dale su primere kako treba podržati transportnu industriju te primenjujući istu politiku nastavljaju i narednih godina. U tabeli 1 dati su primeri pojedinih zemalja Evropske unije koje su u budžetu izdvojile sredstva za subvencionisanje dekarbonizaciju drumskog transportnog sektora.

Tabela 1. Izdvojena sredstva za „ozelenjivanje“ vozognog parka u evropskim zemljama

	Italija	Mađarska	Španija	Ujedinjeno Kraljevstvo	Austrija	Nemačka*
Izdvojena sredstva (mil. evra)	20	77,7	400	582	365	500

*Ukupan fond za finansiranje od 2021. do 2024. godine

Republika Srbija izdvaja sredstva samo za nabavku novih električnih i hibridnih vozila najveće dozvoljene mase do 3,5 tone. Na osnovu *Uredbe o uslovima i načinu sprovođenja subvencionisane kupovine novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, kao i vozila koja uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće i električni pogon (hibridni pogon)* („Službeni glasnik RS“, broj 18/2023) a prema članu 4, za vozila na električni pogon moguće je ostvariti podsticaj u visini do 5.000 evra, odnosno za hibridni pogon 3.500 evra (za vozila koja emituju CO₂/km do najviše 50 g/km) ili 2.500 evra (za vozila koja emituju CO₂/km do najviše 140 g/km) u dinarskoj protivvrednosti.

Pojedine EU države u okviru izdvojenih sredstava za „ozelenjivanje“ vozognog parka računaju i subvencije namenjene za putnička vozila, te su u nastavku dati primjeri navedenih država koji se odnose samo na subvencionisanje transportnih preduzeća koja u svom voznom parku poseduju teretna vozila.

ITALIJA

Budžet od 25 miliona evra, koji je namenjen za 2024. godinu, podeljen je prema sledećim prioritetima:

- 2,5 miliona evra za kupovinu novih ekološki prihvatljivijih vozila;
- 7,5 miliona evra za nabavku prikolica i poluprikolica za kombinovani transport (železnički ili pomorski);
- 15 miliona evra za rashod starih i kupovinu novih vozila.

Republika Italija obezbeđuje dodatne subvencije u iznosu od 1.000 evra ukoliko se rashoduju vozila ekološkog standarda nižim od Euro VI. Takođe, subvencionisu se mala i srednja preduzeća sa 7.000 evra i velika preduzeća sa 5.000 evra ukoliko se rashoduju stara i kupuju nova priključna vozila (prikolice i poluprikolice). U tabeli 2 dat je prikaz iznosa subvencija u odnosu na najveću dozvoljenu masu vozila i vrste pogonskog energenta.

Tabela 2. Iznosi subvencija Republike Italije (jedinica data u evrima)

Vrsta pogona	3,5 t - 7 t	7 t - 16 t	preko 16 t
CNG	4.000	9.000	24.000
Hibridna vozila (dizel/električni)	4.000	9.000	24.000
Potpuno električna vozila	14.000	24.000	-
TNG	-	-	24.000

MAĐARSKA

Vlada Republike Mađarske izdvojila je bespovratne subvencije za kompanije koje su osnovane pre kraja 2021. godine za kupovinu električnih vozila. U tabeli 3 dat je prikaz iznosa subvencija u zavisnosti od veličine kompanije.

Tabela 3. Subvencionisanje nabavke novih električnih vozila u zavisnosti od veličine kompanije

Broj zaposlenih u kompaniji	Broj vozila
< 10	1
10–49	5
50–249	10
≥ 250	16

Iznos bespovratnog granta, za koji se kompanija može prijaviti, minimalno je 2.800.000 HUF (oko 7.200 evra), a najviše 64.000.000 HUF (oko 165.000 evra). Maksimalna subvencija za vozilo kupljeno u okviru projekta ne sme da pređe vrednosti prikazane u tabeli 4, projektovane na bruto kapacitet baterije svake kategorije vozila.

Tabela 4. Iznos subvencija za kupovinu novih električnih vozila u odnosu na kapacitet baterija

Bruto kapacitet baterije [kWh]	Iznos subvencija za kategorije vozila N1 i N2 [HUF] (€)
≤ 49	3.600.000 (9.300)
49–74	3.800.000 (9.800)
> 74	4.000.000 (10.300)

ŠPANIJA

Kraljevina Španija daje primer subvencionisanja svojih prevoznika i to za rashodovanje vozila koja su prvi put registrovana pre 1. 1. 2019. godine kao i promenu/modifikaciju pogonskog sistema na nullu ili nisku emisiju. Subvencije mogu iznositi i do 20.000 evra u zavisnosti od kategorije vozila ili emisione klase (npr. za nabavku vozila najveće dozvoljene mase do 3,5 tone (kategorija N1) subvencije iznose 7.000 evra, u slučaju rashodovanja starih vozila iste kategorije, može dostići vrednost i do 9.000 evra).

Takođe, Kraljevina Španija podržava svoje prevoznike izdvajajući sredstva za nabavku i ugradnju digitalnih tahografa druge generacije što je i prikazano u tabeli 5.

Tabela 5. Subvencije Kraljevine Španije za ugradnju tahografa druge generacije u drumska teretna vozila

Broj vozila	Iznos subvencije [€]
≤ 3	3.000
4-10	7.000
> 10	12.000

UJEDINJENO KRALJEVSTVO

U tabeli 6 dat je prikaz maksimalnog iznosa subvencija koji je izdvojen za kupovinu transportnih sredstava sa nullim emisijama štetnih izduvnih gasova iz budžeta Ujedinjenog Kraljevstva.

Tabela 6. Iznos subvencija za kupovinu teretnih vozila sa nullim emisijama u Ujedinjenom Kraljevstvu

Najveća dozvoljena masa vozila	Iznos subvencije [€]
≤ 2,5 t	2.500
2,5 t – 4,25 t	5.000
4,25 t – 12 t	16.000
> 12 t	25.000

Za laka teretna vozila moguće je ostvariti subvencije do maksimalno 35% dok je za teška teretna vozila moguće ostvariti subvencije do maksimalno 20% od nabavne cene vozila.

AUSTRIJA

U tabeli 7 dat je prikaz subvencija Republike Austrije za kupovinu teretnih vozila na električni pogon za 2023. godinu. Iznos subvencija u 2024. godini iznosi do 80% nabavne cene vozila, dok je u 2023. iznosio 70%.

Tabela 7. Iznosi subvencija za kupovinu električnih teretnih vozila

Kategorija vozila	Iznos subvencije [€]
N2	24.000
N3	72.000

Pored subvencija za nabavku novih vozila, Vlada Austrije finansira i infrastrukturu za snabdevanje električnom energijom sa iznosom do maksimalno 30.000 evra. Takođe, vlasnici čisto električnih vozila oslobođeni su od svih poreza (do 100%), osim PDV-a.



NEMAČKA

Primer Nemačke obuhvatao je period od 2018. do 2021. godine gde su preduzeća mogla da apliciraju za subvencije:

- kupovina lakih i teških teretnih vozila na hibridni, električni pogon ili sa pogonom na gorive ćelije;
- modifikacija dizel pogonskog sistema za vozila N2 i N3 kategorije na električni pogon;
- izgradnja i proširenje operativne infrastrukture za punjenje;
- izrada studija izvodljivosti.

Od 1. januara 2021. godine kompanije su mogle da konkurišu za subvenciju pri kupovini teških teretnih motornih vozila samo na električni pogon dok su od tog datuma izuzeti CNG i TNG. U tabeli 8 dat je prikaz iznosa subvencija u zavisnosti od najveće dozvoljene mase vozila na električni pogon.

Tabela 8. Subvencije Nemačke za 2021. godinu za kupovinu teretnih električnih vozila

Masa vozila	Iznos subvencije [€]
≤ 12 t	12.000
> 12 t	40.000

Pored toga Bundestag je subvencionisao i kupovinu novih vozila na električni pogon (najveće dozvoljene mase preko 7,5 tona) ukoliko se rashoduju stara vozila emisionog standarda Euro V ili EEV u fiksnom iznosu od 15.000 evra, ili 10.000 evra za vozilo emisionog standarda Euro IV ili nižeg.

U okviru nacionalnog programa obnove vozognog parka za 2023/24. godinu „Komponente za smanjenje energije (EMK)“, nemački prevoznici su mogli konkurisati za subvencije za dodatnu opremu za smanjenje emisije CO₂ teških teretnih transportnih sredstava (teretno vozilo, tegljač-poluprikolica). Subvencije su iznosile 15-25% troškova nabavke i to do 5.000 evra po komponenti po vozilu i do 10.000 evra za kupovinu e-prikolica (električnih prikolica sa integriranim elektromotorom za pokretanje vozila i rekuperacije energije prilikom kočenja).



СИГУРНИ УСВОЈУ СНАГУ

Најчвршће везе почивају на подршци, поверењу и сигурности.

Тако заједно чувамо оно највредније, једни друге.

www.dunav.com | 0800 386 286

ČEŠKA UVELA ZABRANU PRETICANJA ZA TERETNA VOZILA

U novembru 2023. godine Češka je uvela zabranu preticanja za teretna vozila

Preticanja su zabranjena na deonici od 21 km do 178 km državnog puta D1, sa izuzetkom na mestima gde postoje uzbrdice. Na ovim mestima omogućeno je korišćenje tri saobraćajne trake gde će teretna motorna vozila moći da vrše preticanje samo u srednjoj saobraćajnoj traci.

Za kršenje zabrane preticanja, vozač teretnog motornog vozila se suočava sa kaznom od 5.000 do 10.000 CZK i zabranom upravljanja istim od šest meseci do godinu dana i sedam kaznenih poena.

NOVINE U VEZI SA MINIMALNOM CENOM RADA U FRANCUSKOJ

Udruženje ovim putem obaveštava prevoznike da je u Francuskoj došlo do novih izmena u Zakonu o upućivanju radnika u Francusku – LoiMacron koje se odnose na poslodavce iz zemalja koje nisu članice Evropske unije.

Izmene koje stupaju na snagu odnose se samo na vozila do 3,5 tone.

OBAVEZA POSEDOVANJA LOIMACRON SERTIFIKATA ZA VOZAČE VOZILA DO 3,5 TONE ODNOŠI SE NA BILATERALNI I NA PREVOZ ZA I IZ TREĆE ZEMLJE.

Tranzitni prevozi izuzeti su od obaveze zastupništva u Francuskoj, kao i izrade LoiMacron sertifikata za vozače.

POVEĆANJE CENA USLUGA PREVOZA TRAJEKТОM

Očekuje se višekratno povećanje cena usluga prevoza trajektom do 2026. godine

ET sistem (Emissions Trading System) uveden je 1. januara 2024. godine i on ima za cilj postizanje nulte emisije štetnih izduvних gasova do 2050. godine po načelu EU a čemu se sve brodarske kompanije moraju prilagoditi.

Pomenute izmene implicitno utiču na drumske transportne kompanije jer će se naknade odraziti na cene trajektnih usluga koje će biti revidirane na mesečnom nivou.

UPOZORENJE U VEZI SA UČESTALIM KAŽNJAVANJEM U AUSTRIJI

Udruženje ponovo upozorava prevoznike o kažnjavanju srpskih vozača u Austriji zbog prekoračenja broja dana boravka u Šengen zoni (maksimalno 90 u 180 dana).

Kazna u Austriji je 500 evra. Vozači su kontrolisani na graničnim prelazima kod Salburga kada im je izrečena kazna.

STRIKTNO PRIDRŽAVA-NJE TRANZITNIH PRAVACA KROZ HRVATSKU

Kako je Hrvatska definisala puteve kojima se moraju kretati vozila u tranzitu, svaki izlazak sa tih puteva se smatra kršenjem zakonskih odredbi.

Tako je pisana kazna srpskom prevozniku koji je kod Zagreba koristio isključenje Rugvica kako bi stigao do stanice za snabdevanje gorivom. Kontrolni organi ne tolerišu ni to isključenje sa definisanog tranzitnog puta. Kazna se kreće od 660 evra do 1990 evra za firmu i od 260 evra do 660 evra za odgovorno lice.

S tim u vezi, potrebno je pridržavati se određenih tranzitnih puteva i koristiti sadržaje (stanice za snabdevanje gorivom, odmorišta i sl.) uz te puteve.

Spisak obaveznih tranzitnih pravaca u Hrvatskoj dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



MAĐARSKI NÚSZ ALERT SISTEM PONOVNO DOSTUPAN

Besplatna usluga, u sistemu elektronske naplate putarine HU-GO, Alert NÚSZ je ponovo dostupna.

Za korišćenje Alert sistema potrebno je da se isti aktivira na HU-GO profilu prevoznika.

Alert sistem osmišljen je sa ciljem da zaštitи prevoznike u slučaju problema koji mogu dovesti do neplaćanja putarine. Odnosno, da ukoliko na računu nema dovoljno sredstava ili je OBU uredaj neispravan, Alert sistem šalje upozorenje, na mejl adresu prevoznika koja se unosi prilikom registracije, o nedovoljno sredstava na računu ili neplaćanja naknade za korišćenje puteva.



UDRUŽENJE PODSEĆA PREVOZNIKE

Prilikom prihvatanja naloga za prevoz i ugovaranja cene, potrebno je voditi računa da su putarine u dosta zemalja drastično poskupele te u skladu sa tim potrebno je uvećati cenu transporta.

Stanje na tržištu transporta u pogledu tražnje za vozilima ne sme da utiče na povećanje cene transporta za visinu povećanja troškova! Ukoliko se dugoročno ne prati cenom rast troškova, izvesno je da će firme ubrzo doći u problem likvidnosti poslovanja.

U ovom broju MT revije, na strani 35 objavljen je troškovnik prevoza koji prevoznicima može pomoći prilikom računanja cene prevoza.



BUGARSKA SPROVODI POJAČANE GRANIČNE KONTROLE

Od početka 2024. godine Republika Bugarska je pojačala kontrole na svim graničnim prelazima

Carina Bugarske je u svom saopštenju za javnost najavila da će se u narednom periodu vršiti pojačana kontrola na svim carinarnicama, graničnim prelazima i na putnoj mreži Bugarske. Razlog pojačane kontrole su obavezujuće odredbe koje su definisane Aneksom odluke o pristupanju Bugarske i Rusije u Šengen. U pomenutom saopštenju je navedeno da se koriste sve metode carinske kontrole (fizički pregled, rendgen, kontrola dokumenata), vrši se provera kako robe tako i u kabine vozila.

Ove kontrole dovele su do velikog zadržavanja vozila na graničnim prelazima što je za posledicu izazvalo i nezadovoljstvo kod bugarskih prevoznika, međutim nadležne institucije Bugarske su iznеле da će se pojačana kontrola nastaviti sve dok Bugarska ne pristupi Šengenu.

OBAVEZAN EORI BROJ PREVOZNIKA

Uprava carina je obavestila Udruženje o obavezi posedovanja EORI broja za prevoznike

U dopisu Uprave carina navedeno je da je primenom novog sistema NCTS, faze 5, uvedeno novo pravilo i obavezan podatak tranzitne deklaracije – EORI broj za prevoznike, u slučajevima kada tranzitna deklaracija sadrži sigurnosne i bezbednosne podatke.

Imajući u vidu da je određen broj zemalja Evropske unije počeo sa primenom NCTS, faze 5, deklaracije koje nemaju podatak o EORI broju prevoznika, kao i ukoliko navedeni podatak nije validan, biće odbijene od sistema NCTS, faza 5, što prouzrokuje zadržavanje prevoznih sredstava radi podnošenja nove deklaracije.

Više informacija o načinu podnošenja zahteva za izdavanje EORI broja i proveru validnosti EORI broja dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

NOVE IZMENE U SISTEMU SENT NAJAVE U POLJSKOJ

Ministarstvo finansija Republike Poljske je 9. oktobra 2023. godine donelo izmene propisa kojima je definisan spisak robe koja podleže obaveznoj prethodnoj najavi prevoza u SENT sistemu.

Pomenutim izmenama koje su stupile na snagu 12. januara 2024. godine, bliže je definisan spisak grupe otpada za koju je potrebna prethodna najava u SENT sistemu.

Kada je reč o otpadu, od 12. januara 2024. godine, obaveznoj prethodnoj najavi prevoza u SENT sistemu podleže:

1. Otpad koji se prevozi prema odredbama Uredbe br. 1013/2006 (EZ) Evropskog parlamenta i Saveta o pošiljkama otpada, bez obzira na njegovu količinu;
2. Otpad sledećih indeksnih oznaka*, ukoliko je bruto masa pošiljke veća od 1000 kg ili je njena zapremina veća od 1000 litara:
 - 08 01 11 – otpadna boja i lak koji sadrži organske rastvarače ili druge opasne supstance;
 - 08 01 13 – muljevi od boje ili laka koji sadrže organske rastvarače ili druge opasne supstance;
 - 08 01 15 – muljevi na bazi vode koji sadrže boju ili lak na bazi organskih rastvarača ili drugih opasnih supstanci;
 - 08 01 17 – otpadi od uklanjanja boje ili laka koji sadrže organske rastvarače ili druge opasne supstance;
 - 08 01 19 – vodene suspenzije koje sadrže boju ili lak na bazi organskih rastvarača ili drugih opasnih supstanci;
 - 08 01 21 – vodene suspenzije koje sadrže boju ili lak na bazi organskih rastvarača ili drugih opasnih supstanci;
 - 08 03 12 – otpadno mastilo koje sadrži opasne supstance;
 - 08 03 14 – muljevi od mastila koje sadrži opasne supstance;
 - 08 04 09 – otpadni lepkovi i zaptivači koji sadrže organske rastvarače ili druge opasne supstance;
 - 08 04 13 – muljevi na bazi vode koji sadrže lepkove ili zaptivače koji sadrže organske rastvarače ili druge opasne supstance;
 - 08 04 15 – tečni otpad na bazi vode koji sadrži lepkove ili zaptivače koji sadrže organske rastvarače ili druge opasne supstance.

*Pomenuti otpad je naveden prema indeksnim oznakama koje su definisane u Katalogu otpada.

IZMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE U POJEDINIM DRŽAVAMA

Prema podacima iz 2020. godine Evropske agencije za zaštitu životne sredine EEA, u 2018. godini je dugotrajna izloženost česticama čadi izazvala 379.000 prevremenih smrtnih slučajeva, izloženost azot-dioksidu 54.000, dok je dugotrajna izloženost ozonu izazvala 19.400 prevremenih smrtnih slučajeva u Evropskoj uniji.

Prema podacima Svetske zdravstvene organizacije, pored zagađenja vazduha najštetnijim ekološkim faktorom u Evropi smatra se buka koju stvara drumski saobraćaj. Najmanje 9.000 prevremenih smrtnih slučajeva godišnje može se pripisati srčanim oboljenjima uzrokovanim saobraćajnom bukom.

S obzirom na to da saobraćaj drumskim vozilima predstavlja faktor koji doprinosi emisiji štetnih gasova u atmosferu koji imaju ozbiljne posledice po zdravlje ljudi, u Beloj knjizi Evropska komisija se zalaže za „*punu i obaveznu internalizaciju eksternih troškova (uključujući buku, zagađenja i zagušenja na vrhu obaveznih troškova za naknadu za habanje i oštećenja) za drumski i železnički transport*“.

Napredak ka primeni principa „zagađivač plaća“ i „korisnik plaća“ koji je Evropska komisija definisala u svojoj Beloj knjizi iz 2011. godine pod nazivom „*Mapa puta do jedinstvene Evropske transportne zone - Ka konkurentnom*

i resursno efikasnom transportnom sistemu“ sa ciljem ostvarivanja prihoda i time obezbeđivanja finansiranja za buduća ulaganja u transport, bio je spor i nedosledan.

Kako bi se obezbedila dosledna i usklađena primena sistema za naplatu naknade za infrastrukturu u celoj Evropskoj uniji i jednakih uslova na tržištu prevoza tereta, Parlament i Savet EU usvojili su Direktivu 2022/362 o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za vozila.

Uzimajući u obzir vreme potrebno za obnavljanje vozognog parka i potrebu da sektor drumskog saobraćaja doprinese klimatskim i energetskim ciljevima smanjenja emisije CO₂ za 15% za nova teška vozila do 2025. godine, odnosno 30% do 2030. godine, ovom direktivom definisane su naknade u zavisnosti od količine CO₂ koju vozilo proizvodi, a sa ciljem promocije prelaska na čistija, ekološka teretna vozila.

U skladu sa ciljevima EU koji su definisani pomenutom direktivom, pojedine zemlje EU izvršile su usklađivanje svog nacionalnog zakonodavstva što je direktno uticalo na promene u sistemu naplate putarine.

U nastavku će biti prikazane promene u sistemu naplate putarine u Austriji, Mađarskoj, Litvaniji, Češkoj, Belgiji, Poljskoj i u Srbiji.



AUSTRIJA

Od 1. januara 2024. godine Austrija primenjuje novi sistem naplate putarine kojim je definisano da se za obračun putarine posmatraju sledeći parametri: broj osovina, emisiona klasa vozila i količina emisije CO₂ koju vozilo proizvodi.

U narednim tabelama dat je uporedni prikaz iznosa putarine koji su se primenjivali do 31. 12. 2023. godine (noćna tarifa od 22 h do 5 h) i iznosa putarine koji se primenjuju od 1. 1. 2024. godine u evrima po pređenom kilometru, sa prikazanim procentom povećanja.

Tabela 1. Uporedni prikaz iznosa putarine u evrima po kilometru za Euro V i Euro VI vozila koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂ (iznosi prikazani bez PDV-a)

Prva kategorija emisije CO ₂	Putarina do 31.12.2023.			Putarina od 1. 1. 2024.			Povećanje u procentima		
	Broj osovina	2	3	4 i više	2	3	4 i više	2	3
Euro VI	0,2112	0,2963	0,4403	0,2278	0,3177	0,4730	7,86%	7,22%	7,42%
Euro V	0,2180	0,3058	0,4512	0,2408	0,3377	0,4990	10,46%	10,42%	10,59%

Za vozila Euro V kategorije sa četiri i više osovina povećana je putarina za 10,59%, dok je za vozila Euro VI kategorije sa četiri i više osovina povećanje 7,42%. Ovo povećanje odnosi se na vozila koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂.

Tabela 2. Uporedni prikaz iznosa putarine u evrima po kilometru za Euro VI vozila koja pripadaju drugoj, trećoj ili četvrtoj kategoriji emisije CO₂ (iznosi prikazani bez PDV-a)

Kategorija emisije CO ₂	Putarina do 31.12.2023.			Putarina od 1. 1. 2024.			Povećanje u procentima		
	2	3	4 i više	2	3	4 i više	2	3	4 i više
2	0,2112	0,2963	0,4403	0,2265	0,3160	0,4705	7,24%	6,65%	6,9%
3	0,2112	0,2963	0,4403	0,2259	0,3151	0,4693	6,96%	6,34%	6,6%
4	0,2112	0,2963	0,4403	0,2140	0,2987	0,4445	1,33%	0,81%	1,0%

Za sva vozila Euro VI kategorije koja su prvi put puštena u rad posle 1. jula 2019. godine moguće je ostvariti bolju kategoriju emisije CO₂ u zavisnosti od specifične emisije CO₂ koju vozilo proizvodi, te je potrebno da korisnici dostave dokumenta proizvođača (COC, CIF) upravljaču puta Asfinag ili da iste dostave putem svog provajdera naplate putarine.

OD 1. DECEMBRA 2023. GODINE I NOVE CENE VINJETA U AUSTRIJI

Austrija je donela i nove iznose vinjete koji se primenjuju od 1. decembra 2023. godine. Od pomenutog datuma moguća je i kupovina jednodnevne e-vinjete, a jedna od izmena je i ta da jednodnevne i desetodnevne e-vinjete važe odmah u trenutku kupovine istih putem portala Asfinag-a.

Rok važenja jednodnevne vinjete je od 00.00 h do 24.00 h i dostupna je samo u digitalnoj formi.

Cena godišnje vinjete ostaje ista, dok su za ostale vinjete dati novi iznosi koji su prikazani u narednoj tabeli.

Tabela 3. Iznosi vinjeta koji se primenjuju od 1. 12. 2023. godine izraženi u evrima sa PDV-om

Vrsta vinjete	Cena u evrima
godišnja	96,40
dvomesecna	28,90
desetodnevna	11,50
jednodnevna	8,60



MAĐARSKA

Mađarska od 1. januara 2024. godine primenjuje novi sistem naplate putarine u okviru koga se prilikom obračuna uzimaju sledeći parametri:

- Broj osovina teretnog vozila;
- Saobraćnjice kojima će se vozila kretati (auto-put i/ili magistralni put);
- Kretanje vozila van i/ili u naseljenom mestu;
- Emisione kategorije vozila.

U zavisnosti od pomenutih parametara definisani su troškovi zagađenja vazduha, troškovi infrastrukture, troškovi buke i troškovi emisije CO₂ koju vozilo proizvodi.

U nastavku je dat uporedni prikaz iznosa putarine koji su se primenjivali do 31. 12. 2023. godine i iznosa koji se primenjuju od 1. 1. 2024. godine za vozila Euro V i Euro VI kategorije koja imaju pet i više osovina. Iznosi su prikazani u forintama po pređenom kilometru, a ujedno je dat i procenat povećanja putarine.

Tabela 4. Uporedni prikaz iznosa putarine izražene u forintama po kilometru za vozila Euro V i Euro VI kategorije sa pet i više osovina

Kategorija vozila	Euro kategorija vozila	Auto-put (HUF/km)		Povećanje	Putevi I reda (HUF/km)		Povećanje
		Cene do 31.12.2023.	Cene od 1.1.2024.	%	Cene do 31.12.2023.	Cene od 1.1.2024.	%
J5	Euro V	156,8	216,73	38,22	97,79	175,42	79,38
	Euro VI		201,93	28,78		154,69	58,19

S obzirom na to da je način obračuna putarine izmenjen u odnosu na obračun koji se pre primenjivao, operater HU-GO prešao je kalkulator pomoću koga prevoznici mogu za svaku relaciju da izračunaju putarinu a isti je dostupan na internet portalu HU-GO.

Od 1. januara 2024. godine Mađarska je definisala i nove kategorije vozila prema broju osovina koja je prikazana u narednoj tabeli.

Tabela 5. Kategorizacija vozila prema broju osovina koja je u primeni od 1. 1. 2024. godine

Kategorija vozila	Vrsta vozila
Kategorija J2	Preko 3,5 tone maksimalno dozvoljene bruto mase sa dve osovine
Kategorija J3	Preko 3,5 tone maksimalno dozvoljene bruto mase sa tri osovine
Kategorija J4	Teretno vozilo sa maksimalno dozvoljenom masom preko 3,5 tone sa četiri osovine
Kategorija J5	Teretno vozilo sa maksimalno dozvoljenom masom preko 3,5 tone sa 5 i više osovina

PREVOZNICI KOJI PLAĆANJE MAĐARSKE PUTARINE VRŠE PUTEM HU-GO KORISNIČKOG PORTALA A POSEDIJU VOZILA SA PET I VIŠE OSOVINA POTREBNO JE DA NA SVOM KORISNIČKOM NALOGU IZVRŠE IZMENE U NOVU J5 KATEGORIJU, KAKO BI IZBEGLI IZRICANJE NOVČANIH KAZNI.

Takođe, i jedna od promena u sistemu naplate putarine u Mađarskoj je ta da od 1. januara 2024. godine usluge dopuna HU-GO uređaja i kupovina relacijskih karata više neće biti dostupne na stanicama za snabdevanje gorivom.

Više informacija o mogućnostima postpejd plaćanja putarine dostupno je u rubrici Oglasi na strani 54.



LITVANIJA

Od 1. januara 2024. godine u Litvaniji se primenjuju novi iznosi elektronskih vinjeta.

Iznosi elektronskih vinjeta koji se primenjuju od 1. januara 2024. godine obračunavaju se na osnovu broja osovina vozila i Euro kategorije vozila. E-vinjeta se naplaćuje za vozila kategorije M2 i M3 kao i za kategorije vozila N1, N2 i N3.

U narednim tabelama prikazani su iznosi e-vinjeta za kategorije N1, N2 i N3 koji se primenjuju od 1. januara 2024. godine.

Tabela 6. Iznosi e-vinjeta za vozila kategorije N1 ($\leq 3,5 \text{ t}$) izraženi u evrima

Emisiona klasa vozila	do 3 osovine				4 i više osovina			
	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja
Euro 0	16	38	75	810	26	60	120	1305
Euro I	14	33	65	704	23	52	104	1129
Euro II	12	28	56	609	19	45	90	981
Euro III	10	25	49	530	17	39	78	849
Euro IV	9	22	43	461	15	34	68	739
Euro V	8	19	37	401	13	30	59	642
Euro VI	7	17	34	365	12	27	54	584

Tabela 7. Iznosi e-vinjeta za vozila kategorije N2 ($3,5 \text{ t} \geq 12 \text{ t}$) izraženi u evrima

Emisiona klasa vozila	do 3 osovine				4 i više osovina			
	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja
Euro 0	29	67	137	1382	51	153	305	3053
Euro I	26	59	120	1201	45	132	264	2643
Euro II	22	51	103	1039	38	115	229	2295
Euro III	19	44	90	904	34	99	198	1987
Euro IV	16	40	79	834	29	69	137	1447
Euro V	14	35	69	726	25	59	119	1258
Euro VI	13	31	62	660	23	54	108	1144

Tabela 8. Iznosi e-vinjeta za vozila kategorije N3 ($> 12 \text{ t}$) izraženi u evrima

Emisiona klasa vozila	do 3 osovine				4 i više osovina			
	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja	dnevna	nedeljna	mesečna	godišnja
Euro 0	29	91	179	1801	51	153	305	3053
Euro I	26	79	157	1566	45	132	264	2643
Euro II	22	68	135	1355	38	115	229	2295
Euro III	19	60	118	1178	34	99	198	1987
Euro IV	16	52	105	1047	29	86	175	1677
Euro V	14	46	91	911	25	75	152	1457
Euro VI	13	41	83	828	23	68	138	1325

Ukoliko u dokumentima o registraciji vozila nije navedena kategorija vozila, vinjeta će biti naplaćena na osnovu najveće dozvoljene mase vozila. Ukoliko u dokumentima o registraciji vozila nije navedena Euro kategorija vozila, prevoznik mora da priloži COC dokument.



ČEŠKA

Češka je najavila promene u sistemu naplate putarine koje će stupiti na snagu 1. marta 2024. godine.

Češka je definisala novi obračun naplate putarine i to na osnovu emisione kategorije vozila koja se određuje u zavisnosti od količine emisije CO₂ koju vozilo proizvodi.

Za vozila koja su prvi put puštena u rad od 1. jula 2019. godine na internet portalu operatera MYTO CZ dostupan je kalkulator za utvrđivanje kategorije emisije CO₂.

Za vozila koja su prvi put puštena u rad posle 1. jula 2019. godine moguće je ostvariti bolju kategoriju emisije CO₂ u zavisnosti od specifične emisije CO₂ koju vozilo proizvodi, te je potrebno da korisnici dostave dokumenta proizvođača (COC, CIF) putem svog korisničkog naloga na portalu MYTO CZ, slanjem dokumenata putem mejla ili lično u korisničkim servisima.

Što se tiče iznosa putarine, i oni će od 1. marta 2024. godine biti promenjeni, pri čemu su definisani iznosi putarine koji će se primenjivati od 1. do 24. marta 2024. godine i iznosi koji će se primenjivati od 25. marta 2024. godine.

U nastavku su dati novi iznosi putarine koji će se naplaćivati za korišćenje auto-puta kao i prikaz povećanja putarine u odnosu na iznose koji se primenjuju do 29. februara 2024. godine (noćna tarifa).

Iznosi putarina koji će se naplaćivati za korišćenje regionalnih puteva u ovom tekstu neće biti prikazani, a isti su niži u odnosu na iznose definisane za auto-puteve.

Tabela 9. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO 0-IV kategorije izražene u CZK/km

EURO 0 - IV				
	Broj osovina	3,5 t - 7,5 t	7,5 t - 12 t	Preko 12 t
Iznosi putarine do 29. 2. 2024.	2	0.0570	1.1690	3.0600
	3	0.0760	1.5710	4.1120
	4	0.0960	1.9930	5.2180
	5 i više	0.1170	2.4210	6.3240
Iznosi putarine od 1. 3. do 24. 3. 2024.	2	0.7882	1.4853	3.3679
	3	0.9742	1.9662	4.4944
	4	1.3169	2.5220	5.7320
	5 i više	1.5275	3.0539	6.9412
Iznosi putarine od 25. 3. 2024.	2	0.7882	1.4853	3.3679
	3	0.9742	1.9662	4.4137
	4	1.4823	2.6874	5.5768
	5 i više	1.7250	3.2514	6.5442
Povećanje u % (za cene od 25. 3. 2024.)	2	1283	27.06	10.06
	3	1182	25.16	7.34
	4	1444	34.84	6.88
	5 i više	1374	34.30	3.48



Tabela 10. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO V, EEV kategorije izražene u CZK/km

	EURO V, EEV			
	Broj osovina	3,5 t - 7,5 t	7,5 t - 12 t	Preko 12 t
Iznosi putarine do 29. 2. 2024.	2	0.0480	0.9920	2.5960
	3	0.0640	1.3320	3.4870
	4	0.0820	1.6910	4.4250
	5 i više	0.0990	2.0530	5.3610
Iznosi putarine od 1. 3. do 24. 3. 2024.	2	0.7796	1.3077	2.9030
	3	0.9627	1.7275	3.8697
	4	1.3023	2.2192	4.9393
	5 i više	1.5097	2.6861	5.9786
Iznosi putarine od 25. 3. 2024.	2	0.7796	1.3077	2.9030
	3	0.9627	1.7275	3.8697
	4	1.4677	2.3846	5.1047
	5 i više	1.7072	2.8836	6.1039
Povećanje u % (za cene od 25. 3. 2024.)	2	1524	32	12
	3	1404	30	11
	4	1690	41	15
	5 i više	1624	40	14

Tabela 11. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO VI kategorije u zavisnosti od kategorije CO₂ kojoj vozilo pripada, izražene u CZK/km*

Kategorija CO ₂ /Dozvoljena masa	Iznosi putarine do 29. 2. 2024.				Iznosi putarine od 25. 3. 2024.				Povećanje u % (za cene od 25. 3. 2024.)				
	Broj osovina												
	2	3	4	5 i više	2	3	4	5 i više	2	3	4	5 i više	
1	3,5 t - 7,5 t	0.0450	0.0600	0.0760	0.0930	0.7764	0.9583	1.4621	1.7005	1.625	1.497	1.823	1.728
	7,5 t - 12 t	0.9240	1.2420	1.5760	1.9140	1.2406	1.6373	2.2541	2.7228	34.26	31.83	43.03	42.26
	Preko 12 t	2.4200	3.2510	4.1260	4.9970	2.6673	3.5224	4.6397	5.6147	10.22	8.35	12.45	12.36
2	3,5 t - 7,5 t	0.0450	0.0600	0.0760	0.0930	0.7603	0.9381	1.4268	1.6583	1.589	1.463	1.777	1.683
	7,5 t - 12 t	0.9240	1.2420	1.5760	1.9140	1.2245	1.6171	2.2188	2.6806	32.52	30.20	40.79	40.05
	Preko 12 t	2.4200	3.2510	4.1260	4.9970	2.6512	3.5022	4.6044	5.5725	9.55	7.73	11.59	11.52
3	3,5 t - 7,5 t	0.0450	0.0600	0.0760	0.0930	0.7441	0.9179	1.3915	1.6162	1.553	1.429	1.730	1.637
	7,5 t - 12 t	0.9240	1.2420	1.5760	1.9140	1.2083	1.5969	2.1835	2.6385	30.77	28.57	38.55	37.85
	Preko 12 t	2.4200	3.2510	4.1260	4.9970	2.6350	3.4820	4.5691	5.5304	8.88	7.11	10.74	10.67
4	3,5 t - 7,5 t	0.0450	0.0600	0.0760	0.0930	0.6149	0.7564	1.1089	1.2788	1.266	1.160	1.359	1.275
	7,5 t - 12 t	0.9240	1.2420	1.5760	1.9140	1.0791	1.4354	1.9009	2.3011	16.79	15.57	20.62	20.22
	Preko 12 t	2.4200	3.2510	4.1260	4.9970	2.5058	3.3205	4.2865	5.1930	3.55	2.14	3.89	3.92

*Zbog obimnosti podataka o iznosima putarine u Češkoj u ovoj tabeli je dat uporedni prikaz samo putarina koje se primenjuju do 29. 2. 2024. godine i putarina koje se primenjuju od 25. 3. 2024. godine


BELGIJA

Vlada Valonije donela je odluku o uskladivanju cena putarine sa indeksom potrošačkih cena, te su od 1. 1. 2024. godine cene putarina u Valoniji uvećane za 4%. Vlade Flandrije i Brisela će izvršiti uskladivanje cena putarina od 1. 7. 2024. godine.

U nastavku su prikazani novi iznosi putarina u eur/km u Valoniji koji se primenjuju od 1. 1. 2024. godine.

Tabela 12. Novi iznosi cena putarina u Valoniji, Belgija izražene u evrima/km

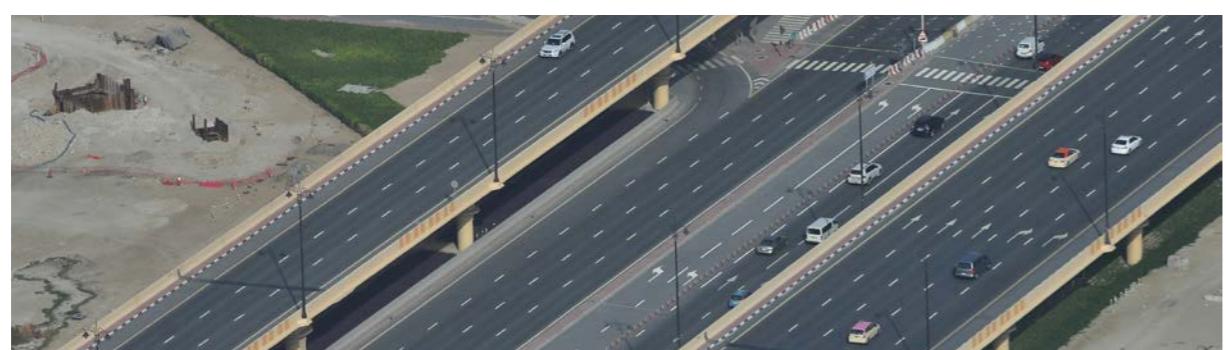
VALONIJA			
eur/km	3,5 t - 12 t	12 t - 32 t	> 32 t
Euro 0	0,108	0,210	0,240
Euro 1	0,108	0,210	0,240
Euro 2	0,108	0,210	0,240
Euro 3	0,108	0,210	0,240
Euro 4	0,080	0,182	0,212
Euro 5	0,066	0,168	0,198
Euro 6	0,054	0,156	0,186

U Flandriji i Briselu cene putarina ostaju nepromjenjene, te su iznosi istih prikazani u narednoj tabeli.

Tabela 13. Iznosi cena putarina u Flandriji i Briselu, Belgija izražene u evrima/km

eur/km	Flandrija			Brisel (auto-put)			Brisel (gradsko područje)		
	3,5 t - 12 t	12 t - 32 t	> 32 t	3,5 t - 12 t	12 t - 32 t	> 32 t	3,5 t - 12 t	12 t - 32 t	> 32 t
Euro 0	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 1	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 2	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 3	0,118	0,218	0,248	0,156	0,218	0,223	0,202	0,295	0,331
Euro 4	0,079	0,18	0,209	0,118	0,180	0,185	0,163	0,256	0,292
Euro 5	0,066	0,166	0,196	0,104	0,166	0,171	0,147	0,24	0,276
Euro 6	0,053	0,154	0,183	0,092	0,154	0,159	0,123	0,216	0,251

Od 1. 1. 2024. godine sa TripBoxAir OBU uređajem provajdera Eurotoll više nije moguće plaćanje putarina u Belgiji, te se korisnici pomenutog uređaja pozivaju da kontaktiraju sa Eurotollom radi zamene uređaja.



POLJSKA

Ministarstvo finansija Republike Poljske izvršilo je povećanje cena putarina na mreži puteva obuhvaćenih e-TOLL sistemom.

Nove cene putarina koje su uvećane za u proseku 15% primenjivaće se od 1. januara 2024. godine a iste su prikazane u tabelama koje slede.

Tabela 14. Cena putarine po jednom kilometru za državne puteve klase A i S izražena u PLN

Kategorija vozila	Emisiona klasa vozila			
	max Euro II	Euro III	Euro IV	min Euro V
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	0,55	0,48	0,39	0,28
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	0,73	0,63	0,51	0,38
Autobusi, bez obzira na njihovu ukupnu dozvoljenu masu	0,55	0,48	0,39	0,28

Tabela 15. Cena putarine po jednom kilometru za državne puteve klase GP i G izražena u PLN

Kategorija vozila	Emisiona klasa vozila			
	max Euro II	Euro III	Euro IV	min Euro V
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	0,45	0,39	0,31	0,23
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	0,57	0,51	0,41	0,29
Autobusi, bez obzira na njihovu ukupnu dozvoljenu masu	0,45	0,39	0,31	0,23

Napomena: Uкупna dozvoljena masa vozila uključuje i ukupnu masu priključnog vozila.


SRBIJA

Od 1. 1. 2024. godine primenjuju se nove cene putarina u Srbiji a i uveden je sistem naplate putarine na novoizgrađenim deonicama auto-puteva:

- Moravski koridor (do naplate na stanici „Koševi“)
- Ruma-Šabac

U narednoj tabeli prikazani su iznosi starih i novih putarina izraženi u dinarima za određene deonice puta za laka i teška teretna vozila.

Tabela 14. Cena putarine po jednom kilometru za državne puteve klase A i S izražena u PLN

Deonica/Kategorija vozila	III (cena do 31. 12. 2023.)	III (cena od 1. 1. 2024.)	Povećanje %	IV (cena do 31. 12. 2023.)	IV (cena od 1. 1. 2024.)	Povećanje %
Beograd-Preševu	5.070,00	5.160,00	1,78%	10.140,00	10.310,00	1,68%
Beograd-Dimitrovgrad	4.480,00	4.540,00	1,34%	8.950,00	9.080,00	1,45%
Preševu-Dimitrovgrad	3.530,00	3.670,00	3,97%	7.050,00	7.330,00	3,97%
Beograd-Šid	1.450,00	1.350,00	-6,90%	2.910,00	2.710,00	-6,87%
Beograd-Subotica	2.160,00	2.180,00	0,93%	4.330,00	4.360,00	0,69%
Beograd – Čačak (Pakovraće)	1.600,00	1.690,00	5,62%	3.200,00	3.380,00	5,62%

Pored toga uvedene su naknade za korišćenje putnih objekata i to:

- 50% povećanje putarine po kilometru na deonicama sa mostovima i vijaduktima
- 100% povećanje putarine po kilometru na deonicama sa tunelima.



Uporedni prikaz promena cene putarine po pojedinim zemljama

Kako bi prevoznici imali bolji uvid u nastale promene i povećanja svojih operativnih troškova zbog povećanja cena putarina, Udruženje je napravilo uporedni prikaz promena cena za Nemačku, Austriju, Mađarsku i Srbiju.

Sve vrednosti su izražene u evrima po kilometru i predstavljaju cenu sa PDV-om. Cene u Mađarskoj su konvertovane prema kursnoj listi na dan 15. 12. 2023. koji je iznosio 380,24 HUF.

Kod Nemačke i Austrije prikazani su iznosi putarine koji se odnose na vozila koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂.

Tabela 17. Prikaz iznosa putarine u Nemačkoj, Austriji i Mađarskoj u evrima po kilometru sa PDV-om

Zemlja	Broj osovina	Emisiona klasa	Iznosi putarine do 30. 11. 2023. (DE) do 31. 12. 2023. (AT i HU)	Iznosi putarine od 1. 12. 2023. (DE) od 1. 1. 2024. (AT i HU)	Povećanje %
Nemačka	5 i više	Euro V, EEV	0,2290	0,3890	69,86
		Euro VI	0,1900	0,3480	83,16
Austrija	4 i više	Euro V	0,5414	0,5988	10,60
		Euro VI	0,5284	0,5676	7,42
Mađarska	5 i više	Euro V	0,4100	0,5667	38,22
		Euro VI		0,5280	28,78

U nastavku je dat iznos putarine za najčešće korišćenu rutu prevoza između Republike Srbije i Savezne republike Nemačke, Beograd–Dizeldorf. Za referentno vozilo uzet je tegljač sa poluprikolicom, Euro VI kategorije sa pet i više osovinama koje pripada prvoj kategoriji emisije CO₂.

Tabela 18. Cena putarine na relaciji Beograd–Dizeldorf **

Države	Srbija*		Mađarska**		Slovačka		Češka***		Nemačka	
Relacije naplate	Beograd	Subotica	Röszke	Rajka	Čunovo	Brodske	Břeclav	Rozvadov	Waidhaus	Düsseldorf
Iznos putarine	36,95 eur		184,16 eur		16,14 eur		85,62 eur		195,37 eur	
Ukupno										≈ 517 eur

* 1 EUR = 117,19 RSD kurs na dan 15. 12. 2023.

** 1 EUR = 380,24 HUF kurs na dan 15. 12. 2023.

*** 1 EUR = 24,41 CZK kurs na dan 15. 12. 2023.

Napomena: Za Češku nisu ažurirani iznosi putarine u ovoj analizi, te su prikazani iznosi koji se primenjuju do 29.2.2024. godine, Udruženje će naknadno ažurirati iste i objaviti na zvaničnoj internet prezentaciji.



RADITE NA TERITORIJI HRVATSKE?

Obezbedite naš interoperabilni SAT uređaj!



Iskoristite najširu pokrivenost putarina sa do 15 država, uskoro uključujući i Hrvatsku!

- Aktivne mreže: Hrvatska, Mađarska, Francuska, Italija, Španija, Portugal, Austrija, Belgija (+Lifkenshoektunnel), Švajcarska, Nemačka, Poljska (delovi A4 i E-toll), Danska, Švedska (mostovi), Norveška (putevi sa naplatom putarine i trajektne usluge), Bugarska
- Iskoristite i usluge za trajekte
- Kombinujte sa uslugom refundacije PDV-a

OBEZBEDITE UREĐAJ ODmah

Pozovite +381 63 318 199

Bulevar Mihajla Pupina 10d/III p.p13 – 11070 Novi Beograd SERBIA

TOYOTA HILUX GR SPORT II IMA ŠTA DA KAŽE

**TOYOTA HILUX GR SPORT II IMA ŠTA DA KAŽE SA PODIGNUTIM
OSLANJANJEM, NOVIM OGIBLJENJEM I POJAČANIM KOČNICAMA**

Toyota Hilux GR Sport II ima šta da kaže sa podignutim oslanjanjem, novim ogibljenjem i pojačanim kočnicama. Iako je aktuelni, model Toyota Hilux predstavljen 2015. godine i osma je generacija globalno poznatog pick-up vozila, još uvek mu na tržištu ide sasvim dobro i pored oštре konkurenциje koja dolazi iz Forda, Isuzu, a sada i Volkswagena u vidu novog Amaroka. Za 2024. godinu Toyota Hilux će kupcima biti ponuđena u GR Sport II verziji, koja je kombinacija estetskih, ali i mehaničkih novina.

Kao i prethodnik Toyota Hilux GR Sport II isporučivaće se isključivo u „double cab“ kabinskoj verziji za pet putnika. Novine na oslanjanju podigle su Hilux GR Sport II za 20 mm, a proširen je i trag točkova – napred za 140 mm, a pozadi za 150 mm. Toyota Hilux GR Sport II fabrički ima ugrađene točkove od 17 coli, na kojima se nalaze all terrain pneumatici. Ovako podignuta Toyota Hilux GR Sport II sada ima prilazni ugao prepreći od 30° umesto standardnih 29°.



Izmena u donjem postroju ima još. U Toyotu Hilux GR Sport II ugrađeni su novi „monotube“ amortizeri za brži odziv amortizacije na neravnom terenu. Pored toga, još efikasnije usporene i zaustavljanje obezbeđeno je povećanim prednjim diskovima, dok su pozadi stari dobri dobroši svoje mesto ustupili diskovima.

Kako bi se razlikovao od ostalih članova Toyotine pickup porodice, Toyota Hilux GR Sport II ima gril hladnjaka sa mrežicom, kočione čeljusti u crvenoj boji, kao i brojne dodatke u tamnijoj boji. Infotejment sa ekranom dijagonale od 8 inča i ugrađenim navigacionim sistemom je standardan, a standardne su žičana i bežična konekcija za Apple CarPlay i AndroidAuto sisteme.



S obzirom na to da je za sledeću godinu spremjan Hilux GR Sport, koji je niže rangiran od GR a pogotovo GRMN verzije, izmene u pogonu ne postoje. Toyota Hilux GR Sport II pokreće redni četvorocilindarski turbodizel sa 204 KS koji je sposoban da ostvari 500 Nm maksimalnog obrtnog momenta koji se do točkova prenosi preko šestostepenog automatskog menjača. Doduše, za neka tržišta Toyota Hilux GR Sport isporučuje sa ipak malo pojačanim istim motorom koji ima 225 KS i ostvaruje 550 Nm maksimalnog obrtnog momenta. U Evropi prodaja Toyota Hilux GR Sport II počinje u prvom kvartalu 2024. godine, dok će se za isporuke morati sačekati druga polovina 2024. godine.

Tekst: Stefan Uglješić/Dmotion.rs

Foto: Toyota EU Newsroom

Istaknute **VESTI**

ODRŽAN SASTANAK PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“ SA PREDSTAVNICIMA VLADE RS

Zbog veoma teškog poslovanja srpskih prevoznika Udruženje je više puta apelovalo nadležnim institucijama za pomoć u pronaalaženju optimalnih rešenja koja bi uticala na opstanak srpske transportne privrede. Kako su se problemi gomilali a nije bilo pojedinačnih reakcija institucija, Udruženje je insistiralo na sastanku sa predstavnicima Vlade Republike Srbije. Nakon istrajne inicijative PU „Međunarodni transport“ za potrebnu hitno usvajanje paketa mera pomoći srpskoj transportnoj privredi, dana 6. februara 2024. godine održan je u Vladi Republike Srbije sastanak sa državnim institucijama čije je delovanje ključno za transportnu privredu Srbije. Pored predstavnika PU „Međunarodni transport“ u konstruktivnom sastanku su učestvovali predstavnici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva finansija, Ministarstva pravde, Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede kao i predstavnici Uprave carina i Agencije za bezbednost saobraćaja.

PREDLOG MERA ZA POMOĆ SRPSKOJ TRANSPORTNOJ PRIVREDI KOJI JE UDRUŽENJE IZNELO NA SASTANKU JE:

A. UBRZANJE PROTKA VOZILA / UŠTEDA U VREMENU

- Problem zadržavanja vozila na graničnim prelazima i unutrašnjim carinarnicama i smanjenje vremena čekanja sa sadašnjih 24-72 h na 2-3 h;
- Postupci fitosanitarnih i veterinarskih službi na graničnim prelazima i uklanjanje neologične obaveze da prevoznik plaća takse uvoznika;
- Ujednačavanje sistema na istom graničnom prelazu sa susednim zemljama u pogledu mogućnosti prolaska iste robe, istih vrsta vozila i sl.;
- Povezivanje baza podataka MGSI, MUP i UC kroz uvođenje i promovisanje elektronskog poslovanja sa ciljem izbegavanja birokratije, korupcije i nelegalne konkurenциje.

B. FINANSIJSKA UŠTEDA

- Povećanje dela iznosa akcize koja se vraća prevozniku na kupljeno gorivo po modelu koji već funkcioniše u mnogim zemljama;
- Prestanak obavezivanja prevoznika na plaćanje parkiranja vozila u carinskom postupku i prebacivanje tog troška na robu;
- Ponovno uvođenje poreskih kredita za mikro, mala i srednja preduzeća;
- Povećanje neoporezivog iznosa dnevnice za putovanja u inostranstvo;
- Uspostavljanje CPC obuke za profesionalne vozače u saobraćajnim školama i izmene pravilnika koje bliže uređuju sertifikaciju profesionalnih vozača;
- Uvođenje stimulacija kroz cenu putarina za vozila sa najvišim euro standardima motora.

C. SPREČAVANJE NELOJALNE KONKURENCIJE

- Kontrola stranih prevoznika sa izveštajima Uprave carina o broju stranih vozila sa početnom/krajnjom destinacijom u Srbiji i dozvolama koje su korišćene kao i izveštajima inspekcije o kontrolisanim preduzećima;
- Odluka Vlade RS o zabrani samostalnog odlučivanja bilo kog državnog organa o dodatnih dozvola ili liberalizaciji za međunarodni prevoz drugim zemljama bez prethodnog usaglašavanja sa srpskim prevoznicima;
- Ukipanje viza za srpske profesionalne vozače u slučaju prevoza tereta sa Švajcarskom.

D. ODRŽIVO POSLOVANJE PREVOZNIKA U DRUMSKOM PREVOZU TERETA

- Subvencije za stvaranje novog kadra profesionalnih vozača;
- Hitno rešavanje problema oduzimanja vozila vlasniku-prevozniku zbog ilegalnog ulaska migranata ili nelegalnih radnji vozača;
 - Brži povraćaj PDV-a (na 15 dana) i akcize;
 - Zakonsko definisanje obaveze plaćanja transportnih usluga u roku od 30 dana sa ciljem zaštite likvidnosti preduzeća;
- Kažnjavanje u jednoj inspekcijskoj kontroli u prostorijama prevoznika – ograničenje iznosa ukupne kazne i učestalost kontrola prevoznika u zavisnosti od veličine preduzeća;
- Licenciranje posrednika u drumskom prevozu tereta.

Detalji prikazanih predloga mera koji su obrađeni na sastanku dostupni su na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Sastanak je vodio resorni ministar, g. Goran Vesić, koji je pokazao da ima jasan uvid u situaciju u kojoj se nalaze srpski prevoznici te je izjavio da je država spremna da pomogne srpskim prevoznicima. Za neke od predloženih mera usaglašen je predlog rešenja istih, dok za neke predloge mera koje zahtevaju više vremena i koje su kompleksne biće organizovane Radne grupe nadležnih ministarstava sa predstvincima prevoznika a koje će voditi predstavnik MGSI.

Dogovor sa sastanka je da se u narednih mesec dana ponovo sastanu isti učesnici kako bi se prezentovala dinamika rešenja problema koje su naveli predstavnici PU „Međunarodni transport“. O daljim koracima i rezultatima Udruženje će blagovremeno obavestiti prevoznike.

*Budite u toku sa
aktuelnostima iz
međunarodnog drumskog
saobraćaja Srbije*



DETALJNA ANALIZA POJMA, VISINE I NAČINA UTVRĐIVANJA AUTO-DANA

Zbog sve češćih sporova oko nadoknade troška za stajanje vozila, stručna služba Udruženja je pripremila objašnjenje i proračun troška auto-dana (trošak dangube vozila), a isto je usvojeno od strane Upravnog odbora Udruženja.

POJAM, VISINA I NAČIN UTVRĐIVANJA NAKNADE TROŠKA DANGUBE VOZILA

AUTO-DAN predstavlja naknadu troška i izgubljene dobiti vozila (danguba) usled svakog odstupanja od ugovorenih uslova prevoza za koje nije odgovoran prevoznik kao što su: roba nije spremna za utovar ili drugi razlog za kašnjenje utovara, nije obezbeđena neophodna dokumentacija za izvozno/granično/uvozno carinjenje, čekanje na istovar i slično. Dan kada je ugovorena obaveza prevoznika da

postavi vozilo na utovar/carinu/istovar se posmatra do 24 h tog dana. Svaki započeti dan nakon toga je potrebno nadoknadići prevozniku jer je to za njega danguba te se svaki započeti dan posmatra i obračunava kao jedan AUTO-DAN, bez obzira na uslove nalogodavca koji neretko predviđaju da se ne zaračunava prvih 24 h, ili 48 h, ili 72 h za utovar/istovar i izvoznu/uvoznu carinu i slično.

Tabela: Visina obračuna troška jednog AUTO-DANA

	Auto-dan van zemlje (evra)		Auto-dan u zemlji (evra)	
	Ceradna nadgradnja	Specijalna nadgradnja*	Ceradna nadgradnja	Specijalna nadgradnja*
Za vozila ≤ 3,5 t bruto mase	150	200	100	150
Za vozila mase veće od 3,5 t, ali manje od 12 t bruto mase	200	250	150	200
Za vozila ≥ od 12 t bruto mase	250	300	200	250

*Cisterna, hladnjaka...



Bezbrižni
na putu.

- Kasko osiguranje
- Osiguranje robe u međunarodnom transportu
- Putno zdravstveno osiguranje

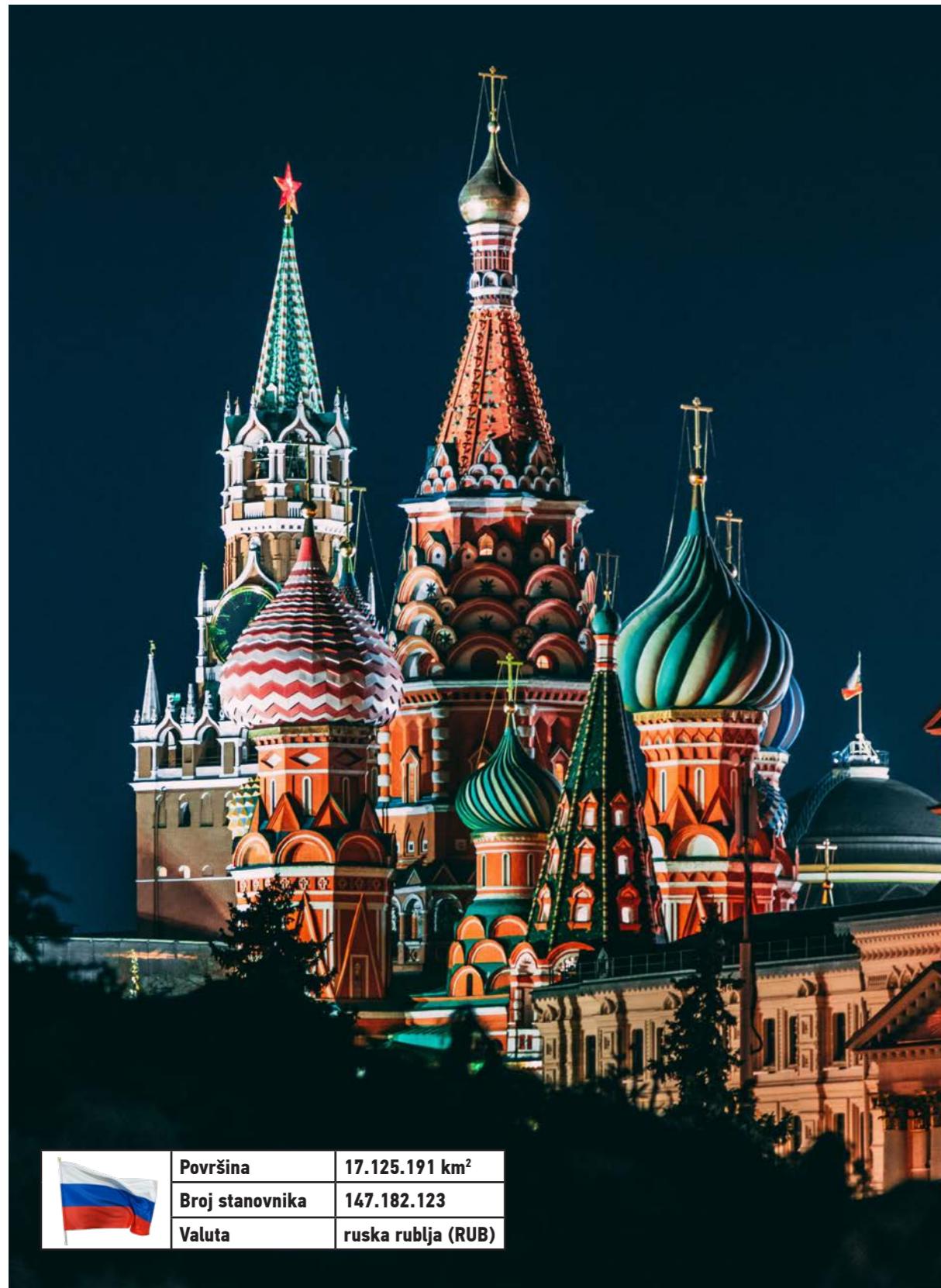


triglav

Sve će biti u redu.
triglav.rs



DRUMSKI TRANSPORT ROBE SA RUSKOM FEDERACIJOM



Ruska Federacija nalazi se u istočnoj Evropi i severnoj Aziji. Ruska Federacija se kopneno graniči sa Letonijom, Belorusijom, Kinom, Mongolijom i Gruzijom dok se kopneno i delimično pomorski graniči sa Norveškom, Finskom, Estonijom, Litvanijom, Poljskom, Ukrainom, Gruzijom, Azerbejdžanom, Kazahstanom i Severnom Korejom.

Glavni grad Ruske Federacije je Moskva.

Sporazum o međunarodnom drumskom saobraćaju između Republike Srbije i Ruske Federacije sačinjen je 23. marta 2011. godine u Beogradu a isti je izmenjen razmenom nota 2017. godine. Pomenutim sporazumom definisano je da dozvola za prevoz nije potrebna za obavljanje **bilateralnog i tranzitnog** prevoza:

- koji se obavlja drumskim motornim vozilom čija maksimalna dozvoljena masa, uključujući i prikolicu, nije veća od šest tona, ili čija nosivost, zajedno s prikolicom, nije veća od 3,5 tone;
- neispravnih drumskih motornih vozila;
- medicinske opreme i medikamenata namenjenih za pružanje hitne pomoći u slučaju elementarnih nepogoda, kao i za pružanje humanitarne pomoći;
- eksponata, opreme i materijala namenjenih za izložbe ili sajmove*;
- predmeta, rekvizita i životinja za pozorišne, muzičke, sportske ili cirkuske predstave, sajmove ili svečanosti, filmske projekcije, kao i za snimanje radio-emisija ili filmova i televizijskih emisija*;
- posmrtnih ostataka preminulih;
- poštanskih pošiljki;
- pokretnе imovine prilikom selidbe.

Ako se stvari vraćaju u državu u kojoj je drumska motorna vozila registrovano ili izvoze u treću državu.

Pomenutim sporazumom definisano je da dozvole koje su izdate tokom godine važe zaključno do 31. januara naredne godine. Takođe, istim sporazumom je navedeno da prikolice i poluprikolice mogu imati registrarske tablice i oznaku drugih država, ako teretna vozila, vučna vozila i autobusi imaju registrarske tablice i oznaku država strana potpisnica sporazuma.

**IZMENOM SPORAZUMA 2017. GODINE
LIBERALIZOVAN JE TRANZITNI PREVOZ.**

Kada je reč o unosu goriva, od plaćanja carinskih i drugih dažbina i poreza na uvoz oslobođeno je gorivo koje se nalazi u rezervoarima tehnološki i konstruktivno povezanim sa sistemom napajanja motora, koje je fabrika-proizvođač predvidela za svaki model drumskog motornog vozila, kao i goriva koje se nalazi u rezervoarima koje je fabrika-proizvođač ugradila na prikolicama i poluprikolicama, a koje je namenjeno za rad sistema za grejanje ili hlađenje tog drumskog motornog vozila. Ruska Federacija je potpisnica CEMT sporazuma, te međunarodni prevoz na teritoriji ove zemlje može da se obavlja i CEMT dozvolama.

Kada su u pitanju liberalizacije prevoza definisane CEMT sporazumom, Ruska Federacija je stavila rezervu na liberalizaciju:

- povremeni prevoz tereta od ili do aerodroma, u slučaju skretanja vazduhoplova sa redovnog leta;
- prevoza živih životinja u vozilima specijalno proizvedenim ili trajno prepravljenim za prevoz živih životinja koja su kao takva priznata od strane nadležnih organa države članice;
- prevoz rezervnih delova i namirnica za prekokenske brodove i avione,
- prevoz za sopstvene potrebe.

**RUSIJA NE PRIZNAJE VOŽNJI U TRANZITU
KROZ DRŽAVU REGISTRACIJE KAO OBAVEZNI
POVRATAK U DRŽAVU REGISTRACIJE PRI OBAV
LJANJU PREVOZA SA CEMT DOZVOLOM.**

Obrasci pojedinačnih ruskih dozvola izmenjeni su 2021. godine, te je u skladu sa tim izmenama na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture dostupno i detaljno uputstvo o načinu popunjavanja ruskih pojedinačnih dozvola.



Tabela 1. Odnos broja razmenjenih dozvola po godinama

Godina	bt	Bt HL	b	b HL	3zem
2011	4500	500	-	-	50
2012	4500	500	-	-	50
2013	5500	1000	-	-	50
2014	6500	1000	-	-	50
2015	6500	1000	-	-	50
2016	6500	1000	-	-	50
2017	-	-	6500	1000	50
2018	-	-	10000	2000	100
2019	-	-	10300	2700	100
2020	-	-	10000	2000	100
2021	-	-	10000	2000	100
2022	-	-	10000	2000	100
2023	-	-	15000	2000	1100
2024	-	-	15000	2000	1100

DOZVOLJENE MASE I DIMENZIJE VOZILA

Izmenama i dopunama Zakona o upravnim prekršajima Ruska Federacija definisala je nove iznose novčanih kazni u slučaju prekoračenja dozvoljenih mase i dimenzija vozila. Izmene su stupile na snagu u avgustu 2023. godine a iste se odnose na kazne za prekoračenje dozvoljene mase i dimenzija vozila koje će biti izrečene stranim i domaćim prevoznicima, a koje će biti naplaćene od vozača u slučaju stranih prevoznika i od vlasnika u slučaju domaćih prevoznika. Takođe, strani prevoznik mora platiti sve izrečene novčane kazne pre nego što napusti teritoriju Ruske Federacije, jer u suprotnom neće moći da izade iz zemlje.

Izmenama i dopunama Zakona u pravnim prekršajima Ruske Federacije definisane su sledeće kazne za strane prevoznike:

- 100.000 rubalja u slučaju prekoračenja dozvoljene dimenzije vozila do 10 cm;
- 200.000 rubalja u slučaju prekoračenja dozvoljene dimenzije vozila za 10-20 cm, ili prekoračenja dozvoljene mase vozila ili dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila za 10-20%;
- 300.000 rubalja u slučaju prekoračenja dozvoljene dimenzije vozila za 20-50 cm, ili prekoračenja dozvoljene mase vozila ili dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila za 20-50%;
- 400.000 rubalja u slučaju prekoračenja dozvoljene dimenzije vozila preko 50 cm, ili prekoračenja dozvoljene mase vozila ili dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila preko 50%.

Tabela 2. Dozvoljene mase vozila u Rusiji izražene u tonama

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE						
Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovine	Skup vozila, 5 i više osovine
10	10*	18	25**	36***	40****	44*****

* Određene deonice puteva uskladene sa ovom normom: 11,5

** Skup vozila sa tri osovine: 28 t

*** Vozilo sa četiri osovine: 32 t

**** Šest i više osovine: 44 t

Tabela 3. Dozvoljene dimenzije vozila u Rusiji izražene u metrima

Visina	Širina	Dužina		
		kamion ili prikolica	vučno sa prikolicom	teglica sa poluprikolicom
4	2,55*	12	20	20

* Vozila sa kontrolom temperature: 2,60 m

ZIMSKA OPREMA

Lanci za sneg

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu. Korišćenje lanača je po nalogu vozača. Mada, lanci se preporučuju u planinskim predelima.

Zimski pneumatici

U skladu sa tehničkim propisima Carinske unije Rusije, Belorusije i Kazahstana tokom zimskih meseci (decembra, januara i februara) vozila moraju imati sledeću opremu:

- zimski pneumatici moraju biti montirani na sve točkove motornog vozila;
- zimski pneumatici moraju imati oznake „3PMSF“ i/ili „M+S“, „M&S“, „M.S“, a dubina šare mora biti barem 4 mm. Pri normalnim vremenskim uslovima, dubina šara na pneumaticima, koji nemaju vidljiva oštećenja, mora biti:
- najmanje 1 mm, u slučaju vozila N2, N3, O3 i O4 kategorije;
- najmanje 2 mm, kada su u pitanju vozila M2 i M3 kategorije;
- najmanje 1,6 mm, u slučaju vozila M1, N2, O1 i O2 kategorije.

PUTARINE

Putarina u Rusiji plaća se za vozila čija je ukupna masa veća od 12 tona i to na državnim putevima dužine 50.774 km. Naplatu putarine vrši kompanija Platon.

Putarina se obračunava prema stvarno pređenom broju kilometara i istu je moguće platiti na dva načina:

- kupovinom karte koja važi samo za jedno prethodno definisano putovanje;
- korišćenjem OBU uređaja.

Karta za jedno putovanje, pored broja iste, sadrži registarsku oznaku vozila, vreme i datum izdavanja karte, period važeњa karte sa tačnim datumom i vremenom, ukupnu dužinu puta i opis rute za koju važi karta i iznos plaćene putarine. Karta za jedno putovanje može se kupiti u korisničkim centrima, na terminalima za naplatu, ali i onlajn putem računara ili mobilne aplikacije.

Plaćanje putarine putem OBU uređaja moguće je samo uz prethodnu registraciju u ruski registar sistema naplate i zaključivanje ugovora sa operaterom o bespovratnom korišćenju uređaja.

Potrebno je napomenuti da putarina mora biti plaćena pre nego što vozilo započne kretanje na državnim putevima Rusije.

Od 1. februara 2024. godine cena putarine po kilometru iznosi 3,05 rublje. Kazna za neplaćanje putarine iznosi 5.000 rubalja za prvi prekršaj, odnosno 10.000 rubalja za svaki naredni prekršaj.

SANKCIJE NA PROMET ROBE IZMEĐU EU I RUSIJE

Od početka 2022. godine na snazi je niz pravnih akata kojima su predviđena ograničenja uvoza, izvoza ili tranzita pojedinih vrsta robe donetih kako od strane Evropske unije, tako i od strane Rusije i Belorusije.

U trenutku pisanja ovog teksta, poslednje mere koje je Evropska unija uvela je 12. paket sankcija usmerenih ka Rusiji i to 18. decembra 2023. godine.

Sankcije EU na uvoz, izvoz ili tranzit pojedinih vrsta roba definisane su Uredbom Saveta EU br. 833/2014 o restriktivnim merama u vezi sa postupcima Rusije koji destabilizuju situaciju u Ukrajini. U okviru ove uredbe definisane su vrste robe za koje je uvedena zabrana uvoza i izvoza kao i tranzita preko teritorije zemalja članica EU.

Slučajevi privremenog oduzimanja vozila srpskim prevoznicima od strane kontrolnih organa Estonije usled sumnje na prevoz robe dvostrukе namene za Rusiju su prilično česti te je preporučljivo da se transport robe na relaciji Srbija-Rusija preko Estonije izbegava koliko god je moguće sve dok traje rat u Ukrajini. Dosadašnja iskustva, koja je navela srpska Ambasada za konzularnu nadležnost u Estoniji, pokazala su da Estonci zadržavaju, ne samo vojnu robu, već i sve artikle dvostrukе namene, kao i one kojima je glavna namena civilna, ali bi mogli biti na bilo koji način upotrebljeni u vojne svrhe.

U VEZI SA TIM, UDRIŽENJE UPORIZAVA PREVOZNIKE DA PRILIKOM UGOVARANJA PREVOZERU KOJU ROBU PREVOZE I DA LI JE ISTA PREDMET SANKCIJA ILI SE MOŽE SMATRATI ROBOM DVOSTRUKE NAMENE, JER SU ISKUSTVA NA TERENU POKAZALA DA SU KONTROLNI ORGANI ZEMALJA IZ KOJIH SE ULASI U RUSIJU NEMILOSRDNI I DA ISTI ODUZIMAJO VOZILA I ROBU DO OKONČANJA ISTRAŽNOG POSTUPKA KOJI MOŽE TRAJATI I DO GODINU DANA.



SISTEM ZELENE KARTE**Rusija više nije u sistemu zelene karte**

Odlukom Generalne skupštine Saveta biroa zelene karte, suspendovano je članstvo Biroa zelene karte Rusije i Belorusije u Sistemu zelene karte.

Odluka je stupila na snagu 30. juna 2023. godine, te je od ovog datuma došlo do prekida poslovnih odnosa i prestanak važenja zelenih karata sa osiguravajućim pokrićem za te dve države.

Sve zelene karte izdate od strane osiguravajućih društava svih država sistema, što uključuje i Srbiju, prestale su da važe za teritorije Rusije i Belorusije 30. juna 2023. godine. To se odnosi i na već izdate zelene karte – koje su u opticaju i na one koje su izdate posle tog datuma. Isto važi i za zelene karte izdate za vozila poreklom iz te dve zemlje za teritorije svih ostalih zemalja Sistema zelene karte.

Prekogranični saobraćaj motornim vozilima između Rusije i Belorusije i ostalih zemalja Sistema zelene karte, što uključuje i Republiku Srbiju, odvija se isključivo po modelu graničnog osiguranja. Na teritoriju Rusije i Belorusije, motornim vozilom može da se uđe samo kupovinom polise na granici tih država, a taj princip važi i za ulazak vozila iz te dve države u bilo koju članicu državu Sistema zelene karte, pa i u Srbiju.

**GRANIČNI PRELAZI****Strani državljanini ne mogu koristiti prelaze između Rusije i Belorusije**

Na osnovu nacionalnog zakonodavstva Ruske Federacije zahteva se da strani državljanini (iz trećih zemalja) ulaze u Rusiju i izlaze iz nje preko graničnih prelaza otvorenih za međunarodni saobraćaj. Prelazi između Belorusije i Rusije u smislu Zajednice država među kojima spadaju Rusija i Belorusija nisu namenjeni za prelazak vozila iz trećih zemalja. Ministarstva spoljnih poslova Belorusije i Rusije postigli su dogovor u vezi sa problemima na rusko-beloruskim graničnim prelazima. Postignutim dogovorom omogućeno je da vozači koji obavljaju međunarodni transport i koji su državljanini država članica CIS-a, Irana, Kine i Turske na teritoriju Rusije mogu ući preko graničnog prelaza Lobok, koji se nalazi na putu Ezerische-Nevel. Od 12. januara 2024. godine ova odluka odnosi se i na države članice EAEU.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je u svom zvaničnom saopštenju istaklo da ne postoji mogućnost ulaza u Rusiju preko graničnih prelaza sa Belorusijom. Trenutna situacija se mora poštovati zbog sankcija koje se na svakodnevnom nivou uvode prema Republici Belorusiji i Ruskoj Federaciji. Takođe, preporuka je da se u Rusiju ulazi preko teritorije Republike Letonije, odnosno da prevoznici idu na granični prelaz Terehovo (Burački).

WIENER PREMIUM CARE



**Obezbedite premium zdravstveno osiguranje
za vaše zaposlene sa pokrićem troškova
lečenja malignih bolesti u inostranstvu.**



0800 200 800 • 011 220 9800

wiener.co.rs

NAGRADA ZA NAJBOLJEG DILERA DAF-A ZA RADNA I KOMUNALNA VOZILA U 2023. GODINI

Kompanija **Braća Crnomarković d.o.o.** s ponosom objavljuje da je osvojila prestižnu nagradu za najboljeg dilera DAF-a za radna i komunalna vozila u 2023. godini u konkurenciji 45 dilera DAF-a širom sveta.

Ovaj izuzetni uspeh je ostvaren zahvaljujući posvećenosti i stručnosti rukovodstva i kompletнog osoblja službe prodaje vozila, bez kojih ovo ne bi bilo moguće.

Ova nagrada je odraz kontinuirane predanosti Braće Crnomarković unapređenju



POZITIVNI REZULTATI PRVOG SASTANKA RADNE GRUPE DELEGACIJA SRBIJE I HRVATSKE

Na osnovu odluke o formiranju Radne grupe koja je doneta na radnom sastanku delegacija Republike Srbije i Republike Hrvatske održanog dana 11. oktobra 2023. godine u Iluku, održan je prvi sastanak Radne grupe predstavnika Republike Hrvatske i Republike Srbije, 20. decembra 2023. godine. Sastanak je otpočeo obilaskom graničnog prelaza i sagledavanjem svih tačaka koje utiču na zadržavanje vozila. Dalje je sastanak nastavljen u Moroviću gde su nakon diskusije o stanju koje je uočeno na prelazu, usaglašeni dalji koraci i donete sledeće odluke:

- Ugradnja dodatne vase kako na hrvatskoj tako i na srpskoj ulaznoj strani sa rokom od šest meseci za puštanje u rad istih.
- Razmena podataka o planovima širenja graničnog prelaza Batrovci–Bajakovo između ministarstava nadležnih za saobraćaj Republike Srbije i Republike Hrvatske kako bi radovi na proširenju bili ujednačeni.



Zaključak koji se može izvesti sa prethodno održanog sastanka jeste da su svi učesnici pozitivno reagovali i usvojili jednoglasno odluke Radne grupe koje imaju za cilj poboljšanje protočnosti saobraćaja na GP Batrovci–Bajakovo. Uskoro se očekuje i realizacija prvih odluka a daljim sastancima će se nastaviti sa uvođenjem novih mera za smanjenje čekanja vozila i vozača na graničnim prelazima.

VAŽNO: Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,249 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Npr. ukoliko je ugovorena odlazna tura 1.000 km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1.200 km (od mesta utovara do mesta istovara) tako da je ukupna kilometraža 1000 km + 1200 km = 2.200 km, vaš ukupni trošak će iznositi $2200 \times 1,249 \text{ eur} = 2.748 \text{ evra}$. Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!

CENA PREVOZA: Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture, ali i da ostvarite dobit preduzeća. Ako je ciljna dobit po vozilu npr. 400 evra mesečno, to bi na mesečnoj kilometraži od 8.333 km iznosilo 4,8 evrocenta što bi značilo da ugovorena cena treba da bude 1,297 evra/km.

TABELA TROŠKOVA PO KM

PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA – NEMAČKA – RURSKA OBLAST SA CENAMA GORIVA NA DAN 22. 2. 2024.

I ULAZNI PODACI		
Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)		100.000
Prazni kilometri (%)		7
Prosečna potrošnja l na 100 km		32
Cena goriva neto: 194,1 rsd; Cena AdBlue: neto 36 rsd; Kurs evra: 117,2 rsd		
II VARIJABILNI TROŠKOVI		
1. Gorivo + AdBlue	(evrocenti/km)	32,67
2. Vozač za pređenih 9000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno 1980,5 €		17,62
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za evro6 vozilo		24,02
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)		2,70
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 3.000 evra po vozilu u 10 godina		0,24
6. Pneumatični ((2x550 + 4x550 + 6x300 + 12x40):200.000x100)		0,19
II Ukupno varijabilni troškovi	96,716	77,45
III FIKSNI TROŠKOVI		
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	(evrocenti/km)	4,00
2. Registracija i osiguranja		2,39
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...		1,60
III Ukupno fiksni troškovi	9,989	8,00
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE		
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 135.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 35.000 €		
IV Troškovi amortizacije = (135.000-35.000):1.000.000	10,0	8,01
V UKUPNI TROŠKOVI		
	116,7	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA		
	8,2	
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI		
	124,874	
UKUPNI TROŠKOVI		
	(eur/km)	1,249

Tabela 2. Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak (evra)	Trošak (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	700	0,700
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	600	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	1.840	0,736
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
	Kočioni sistem (diskovi)	700	0,140
500.000	Kvačilo i hipoidna ulja	2.650	0,530
	DPF	900	0,180
900.000	Katalizatori	6.000	0,667
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2.500	0,025
UKUPNO		3.368	

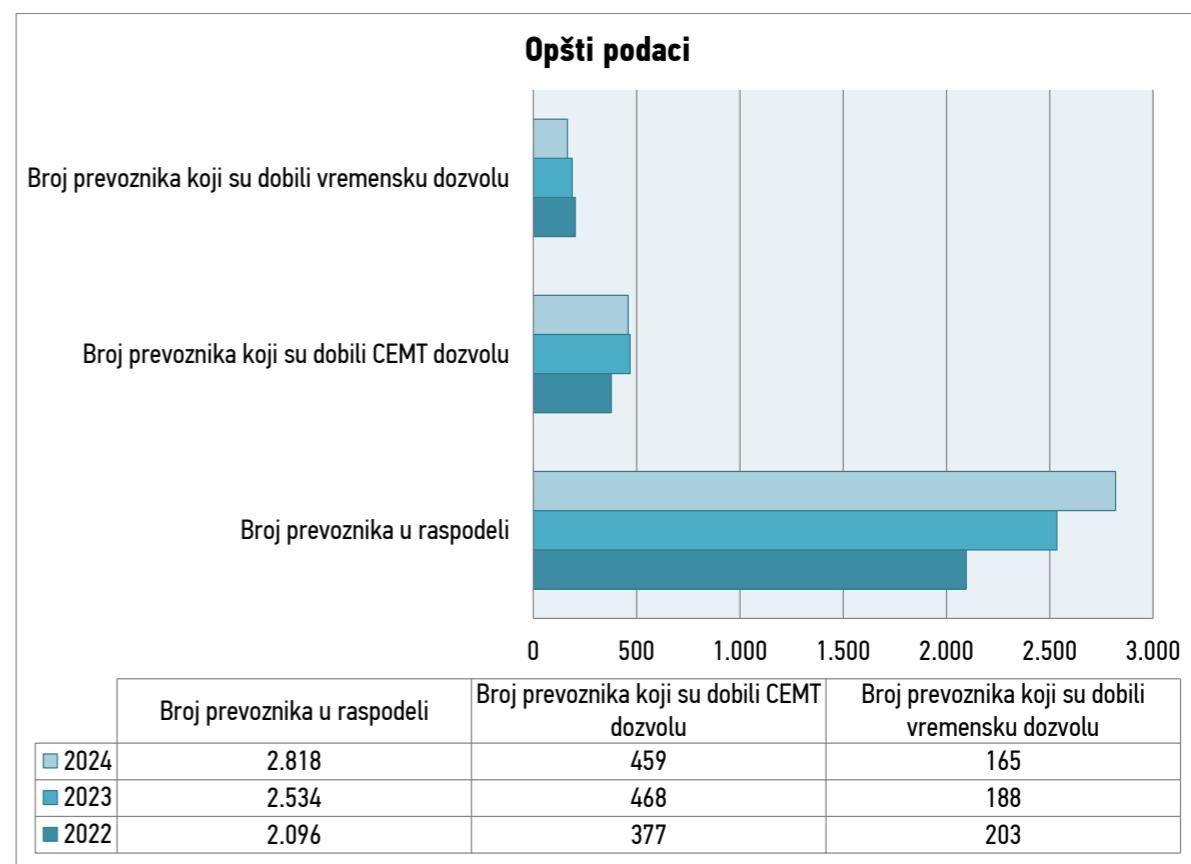
Tabela 3. Specifikacija troška registracije i osiguranja u transport po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljač	6.566	0,056
Registracija poluprikolica	6.500	0,055
AO polisa tegljač	80.000	0,682
AO polisa poluprikolica	1.500	0,013
Kasko polisa tegljač	135.000	1,151
Kasko polisa poluprikolica	33.000	0,384
CMR osiguranje	30.000	0,281
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.000	0,026
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	0,341
UKUPNO		350.566
		2.989

ANALIZA RASPODELE DOZVOLA ZA 2024. GODINU

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, u skladu sa Uredbom o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta („Sl. glasnik RS“, br. 111/2022 i 144/2022), utvrdilo je i objavilo konačnu verziju godišnjeg plana raspodele dozvola za 2023. godinu.

U narednim dijagramima i tabelama dat je uporedni prikaz opštih podataka u vezi sa raspodelom dozvola, podataka o vozilima, opštih podataka o kontingentima dozvola, podataka o umanjenjima planova prevoza za 2022., 2023. i 2024. godinu kao i podataka u vezi sa raspodelom CEMT dozvola za 2023. i 2024. godinu.



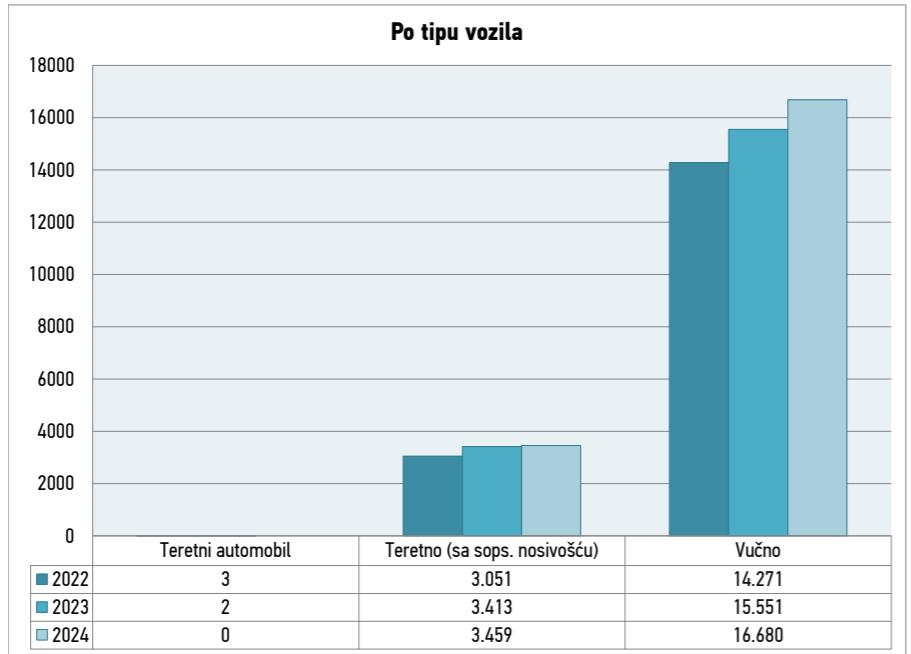
Dijagram i tabela 1. Opšti podaci u vezi sa raspodelom dozvola za 2022., 2023. i 2024. godinu

U raspodeli za 2024. godinu učestvovalo je 2.818 prevoznika, 284 prevoznika više nego u 2023. godini, odnosno 722 prevoznika više u odnosu na 2022. godinu. U odnosu na 2023. godinu devet prevoznika manje je dobilo CEMT dozvolu, dok je u odnosu na prethodnu godinu vremensku dozvolu dobilo 23 prevoznika manje.



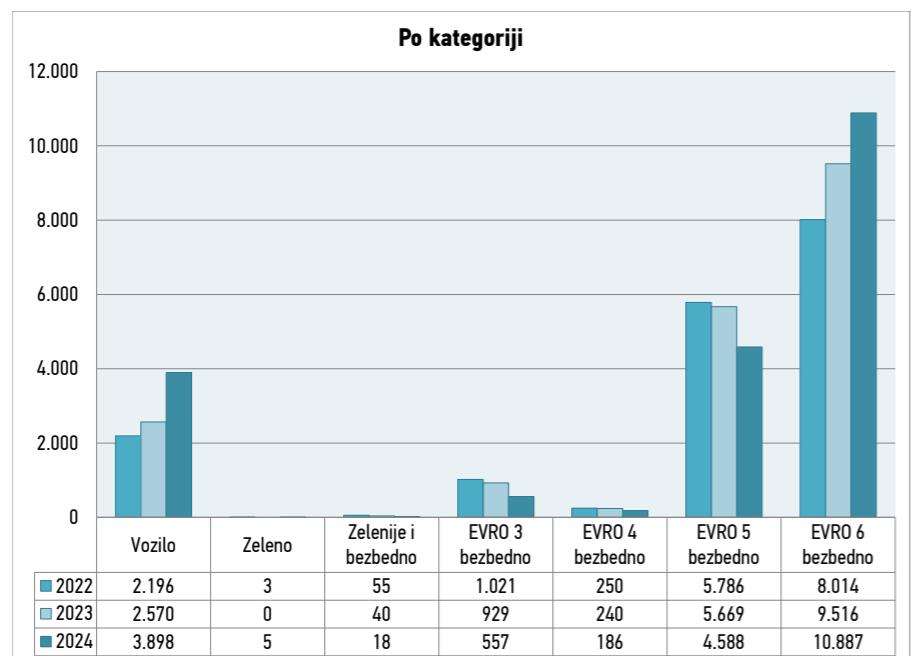
ANALIZA TERETNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA U VOZNOM PARKU PREVOZNIKA SRBIJE

U narednim dijagramima i tabelama biće prikazan broj motornih vozila po tipu, kategoriji i vlasništvu za 2022., 2023. i 2024. godinu.



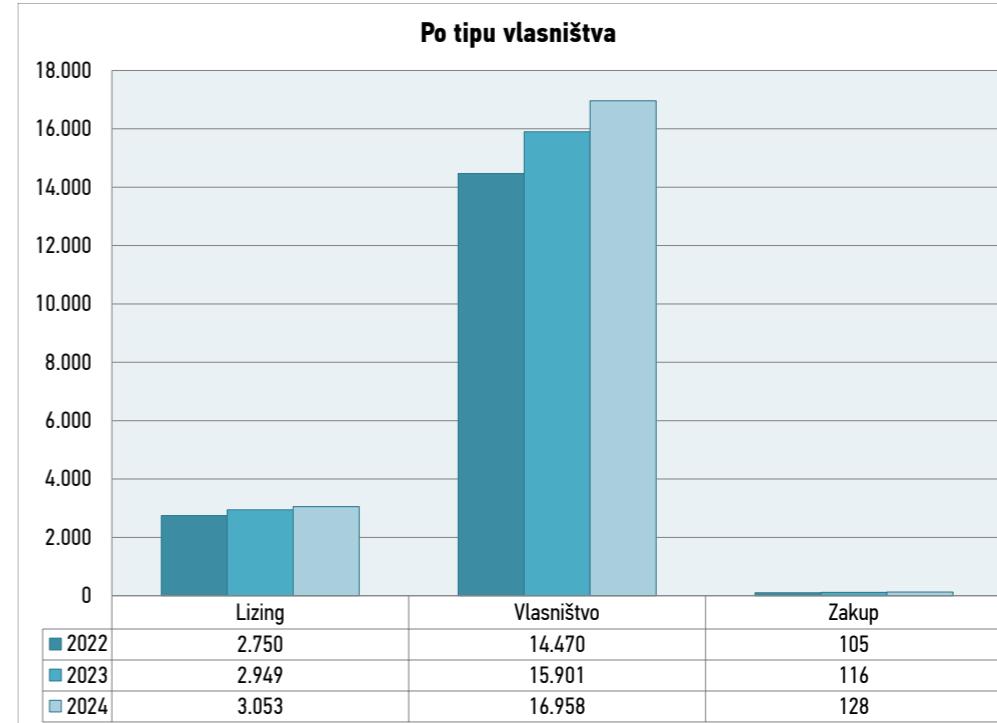
Dijagram i tabela 2. Podaci o motornim vozilima u odnosu na tip vozila za 2022., 2023. i 2024. godinu

Ukupan broj motornih vozila u 2024. godini je 20.139 vozila. Broj motornih vozila u odnosu na prošlu godinu povećan je za 1.173, odnosno za 6%. U odnosu na 2022. i 2023. godinu broj vučnih vozila je u blagom rastu i iznosi 16.680 vozila.



Dijagram i tabela 3. Podaci o motornim vozilima u odnosu na evro kategoriju za 2022., 2023. i 2024. godinu

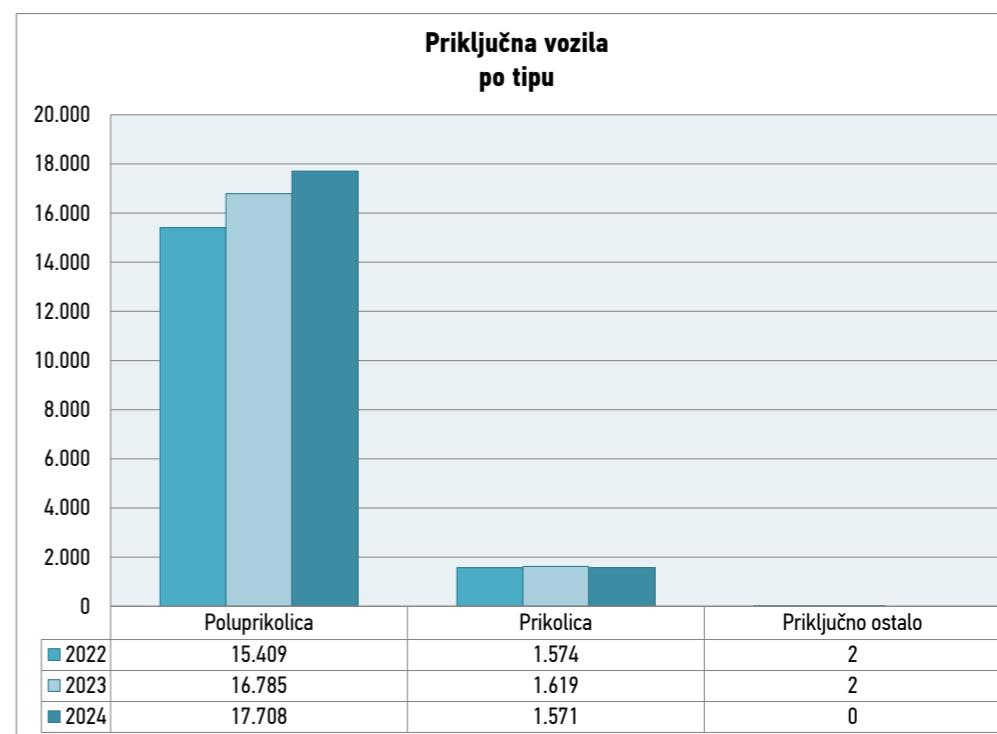
Povećanje broja motornih vozila, posmatrano po kategorijama, ostvareno je u kategoriji EVRO 6 bezbedno vozilo, i to za 35,84% u odnosu na 2022. godinu, odnosno 14,4% u odnosu na 2023. godinu. U odnosu na prethodne dve godine broj vozila u kategoriji EVRO 5 bezbedno je opao u proseku za 19%. Što se tiče ostalih, nižih kategorija, iz godine u godinu se broj istih postepeno smanjuje.



Dijagram i tabela 4. Podaci o motornim vozilima u odnosu na tip vlasništva za 2022., 2023. i 2024. godinu

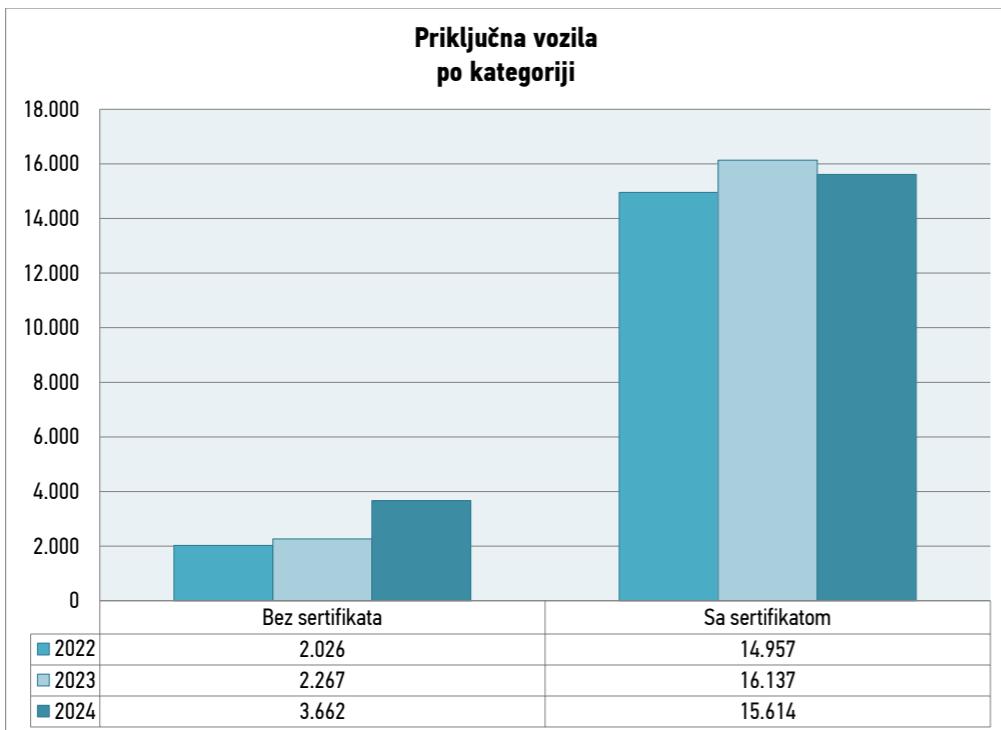
Broj motornih vozila u lizingu i zakupu blago je povećan u odnosu na prethodne dve godine, a broj vozila u vlasništvu je povećan za 6,64% u odnosu na 2023. godinu, odnosno za 17% u odnosu na 2022. godinu. Prosečna starost motornih vozila u voznom parku prevoznika Srbije je oko 12 godina.

Nakon uporednog prikaza podataka o motornim vozilima, u narednim dijagramima i tabelama dat je prikaz broja priključnih vozila po tipu, kategoriji i vlasništvu za 2022., 2023. i 2024. godinu.



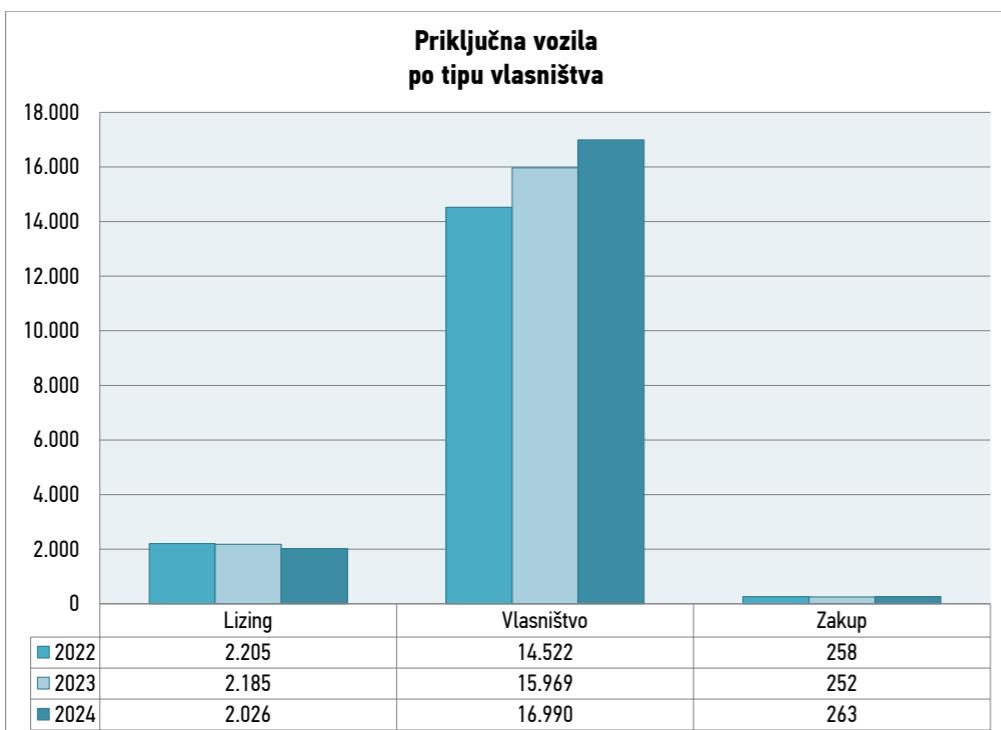
Dijagram i tabela 5. Podaci o priključnim vozilima u odnosu na tip vozila za 2022., 2023. i 2024. godinu

Kada su u pitanju priključna vozila, njihov broj je povećan za 4,74%, a ove godine je, kao i prethodnih, u voznom parku prevoznika više poluprikolica nego prikolica. Prosečna starost priključnih vozila u voznom parku prevoznika Srbije je oko 12 godina.



Dijagram i tabela 6. Podaci o priključnim vozilima u odnosu na kategoriju za 2022., 2023. i 2024. godinu

U odnosu na 2023. godinu došlo je do smanjenja broja priključnih vozila sa sertifikatom i to za 3,24%, dok procenat povećanja broja priključnih vozila bez sertifikata iznosi 61%.

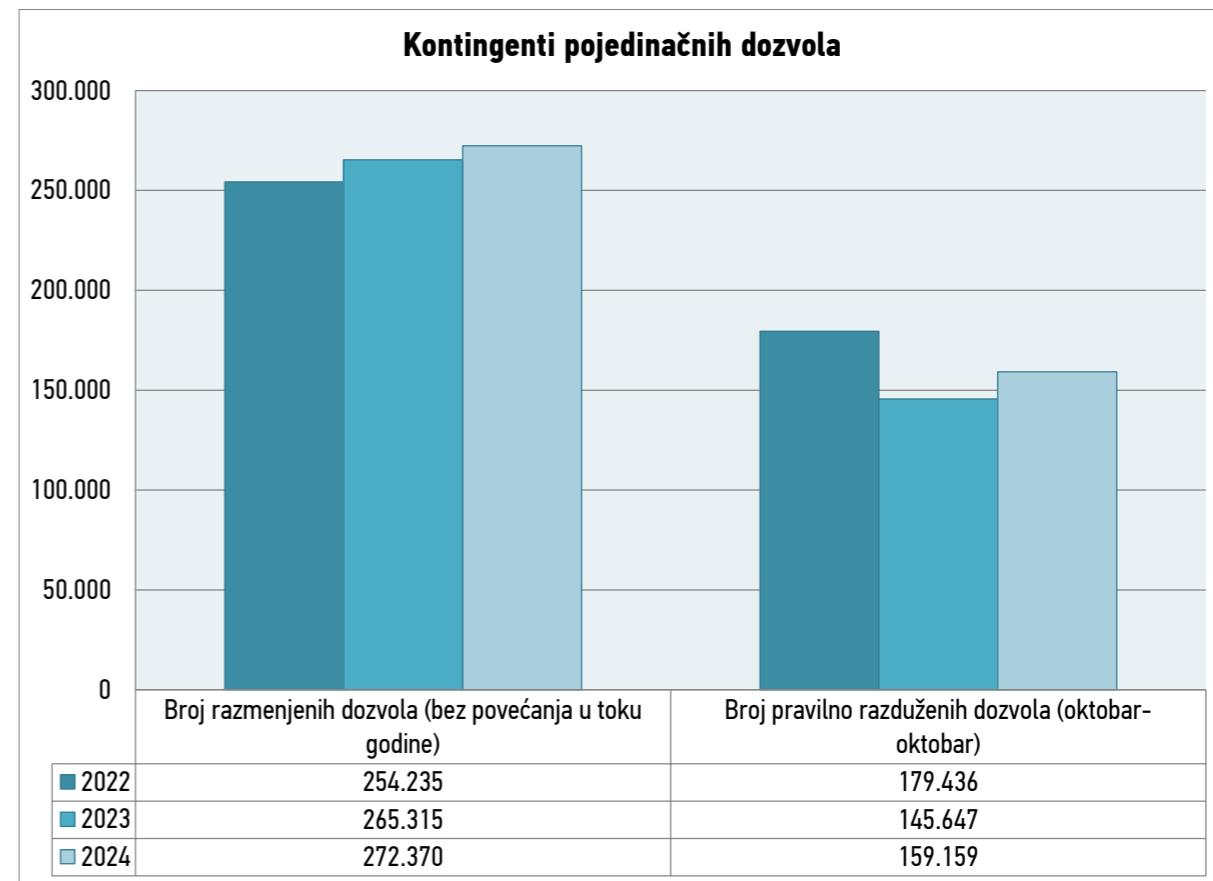


Dijagram i tabela 7. Podaci o priključnim vozilima u odnosu na tip vlasništva za 2022., 2023. i 2024. godinu

U 2024. godini došlo je do blagog smanjenja broja priključnih vozila koja se nalaze u lizingu u odnosu na prethodne dve godine, te samim tim došlo do povećanja broja priključnih vozila koja se nalaze u vlasništvu prevoznika.

ANALIZA KONTINGENATA POJEDINAČNIH DOZVOLA

U okviru analize kontingenata pojedinačnih vozila prikazan je broj razmenjenih i broj pravilno razduženih pojedinačnih dozvola. Pored toga prikazano je i umanjenje pojedinačnog plana po broju prevoznika kao i po broju dozvola. Svi podaci su prikazani za 2022., 2023. i 2024. godinu.

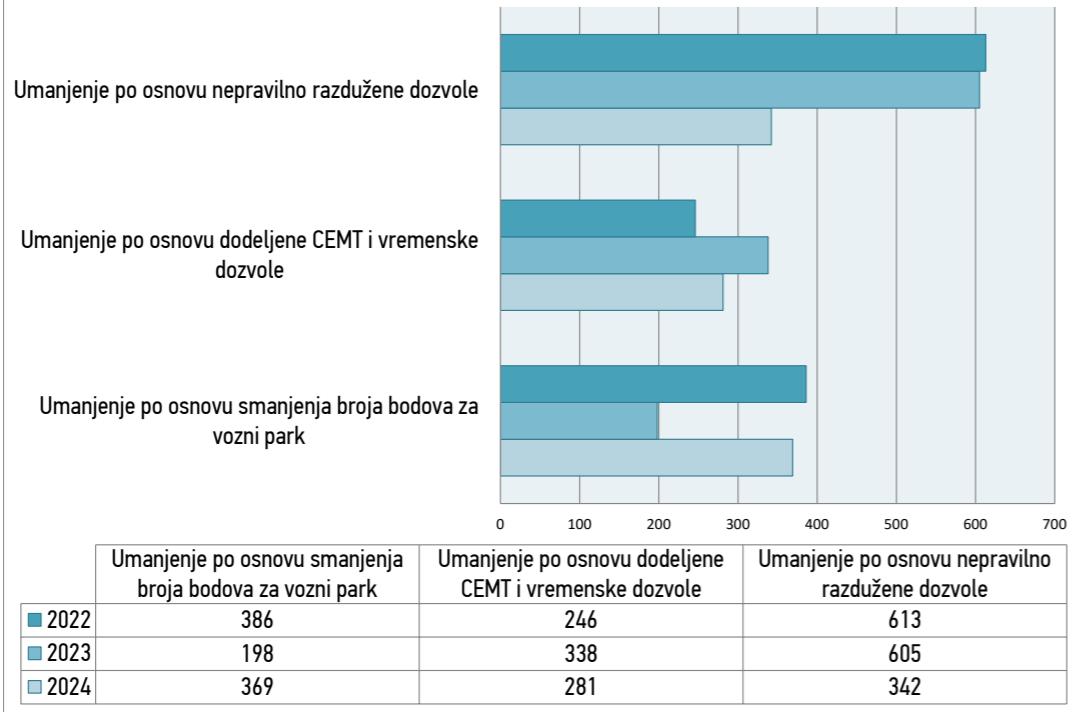


Dijagram i tabela 8. Opšti podaci o kontingenima dozvola

U raspodeli za ovu godinu dodeljene su dozvole iz 82 kontingenata za 40 država. Ukupan broj razmenjenih dozvola sa drugim državama iznosi 272.370 dozvola. Prevoznici su u periodu oktobar 2022. – oktobar 2023. pravilno iskoristili i razdužili 159.159 dozvola.

U ODNOSU NA 2023. GODINU, KAO ŠTO SE MOŽE VIDETI NA DIJAGRAMU I U TABELI 8, DOŠLO JE DO POVEĆANJA UKUPNOG BROJA RAZMENJENIH DOZVOLA. RAZLOG OVOG POVEĆANJA JESTE UGOVOREN VEĆI BROJ DOZVOLA SA ITALIJOM, NEMAČKOM, ŠPANIJOM, POLJSKOM, FINSKOM I KIPROM KAO I NOVI KONTINGENTI DOZVOLA SA ŠVEDSKOM I MONGOLIJOM.

Umanjenje plana po broju prevoznika



Dijagram i tabela 9. Prikaz umanjenja plana po broju prevoznika

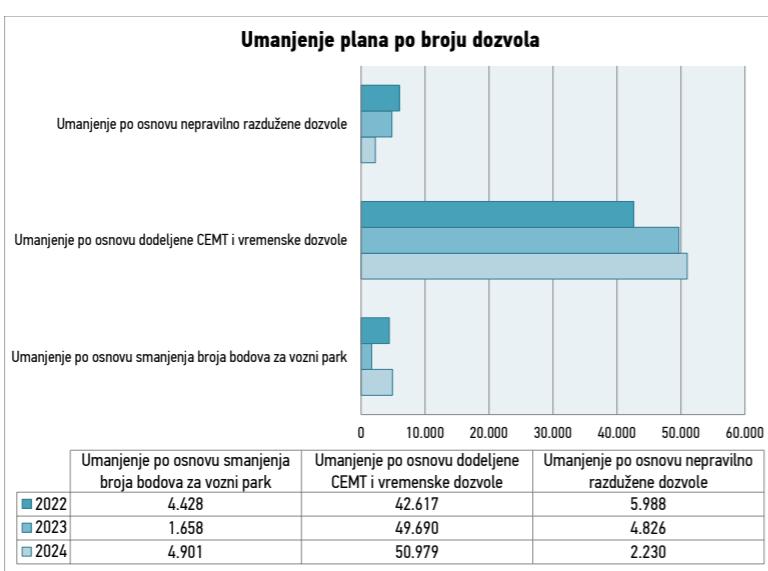
Na dijagramu i u tabeli 9. prikazano je koliko prevoznika je imalo umanjenje fiksnog dela plana raspodele, i to po razlozima za umanjenje. Uočava se trend povećanja broja prevoznika koji su izgubili dozvole iz fiksnog dela plana raspodele zbog smanjenja broja bodova za kvalitet voznog parka u odnosu na 2023. godinu. Broj prevoznika kojima je, zbog nepravilno razdužene dozvole, dodatno umanjen fiksni deo plana je 342, što je niže u odnosu na 2022. i 2023. godinu.

U odnosu na prethodne godine, a uzimajući u obzir novu uredbu, pored prethodno prikazanih razloga umanjenja planova prevoznika definisana su još dva i to:

1. Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31 Uredbe;
2. Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 Uredbe.

Kriterijum Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31 Uredbe (novčana kaznena odredba) odnosi se na one prevoznike koji su nepravilno razdužili dozvole prema članu 13 stav 2 Uredbe, a koji za narednu godinu nemaju utvrđen fiksni deo plana raspodele ili u fiksnom delu plana raspodele imaju manji broj dozvola od dozvola koje su nepravilno razdužili, na koje se može primeniti odredba člana 13 stav 2 Uredbe.

Kada su u pitanju ova dva kriterijuma, broj prevoznika kojima je umanjen plan po prvom kriterijumu je 134 a po drugom kriterijumu 0 prevoznika.

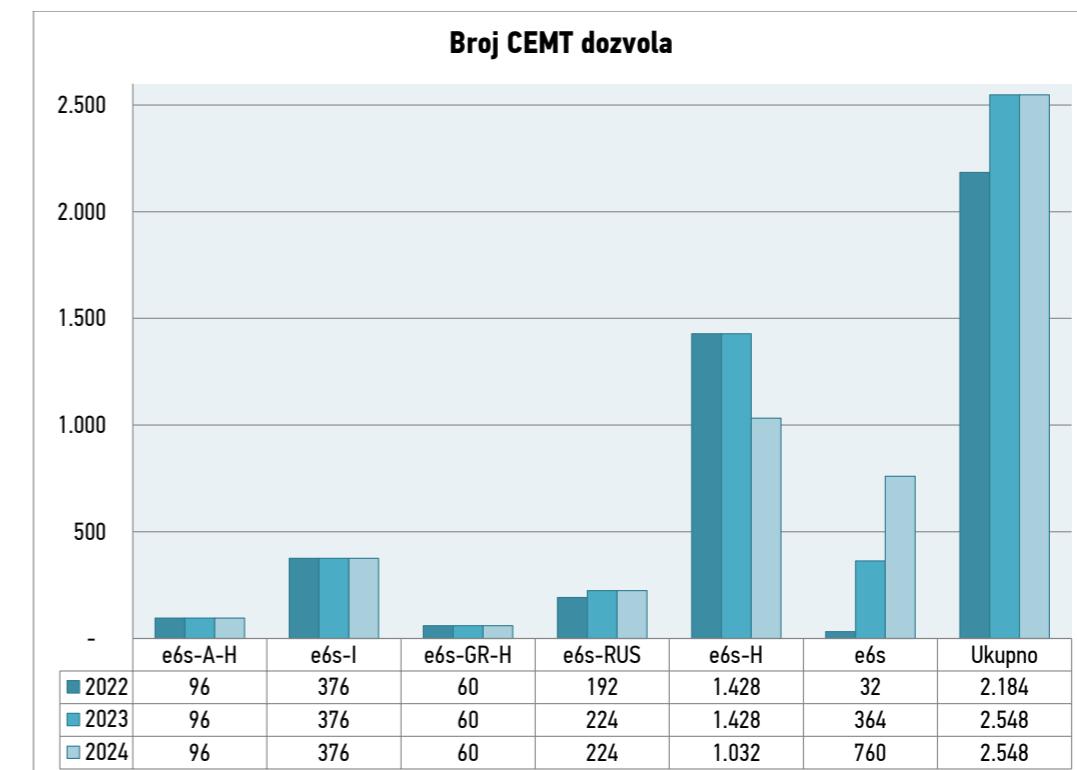


Dijagram i tabela 10. Prikaz umanjenja plana po broju dozvola

Broj dozvola koje su prevoznici izgubili iz fiksnog dela plana raspodele zbog smanjenja broja bodova je značajno povećan i to za 3.243 dozvole u odnosu na 2023. godinu. Broj dozvola koje su nepravilno razdužene je dosta manji u odnosu na prošlu godinu i iznosi 2.230 dozvola, što predstavlja 1,4% dozvola koje su prevoznici pravilno razdužili u periodu oktobar 2022 – oktobar 2023.

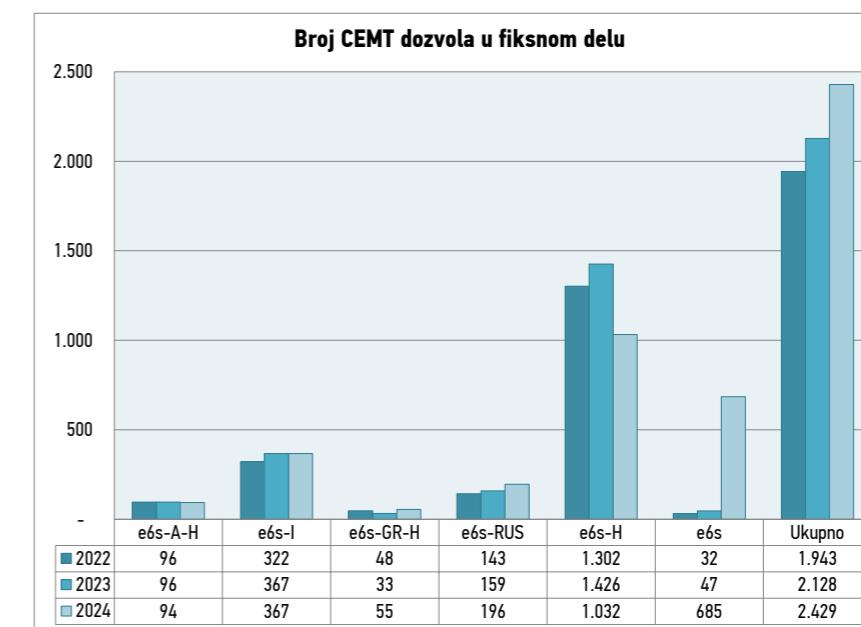
ANALIZA RASPODELE CEMT DOZVOLA

Na narednim dijagramima prikazani su opšti podaci u vezi sa raspodelom CEMT dozvola u 2022, 2023. i 2024. godini, odnosno podaci o ukupnom broju CEMT dozvola, broju CEMT dozvola dodeljenih u fiksnom i u varijabilnom delu plana a takođe su prikazani podaci o broju prevoznika kojima je dodeljena CEMT dozvola kao i o broju prevoznika koji su učestvovali u raspodeli CEMT-a.

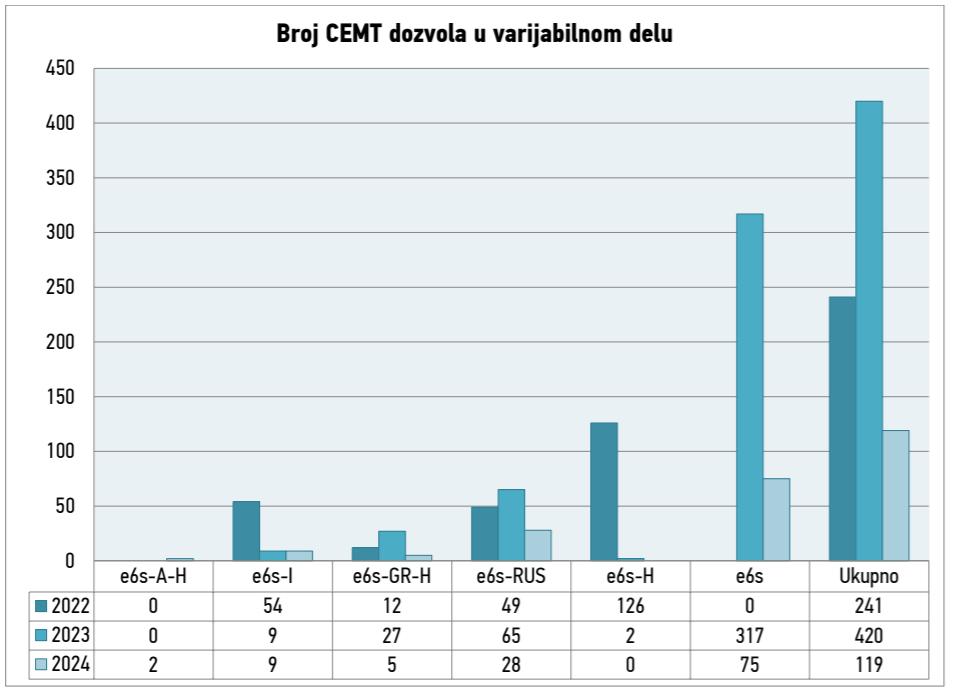


Dijagram i tabela 11. Prikaz broja CEMT dozvola po kontingenitima

Broj CEMT dozvola raspodeljen u 2024. godini je 2.548 dozvola, isto kao i u 2023. godini. Kao što je i prikazano na dijagramu i u tabeli 11, smanjen je broj dozvola iz kontingenta e6s-H dozvola za 396 zbog uvođenja dodatnog teritorijalnog ograničenja CEMT dozvola na teritoriji Mađarske, te je 396 dozvola e6s-H prešlo u kontingenjt e6s. Kontingenti ostalih CEMT dozvola ostali su nepromenjeni.

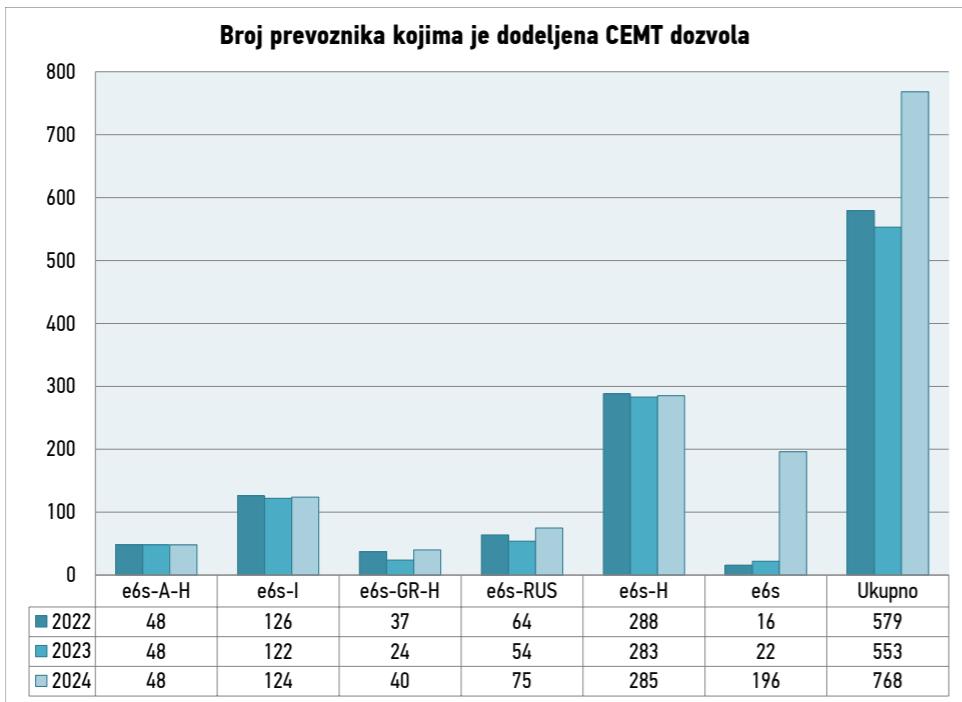


Dijagram i tabela 12. Prikaz broja CEMT dozvola u fiksnom delu plana prevoznika



Dijagram i tabela 13. Prikaz broja CEMT dozvola u varijabilnom delu plana prevoznika

U varijabilnom delu, za razliku od prethodnih godina, dodeljene su dve e6s-A-H dozvole. Takođe, dozvole iz kontingenca e6s znatno su smanjene i to za 242 dozvole zato što je 396 dozvola kontingenta e6s H koje su bile u 2023. godini u fiksnom delu plana prevoznika translirane u e6s kontingenat i samim tim je došlo do umanjenja varijabilnog dela ovog kontingenta.



Dijagram i tabela 14. Prikaz broja prevoznika kojima je dodeljena CEMT dozvola po kontingencaima

Ukupan broj prevoznika kojima je dodeljena CEMT dozvola povećan je za 215 prevoznika u odnosu na 2023. godinu i iznosi 768 prevoznika.

U pogledu broja prevoznika koji su učestvovali u raspodeli CEMT dozvola, isti je smanjen u odnosu na 2023. godinu za 71 prevoznika. U odnosu na 2023. godinu kada je učestvovalo 629 prevoznika, za 2024. godinu u raspodeli CEMT dozvola je učestvovalo 558 prevoznika.

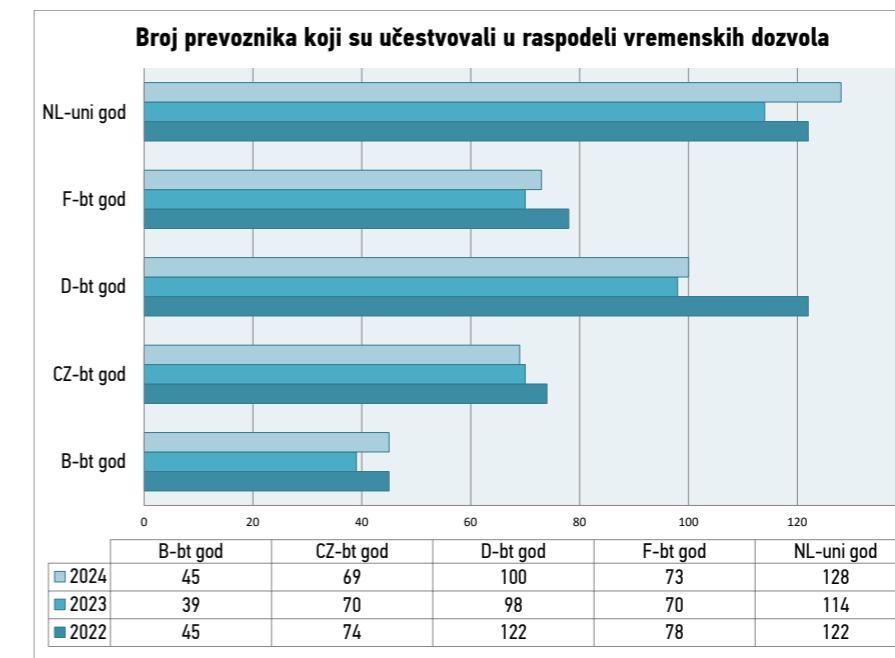
ANALIZA RASPODELE VREMENSKIH DOZVOLA

U pogledu raspodele vremenskih dozvola u nastavku je prikazan broj prevoznika kojima su dodeljene vremenske dozvole kao i broj prevoznika koji je učestvovao u raspodeli istih, a pored toga je data uporedna analiza broja razmenjenih vremenskih dozvola i prevoznika kojima su dodeljene iste.



Dijagram i tabela 15. Prikaz broja prevoznika kojima je dodeljena vremenska dozvola po kontingencaima

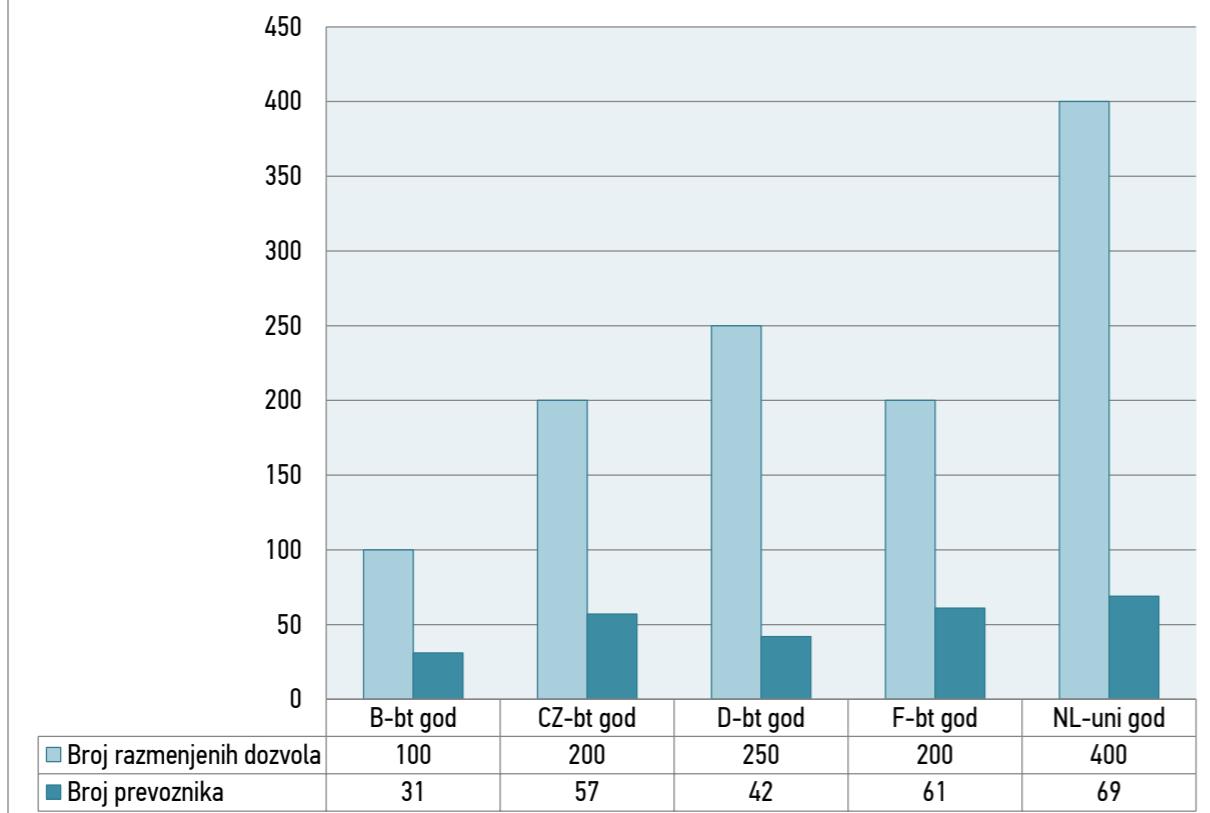
Upoređujući podatke o prevoznicima po kontingencaima vremenskih dozvola koje su dodeljene u 2022., 2023. i 2024. godini može se zaključiti da su vremenske dozvole dodeljene manjem broju prevoznika. U odnosu na 2023. godinu ovo smanjenje iznosi 71.



Dijagram i tabela 16. Prikaz broja prevoznika koji su učestvovali u raspodeli vremenskih dozvola po kontingencaima

Ukoliko se posmatra broj prevoznika koji je učestvovao u raspodeli za 2024. godinu, može se uočiti da je isti veći od prethodne 2023. godine. Ovo povećanje se uočava kod svih kontingenata, osim kod CZ-bit gde je broj prevoznika ostao sličan onom iz prethodne godine.

Broj prevoznika kojima su dodeljene vremenske dozvole



Dijagram i tabela 17. Uporedni prikaz broja razmenjenih dozvola i prevoznika kojima su iste dodeljene u 2024. godini

Na dijagramu i u tabeli 17. dat je uporedni prikaz broja razmenjenih vremenskih dozvola i prevoznika kojima su dodeljene iste u 2024. godini. Najviše prevoznika dobilo je holandske vremenske dozvole što je i očekivano jer su one i najveći kontingenat vremenskih dozvola.

Kod ostalih kontingenata vremenskih dozvola broj prevoznika je približan, kao što je i razmenjeni broj tih dozvola, osim kod belgijskih dozvola gde je u skladu sa razmenjenim brojem ovih dozvola manji i broj prevoznika kojima su iste dodeljene.



RUMUNIJA PONOVO UVODI TOLERANCIJU NA PREKORAČENJE DOZVOLJENIH MASA I DIMENZIJA VOZILA

Rumunija od 17. februara 2024. godine ponovo uvodi tolerancije za prekoračenje maksimalno dozvoljenih dimenzija i mase vozila.

Izmenom i dopunom Uredbe br. 43/1997 Vlada Rumunije je definisala sledeće tolerancije u pogledu maksimalno dozvoljene dimenzije i mase vozila za koje nije potrebna posebna dozvola (AST):

- Ako prilikom merenja vozila od strane kontrolnih organa Rumunije najveća dozvoljena ukupna masa nije prekoračena za više od 5%. * (pogledati napomenu)
- Ako najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje nije prekoračeno za više od 4%.
- Ako najveća dozvoljena dužina vozila nije prekoračena za više od 1%.
- Ako najveća dozvoljena širina vozila nije prekoračena za 2%.

- Ako najveća dozvoljena visina nije prekoračena za više od 1 cm.

*Napomena:

Tolerancija u pogledu prekoračenja najveće dozvoljene mase do 5% primenjuje se samo ukoliko je prilikom merenja izvršen od strane kontrolnih organa Rumunije utvrđeno da je došlo do prekoračenja od najviše 5%. Ukoliko prilikom kontrole i merenja kontrolni organ utvrdi prekoračenje najveće dozvoljene mase na osnovu dokumenata o prevozu ili prekoračenje najveće dozvoljene mase za koju je prethodno izdata posebna AST dozvola novčana kazna biće izdata prevozniku.

Tabela 1. Novčane kazne u zavisnosti do prekoračenja najveće dozvoljene mase

Prekoračenje najveće dozvoljene mase u %	Novčana kazna u RON
do 5%**	1.500 – 1.800
od 5% do 10%	6.000 – 10.000
od 10% do 20%	10.000 – 12.000
od 20% do 25%	12.000 – 15.000
preko 25%	15.000 – 20.000

**Pogledati prethodnu napomenu.

Tabela 2. Novčane kazne u zavisnosti od prekoračenja dozvoljenog osovinskog opterećenja

Prekoračenje najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja u %	Novčana kazna u RON
do 5%	150 – 1.200
od 5% do 10%	300 – 4.500
od 10% do 20%	900 – 13.500
od 20% do 25%	6.000 – 25.000
preko 25%	20.000 – 30.000

Tabela 3. Novčane kazne u zavisnosti od prekoračenja dozvoljenih dimenzija vozila

Prekoračenje najveće dozvoljene dimenzije u %	Novčana kazna u RON
do 5%	150 – 500
od 5% do 10%	400 – 2.000
od 10% do 20%	800 – 4.000
preko 25%	8.000 – 10.000

MAĐARSKA USVOJILA PAKET MERA POMOĆI PREVOZNICIMA



Ministarstvo privrede Republike Mađarske objavilo je prvi paket mera kojim se predviđa jačanje drumske transportne privrede i logističkog sektora.

Prvi paket mera podrazumeva izmene propisa u cilju stvaranja fer tržišnih uslova i zaštite domaćih prevoznika. Uredbom se, na osnovu predloga prevoznika, uvodi sistem minimalnih naknada za osnovne usluge (minimalna cena po kilometru), naknade za utovar i sortiranje paleta, naknade za čekanje (auto-dan), a takođe ograničava broj učesnika u transportu.

U izradi je drugi paket mera kojim će se formulisati mera za jačanje kontrole prevoznika a u cilju suzbijanja nelojalne konkurenije i smanjenja vremena obavljanja službene administracije koja je u vezi sa transportom.

Pored toga, u cilju podrške i pomoći domaćim prevoznicima, Vlada Republike Mađarske je spremna da oformi radnu grupu koju bi činili Ministarstvo privrede, ministarstvo nadležno za saobraćaj i predstavnici prevoznika. Cilj radne grupe bio bi razmatranje predloga prevoznika i realizacija istih u praksi.

EVROPSKI SUD PRAVDE PRESUDIO U KORIST DANSKE POVODOM OGRANIČENJA PARKIRANJA VOZILA

Krajem decembra meseca 2023. godine se Evropski sud pravde izjasnio povodom slučaja koji je trajao od 2021. godine između Vlade Kraljevine Danske i Komisije EU. Spor se vodio oko pravila koja je danska Vlada usvojila 2017. godine a koji se odnosi na to da vozači teretnih motornih vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t mogu da parkiraju svoja vozila samo 25 sati na odmorištima u Kraljevini Danskoj. Stav Komisije EU bio je da se pravilo „25 sati“ ne može opravdati ciljevima koje iznosi danska strana i da, iako ne predstavlja direktnu diskriminaciju, ipak predstavlja prepreku za ravnopravno pružanje usluga, jer pravilo ne utiče ravnopravno na danske i strane prevoznike.

Među ciljevima koje Vlada Kraljevine Danske navodi jeste da se vozači koji upravljaju transportnim sredstvima registrovanim u drugim državama, a koji učestvuju u međunarodnom saobraćaju, spreče da parkiraju vozila na duži

vremenski period na javnim odmorištima a sve u svrhu:

- osiguranja većeg kapaciteta za vozače (za pravljenje pauza i kraćih odmora);
- regulisanja nepropisnog i nebezbednog parkiranja na odmorištima duž auto puteva;
- obezbeđenja urednih uslova na odmorištima suzbijanjem negativnih efekata koje nosi dugotrajno parkiranje;
- obezbeđenje uslova zaštite životne sredine i radnih uslova vozača.

Visina kazne za nepoštovanje propisa o parkiranju iznosi 2040 danskih kruna (oko 270 evra) sa mogućnošću ostvarivanja popusta.

Ipak, presuda Evropskog suda pravde po predmetu C-167/22 bila je u korist Kraljevine Danske te je tužba Komisije EU odbačena.



SDL1 – PRAVI IZBOR ZA VAŠ POGON



SDL1

• **Sailun SDL1 je pneumatik posebno dizajniran za dugolinijski transport sa specijalizovanom gumenom smešom gazećeg sloja koja pruža odličnu otpornost na habanje.**

• **Tri glavna kanala gazećeg sloja pružaju odlično rukovanje, udobnost u vožnji i optimizovani su za smanjenje emisije buke.**

• **Proširena površina gumnog sloja pruža veću stabilnost u vožnji.**



Mi pružamo više za Vaš siguran trag na putu!

Udeo obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju EU neznatno povećan u 2022. godini

Prema saopštenju Eurostata udeo obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju u 2022. godini dostigao je 9,6%, što predstavlja bolji rezultat u odnosu na 2021. godinu (9,1%), ali je ispod nivoa koji je ostvaren u 2020. godini (10,3%).

Zbog neznatnog povećanja udela obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju EU potrebno je dodatno uložiti napor kako bi se ostvario postavljeni cilj od 29% učešća, do 2030. godine.

Švedska na prvom mestu po udelu obnovljivih izvora energije

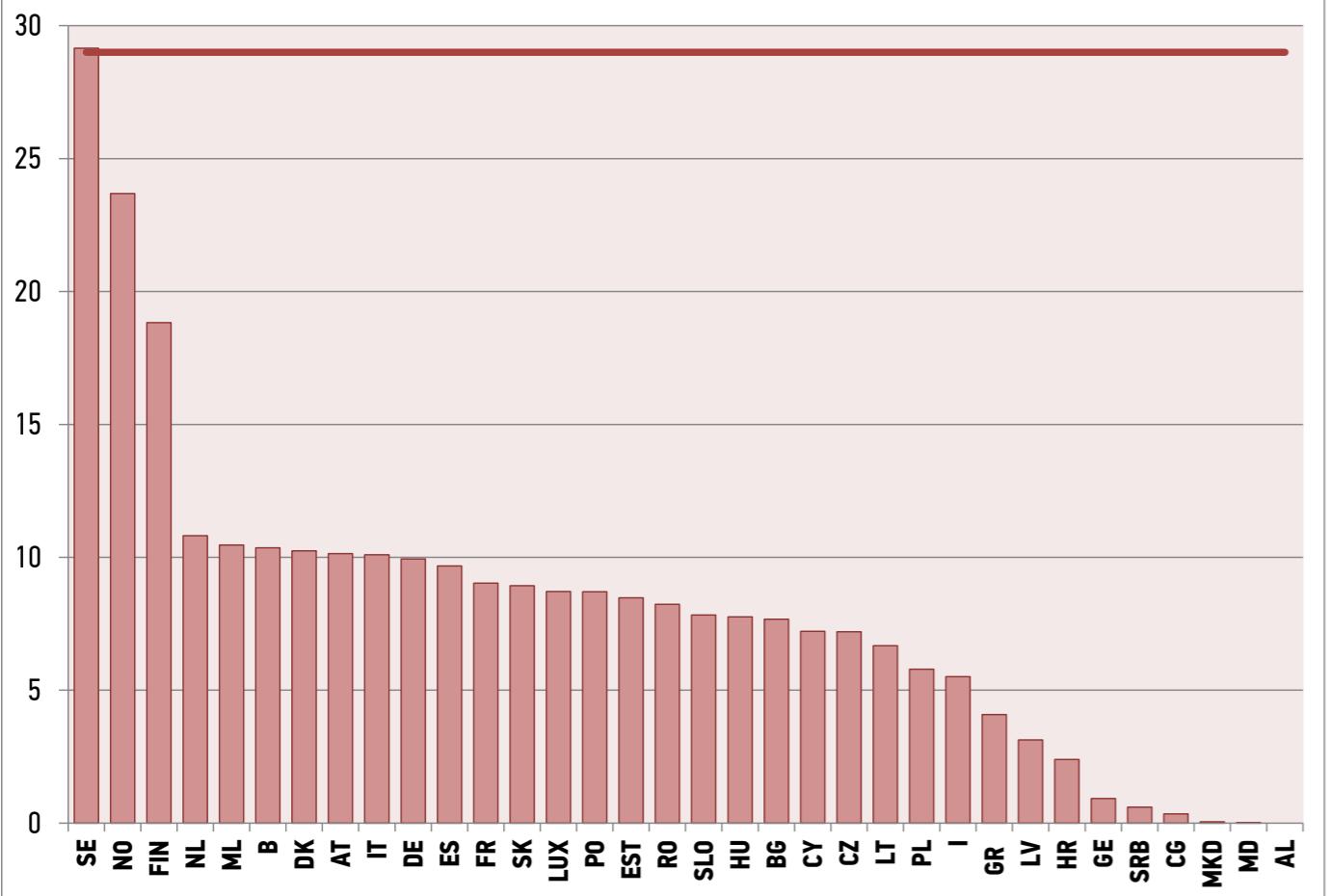
Švedska sa procentom od 29,2% udela obnovljivih izvora energije već je u 2022. postigla cilj koji je definisala EU.

Finska sa procentom od 18,5% je druga zemlja EU koja uspešno povećava udeo obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju. Pored ove dve nordijske zemlje, Holandija, Malta, Belgija, Danska, Austrija, Italija, Nemačka i Španija ostvarile su 10% učešća u 2022. godini.

Prema podacima Eurostata, najniži udeo obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju zabeležen je kod Hrvatske (2,4%), Letonije (3,1%) i Grčke (4,1%).

Najveća povećanja udela u odnosu na 2021. godinu zabeležena su kod Nemačke (1,9 procentualnih poena), Holandije (1,8 procentualnih poena) i Mađarske (1,6 procentualnih poena), ali ako se ovakvo povećanje održi do 2030. godine, isto neće biti dovoljno za postizanje cilja.

■ 2022 ■ 2030



Dijagram: Udeo obnovljivih izvora energije u drumskom saobraćaju za 2022. godinu (na osnovu podataka Eurostata)

IZMENE ZAKONA O ELEKTRONSKOM FAKTURISANJU

Udruženje podseća članove o primeni Zakona o elektronskom fakturisanju čije su izmene i dopune stupile na snagu. Poslednje izmene Zakona o elektronskom fakturisanju (član 4) i Pravilnika o elektronskom fakturisanju (član 21) koje su stupile na snagu 1. januara 2024. godine odnose se na skraćenje roka za elektronsko evidentiranje obračuna PDV-a u sistemu elektronskih fakturnih faktura.

Elektronsko evidentiranje obračuna PDV-a u sistemu elektronskih faktura vrši se u roku od deset dana po isteku poreskog perioda. Ranijim odredbama je ovaj period bio do 15. u mesecu za prethodni mesec, dok je izmenom rok skraćen do 10. u mesecu.

Ako od isteka prethodnog roka dođe do promene koje imaju uticaj na elektronsko evidentiranje obračuna PDV-a, potrebno je korigovati elektronsko evidentiranje obračuna PDV-a u roku za podnošenje poreske prijave (do 15. u mesecu). Ovaj dodatni rok je dat samo za promene koje su imale uticaj na evidentiranje obračuna PDV-a, ali ne i za slučaj kada obveznik propusti da izvrši elektronsko evidentiranje obračuna PDV-a.

Ovaj rok važi i za evidentiranje PDV-a kada faktura sa PDV-om nije izdata preko SEF-a do 10. u mesecu za prethodni mesec. Prema tome, sve izlazne fakture je potrebno izdati u roku od deset dana po isteku poreskog perioda.

PRIMENA SISTEMA RO E-TRANSPORT U RUMUNIJI

Vlada Republike Rumunije je 11. aprila 2022. godine objavila uredbu kojom je definisana obavezna prethodna najava pojedinih vrsta robe.

Dana 15. decembra 2023. godine stupio je na snagu set izmena u vezi sa primenom sistema RO e-transport.

RO e-transport predstavlja sistem za praćenje drumskog transporta robe koja je visokog fiskalnog rizika, a cilj ovog sistema je povećanje naplate poreza i sprečavanje nelegalne trgovine. Sistem RO e-transport povezan je sa sistemima Ministarstva finansija Rumunije, Nacionalne agencije za fiskalnu upravu Rumunije i Uprave carina Rumunije.

Roba koja podleže prethodnoj najavi, ukoliko je njena količina preko 500 kg ili je vrednost robe preko 10.000 RON, jeste sledeća:

- Povrće, biljke, korenje, krtole, hrana, tarifnih oznaka od 0701 do 0714;
- Voće, kore od citrusnog voća ili dinje tarifnih oznaka od 0801 do 0814;
- piće, alkoholno piće, sirće tarifnih oznaka od 2201 do 2208;
- So, sumpor, zemlja i kamenje, gips, kreč i cement tarifnih oznaka 2505 i 2517;
- Pletena ili heklana odeća i odevni aksesoari tarifnih oznaka od 6101 do 6117;
- Odeća i odevni aksesoari, osim pletenih i heklanih, tarifnih oznaka od 6201 do 6212 i tarifnih oznaka od 6214 do 6217;
- Obuća i slični proizvodi kao i sastavni delovi tih proizvoda tarifnih oznaka od 6401 do 6405;
- Liveno gvožđe, gvožđe i čelik tarifnih oznaka 7213 i 7214.

Najava prevoza robe koja je visokog poreskog rizika mora se izvršiti u roku od tri kalendarska dana pre otpočinjanja prevoza. Nakon izvršene najave u sistemu RO e-transport sistem će kreirati broj pod nazivom UIT kod. UIT kod predstavlja jedinstveni broj za robu za koju je izvršena najava prevoza na teritoriji Rumunije.

Subjekti koji su u obavezi da izvrše najavu prevoza robe visokog poreskog rizika kroz sistem RO e-transport su:

- primalac naveden u carinskoj uvoznoj deklaraciji odnosno izvoznik naveden u carinskoj izvoznoj deklaraciji;

korisnik u Rumuniji, u slučaju nabavke robe visokog poreskog rizika unutar EU;

• dobavljač u Rumuniji, u slučaju domaće prodaje ili isporuke robe visokog poreskog rizika unutar EU, u zavisnosti od slučaja;

• skladištar, u slučaju proizvoda visokog poreskog rizika koji su predmet prodaje unutar EU, kako za robu istovarenu na teritoriji Rumunije za uskladištenje ili ponovni transport jedne ili više pošiljki robe, tako i za robu utovaru nakon skladištenja ili nakon započetog novog prevoza na teritoriji Rumunije.

Podaci koji se moraju uneti prilikom najave robe visokog poreskog rizika su: naziv robe; karakteristike robe, količina robe, vrednost robe, podaci o mestu utovara i istovara robe, podaci o prevoznom sredstvu (naziv prevoznika, registrarska oznaka vozila i sl., podaci o pošiljaocu i korisniku).

Subjekti koji su u obavezi da izvrše prethodnu najavu pomenute robe dužni su da prevozniku dostave UIT kod za robu koja se prevozi najkasnije pre ulaska vozila na teritoriju Rumunije ili najkasnije na mestu utovara robe u Rumuniji.

Obaveze prevoznika i vozača:

• Prevoznik je dužan da vozaču dostavi UIT kod za robu koju prevozi najkasnije pre ulaska vozila na teritoriju Rumunije ili najkasnije na mestu utovara robe u Rumuniji.

• Stranim vozilima na ulasku u Rumuniju kontrolni organi će izdati GPS lokator koji će pratiti kretanje robe i vozila, a koji će vozač prilikom napuštanja teritorije Rumunije vratiti kontrolnom organu.

• Vozač je dužan da na zahtev kontrolnog organa da na uvid dokumentaciju o prevozu i robi koja se prevozi kao i UIT kod.

Kontrolni organi Rumunije koji su ovlašćeni za kontrolu primene ovog sistema su: Nacionalna agencija za fiskalnu upravu Rumunije, Uprava carina Rumunije i službenici Ministarstva unutrašnjih poslova Rumunije.

Kazne za neizvršenje prethodne najave pojedine robe i neposedovanja UIT koda kreće se od 5.000 RON do 10.000 RON.

Sankcionisanje prekršaja u vezi sa RO e-transportom primenjivaće se od 1. jula 2024. godine.

TIMOCOM TRENDJOVI U LOGISTICI ZA 2024. GODINU



12 teza o razvoju transportnog tržišta

Gunnar Gburek
Head of Business Affairs,
TIMOCOM GmbH

TRENDJOVI U LOGISTICI: 12 TEZA O RAZVOJU TRANSPORTNOG TRŽIŠTA

Koji trendovi i dešavanja će imati trajni uticaj na transport i logistiku u 2024. godini? Ekspertske krugovi, analize, kao i razgovori sa privredom i naučnim institucijama jasno ukazuju: špeditorske i transportne kompanije, kao i trgovina i industrija, suočiće se sa različitim izazovima u ovoj godini. Gospodin Gunnar Gburek, rukovodilac sektora Business Affairs kompanije TIMOCOM, navodi 12 stavki koje ukazuju na značajne trendove u svetu transporta, kao i njihov uticaj na budućnost logistike u Nemačkoj i širom Evrope.

CENA TRANSPORTA ĆE RASTI USLED POSKUPLJENJA PUTARINA

Usled ogromnog povećanja cena putarine u Nemačkoj i sličnih planova u drugim zemljama, cene drumskog transporta robe će prevazići nivo iz poslednjih godina. Treba očekivati povećanje cene prevoza do 12%. Visoki troškovi ne mogu u potpunosti da predu na krajnje potrošače, te deo ovog tereta moraju da snose kako pružaoci transportnih usluga, tako i industrija i trgovina. Mnogo je „cenjanja“ oko troškova nastalih zbog „praznih“ kilometara, kao i oko toga ko treba da ih snosi.

TRANSPORTNE FIRME SUOČIĆE SE SA POVEĆANIM TROŠKOVIMA ZAPOTESLJENIH, KAO I VEĆIM OPERATIVNIM TROŠKOVIMA

Dodata operativne troškove u vezi sa nekretninama, vozilima, kao i već uvećane troškove za ljudske resurse i drugo koje padaju na teret transportnih kompanija moći će da predu na druge, ali samo u ograničenoj meri. Prevoznici i špediteri će morati sami da ih snose. S obzirom na trenutnu ekonomsku situaciju, biće veoma teško ostvariti zaradu efikasnijim iskorишćavanjem kapaciteta kako bi se sačuvale ionako umanjene marže.

UDEO VOZILA SA SMANJENOM EMISIJOM TEŠKO DA ĆE SE POVEĆATI U 2024.

Malo je verovatno da će udeo vozila sa smanjenom emisijom značajnije porasti tokom 2024. godine. Sa jedne strane, takvih vozila jedva da ima na tržištu, a sa druge, prevoznici su veoma skeptični u pogledu toga koje je tehničko rešenje pravo za budućnost njihovog posla. Godina 2024. će biti godina u kojoj će se većina kompanija uzdržati od investicija u nove pogonske tehnologije, one će čekati i posmatrati najveće aktere na tržištu. Još uvek je

vrlo živo sećanje na iskustvo sa tečnim prirodnim gasom (LNG). Transportne kompanije se ipak sve češće susreću sa klijentima koji žele vozila sa smanjenom emisijom, kako bi smanjili troškove putarine i zagađenje životne sredine. Ova dilema će definisati diskusiju o ostvarivosti tehnologija budućnosti.

UDEO VOZILA SA SMANJENOM I DALJE POSTOJI NEDOSTATAK VOZAČA, DOK SU TROŠKOVI ZAPOTESLJENIH VISOKI

Tokom 2024. će u principu biti lakše pronaći radnike za skladišta i administraciju. I dalje će postojati nedostatak vozača, kao što će i dalje biti teško pronaći pripravnike za obuku - u svim sektorima. Sve u svemu, troškovi zaposlenih ostaju na konstantno visokom nivou.

ZBIRNI UTOVARI I DOTOVARI DOBIJAJU NA ZNAČAJU

Opadajuća privredna aktivnost dovodi do smanjene potrebe za transportom i manjeg obima pojedinačnih pošiljki, tako da će potražnja za tovarnim prostorom opadati. Sa ovim će moći da se nose samo one kompanije koje su efikasne i fleksibilno preuzimaju dodatne utovore do kojih mogu da dodu. Jednostavniji puni utovari (FTL) biće predmet žestoke konkurenциje u pogledu cene, dok se očekuje da će zbirni transport biti nešto unosniji.

BROJ TENDERA ĆE SE ZNAČAJNO POVEĆATI

Uzdržanost u pogledu tendera iz 2023. godine, opravdانا strahom od pogoršanja uslova u odnosu na raniji period ili čak izostanka ponuda, smanjiće se 2024. Industrija je preplavljenata lasom tendera. Klijenti s jedne strane moraju redovno da objavljaju tendera, jer se neki ugovori koji ističu ne mogu produžiti, dok se s druge nadaju da će konkurenca dovesti do smanjenja cena. Ponuđači će verovatno profitirati od toga što mnogobrojne kompanije u kriznim vremenima pokušavaju da dobiju svaki nalog za utovor.

URAVNOTEŽEN ODNOS TRANSPORTNIH KAPACITETA

Tokom 2023. odnos tereta i tovarnog prostora bio je u proseku 60 prema 40, odnosno nešto uravnoteženiji u odnosu na prethodne godine. Ni 2024. godine se nećemo vratiti na odnos s kraja pandemije korone, kada su mnogi transportni kapaciteti bili izuzetno opterećeni. Prevoznici koji su tokom prethodnih godina velike potražnje sklopili dugoročne ugovore, biće sve više upućeni na ad hoc poslove. Ovo bi moglo da bude godina berzi tereta i platformi.

VIŠE BANKROTA, ALI SKORO BEZ GUBITKA KAPACITETA

Kapaciteti će uglavnom ostati isti, dok će se broj kompanija smanjiti. Aktivnosti kompanija koje postanu nelikvidne ili žele da odustanu od poslovanja, preuzeće konkurenca.

Rezultat će biti sve veća konsolidacija, ali skoro i da neće biti novih aktera na tržištu. Vozači više vole da budu zaposleni, nego da postanu samostalni. Okvirni uslovi i budući izgled za pokretanje posla biće jednostavno suviše loši i tokom 2024. godine.

NEMA DOBITI NI „PREBACIVANJEM“ NA ŽELEZNICU

Precbacivanje transporta na železnicu, naročito u kombinovanom transportu, biće na listi želja mnogobrojnih vlasnika robe i špeditera i u 2024. godini. Međutim, sama implementacija će ići teško. Velika ograničenja železničkog saobraćaja usled građevinskih radova, nedostatka kadrova, nedovoljnih kapaciteta na terminalima, kao i ograničenja usled nemogućnosti podizanja drumske priključne vozila dizalicom, ometaju značajnije precbacivanje na železnicu. Mnogo je, međutim, postignuto i time ako je obim železničkog transporta moguće održati na trenutnom nivou.

KONFUZIJA I MNOGO POSLA OKO ZAKONSKE REGULATIVE

Posledice Zakona o obaveznim proverama u lancu snabdevanja Nemačke postaće tokom 2024. po prvi put jasno vidljive, jer od 1. januara i preduzeća sa više od 1.000 zaposlenih moraju da analiziraju i dokumentuju rizike duž svojih lanaca snabdevanja i transporta. Mnogobrojni sertifikatori i savetnici, koji žele da profitiraju od ove pravne inicijative, već sada osećaju miris novih poslova. Velikom broju malih i srednjih transportnih preduzeća preti poplava zahteva za dokazivanjem od strane klijenata koji imaju obavezu izveštavanja. Ukoliko Savezni zavod za ekonomiju i kontrolu izvoza ne izade uskoro sa jasnim uputstvima, ova tema će tokom 2024. biti predmet mnogih diskusija.

IT BEZBEDNOST I POVEĆANJE HAKERSKIH NAPADA

Bezbednost informacionih tehnologija biće u 2024. problem kao nikada ranije. Ugroženost IT sistema od strane hakerova biće sve veća. S obzirom na to da prevencija i zaštita u većini malih i srednjih preduzeća ni izdaleka nisu na primerenom i potrebnom nivou, mnogi hakeri će imati uspeha. Pogodene kompanije, bilo da su u pitanju naručiocili ili izvršioci narudžbi, koje nisu pripremljene za ozbiljne slučajevе, mogu upasti u ekonomske teškoće.

LOGISTIKA SKLADIŠTA: REGIONALNE RAZLIKE NA TRŽIŠTU SKLADIŠNOG I LOGISTIČKOG PROSTORA

Nakon sveopštег manjaka skladišnih kapaciteta tokom 2023. godine, situacija na tržištu nekretnina će se u 2024. razvijati različito od regiona do regiona. Dok će se situacija u ruralnim područjima relaksirati zahvaljujući slobodnom prostoru i novogradnjama, koja će ubrzano biti dostupna na tržištu, u gusto naseljenim gradskim područjima i dalje neće biti dovoljno skladišnih kapaciteta. Nedostatak će se 2024. nastaviti i u sektoru specijalnih skladišnih nekretnina, npr. za opasne materije.

MOL

OMOGUĆIO PLAĆANJE POSTPEJD PUTARINE U MAĐARSKOJ

Od 1. januara 2024. godine usluge dopuna HU-GO uređaja i kupovina relacijskih karata više nisu dostupne na stanicama za snabdevanje gorivom.

DUGOGODIŠNJA SARADNJA UDRUŽENJA I MOL SERBIA DAJE JOŠ JEDAN REZULTAT!

Ekskluzivno za svoje korisnike, MOL Srbija je omogućio da od 1. januara 2024. godine njihovi korisnici mogu povezati kartice za kupovinu goriva sa OBU uređajem za plaćanje mađarske putarine preko svog MOL korisničkog portala. Naime, MOL je svojim korisnicima za postpejd plaćanje mađarske putarine za vozila preko 3,5 tone, omogućio povezivanje MOL kartice sa svim OBU uređajima (kod svih 20 operatera) i naplatu putarine na osnovu stvarno pređenih kilometara. Povezivanjem svog OBU uređaja na web-stranici (MOL korisnički portal) sa MOL-ovom karticom korisnici

mogu neometano preći na nov sistem naplate putarina i nastaviti sa plaćanjem putarine.

KORISNICI MOL KARTICA BEZ POSEBNIH UGOVORA MOGU DA OTPOČNU KORIŠĆENJE OVE USLUGE A NOVI ZAINTERESOVANI KUPCI MOGU DA KONTAKTIRAJU SA UDRUŽENJEM ZA DALJE KORAKE OKO POTPISIVANJA UGOVORA SA MOL SERBIA.

Kompanija MOL Srbija je takođe pripremila i kratko uputstvo za povezivanje OBU uređaja i vozila. Korisnici MOL platforme se mogu na jednostavan način povezati tako što će na platformi izabrati meni „HUGO PP“. Više detalja o povezivanju dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

IQ CARD

NOVE STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM

IQ CARD je u saradnji sa BM-om u Poljskoj proširio mrežu svojih stanica za snabdevanje gorivom i to za 240 stanica. Takođe, na granici između Bugarske i Grčke dostupna je nova IQ stanica i to EKO Struma na auto-putu A3/E57. Spisak svih stanica za snabdevanje gorivom dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji IQ CARD-a. Udruženje podseća članove da već dugi niz godina ima odličnu saradnju sa IQ CARD-om te ovim putem poziva zainteresovane da ukoliko žele da postanu korisnici IQ CARD-a, mogu da kontaktiraju sa Sekretarijatom Udružen-

ja. Više informacija o IQ CARD-u dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



GARANTOVANA NEDELJNA CENA!

Točenje goriva po najboljim uslovima u Evropi!
Fiksna nedeljna cena po zemlji!

ODMAH!
Zatražite
BESPLATNU
konsultaciju!
iqcard.at

Kartice za gorivo
za pametne kompanije

Predstavnik u Srbiji:
Poslovno udruženje „Međunarodni Transport“
e-mail: office@pumedtrans.com
telefon: 011 3247 147

www.iqcard.at



PARTNER U VAŠEM TRANSPORTU



Da li se vaša kompanija bavi internacionalnim transportom? Da li su efikasnost troškova, kvalitetno gorivo i usluge važni za rad vaše kompanije?

MOL Group Gold Europe kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Prihvatanje kartica u 15 zemalja Evrope
- ▶ Povraćaj PDV-a i akciza
- ▶ Plaćanje putarine širom Evrope
- ▶ Odloženo plaćanje
- ▶ Troškovna efikasnost, smanjena administracija
- ▶ Bezbedna, beskontaktna kupovina

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>

► **MOLGROUP CARDS**

[molgroupcards.com](https://www.molgroupcards.com)