



# ПРЕДЛОГ МЕРА за помоћ српској транспортној привреди

---

## ДОСАДАШЊИ РЕЗУЛТАТИ



Врбас, 4. септембар 2024. године

# Састанци

---

- Састанак у Влади РС одржан 6.2.2024.
- Састанак у Агенцији за безбедност саобраћаја одржан 9.2.2024.
- Састанак у Министарству пољопривреде одржан 14.2.2024., 11.7.2024., 24.7.2024.
- Састанак са Управом царина одржан 4.3.2024. ....
- Састанак са Министарством финансија одржан 5.3.2024., 9.4.2024., 22.8.2024.
- Први састанак са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржан 22.3.2024.
- Други састанак са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржан 1.4.2024.
- Влада РС, други састанак одржан 3.7.2024.



# МИНИСТАРСТВО ПРАВДЕ

---



**Захтев:** Хитно решавање проблема одузимања возила власнику-превознику због илегалног уласка миграната или нелегалних радњи возача

**Решења:**

- Повећање казне за извршиоце и апсолутно онемогућавање кућног притвора.
- Одузимање средстава не односи се на возила и робу кад се превози возилима фирме лиценциране за јавни превоз, осим у случају када се поступак води против власника фирме.
- Задржавање возила а нарочито робе сведе на минимум неопходан за прикупљање доказа против извршиоца (тахограф, ДНК трагови и сл).

**Решење је у измени Кривичног законика – речено крај марта иде измена**

# МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА, И ВОДОПРИВРЕДЕ



**Захтев:** Поступци фитосанитарних и ветеринарских служби на граничним прелазима и уклањање нелогичне обавезе да превозник плаћа таксе увозника; изједначавање тарифа

**Решења:** Обавезу по Закону о републичким административним таксама изменити у смислу тренутка наступања обавезе плаћања те дефинисати да увозник уз остале обавезе приликом УВОЗНОГ царинења сноси и овај трошак и то плати. Алтернатива је увести рачун увозника на који ће увозник уплаћивати новац а са кога ће се sukcesивно узимати средства за сваки долазак робе на границу. Уједно изједначавањем тарифа за фитосанитарне прегледе неће бити разлике у тренутку доласка возила на границу и неће бити могућа манипулација увозника возилима превозника. Када је реч о неуједначености такси за прегледе министарство је најавило измене по овом питању.

**Захтев:** Уједначавање система на граничним прелазима са суседним земљама у смислу могућности проласка исте робе, истих врста возила и сл.

**Решења:** Министарство је изразило бојазан да ће настати проблем код одбијања робе за улазак у суседну државу али је договорено да се у тим екстремним ситуацијама пошаље инспектор на прелаз како би одобрио враћање робе на територију РС.

**Захтев:** Проблем на граничном прелазу са робом коју увозник допрема у Србију

**Решења:** Применити у пракси законска решења, ускладиштити спорну робу а возило пустити.

# МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

---



**Захтев:** Повећање дела износа акцизе која се враћа превознику на купљено гориво по моделу који већ функционише у многим земљама

**Решења:** Министарству дат предлога обрачуна износа рефакције и услова за добијање рефакције.

**Захтев:** Повећање неопорезивог износа дневнице за путовања у иностранство

**Решења:** МФ дало објашњење да је вршена анализа и да ће ускоро дати одговор.



## Повећање дела износа акцизе која се враћа превознику на купљено гориво по моделу који већ функционише у многим земљама

Цена горива по земљама у еврима по литри на дан 27.8.2024.

Србија	Мађарска	Хрватска	Македонија	БиХ	Словенија
1,25	1,13	1,10	0,87	0,99	1,2
чека се акциза неколико месеци, чека се ПДВ	одмах се врши повраћај ПДВ и акцизе	одмах се врши повраћај ПДВ и акцизе	чека се ПДВ	чека се ПДВ	чека се ПДВ

# МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА



**Захтев:** Поновно увођење пореских кредита за микро, мала и средња предузећа

**Решења:** МФ дало објашњење зашто је ова врста давања укинута, договор да се тражи други начин субвенционисања од МФ а преко МГСИ.

Предлог превозника:

- Субвенције за обнову возног парка до 10% од возног парка превозника (10.000 евра за новопроизведена возила, 5.000 евра за куповину половних возила);
- Проналажење компромисног решења за наплату паркинга за возила у царинском поступку кроз повраћај средстава домаћем превознику за плаћено паркирање возила у царинском поступку;
- Влада РС да донесе одлуку да укупни трошкови периодичне обуке на годишњем нивоу не буду већи од 30 до 40 евра;
- Субвенционисање нових возача кроз признавање дела трошкова обуке у износу од 100.000 динара.

# МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА



**Захтев:** Престанак обавезивања превозника на плаћање паркирања возила у царинском поступку и пребацивање тог трошка на робу

**Решења:** МФ предложило да први корак буде кориговање цена а по Инструкцији МФ из 2019.  
Предлог превозника:  
Проналажење компромисног решења за наплату паркинга за возила у царинском поступку кроз повраћај средстава домаћем превознику за плаћено паркирање возила у царинском поступку.

**Захтев:** Споразум о узајамном ослобађању од плаћања пореза и накнада за коришћење путева теретним возилима у међународном друмском саобраћају - Немачка

**Решења:** Закључак је да МФ поново провери захтев немачке стране. МФ било у контакту са ПУ. Нема повратних информација.



# МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА



**Захтев:** Враћање ПДВ-а из земаља са којима немамо потписан Споразум

**Решења:** МФ изјавило да је готово свим земљама захтев и иницијатива слата али да нема одговора друге стране, договор да се поново пошаље иницијатива ка земљама.

**Захтев:** Царинска стопа за увоз теретних возила буде 0%

**Решења:** МФ ће проверити могућности и дати предлоге за овај проблем. Одговор-не може.

**Захтев:** Субвенције за стварање нових професионалних возача

**Решења:** Субвенционисање нових возача кроз признавање дела трошкова обуке у износу од 100.000 динара.

# УПРАВА ЦАРИНА



**Захтев:** Проблем задржавања возила на граничним прелазима и унутрашњим царинарницама

**Решења:**

- Нови ГП, додатне траке и ваге на постојећим, додатно људство
- УЦ организује више семинара за увознике и извознике по питању повлашћеног статуса примаоца;
- УЦ ће размотрити могућност примене убрзаног поступка у Европи познатог као АТА број. УЦ ће сагледати могућности за максимално коришћење времена путовања возила од границе до унутрашње царинарнице, односно за могућност да се поједини процеси које обухвата царински поступак на одредишним царинарницама, буду урађени без присуства возила и робе, те да доласком истих се минимизира време потребно за завршетак царинских радњи

**Захтев:** Контрола страних превозника са извештајима УЦ

**Решења:** УЦ је дала одговор да се имплементацијом нове фазе НЦТС система дошло до могућности да се ОБАВЕЗНИМ уносом врсте дозволе и броја појача контрола страних превозника.

# УПРАВА ЦАРИНА

---



**Захтев:** Проблеми због обавезе стављања царинске пломбе

**Решења:** «Обавезу стављања пломбе је дефинисала Европска Комисија (ЕК) и самим тим не сме УЦ да одступа од обавеза». УЦ се изјаснила да ће интерно покушати да нађе начин да се царинарницама на граници дају другачија упутства.  
**ПЛОМБЕ НЕИСПРАВНЕ И ДАЉЕ СЕ КОРИСТЕ а казне сnose превозници!**

**Захтев:** Мешање оцарињене и неоцарињене робе на истом возилу приликом расцарињења у Србији

**Решења:** УЦ је дала објашњење да је нова фаза НЦТС заживела и да се очекује потпуна имплементација решења (налепнице) за робе са различитим царинским статусом.

# АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



**Захтев:** Смањење цена иницијалне и периодичне обуке професионалних возача

**Решења:**

- Средње саобраћајне школе као центри ЦПЦ без сертификације наставника;
- Смањење услова броја стално запослених у центрима на 2;
- Раздвајање дозволе центра за периодичну, иницијалну или обе обуке;
- Предлог превозника: Влада РС да донесе одлуку да укупни трошкови периодичне обуке на годишњем нивоу не буду већи од 30 до 40 евра.

**Захтев:** Продужење важења картица возача на 7 година

**Решења:**

- а) Картице издате 2019/2020 због пандемије Covid-19 на 7 година;
- б) Картице издате по основу стечених права на 7 година.

**Захтев:** Укидање накнаде за услугу у вези са организовањем обавезне и периодичне обуке за професионалне возаче и издавањем сертификата о стручној компетентности (ЦПЦ) и квалификационе картице возача”

**Решења:** Ова накнада је у Србији виша и од укупне обуке у другим земљама а реално услугу спроводи центар.



СРБИЈА		Почетна квалификација (140 часова)	Периодична обука (за 35 часова)
Трошкови обуке		140.000	45.000 *
Трошкови полагања испита		15.000	-
Таксе и накнаде	Организовања обуке	5.000	12.500**
	За захтев	380	380
	Израда картице	5.000	5.000
	Израда сертификата	1.000	1.000
	<b>УКУПНО</b>	<b>166.380 рсд / 1.420 евра</b>	<b>63.880 рсд / 545 евра</b>

\* Сваке године (5) по 9.000 рсд за 7 часова

\*\* Сваке године (5) по 2.500 рсд за 7 часова

Земље	Убрзана почетна квалификација (140 часова)			Периодична обука (35 часова)		
	Обука / испит (еур)	Таксе (еур)	Укупно (еур)	Обука / испит (еур)	Таксе (еур)	Укупно (еур)
<b>СРБИЈА</b>	<b>1320</b>	<b>100</b>	<b>1420</b>	<b>380</b>	<b>165</b>	<b>545</b>
Мађарска	900	укљ.	<b>900</b>	250	укљ.	<b>250</b>
Пољска	833	укљ.	<b>833</b>	208	укљ.	<b>208</b>
Словенија	550	укљ.	<b>550</b>	225	укљ.	<b>225</b>
Хрватска	440	укљ.	<b>440-700</b>	200	укљ.	<b>115-200</b>
Бугарска	250	укљ.	<b>250</b>	100	укљ.	<b>100</b>
С. Македонија	166	1,6	<b>168</b>	90	1,6	<b>92</b>
Румунија	само испит	26	<b>26</b>	75	26	<b>101</b>

# МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



**Захтев:** Проблем задржавања возила на граничним прелазима и унутрашњим царинарницама

**Решења:**

- Радна група са Хрватском оформљена – нема резултата још;
- Радити на формирању радне групе са Мађарском;
- Проблем приоритетног преласка поједине робе – Одлука УЦ довела до физичких обрачуна и хаоса на границама.

**Захтев:** Повезивање база података МГСИ, МУП и УЦ

**Решења:**

- МГСИ повезан са АПР-ом;
- МГСИ повезан са УЦ – делимично;
- У току повезивање базе МГСИ и МУП.

**Захтев:** Увођење стимулација кроз цену путарина за возила са највишим еуро стандардима мотора

**Решења:** Дат налог ЈП Путеви Србије да одмах омогући законски дефинисан попуст.

# МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



**Захтев:** Контрола страних превозника са извештајима УЦ

**Решења:** Опремање инспектора са уређајима за дигитални унос података о извршеним контролама као и постављање објеката за инспекторе на граничним прелазима.

**Захтев:** Законско дефинисање обавезе плаћања транспортних услуга у року од 30 дана са циљем заштите ликвидности предузећа

**Решења:** МГСИ ће размотрити законске могућности и обавестити Удружење.

**Захтев:** Одлука Владе о забрани самосталног одлучивања било ког нивоа државног органа о додели додатних дозвола (или либерализацији) за међународни превоз другим земљама без претходног усаглашавања става са српским превозницима

**Решења:** МГСИ потврдило да је више пута послат допис С. Македонији о поништавању протокола којим је дефинисана потпуна либерализација.

# МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



**Захтев:** Укидање виза за српске професионалне возаче у случају превоза терета са Швајцарском

**Решења:** МГСИ нема још повратних информација.

**Захтев:** Кажњавање у једној инспекцијској контроли у просторијама превозника - ограничење износа укупне казне и учесталост контрола превозника у зависности од величине предузећа

**Решења:** Решење се тражи кроз ЗоРВ и у сарадњи са МУП.

**Захтев:** Лиценцирање посредника у друмском превозу терета

**Решења:** Покренути измену Закона о превозу терета и уврстити одредбе обавезног лиценцирања.

**Захтев:** Измена ЗоРВ и укључивање ПУ у радну групу

**Решења:** Укључити представника ПУ Међународни транспорт.



# ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



Проблем: Проблем боравка 90 дана у Шенгену у периоду од 180 дана

Решења: Потребно је на највишем политичком нивоу тражити изузеће професионалних возача.

Проблем: Проблем са уласцима миграната у возила превозника

Решења:

- Стално присуство полиције и забрана изласка из кампа;
- Уклањање кампова са граница;
- Физичко-техничка решења за надзор простора око возила у колони.



# Хвала на пажњи.

---

Пословно удружење превозника терета у међународном друмском саобраћају Србије “Међународни транспорт”

011 3247 147

[office@pumedtrans.com](mailto:office@pumedtrans.com)

[www.pumedtrans.com](http://www.pumedtrans.com)