

VAŽNO SAOPŠTENJE

Evropska unija 10. novembra 2024. godine započinje primenu EES sistema koji podrazumeva elektronsko evidentiranje ulaska i izlaska u zemlje EU, Švajcarske i Norveške kao i elektronsku proveru poštovanja pravila dozvoljenih 90 dana boravka u periodu od 180 dana za državljane trećih zemalja. Ova promena koja ubrzo stupa na snagu ne samo da će pogoditi državljane iz trećih zemalja koji ulaze u navedene zemlje kao turisti već će pogoditi i prevoznike i vozače koji obavljaju međunarodni prevoz tereta a samim tim i privredu EU koja svoje proizvodne pogone ima u trećim zemljama.

Kako EES sistem pogađa vozače koji prevoze robu u međunarodnom prevozu?

Naime, i profesionalni vozači drumskih teretnih vozila iz trećih zemalja, imaju ograničen broj dana boravka u zemljama EU, Švajcarske i Norveške (90 dana u bilo kom periodu od 180 dana). Ovi vozači već godinama unazad se susreću sa problemom prekoračenja dozvoljenog broja dana boravka mada nema logike da ljudi koji su na svom radnom mestu i koji stalno, u teretnim vozilima prelaze granice, uz razne sertifikate koje kao profesionalni vozači poseduju, imaju ograničenje u danima boravka. Uvođenjem elektronske kontrole dozvoljenog broja dana boravka EES koja će predstavljati jedinstvenu kontrolu u svim navedenim zemljama i koja će zameniti manuelno brojanje pečata u pasošima vozača mnogo brže i efikasnije će eliminisati vozače sa teretnih vozila zbog prekoračenja dana boravka i dovesti do zabrane ulaska na teritorije tih zemalja za gotovo sve vozače.

Kako EES sistem pogađa privredu EU?

Privreda Evropske unije se u velikoj meri oslanja na svoje proizvodne pogone koji se nalaze u trećim zemljama kao što su Srbija, Turska, Severna Makedonija, Albanija, Crna Gora... Robu, repromaterijale, delove za automobilsku industriju koja se proizvodi u trećim zemljama prevoze teretna vozila i vozači prevoznika iz tih zemalja. Nedostatak profesionalnih vozača u drumskom transportu već uveliko postoji, uvođenjem ovog EES sistema isti će još više kulminirati te u periodu od 4 do 6 meseci gotovo da neće biti vozača koji će moći da prevozi robu i time će stati i drumski transport robe. Ovo će uticati i na privredu EU jer ista zavisi od proizvodnje robe i repromaterijala koja se realizuje u trećim zemljama a čiji se transport za/iz EU isključivo oslanja na prevoznike, vozače i vozila iz trećih zemalja.

Sve kompanije kojima je drumski transport važan za uvoz i izvoz robe između EU i trećih zemalja treba da znaju da će kroz veoma kratak period ostati bez raspoloživih kapaciteta u pogledu teretnih vozila jer ista neće imati ko da vozi a prevoznici iz EU zemalja takve vrste prevoza ne obavljaju. Ovim putem ne želimo da stvaramo paniku već samo tražimo pomoć od svih privrednika čije su matične kompanije iz EU da putem ambasada i drugih nadležnih institucija iz svojih zemalja traže izuzeće za profesionalne vozače od ograničenog dana boravka na teritoriji zemalja EU, Švajcarske i Norveške kako bi se sprečio veoma loš scenario.

Prevoznici iz trećih zemalja ne mogu sami delovati u rešavanju ovog globalnog problema zato je veoma važno da svi privrednici budu upućeni i da u skladu sa svojim mogućnostima pomognu u rešavanju ovog problema koji će uticati ne samo na delatnost drumskog transporta nego i na privredu EU. Ukoliko ne dođe do hitne promene i izuzeća profesionalnih vozača iz ograničenog dana boravka na teritorijama navedenih zemalja, prevoznici naše i zemalja koje pogađa ova odluka, odlučni su da svoja prava na rad traže blokadom teretnog saobraćaja ka zemljama EU.

Kontakt za sva pitanja i konsultacije:

PU "Međunarodni transport" Beograd, office@pumedtrans.com, 011 32 47 147