

Vaš vodič kroz međunarodni transport tereta

#43



REVVIJA

Besplatan časopis
MT REVIJA OKTOBAR 2024.

NOVA POTPUNO REDIZAJNIRANA APLIKACIJA

SAMO ZA ČLANOVE UDRUŽENJA



pumedtrans.com



HAGABITE NA
Google Play

PREUZMI TE SA
App Store

24

godine postojanja

PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“, BEOGRAD

Poštovani članovi, kolege i saradnici, 11. oktobra davne 2000. godine, osnovano je Poslovno udruženje prevoznika tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju Srbije „Međunarodni transport“, kao dobrovoljno, profesionalno, neprofitno i nevladino udruženje prevoznika tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju Srbije.

Misija našeg udruženja sve ove 24 godine je pre svega zaštita interesa srpskih prevoznika tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju i unapređivanje poslovanja članova Udruženja, kroz uvođenje standarda, promovisanje najbolje prakse u oblasti prevoza tereta i pružanje usluga članovima koje doprinose njihovim poslovnim ciljevima.

Da podsetimo, Rešenjem Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja od 2022. godine PU „Međunarodni transport“, Beograd jedino je reprezentativno udruženje u delatnosti drumskog prevoza tereta (šifra: 49.41) na teritoriji Republike Srbije.

Udruženje učestvuje u radu međunarodnih strukovnih organizacija u oblasti drumskog saobraćaja i osnivač je i kolektivni član prve dobrovoljne privredne komore u Srbiji:

- UETR – European Road Haulers Association)– Evropska asocijacija drumskih prevoznika
- BSEC-URTA – Union of Road Transport Associations in the Black Sea Economic Cooperation Region – Unija udruženja drumskog transporta pri Organizaciji za crnomorsku ekonomsku saradnju
- Privredna komora „Međunarodni transport i logistika“. Na osnovu želja i potreba velikog broja srpskih prevoznika u međunarodnom drumskom saobraćaju, 2013. osnovana je potpuno dobrovoljno organizovana komora,
- Unija poslodavaca Srbije
- Nacionalna alijansa za lokalni ekonomski razvoj (NALED)
- TAPA – Transported Asset Protection Association

Možemo sa ponosom da istaknemo da je poverenje u pogledu članstva prema našem udruženju iskazalo preko 1800 prevoznika te ovim putem svim našim članovima zahvaljujemo na podršci koju nam pružaju svih ovih godina.

PU „Međunarodni transport“ je već 24 godine vodeće udruženje u oblasti prevoza tereta u drumskom saobraćaju u regionu.

№	ИМЕ ПРЕВОЗНИКА	ИМ ПРЕВОЗНИКА	ИМ ПРЕВОЗНИКА
1	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
2	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
3	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
4	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
5	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
6	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
7	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
8	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
9	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
10	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
11	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
12	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
13	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
14	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
15	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
16	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
17	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
18	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
19	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
20	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
21	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
22	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
23	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
24	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
25	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
26	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
27	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“
28	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“	„SARAJEVO“
29	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“	„BEOGRAD“
30	„KRAJINA“	„KRAJINA“	„KRAJINA“



VERAG 360 GMBH



VERAG 360 GMBH:
Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 – 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 – 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brevit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

- AT ■ BE ■ CH ■ CZ ■ DE ■ ES
- FR ■ HU ■ IT ■ LT ■ LV ■ PL
- PT ■ RO ■ SLO ■ SK ■ UK
- NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO, HU, PL, BG. Dodatno u pripremi: GR, SLO, CZ).

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

- AT ■ BE ■ BG ■ CZ ■ DE ■ DK
- ES ■ FR ■ GB ■ HR ■ HU ■ IRL
- IT ■ LT ■ LUX ■ NL ■ NO ■ PL
- PT ■ RO ■ RU ■ SE ■ SK ■ SLO
- UA

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreški izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim evropskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Evropske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa posle Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

SADRŽAJ MT REVIJA #43 OKTOBAR 2024.

VESTI

5. ► NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI
10. ► ŠKOTSKA UVELA ZONU NISKE EMISIJE
11. ► POLJSKA UVELA ZONU NISKE EMISIJE U VARŠAVI
► IZMENE U SISTEMU DVS BEZBEDOSNIH DOZVOLA U UK
12. ► OSVRT NA ODRŽANE SASTANKE UDRUŽENJA SA NADLEŽNIM INSTITUCIJAMA RS
20. ► ZAKLJUČCI SA SEDNICE UPRAVNOG ODBORA UDRUŽENJA
21. ► REZULTATI POSEBNIH SASTANAKA UDRUŽENJA SA NADLEŽNIM INSTITUCIJAMA
27. ► DONET NOVI PRAVILNIK O SERTIFIKACIJI PROFESIONALNIH VOZAČA
► POČETAK PRIMENE EES SISTEMA NA GRANICAMA HRVATSKE
► OBAVEŠTENJE O RASPODELI BAZNE KVOTE CEMT DOZVOLA ZA 2025. GODINU
► OBAVEŠTENJE O MEĐUNARODNOM TRANSPORTU KROZ SIRIJU
30. ► VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA NAJAVOM ROBE U RUMUNJI
► UPOZORENJE U VEZI SA PUNIM NEDELJNIM ODMOROM U KABINI VOZILA
31. ► NOVI ROK ZA FAKTURISANJE USLUGE PREVOZA OD 1. 9. 2024.
► IZMENJENA SEKCIJA „DATUM OBRAČUNA PDV“ U VERZIJI 3.8 E-FAKTURE
32. ► EU PODOŠTRILA SANKCIJE KA RUSIJI I BELORUSIJI
► REGISTAR NEPLAĆENIH NOVČANIH KAZNI
► OBAVLJANJE PREVOZA NA TERITORIJI AT VOZILIMA DO 3,5 TONE

PUTARINE

6. ► NOVI IZNOSI PUTARINE U SRBIJI
7. ► MAĐARSKA DONELA NOVE IZNOSE KAZNI ZA NEPLAĆENU PUTARINU
8. ► DANSKA I HOLANDIJA MENJAJU SISTEM NAPLATE PUTARINE
9. ► NOVI IZNOSI PUTARINA U SLOVENIJI

OGLASI

22. ► OPTIMIZUJTE SVOJE TRANSPORTNE AKTIVNOSTI SA TRANS FERRY TRANS MODAL PLATFORMOM: POUZDANO REŠENJE ZA REZERVACIJU TRAJEKATA I VOZOVA!
28. ► GOODYEAR EQMAX I EQMAX ULTRA
46. ► IQ CARD NOVE STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM U FRANCUSKOJ
► MULTIPARTNER-SNP PRUŽA POGODNOSTI ZA ČLANOVE UDRUŽENJA

PREDSTAVLJAMO

16. ► TEST TURA MODELA MERCEDES-BENZ EACTROS 600 USPEŠNO ZAVRŠENA

AKTUELNOSTI

24. ► PROMENE U SISTEMU „BROCK“ NA M20 U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU
► UN USVOJIO OŠTRJE METODE ZA PROVERU EMISIJE IZDUVNIH GASOVA
► MAĐARSKA IZDOVILA SREDSTVA ZA UBRZANJE POGRANIČNOG SAOBRAĆAJA SA SRBIJOM
► DOSTAVITE PODATKE O INCIDENTIMA U VEZI SA KRADOM TERETA
35. ► MAĐARSKA PRISTUPILA SISTEMU E-CMR
► ŠPANIJA UVODI V-16 UREDAJE ZA SIGNALIZIRANJE NEZGODA

AUTOMOBILI

36. ► MERCEDES E 220D

INFO PO ZEMLJAMA

40. ► DRUMSKI TRANSPORT ROBE SA REPUBLIKOM POLJSKOM

NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI

Vlada Republike Srbije donela je nove usklađene dinarske iznose republičkih administrativnih taksi.

Novi usklađeni iznosi administrativnih taksi primenjuju se od 1. avgusta 2024. godine. Udruženje je radi lakšeg pronalaženja iznosa novih taksi izdvojilo administrativne takse za zahteve iz oblasti prevoza tereta koje su date u tabeli u nastavku.

Naziv i tarifni broj takse	Iznos u dinarima
Taksa za zahtev, molbu, predlog i drugi podnesak (tarifni broj 1)	400,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje, odnosno produženje roka važenja licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 4)	7.280,00
Taksa za licencu za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 5)	1.310,00
Taksa za izvod licence za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 6)	1.310,00
Taksa za duplikat licence za prevoz tereta ili izvoda licence (tarifni broj 146 stav 7)	1.310,00
Taksa za rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence kojim se zamenjuje važeće rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 8)	4.480,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz tereta (tarifni broj 9)	690,00
Taksa za sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 2)	2.710,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje potvrde za vozača (tarifni broj 146 stav 9)	2.220,00
Taksa za potvrdu za vozača (tarifni broj 146 stav 10)	1.310,00
Taksa za polaganje ispita o profesionalnoj osposobljenosti lica za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 1)	13.030,00
Taksa za izdavanje potvrde CEMT o sposobnosti teretnog vozila i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (tarifni broj 146 stav 3)	1.870,00
Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana, odnosno revizije pojedinačnog plana (tarifni broj 146a stav 1)	1.260,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje pojedinačnih dozvola (tarifni broj 146a stav 4) i to:	
1) o dodeli jedne pojedinačne dozvole	1.570,00
2) o dodeli više pojedinačnih dozvola, po drugoj i svakoj sledećoj dozvoli taksa iz tačke 1) uvećava se za:	390,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje vremenskih dozvola (tarifni broj 146a stav 5) i to:	
1) o dodeli jedne vremenske dozvole:	5.230,00
2) o dodeli više vremenskih dozvola, po svakoj dozvoli:	5.230,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje multilateralnih dozvola i to: (tarifni broj 146a stav 6)	
1) o dodeli jedne BSEC dozvole:	1.950,00
2) o dodeli više BSEC dozvola, po svakoj dozvoli:	1.950,00
3) o dodeli dugoročne CEMT dozvole:	39.120,00
4) o dodeli više dugoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	39.120,00
5) o dodeli jedne kratkoročne CEMT dozvole:	5.230,00
6) o dodeli više kratkoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	5.230,00

IMPRESUM



MT Revija izlazi tromesečno,
Broj 43, oktobar 2024. godine
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić Bekčić

Redakcija:
Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić Bekčić
Predrag Josifović

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić

Štampa:
PRINTEX d.o.o. Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2,
11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147

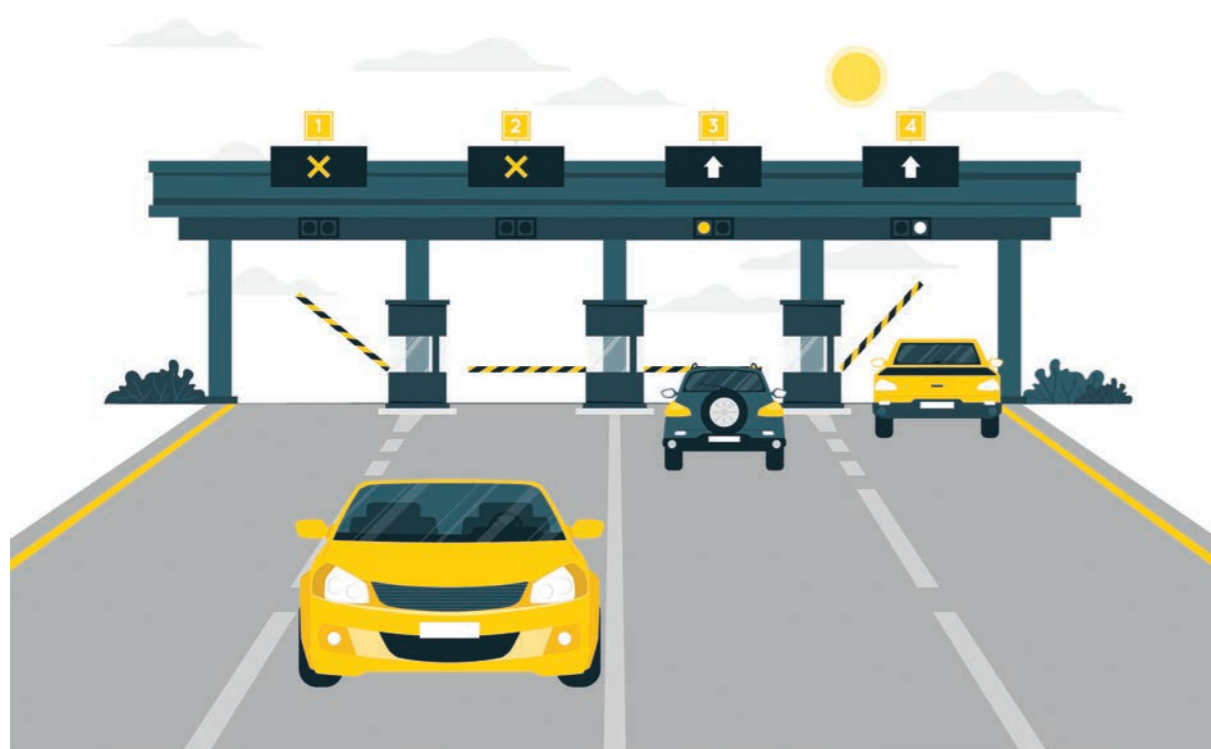
Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com
www.pumedtrans.com
Tiraž: 1800



CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. – God. 1, br. 1(2011)-.-Beograd:Međunarodni transport, 2011- (Subotica : Printex). – 30 cm

Tromesečno
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508



NOVI IZNOSI PUTARINE U SRBIJI

Javno preduzeće „Putevi Srbije“, donelo je Odluku o izmeni i dopuni Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina).

Odlukom su povećani iznosi u proseku za 10%, isti se primenjuju od 10. jula 2024. godine a prikazani su u narednoj tabeli.

Tabela 1. Uporedni prikaz iznosa putarine za III i IV kategoriju vozila izraženi u dinarima

Deonica/Kategorija vozila	III (cena od 1.1.2024.)	III (cena od 10.7.2024.)	IV (cena od 1.1.2024.)	IV (cena od 10.7.2024.)
Beograd–Preševo	5.160,00	5.360,00	10.310,00	10.720,00
Beograd–Dimitrovgrad	4.540,00	5.010,00	9.080,00	10.010,00
Preševo–Dimitrovgrad	3.670,00	4.040,00	7.330,00	8.080,00
Beograd–Šid	1.350,00	1.490,00	2.710,00	2.990,00
Beograd–Subotica	2.180,00	2.400,00	4.360,00	4.810,00
Beograd–Čačak (Pakovrače)	1.690,00	1.860,00	3.380,00	3.720,00

NA INICIJATIVU UDRUŽENJA KAO JEDNA OD MERA ZA POMOĆ SRPSKOJ TRANSPORTNOJ PRIVREDI KOJA JE PREZENTOVANA NA SASTANKU U VLADI RS, JP „PUTEVI SRBIJE“ IZMENILO JE ODLUKU O VISINI POSEBNE NAKNADE ZA UPOTREBU JAVNOG PUTA, NJEGOVOG DELA I PUTNOG OBJEKTA (PUTARINA) KOJOM JE OMOGUĆEN DODATNI POPUST U VISINI OD 10% ZA TERETNA VOZILA KOJA ISPUNJAVAJU EURO6 STANDARD.

Saopštenjem koje je JP „Putevi Srbije“ objavilo na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji, za vozila koja ispunjavaju Euro6 standard prevoznici mogu da podnesu zahtev za ostvarivanje popusta uz dostavljanje određene dokumentacije. Dokumentacija koja je potrebna kako bi se izdala potvrda za ostvarivanje popusta je sledeća:

- Popunjen zahtev;
- Očitana saobraćajna dozvola;
- Potvrda CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za motorna vozila kojom se dokazuje EURO 6

emisiona kategorija.

Nakon slanja dokumentacije (elektronski ili lično na adresu) i po odobrenju iste, JP „Putevi Srbije“ izdaće potvrdu da vozilo ispunjava uslove za ostvarivanje popusta. Sa dobijenom potvrdom i TAG uređajem, potrebno je da korisnici promene ugovor odlaskom na prodajno mesto za ENP.

Popust od 10% se obračunava na iznos umanjen a popust elektronske naplate putarine od 6%.

Više informacija o načinu ostvarivanja popusta dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



MAĐARSKA DONELA NOVE IZNOSE KAZNI ZA NEPLAĆENU PUTARINU

Mađarska je 31. jula 2024. godine usvojila izmene Uredbe o iznosima putarina i putevima koji podležu naplati putarine a pomenutim izmenama definisani su novi putevi koji podležu sistemu naplate putarine kao i novi iznosi novčanih kazni za neplaćenu putarinu.

Novi iznosi novčanih kazni zbog neplaćanja putarine primenjuju se od 16. avgusta 2024. godine a iznosi istih prikazani su u narednoj tabeli.

Tabela 2. Iznosi novčanih kazni za prekršaje neplaćanja putarine prikazani u HUF

Kategorija vozila	0-120 min nakon učinjenog prekršaja	121-240 minuta nakon učinjenog prekršaja	241-480 minuta nakon učinjenog prekršaja
Putarina nije plaćena pre početka korišćenja puteva pod naplatom			
J2	47.000	140.000	218.000
J3	55.000	156.000	234.000
J4	62.000	172.000	257.000
J5	70.000	187.000	281.000
Pogrešno uneta kategorija vozila (J2, J3, J4, J5) ili emisiona kategorija			
J2	37.000	112.000	172.000
J3	44.000	125.000	187.000
J4	56.000	137.000	211.000
J5	62.000	150.000	234.000
Uređaj za naplatu putarine koji se nalazi u vozilu je na spisku nevažećih uređaja u vreme korišćenja puta			
J2	47.000	140.000	218.000
J3	55.000	156.000	234.000
J4	62.000	172.000	257.000
J5	70.000	187.000	281.000

Novi putevi koji su pod naplatom putarine od 1. septembra 2024. godine su sledeći:

- Deonica auto-puta M6 između Mohács i Lippó;
- Deonica auto-puta M44 između Szentkirály i Lakitelek;
- Deonica puta 23 obilaznica Bánytereny;
- Deonica puta 260 obilaznica Sajószentpéter–Berente;
- Deonica puta 451 između Szentés i Orosháza;
- Deonica puta 512 između auto-puta M6 i Kalocsa.

Udruženje ovim putem podseća prevoznike da pre korišćenja puteva u Mađarskoj provere kategoriju vozila koja je podešena na uređaju jer su novčane kazne veoma visoke sa gotovo malom mogućnošću za žalbu.

DANSKA I HOLANDIJA MENJAJU SISTEM NAPLATE PUTARINE

DANSKA I HOLANDIJA USVOJILE SU IZMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE KOJE ĆE SE PRIMENJIVATI OD 1. JANUARA 2025. GODINE

Danska

U Danskoj se od 1. januara 2025. godine više neće primenjivati sistem evrovinjeta, već će se putarina za teretna vozila naplaćivati po pređenom kilometru, i zavisice od količine emisije CO₂ koju vozilo proizvodi. U prvom periodu putarina prema pređenom broju kilometara naplaćivaće se za vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona, dok će se od 2027. godine putarina naplaćivati za sva vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone. Od 1. januara 2025. godine putarina će se naplaćivati za korišćenje mreže državnih puteva i delova mreže opštinskih puteva (oko 10.900 km), dok će se od 1. januara 2028. godine putarina primenjivati na celoj mreži javnih puteva Danske (oko 75.000 km). U narednoj tabeli dati su iznosi putarine u Danskoj koji će se primenjivati od 1. januara 2025. godine.



Izvor: Direktorat za transport Danske

Tabela 3. Iznosi putarine koji će se primenjivati od 1. 1. 2025. godine izraženi u DKK/km

CO ₂ emisiona kategorija	12 t-18 t		18 t-32 t		preko 32 t	
	Obične zone	Ekološke zone	Obične zone	Ekološke zone	Obične zone	Ekološke zone
1	1,12	1,68	1,26	1,89	1,35	2,03
2	1,00	1,50	1,13	1,70	1,22	1,83
3	0,88	1,32	1,00	1,50	1,09	1,63
4	0,59	0,88	0,66	0,99	0,71	1,06
5	0,20	0,30	0,20	0,30	0,20	0,30

Napomena: Iznosi putarine biće korigovani u proseku za 19% u periodu od 2025-2027, odnosno u proseku za 12% u 2028. godini.

Putarina u Danskoj će od 1. januara 2025. godine moći da se plaća na sledeće načine:

- Korišćenje OBU uređaja odobrenih provajdera;
- Kupovina relacijske karte.

Novčana kazna za neplaćenu putarinu iznosiće 4.500 DKK.

Više informacija o novinama u naplati putarine u Danskoj dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Holandija

Nakon što je objavljeno da Danska izlazi iz kooperacije zemalja koje su za naplatu korišćenja javnih puteva primenjivale evrovinjetu, Holandija je najavila promene u strukturi obračuna i povećanje iznosa od 1. januara 2025. godine. Holandija je objavila nove iznose putarine u čijoj će strukturi biti obuhvaćena emisija CO₂. Postojeće pet kategorija emisije CO₂ u koje će vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona biti razvrstana u zavisnosti od godine prvog puštanja u rad i dokaza o specifičnoj emisiji CO₂ koju vozilo proizvode. U narednim tabelama dat je uporedni prikaz trenutno važećih iznosa evrovinjeta kao i iznosa za 2025. godinu, sa procentualnim povećanjem/smanjenjem u odnosu na iznose iz 2024. godine.

Tabela 4. Uporedni prikaz trenutno važećih iznosa i iznosa evrovinjeta za 2025. godinu izraženi u evrima za vozila do tri osovine koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂

Vrsta evrovinjete	Vozila do tri osovine emisione kategorije 1					
	Euro 5			Euro 6		
	Iznosi do 31.12.2024.	Iznosi od 1.1.2025.	Povećanje u %	Iznosi do 31.12.2024.	Iznosi od 1.1.2025.	Povećanje u %
dnevna	12	8	-33,33	12	8	-33,33
nedeljna	21	28	33,33	20	27	35,00
mesečna	79	81	2,53	75	76	1,33
godišnja	796	811	1,88	750	764	1,86

Tabela 5. Uporedni prikaz trenutno važećih iznosa i iznosa evrovinjeta za 2025. godinu izraženi u evrima za vozila sa četiri i više osovina koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂

Vrsta evrovinjete	Vozila sa četiri i više osovina emisione kategorije 1					
	Euro 5			Euro 6		
	Iznosi do 31.12.2024.	Iznosi od 1.1.2025.	Povećanje u %	Iznosi do 31.12.2024.	Iznosi od 1.1.2025.	Povećanje u %
dnevna	12	14	16,67	12	13	8,33
nedeljna	35	47	34,29	33	45	36,36
mesečna	132	135	2,27	125	127	1,60
godišnja	1327	1352	1,88	1250	1274	1,92

Tabela 6. Iznosi evrovinjeta za 2025. godinu prikazani za drugu, treću, četvrtu i petu kategoriju emisije CO₂

Vrsta vinjete	Kategorija CO ₂	Vozila do 3 osovine	Vozila sa 4 i više osovina
dnevna	2	7	11
	3	6	10
	4	5	8
	5	2	3
	2	24	40
nedeljna	3	21	35
	4	16	27
	5	7	11
	2	68	114
	3	59	98
mesečna	4	46	76
	5	19	31
	2	688	1.146
	3	592	987
	4	459	764
godišnja	5	191	318

Za vozila koja su prvi put puštena u rad nakon 1. jula 2019. godine prevoznici će biti omogućeno da dostavljaju dodatnu dokumentaciju kojom dokazuju specifičnu emisiju CO₂ koju vozilo proizvodi kako bi se izvršila provera da li vozilo pripada povoljnijoj kategoriji emisije CO₂. Od sredine 2026. godine Holandija će napustiti sistem evrovinjeta i započeti primenu sistema elektronske naplate putarine, a očekuje se da će se od marta meseca 2027. godine naplata putarine u Holandiji vršiti i za vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone.



NOVI IZNOSI PUTARINA U SLOVENIJI

Vlada Republike Slovenije je 26. juna 2024. godine usvojila nove iznose putarine za vozila preko 3,5 tone dozvoljene mase. Od 15. jula 2024. godine primenjuju se novi iznosi putarine za vozila preko 3,5 tone dozvoljene mase a koji su povećani u proseku za 6,8%. Pored toga, putarina za korišćenje tunela Karavanke je takođe povećana u proseku za 6,8%.



ŠKOTSKA UVELA ZONU NISKE EMISIJE



Nadležne vlasti Škotske uvele su zonu niske emisije (LEZ) u centralnim gradskim područjima četiri grada.

Od 1. juna 2024. godine zona niske emisije (LEZ) primenjuje se u sledeća četiri grada:

- Aberdeen;
- Dundee;
- Edinburgh;
- Glasgow.

Samo vozila koja ispunjavaju sledeće emisione standarde mogu da ulaze u LEZ zonu pomenutih gradova:

- Euro VI kategorija za autobuse i teška teretna vozila;
- Euro VI kategorija za putnička vozila i laka teretna vozila sa pogonom na dizel gorivo

- Euro IV kategorija za putnička vozila i laka teretna vozila sa pogonom na benzin gorivo.

LEZ je na snazi 24 časa dnevno, sedam dana u nedelji, uključujući i praznike.

S obzirom na to da portali za proveru vozila u pogledu ispunjavanja LEZ uslova nisu namenjeni za vozila registrovana u inostranstvu, prilikom ulaska stranog vozila u LEZ zonu ANPR kamere će snimiti registarske oznake vozila te će na osnovu toga biti izdata kazna. Nakon prijema kazne, a ukoliko vozilo ispunjava LEZ standarde, potrebno je da vlasnik vozila uloži žalbu sa dostavljanjem dokaza da vozilo ispunjava pomenute standarde kako bi se kazna poništila.



Izvor: Agencija za transport Škotske



POLJSKA UVELA ZONU NISKE EMISIJE U VARŠAVI

Nalik pojedinim gradovima u Evropi, i Poljska uvodi zonu niske emisije u Varšavi čime se ograničava pristup vozilima koja emituju štetne izduvne gasove.

Na osnovu odluke koju je usvojilo Veće grada Varšave 7. decembra 2023. godine, zona niske emisije obuhvataće centralno jezgro i pojedine periferne delove grada a sama ograničenja će se sistemski pooštavati svake druge godine počevši od 1. jula 2024. godine. Strategija uvođenja zone niske emisije realizovaće se hronološki prema fazama koje su prikazane u narednoj tabeli.

Faza 1 od 1. 7. 2024. pristup zoni je dozvoljen:	<ul style="list-style-type: none"> • vozilima sa benzinskim motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 2 standard ili da su proizvedena najkasnije 1997. godine (starost vozila do 27 godina); • vozilima sa dizel motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 4 standard ili da su proizvedena najkasnije 2005. godine (starost vozila do 19 godina).
Faza 2 Od 1. 1. 2026. pristup zoni je dozvoljen:	<ul style="list-style-type: none"> • vozilima sa benzinskim motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 3 standard ili da su proizvedena najkasnije 2000. godine (starost vozila do 26 godina); • vozilima sa dizel motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 5 standard ili da su proizvedena najkasnije 2009. godine (starost vozila do 17 godina).
Faza 3 Od 1. 1. 2028. pristup zoni je dozvoljen:	<ul style="list-style-type: none"> • vozilima sa benzinskim motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 4 standard ili da su proizvedena najkasnije 2005. godine (starost vozila do 23 godine); • vozilima sa dizel motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 6 standard ili da su proizvedena najkasnije 2014. godine (starost vozila do 14 godina).
Faza 4 Od 1. 1. 2030. pristup zoni je dozvoljen:	<ul style="list-style-type: none"> • vozilima sa benzinskim motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 5 standard ili da su proizvedena najkasnije 2009. godine (starost vozila do 21 godine); • vozilima sa dizel motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 6dT standard ili da su proizvedena najkasnije 2017. godine (starost vozila do 13 godina).
Faza 5 Od 1. 1. 2032. pristup zoni je dozvoljen:	<ul style="list-style-type: none"> • vozilima sa benzinskim motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 6 standard ili da su proizvedena najkasnije 2014. godine (starost vozila do 18 godina); • vozilima sa dizel motorom (uključujući TNG) koja ispunjavaju najmanje Euro 6d standard ili da su proizvedena najkasnije 2020. godine (starost vozila do 12 godina).

Više informacija o proveru ispunjenosti uslova za ulazak vozila u zonu dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



IZMENE U SISTEMU DVS BEZBEDNOSNIH DOZVOLA U UK

Ujedinjeno Kraljevstvo usvojilo je izmene u sistemu DVS bezbednosnih dozvola koje stupaju na snagu 28. oktobra 2024. godine.

DVS bezbednosne dozvole, kao deo Akcionog plana „Vision Zero“ koji ima za cilj da se do 2041. godine broj smrtnih slučajeva i teških telesnih povreda u drumskom saobraćaju na području Londona svede na nulu, odnose se na teška teretna vozila kojima se potvrđuje da vozilo ispunjava određene uslove u pogledu preglednosti iz kabine vozila.

Izmene koje će stupiti na snagu 28. oktobra 2024. godine odnose se na to da vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona moraju ispunjavati minimum kriterijume od 3 zvezdice ili da budu opremljena sistemima koja će unaprediti bezbednost po pitanju preglednosti. Ukoliko vozilo poseduje dozvolu koja je izdata pre 24. juna 2024. godine i ispunjava uslove za 0, 1 ili 2 zvezdice, za isto

će nakon ovog perioda morati da budu ugrađeni dodatni sistemi kako bi se takvo vozilo bila izdata nova dozvola. Visina novčanih kazni ukoliko vozilo saobraća na određenoj putnoj mreži Londona bez posedovanja dozvole iznosi 550 funti.

Više informacija o DVS bezbednosnoj dozvoli dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Izvor: Transport for London TFL

OSVRT NA ODRŽANE SASTANKE UDRUŽENJA SA NADLEŽNIM INSTITUCIJAMA RS

Zbog veoma teškog poslovanja srpskih prevoznika Udruženje je više puta apelovalo nadležnim institucijama za pomoć u pronalaženju optimalnih rešenja koja bi pomogla dalji rad srpske transportne privrede.

Nakon istrajne inicijative PU „Međunarodni transport“ za potrebno hitno usvajanje paketa mera pomoći srpskoj transportnoj privredi, održani su sastanci sa sledećim nadležnim institucijama:

- Sastanak u Vladi RS održan 6. 2. 2024.
- Sastanak sa Agencijom za bezbednost saobraćaja održan 9. 2. 2024.
- Sastanak sa Ministarstvom poljoprivrede održan 14. 2. 2024, 11. 7. 2024, 24. 7. 2024.
- Sastanak sa Upravom carina održan 4. 3. 2024.
- Sastanak sa Ministarstvom finansija održan 5. 3. 2024, 9. 4. 2024, 22. 8. 2024.
- Prvi sastanak sa Ministarstvom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture održan 22. 3. 2024.
- Drugi sastanak sa Ministarstvom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture održan 1. 4. 2024.
- Vlada RS, treći sastanak održan 10. 10. 2024.

U nastavku su prikazani zahtevi koje je Udruženje uputilo nadležnim institucijama kao i predlozi i rešenja za pomenute zahteve i iznete probleme. Crvenom bojom označeni su zahtevi koji nisu ispunjeni ili su odbijeni dok su zelenom bojom označeni zahtevi koji su usvojeni i koji su počeli sa primenom.

VLADA REPUBLIKE SRBIJE

? ZAHTEV: PROBLEM BORAVKA 90 DANA U ŠENGENU U PERIODU OD 180 DANA

✓ **Rešenje:** Potrebno je na najvišem političkom nivou tražiti izuzeće profesionalnih vozača.

? ZAHTEV: PROBLEM SA ULASCIMA MIGRANATA U VOZILA PREVOZNIKA

✓ **Rešenja:**

- Stalno prisustvo policije i zabrana izlaska iz kampa;
- Uklanjanje kampova sa granica;
- Fizičko-tehnička rešenja za nadzor prostora oko vozila u koloni.

MINISTARSTVO PRAVDE

? ZAHTEV: HITNO REŠAVANJE PROBLEMA ODUZIMANJA VOZILA VLASNIKU-PREVOZNIKU ZBOG ILEGALNOG ULASKA MIGRANATA

✓ **Rešenja:**

- Povećanje kazne za izvršioce i apsolutno onemogućavanje kućnog pritvora.
- Oduzimanje sredstava ne odnosi se na vozila i robu kad se prevozi vozilima firme licencirane za javni prevoz, osim u slučaju kada se postupak vodi protiv vlasnika firme.
- Zadržavanje vozila a naročito robe svede na minimum neophodan za prikupljanje dokaza protiv izvršioaca (tahograf, DNK tragovi i sl).

Rešenje je u izmeni Krivičnog zakonika.

MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I VODOPRIVREDE

? ZAHTEV: POSTUPCI FITOSANITARNIH I VETERINARSKIH SLUŽBI NA GRANIČNIM PRELAZIMA I UKLANJANJE NELOGIČNE OBAVEZE DA PREVOZNIK PLAĆA TAKSE UVOZNIKA; IZJEDNAČAVANJE TARIFA

✓ **Rešenje:** Obavezu po Zakonu o republičkim administrativnim taksama izmeniti u smislu trenutka nastupanja obaveze plaćanja te definisati da uvoznik uz ostale obaveze prilikom UVOZNOG carinjenja snosi i ovaj trošak i to plati. Alternativa je uvesti račun uvoznika na koji će uvoznik uplaćivati novac a sa koga će se sukcesivno uzimati sredstva za svaki dolazak robe na granicu. Ujedno izjednačavanjem tarifa za fitosanitarne preglede neće biti razlike u trenutku dolaska vozila na granicu i neće biti moguća manipulacija uvoznika vozilima prevoznika. Kada je reč o neujednačenosti taksi za preglede ministarstvo je najavilo izmene po ovom pitanju.

? ZAHTEV: UJEDNAČAVANJE SISTEMA NA GRANIČNIM PRELAZIMA SA SUSEDNIM ZEMLJAMA U SMISLU MOGUĆNOSTI PROLASKA ISTE ROBE, ISTIH VRSTA VOZILA I SL.

✓ **Rešenje:** Ministarstvo je izrazilo bojazan da će nastati problem kod odbijanja robe za ulazak u susednu državu, ali je dogovoreno da se u tim ekstremnim situacijama pošalje inspektor na prelaz kako bi odobrio vraćanje robe na teritoriju RS.

? ZAHTEV: PROBLEM NA GRANIČNOM PRELAZU SA ROBOM KOJU UVOZNIK DOPREMA U SRBIJU

✓ **Rešenje:** Primeniti u praksi zakonska rešenja, uskladišiti spornu robu a vozilo pustiti.

MINISTARSTVO FINANSIJA

? ZAHTEV: POVEĆANJE DELA IZNOSA AKCIZE KOJA SE VRAĆA PREVOZNIKU NA KUPLJENO GORIVO PO MODELU KOJI VEĆ FUNKCIONIŠE U MNOGIM ZEMLJAMA

✓ **Rešenje:** MF dat predlog obračuna iznosa refakcije i uslova za dobijanje refakcije.

Tabela 1. Cena goriva po zemljama izražena u evrima po litri na dan 9. 10. 2024.

Srbija	Mađarska	Hrvatska
1,23	1,09	1,08
čeka se akciza nekoliko meseci, čeka se PDV	odmah se vrši povraćaj PDV-a i akcize	odmah se vrši povraćaj PDV-a i akcize
Severna Makedonija	BiH	Slovenija
0,9	0,85	1,2
čeka se PDV	čeka se PDV	čeka se PDV

? ZAHTEV: POVEĆANJE NEOPOREZIVOG IZNOSA DNEVNICE ZA PUTOVANJA U INOSTRANSTVO

? ZAHTEV: PRESTANAK OBAVEZIVANJA PREVOZNIKA NA PLAĆANJE PARKIRANJA VOZILA U CARINSKOM POSTUPKU I PREBACIVANJE TOG TROŠKA NA ROBU

✓ **Rešenje:** MF predložilo da prvi korak bude korigovanje cena a po Instrukciji Ministarstva iz 2019. godine.

Predlog prevoznika:

Pronalaženje kompromisnog rešenja za naplatu parkinga za vozila u carinskom postupku kroz povraćaj sredstava domaćem prevozniku za plaćeno parkiranje vozila u carinskom postupku.

? ZAHTEV: SPORAZUM O UZAJAMNOM OSLOBAĐANJU OD PLAĆANJA POREZA I NAKNADA ZA KORIŠĆENJE PUTEVA TERETNIM VOZILIMA U MEĐUNARODNOM DRUMSKOM SAOBRAĆAJU - NEMAČKA

✓ **Rešenje:** Zaključak je da MF ponovo proveri zahtev nemačke strane. MF je po ovom pitanju bilo u kontaktu sa Udruženjem, ali nema povratnih informacija.

? ZAHTEV: VRAĆANJE PDV-A IZ ZEMALJA SA KOJIMA NEMAMO POTPISAN SPORAZUM

✓ **Rešenje:** MF izjavilo da je gotovo svim zemljama zahtev i inicijativa slata, ali da nema odgovora druge strane, dogovor da se ponovo pošalje inicijativa ka zemljama.

? ZAHTEV: CARINSKA STOPA ZA UVOZ TERETNIH VOZILA BUDE 0%

✓ **Rešenje:** MF će proveriti mogućnosti i dati predloge za ovaj problem. Odgovor MF je da ne može.

? ZAHTEV: SUBVENCIJE ZA STVARANJE NOVIH PROFESIONALNIH VOZAČA

✓ **Rešenje:** Subvencionisanje novih vozača kroz priznavanje dela troškova obuke u iznosu od 100.000 dinara.



UPRAVA CARINA

ZAHTEV: PROBLEM ZADRŽAVANJA VOZILA NA GRANIČNIM PRELAZIMA I UNUTRAŠNJI CARINARNICAMA

- Rešenja:**
- Novi GP, dodatne trake i vage na postojećim, dodatno ljudstvo;
 - UC organizuje više seminara za uvoznike i izvoznike po pitanju povlašćenog statusa primaoca;
 - UC će razmotriti mogućnost primene ubranog postupka u Evropi poznatog kao ATA broj. UC će sagledati mogućnosti za maksimalno korišćenje vremena putovanja vozila od granice do unutrašnje carinarnice, odnosno za mogućnost da se pojedini procesi koje obuhvata carinski postupak na određeni carinarnicama, budu urađeni bez prisustva vozila i robe, te da dolaskom istih se minimizira vreme potrebno za završetak carinskih radnji

ZAHTEV: KONTROLA STRANIH PREVOZNIKA SA IZVEŠTAJIMA UC

- Rešenje:** UC je dala odgovor da se implementacijom nove faze NCTS sistema došlo do mogućnosti da se OBAVEZNI unosom vrste dozvole i broja pojača kontrola stranih prevoznika.

AGENCIJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

ZAHTEV: SMANJENJE CENA INICIJALNE I PERIODIČNE OBUKE PROFESIONALNIH VOZAČA

- Rešenja:**
- Saobraćajne škole kao CPC centri bez sertifikacije nastavnika;
 - Smanjenje uslova broja stalno zaposlenih u centrima na 2;
 - Razdvajanje dozvole centra za periodičnu, inicijalnu ili obe obuke;
 - Predlog prevoznika: Vlada RS da donese odluku da ukupni troškovi periodične obuke na godišnjem nivou ne budu veći od 30 do 40 evra.

Tabela 2. Ukupni troškovi početne i periodične kvalifikacije u Srbiji

SRBIJA	Ubrzana početna kvalifikacija (140 časova)	Periodična obuka (za 35 časova)
Troškovi obuke	140.000	45.000 *
Troškovi polaganja ispita	15.000	-
Takse i naknade i	Organizovanje obuke	5.000
	Za zahtev	380
	Izrada kartice	5.000
	Izrada sertifikata	1.000
UKUPNO	166.380 rsd/1.420 evra	63.880 rsd/545 evra

*Svake godine (5) po 9.000 rsd za 7 časova

**Svake godine (5) po 2.500 rsd za 7 časova

ZAHTEV: PROBLEMI ZBOG OBAVEZE STAVLJANJA CARINSKE PLOMBE

- Rešenje:**
- «Obavezu stavljanja plombe je definisala Evropska komisija (EK) i samim tim ne sme UC da odstupa od ove obaveze». UC se izjasnila da će interno pokušati da nađe način da se carinarnicama na granici daju drugačija uputstva.
- NEISPRAVNE PLOMBE I DALJE SE KORISTE a kazne snose prevoznici!**

ZAHTEV: MEŠANJE OCARINJENE I NEOCARINJENE ROBE NA ISTOM VOZILU PRILIKOM RASCARINJENJA U SRBIJI

- Rešenje:** UC je dala objašnjenje da je nova faza NCTS zaživela i da se očekuje potpuna implementacija rešenja (nalepnice) za robe sa različitim carinskim statusom.

ZAHTEV: PRODUŽENJE VAŽENJA KARTICA VOZAČA NA 7 GODINA

- Rešenja:**
- Kartice izdate 2019/2020 zbog pandemije Covid-19 na 7 godina;
 - Kartice izdate po osnovu stečenih prava na 7 godina.

ZAHTEV: UKIDANJE NAKNADE ZA USLUGU U VEZI SA ORGANIZOVANJEM OBAVEZNE I PERIODIČNE OBUKE ZA PROFESIONALNE VOZAČE I IZDAVANJEM SERTIFIKATA O STRUČNOJ KOMPETENTNOSTI (CPC) I KVALIFIKACIONE KARTICE VOZAČA

- Rešenje:**
- Ova naknada je u Srbiji viša i od ukupne obuke u drugim zemljama a realno uslugu sprovodi centar.

Tabela 3. Upporedni prikaz troškova početne i periodične kvalifikacije u drugim zemljama izraženi u evrima

Zemlje	Ubrzana početna kvalifikacija (140 časova)			Periodična obuka (za 35 časova)		
	Obuka/ispit	Takse	Ukupno	Obuka/ispit	Takse	Ukupno
Srbija	1320	100	1420	380	165	545
Mađarska	900	uključeno	900	250	uključeno	250
Poljska	833	uključeno	833	208	uključeno	208
Slovenija	550	uključeno	550	225	uključeno	225
Hrvatska	440	uključeno	440-700	200	uključeno	115-200
Bugarska	250	uključeno	250	100	uključeno	100
S. Makedonija	166	1,6	168	90	1,6	92
Rumunija	samo ispit	26	26	75	26	101

MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

ZAHTEV: PROBLEM ZADRŽAVANJA VOZILA NA GRANIČNIM PRELAZIMA I UNUTRAŠNJI CARINARNICAMA

- Rešenja:**
- Radna grupa sa Hrvatskom oformljena – nema rezultata još;
 - Raditi na formiranju radne grupe sa Mađarskom;
 - Problem prioritnog prelaska pojedine robe – Odluka UC dovela do fizičkih obračuna i haosa na granicama.

ZAHTEV: POVEZIVANJE BAZA PODATAKA MGSI, MUP I UC

- Rešenja:**
- MGSI povezan sa APR-om;
 - MGSI povezan sa UC – delimično;
 - U toku povezivanje baze MGSI i MUP.

ZAHTEV: UVOĐENJE STIMULACIJA KROZ CENU PUTARINA ZA VOZILA SA NAJVIŠIM EURO STANDARDIMA MOTORA

- Rešenje:** Dat nalog JP Putevi Srbije da odmah omogući zakonski definisan popust.

ZAHTEV: KONTROLA STRANIH PREVOZNIKA SA IZVEŠTAJIMA UC

- Rešenje:**
- Opremanje inspektora sa uređajima za digitalni unos podataka o izvršenim kontrolama kao i postavljanje objekata za inspektore na graničnim prelazima.

ZAHTEV: ZAKONSKO DEFINISANJE OBAVEZE PLAĆANJA TRANSPORTNIH USLUGA U ROKU OD 30 DANA SA CILJEM ZAŠTITE LIKVIDNOSTI PREDUZEĆA

- Rešenje:** MGSI će razmotriti zakonske mogućnosti i obavestiti Udruženje.

ZAHTEV: ODLUKA VLADE O ZABRANI SAMOSTALNOG ODLUČIVANJA BILO KOG NIVOA DRŽAVNOG ORGANA O DODELI DODATNIH DOZVOLA (ILI LIBERALIZACIJI) ZA MEĐUNARODNI PREVOZ DRUGIM ZEMLJAMA BEZ PRETHODNOG USAGLAŠAVANJA STAVA SA SRPSKIM PREVOZNICIMA

- Rešenje:** MGSI potvrdilo da je više puta poslat dopis S. Makedoniji o poništavanju protokola kojim je definisana potpuna liberalizacija.

ZAHTEV: UKIDANJE VIZA ZA SRPSKE PROFESIONALNE VOZAČE U SLUČAJU PREVOZA TERETA SA ŠVAJCARSKOM

- Rešenje:** MGSI nema još povratnih informacija.

ZAHTEV: KAŽNJAVANJE U JEDNOJ INSPEKCIJSKOJ KONTROLI U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA - OGRANIČENJE IZNOSA UKUPNE KAZNE I UČESTALOST KONTROLA PREVOZNIKA U ZAVISNOSTI OD VELIČINE PREDUZEĆA

- Rešenje:** Rešenje se traži kroz ZoRV i u saradnji sa MUP-om.

ZAHTEV: LICENCIRANJE POSREDNIKA U DRUMSKOM PREVOZU TERETA

- Rešenje:** Pokrenuti izmenu Zakona o prevozu tereta i uvrstiti odredbe obaveznog licenciranja

ZAHTEV: IZMENA ZORV I UKLJUČIVANJE PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“ U RADNU GRUPU

- Rešenje:** Uključiti predstavnika PU „Međunarodni transport“.

TEST TURA MODELA MERCEDÉS-BENZ EACTROS 600 USPEŠNO ZAVRŠENA

Test tura modela Mercedes-Benz eActros 600 širom Evrope je uspešno završena nakon što je prošla 22 zemlje

Tekst: Stefan Uglješić / Dmotion.rs

Foto: Daimler Trucks



Više od 15.000 kilometara pređenih na potpuno električni pogon: Test tura modela Mercedes-Benz eActros 600 širom Evrope je uspešno završena. Kompanija Mercedes-Benz Trucks je uspešno završila evropsku turneju sa eActros 600 modelima. Nakon 45 dana potpuno električnog putovanja kroz ukupno 22 zemlje, dva skoro serijska prototipa Mercedes-Benz eActrosa 600 su se uspešno vratila u Vert na Rajni sa više od 15.000 kilometara na satu. Dva e-teretna vozila su za to vreme prešla tačno 15.269 i 15.939 kilometara i time završili putovanje koje su kompletno proveli sa masom od 40 tona. Na celoj trasi, ova dva teretna vozila su se punila isključivo na javnim stanicama za punjenje.

Kristof Veber, direktor globalnog testiranja u kompaniji Mercedes-Benz Trucks: „Dva testna vozila su savladala turu sa vrhunskim ocenama. Možemo se osvrnuti na skoro sedam nedelja uzbuđljivih iskustava i susreta koji su nam omogućili da prikupimo mnogo vrednih utisaka i podataka. Ovako monumentalno putovanje zahteva pažljivu pripremu i planiranje, posebno u pogledu punjenja baterija na javnoj infrastrukturi. Čak iako su naša iskustva sa zaustavljanjem radi punjenja u nekim slučajevima uveliko varirala, bilo je očigledno da je električni pogon za dugolinijski transport izvodljiv. Domet eActros 600 od 500 kilometara bez punjenja je uvek bio pouzdan faktor planiranja.“

Turneju je pratilo 30-ak novinara iz 20 evropskih zemalja, od kojih je većina bila za volanom. „Posebno bih želeo da zahvalim kolegama koji su organizovali i pružili podršku ovom putovanju i koji su bezbedno vratili naša teretna vozila u Vert – uključujući i brojne predstavnike medija koji su bili stalni članovi našeg test tima tokom celog trajanja ture“, dodao je Veber.

Proizvođač će pružiti informacije o specifičnim uvidima i rezultatima sa „Mercedes-Benz eActros 600 European Testing Tour 2024“ kao deo IAA Transportation sajma u Hanoveru u septembru.

Najsevernije i najjužnije tačke u Evropi kao vrhunci turneje

Turneja je zvanično počela iz Frankfurta na Majni 11. juna. Nakon putovanja na sever kroz Nemačku, Dansku i Švedsku, dva teretna vozila su stigla do prve glavne tačke etape, Severnog rta u Norveškoj, najsevernije tačke u Evropi do koje se može doći drumom, tačno na vreme za Midsummer proslavu. Od kraja juna dalje ruta konvoja je skrenula na jug kroz Finsku, Estoniju, Letoniju, Litvaniju, Poljsku, Češku, Austriju, Slovačku, Mađarsku, Hrvatsku, Sloveniju, Italiju, Francusku i Španiju.



Nakon zaustavljanja u Tarifi, u Španiji, najjužnijem mestu u kontinentalnoj Evropi, koje je takođe označilo sledeći veliki vrhunac turneje, putovanje je ponovo krenulo u severnom pravcu – nazad u Nemačku preko Portugala, Francuske, Belgije, Holandije i Luksemburga.

Sticanje iskustva na širokom spektru ruta sa pogledom na potrošnju energije

Sa „eActros 600 European Testing Tour 2024“, kompanija Mercedes-Benz Trucks je nameravala da stekne veliko iskustvo na širokom spektru ruta u različitim topografijama i klimatskim zonama sa uvidom u potrošnju energije. Proizvođač namerava da podeli ova saznanja sa zainteresovanim kupcima.

Visok kapacitet baterije od preko 600 kilovat sati i nova, posebno efikasna električna pogonska osovina razvijena u kompaniji omogućavaju da eActros 600 postigne domet od 500 kilometara bez međupunjenja.

0 eActrosu 600

Oko 60 odsto dugih putovanja kupaca Mercedes-Benz Trucks-a u Evropi kraći su od 500 kilometara, što znači da je infrastruktura za punjenje u depou i na mestima za utovar i istovar dovoljna u takvim slučajevima. Za sve druge upotrebe, kontinuirano širenje javne infrastrukture za punjenje je od vitalnog značaja kako bi električno teretno vozilo bilo održivo za dugolinijski transport širom Evrope. Pored CCS punjenja do 400 kW, eActros 600 će kasnije omogućiti i megavatno punjenje (MCS). U aprilu ove godine, inženjeri za razvoj iz Mercedes-Benz Trucks-a su po prvi put uspešno napunili prototip eActros 600 na stanici za punjenje sa snagom od jednog megavata u internom centru za razvoj i testiranje u Vertu na Rajni. Kupci mogu naručiti pre-instalaciju za MCS. Čim MCS tehnologija postane dostupna i standardizovana među proizvođačima, planirano je da se naknadno ugradi za ove rane modele eActros 600. Baterije se mogu puniti od 20 do 80 procenata za oko 30 minuta na odgovarajućoj stanici za punjenje sa izlazom od oko jednog megavata.

Vizuelno, dugolinijsko e-teretno vozilo karakteriše fundamentalno novi, čist dizajn sa jasnim linijama i aerodinamičnim oblikom. Kada je reč o profitabilnosti za operatore voznog parka, električno teretno vozilo ima za cilj da postavi nove standarde, na duži rok zamenjujući većinu dizel teretnih vozila u važnom segmentu transporta na duge relacije. Srž koncepta Mercedes-Benz Trucks-a za električni transport na velike udaljenosti je da kupcima ponudi holističko rešenje koje se sastoji od tehnologije vozila, konsaltinga, infrastrukture za punjenje i usluga.



ZAKLJUČCI SA SEDNICE UPRAVNOG ODBORA UDRUŽENJA

Dana 4. septembra 2024. godine, održana je V sednica Upravnog odbora u proširenom sastavu kojoj je prisustvovalo preko 80 prevoznika članova Udruženja. Na sastanku su prezentovane sve inicijative koje je Udruženje pokrenulo prema nadležnim institucijama Republike Srbije, a u cilju poboljšanja statusa i uslova poslovanja prevoznika tereta u drumskom saobraćaju, kao i rezultati koji su proistekli nakon održanih sastanaka sa istim.

Rezultati sa održane sednice Upravnog odbora u proširenom sastavu, koji su usvojeni glasanjem svih prisutnih su sledeći:

- Problem ograničenog broja dana boravka vozača na teritoriji EU, Švajcarske i Norveške će kulminirati krajem ove godine. Pokrenute su inicijative već ranije na više strana zajedno sa kolegama iz drugih zemalja koje ovaj problem pogađa. Ukoliko preduzete mere ne urode plodom, i ne dođe do izuzeća profesionalnih vozača po osnovu ograničenog boravka na teritoriji gore pomenutih zemalja, najaviti blokadu graničnih prelaza namenjenim teretnim vozilima sa Republikom Hrvatskom i Republikom Mađarskom.

- Nakon prezentovanih mera koje su tražene od nadležnih institucija i nakon kraće rasprave zaključeno je da, kako je već sedam meseci prošlo od početka pregovora sa predstavnicima državnih institucija o merama za poboljšanje srpskog transporta, a rezultata gotovo da nema (jedini konkretni ispunjen zahtev je uspostavljanje popusta na plaćenu putarinu za vozila Euro6 kategorije), još jednom poslati zahtev za održavanje sastanka sa predsednikom Vlade Republike Srbije i predsednikom Republike Srbije i nadležnim ministrima. Ukoliko u roku od 21 dana ne dođe do sastanka na ovom nivou i zahtevi prevoznika ne budu bili ispunjeni, najaviti i organizovati protest.

- Da Sekretarijat Udruženja nastavi rad na edukaciji prevoznika i posrednika o ekonomski održivom transportu objavljivanjem obračuna troška prevoza po pređenom kilometru sa razradom pojedinačnih troškova kako bi se ustalio način obračuna i jasnije prikazala slika trenutnog ekonomski neefikasnog poslovanja srpskih prevoznika.



DANA 10. OKTOBRA 2024. GODINE ODRŽAN JE SASTANAK U VLADI RS NA KOM SU, PORED PREDSTAVNIKA PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“, PRISUSTVOVALI PREDSTAVNICI KABINETA PREMIJERA VLADE RS, MINISTAR GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE, G. VESIĆ, MINISTAR POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I VODOPRIVREDE, G. MARTINOVIĆ, MINISTARKA ZA EVROPSKE INTEGRACIJE, GĐA MIŠČEVIĆ, KAO I PREDSTAVNICI KABINETA MINISTARSTVA PRAVDE UZ BROJNE POMOĆNIKE MINISTARA I PREDSTAVNIKE UPRAVA.

NA POMENUTOM SASTANKU PONOVO SU PREZENTOVANI ZAHTEVI PREVOZNIKA TE SE U NAREDNOM PERIODU OČEKUJU REZULTATI, O ČEMU ĆE UDRUŽENJE OBAVESTITI SVE PREVOZNIKE.

REZULTATI POSEBNIH SASTANAKA UDRUŽENJA SA NADLEŽNIM INSTITUCIJAMA

U prethodnom periodu Udruženje je iniciralo ka Vladi RS i nadležnim institucijama niz mera za pomoć srpskoj transportnoj privredi.

Nakon održanih posebnih sastanaka sa pojedinim institucijama rezultati su sledeći:

Sastanak Udruženja sa Ministarstvom poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva

- Od 1. 8. 2024. godine vozači (prevoznici) više neće na granici plaćati takse za fitosanitarne i veterinarske preglede već će to raditi špediteri. Iako je zahtev Udruženja bio da uvoznik bude odgovoran za plaćanje pomenutih taksi, Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede donelo je drugačije rešenje te će Udruženje u narednom periodu nastaviti sa iniciranjem da za ove takse budu isključivo odgovorni uvoznici. Preporuka prevoznicima je da kada prevoze robu koja podleže ovim pregledima, traže od svog nalogodavca da izvoznik pošalje sva dokumenta špediteru na granici ili uvozniku. Sada im je omogućeno da sve pripreme bez vozila, tako da bi zadržavanje vozila bilo minimalno.

- Izjednačenje taksi za fitosanitarne preglede za radne dane, nedelje i državne praznike. Novina je da će se i ovim danima (vikend i državni praznici) računati dnevna tarifa od 6 h - 22 h za razliku od dosadašnjeg obračuna ceo vikend i državni praznici su bili po višoj tarifi. To ubrzava protok jer uvoznici neće usporavati/zadržavati vozila kako bi dočekali jeftiniju tarifu.

- Ukoliko prevoznik prevozi robu u izvozu koja ide preko Hrvatske a sa strane Hrvatske nema pregleda (npr. prevoz žitarica za stočnu hranu), potrebno je da izvoznik u slobodnoj formi na memorandumu firme zatraži izlaz robe preko GP Šid ili Bogojevo sa navedenom tarifnom oznakom koju prevozi i dostavi na mejl upravabilje@minpolj.gov.rs. Više o ovome dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

- Kada je reč o problemima sa robom na ulazu u RS, sprovediće se ad hoc rešenja: ukoliko je moguće, dozvoliće se pretovar sporne robe i stajanje u manjem vozilu ili skladištenje. Kako je u izradi novi propis, inicijativa je da se uvoznik obaveže da u kratkom

roku (npr. par sati do dva dana) odluči šta će raditi sa robom. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna.

Sastanak Udruženja sa Upravom carina

- GP Horgoš i GP Batrovci dobijaju po dodatnu traku i vagu kako za izlaz tako i ulaz. Planirano je postavljanje nove prostorije na GP Batrovci na ulazu, i otpočinjanje rada u dve trake u ulazu. Planirano je asfaltiranje spoja ka Hrvatskoj u izlazu iz Srbije te će biti dve trake koje idu u dve trake međuprostora, pri čemu ostaje da hrvatska strana obezbedi još jednu vagu na ulazu.

- GP Kelebija – novi parking: Uprava carina je predstavila novi projekat. Planirano je da se ove godine završi izgradnja parkinga i saobraćajnice, prostorije, i izmeštanje vage. Do kraja godine završava se nova zgrada UC uz taj parking. Postojeći parking ostaje za one koji žele da prave pauzu i slično.

- GP Preševo – završene su četiri trake za teretni saobraćaj, prostorije su sada u vlasništvu države.

- Prioriteti - zbog svih problema i sukoba na terenu MUP će dati svoje predloge za dalji rad (kako sprečiti preticanje sa kraja kolone, kako proveravati najavu prioriteta, kako izbeći sadašnje vraćanje vozila koja imaju prioritete i slično).

- Stavljanje carinskih plombi i sumnja na loš kvalitet plombi – Uprava carina je dala raspis carinarnicama da se u izvozu ne stavljaju plombe kada to nije potrebno. Pomenuti raspis dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. Plombe uz NT su praktično dovoljne do granice. Dakle prolaskom srpskih carinskih organa prestaje važnost NT/JCI i potreba za plombom. Tako da, praktično, ne može carinski organ susedne zemlje ili špediter da uslovljava prevoznike da daju JCI ili NT koji su važili do granice kako bi utvrdili da li je vozilo pošlo sa plombom.

- Uprava carina je objavila raspis u vezi sa stavljanjem carinskih obeležja u postupku izvoza domaće robe (C1) i postupku tranzita te je isti dostavila Udruženju. Pomenuti raspis dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

*Budite u toku sa
aktuelnostima iz
međunarodnog drumskog
saobraćaja Srbije*



OPTIMIZUJTE SVOJE TRANSPORTNE AKTIVNOSTI SA TRANS FERRY TRANS MODAL PLATFORMOM: POUZDANO REŠENJE ZA REZERVACIJU TRAJEKATA I VOZOVA!

Ubrzano funkcionisanje transporta zahteva efikasnost. Korišćenje složene trajektne i železničke mreže širom Evrope može zahtevati puno vremena. Trans Ferry Trans Modal platforma predstavlja moćan alat za pojednostavljenje ovog procesa jer korisnicima olakšava rezervaciju trajekata i vozova i time omogućava da se korisnici fokusiraju na ostale važne segmente poslovanja.

Trans Ferry Trans Modal: Sve na jednom mestu

Kao deo porodice 360 PAY, Easytrip sada nudi pristup Trans Ferry Trans Modal platformi. Ovim su proširene opcije za rezervaciju, a time se klijentima pruža jednostavan i efikasan način rezervacije vozova i trajekata širom Evrope

Prednosti rezervacije sa Trans Ferry Trans Modal:

Konkurentne cene: Trudimo se da na tržištu ponudimo najpovoljnije cene rezervacije trajekata i vozova! Iskoristite ponudu koja je prilagođena vašim potrebama kroz naše partnerstvo sa najvećim evropskim operaterima.

Široka mreža: Iskoristite direktan pristup do 700 kratkih trajektnih ruta širom Evrope, koje će vas efikasno povezati sa željenim destinacijama. U potrazi ste za finansijski isplativim načinom prebacivanja tereta preko Severnog mora? Posebno smo konkurentni sa cenama rezervacija na rutama u Skandinaviji i Velikoj Britaniji. Sa Trans Ferry Trans Modal platformom mi vam možemo biti pouzdan partner za potrebe vašeg transporta do Skandinavije i Velike Britanije.

Jednostavna rezervacija i plaćanje: Rezervišite trajekte i vozove direktno putem platforme koja je svojim modernim dizajnom prilagođena korisniku i koja omogućava najbolje načine plaćanja.

Korisnička podrška 24/7: Naš tim za podršku Trans Ferry Trans Modal dostupan je korisnicima 24 sata u pružanju pomoći vezane za ponude i rezervacije – osiguravajući da klijenti u svakom trenutku dobiju potrebnu podršku.

Ažuriranja u realnom vremenu: Budite uvek informisani u realnom vremenu kako biste doneli prave odluke i prilagodili svoje planove.

Trans Ferry Trans Modal sa Easytrip – Vaš partner za uspeh

U transportnom okruženju koje se konstantno razvija, usvajanje inovativnih rešenja je ključno za uspeh. Nudimo sveobuhvatno i isplativo rešenje za olakšavanje transportnih procedura kroz optimizaciju transportnih ruta čime se ostvaruje visok nivo efikasnosti u rezervaciji trajekata i vozova.

Već 35 godina, EASYTRIP je kompanija od poverenja koja nudi inovativne i sveobuhvatne usluge za transportne kompanije širom Evrope.

Sada kao ponosni novi član 360 PAY grupe, EASYTRIP nastavlja sa svojom posvećenošću u poboljšanju i razvoju svojih usluga.

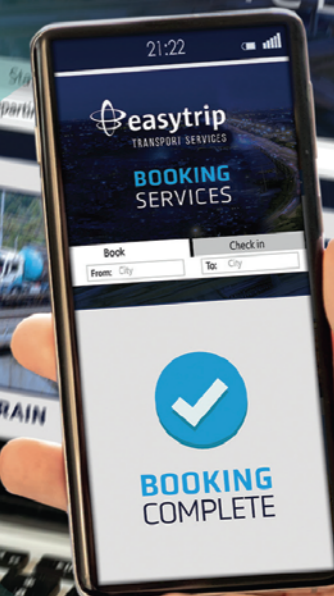
Još od 2014. godine EASYTRIP pruža podršku srpskim transportnim preduzećima koja obavljaju međunarodni prevoz tereta. Otvaranjem predstavništva 2016. godine kompanija EASYTRIP dobila je priliku da bolje prepozna potrebe srpskih transportnih firmi i da na taj način unapredi i prilagodi svoje usluge srpskoj transportnoj privredi.

Ovo uzbudljivo povezivanje EASYTRIP-ovog iskustva i snage kompanije 360 PAY otvara put ka boljoj budućnosti, pružajući veći izbor srpskim prevoznicima u kretanju njihovih vozila po evropskoj mreži puteva.

Zainteresovane transportne firme mogu se prijaviti za održavanje prezentacije Trans Ferry Trans Modal platforme. Ukoliko ste zainteresovani da postanete deo našeg tima, kontaktirajte sa nama.

Kontakt Goran Knežević
 >> +381 63318199!

VAŠ PERSONALIZOVANI 24/7 ONLINE PORTAL ZA REZERVACIJE



Trajkte

Iskoristite ponudu **700 trajektnih linija na 4 glavna koridora evropskih mora:** Baltičko more, Zapadna Evropa, Jugozapadna Evropa i Jugoistočna Evropa



Tunele

Koristite **Eurotunnel, Mont Blanc i Frejus tunele**



Vozove

Pristup najvažnijim evropskim prugama **ROLA** u Sloveniji, Austriji, Italiji, Francuskoj, Nemačkoj i Švajcarskoj

PRISTUP AKTUELNIM VESTIMA I OBAVEŠTENJIMA NA SVIM RUTAMA

**KONTAKTIRAJTE NAS DA KREIRATE
NALOG I ZAPOČNETE REZERVISANJE**

CALL + 381 63 318 199

easytrip-transport-services.com



USLUGE
REZERVISANJA

PROMENE U SISTEMU „BROCK“ NA M20 U UJEDINJENOM KRALJEVSTVU

Sistem „Brock“ koji je uspostavljen na putu M20 u Ujedinjenom Kraljevstvu ima za cilj da uspori saobraćaj u slučajevima smanjenog kapaciteta trajekata u luci Dover. Usled čestih obilaženja kolone na auto-putu A20 u smeru prema luci Dover, nadležne vlasti su odlučile da se sa primenom sistema „Brock“ uvede kontrolni sistem dozvola kojima će se kontrolisati pristup i prolaz vozila do luke.

Sistem je zasnovan na besplatnim dozvolama koje vozači mogu preuzimati na začelju kolone prilikom dolaska, nakon čega je potrebno da budu u koloni do luke Dover. Sistem „Brock“ sva teretna vozila preusmerava na sekundarnu saobraćajnicu B2011 (Folkestone Rd), gde će kontrolni organ po dolasku na petlju A20/B2011 (mapa u nastavku) od vozača tražiti na uvid dozvolu. Kada kontrolni organ utvrdi da je vozač „legalno“ stigao do petlje, uzeće dozvolu a vozač i vozilo će nastaviti put do luke. Ukoliko vozač ne preuzme dozvolu a pristigne do petlje, isti će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 300 funti i biće vraćen na začelje kolone.



MAĐARSKA IZDOJILA SREDSTVA ZA UBRZANJE POGRANIČNOG SAOBRAĆAJA SA SRBIJOM

Vlada Republike Mađarske je objavila da će za period od 2024. do 2026. godine izdvojiti sredstva za ubrzanje protoka saobraćaja na graničnim prelazima između Srbije i Mađarske.

Kako je navedeno u odluci Mađarske od 17. septembra 2024. godine, Vlada Republike Mađarske je utvrdila budžet za razvoj kadrova i nabavku tehničke opreme na godišnjem nivou do 2026. godine. Odluka Vlade je da se na GP Roszke poveća broj službenika granične policije za 78 i na GP Tompa i Hercegszanto za ukupno 125 službenika.

UN USVOJIO OŠTRIJE METODE ZA PROVERU EMISIJE IZDUVNIH GASOVA

Svetski forum za harmonizaciju propisa o vozilima WP.29 usvojio je uvođenje strožih procedura u ispitivanju merenja emisije izduvnih gasova prilikom obavljanja tehničkih pregleda za sva putnička i laka teretna vozila sa pogonom na dizel gorivo koja su opremljena DPF filterima.

Merenje emisije izduvnih gasova sprovodiće se pomoću uređaja za merenje čestica (PN-PTI) koji omogućava tačnu procenu emisije i bolju identifikaciju vozila sa visokim emisijama koja su odgovorna za zagađenje vazduha u urbanim sredinama. Pored toga, PN-PTI uređaj detektuje manipulacije u vezi sa emisijom izduvnih gasova kao i druge nepravilnosti, a testiranje će se vršiti pomoću prenosivog PN testera.

PN-PTI uređaji zameniče prethodne metode testiranja koje nisu bile dovoljno osetljive i precizne za savremene dizel motore. Ovi uređaji će se primenjivati na vozila emisione kategorije Euro5 i Euro6.

U zemljama poput Belgije, Nemačke, Holandije i Švajcarske pomenuti uređaj pokazao je veliku efikasnost u otkrivanju visokih emisija izduvnih gasova kod putničkih i lakih teretnih vozila.

Nakon stupanja na snagu izmena koje je usvojio Forum ugovorne strane će imati mogućnost da primene novo PN-PTI testiranje emisije izduvnih gasova.

DOSTAVITE PODATKE O INCIDENTIMA U VEZI SA KRAĐOM TERETA

Udruženje, kao član organizacije TAPA EMEA, poziva sve članove da dostave podatke o incidentima sa krađom tereta koji su se dogodili u 2024. godini.

Trenutno se vrši prikupljanje podataka o incidentima koji su se dogodili tokom 2024. godine. Svi prevoznici koji imaju podatke o incidentima u vezi sa krađom tereta mogu iste da dostave Sekretarijatu Udruženja slanjem na mejl office@pumedtrans.com. Lica i kompanije koji incidente prijave ostaće anonimni.

Od 2022. godine uspostavljen je alat – TAPA EMEA Intelligence Sistem – sa poboljšanim mogućnostima analize i mapiranja, kao i integracijom sa TAPA bezbednosnim standardima i bazama podataka o bezbednom parkiranju. Prikupljeni podaci će biti od koristi svim prevoznicima jer će im omogućiti bolje upravljanje rizikom i mogućnost izbegavanja incidentnih situacija a takođe su od vitalnog značaja za sprovođenje zakona i krivičnih postupaka protiv prestupnika.

! VAŽNO SAOPŠTENJE

Evropska unija 10. novembra 2024. godine započinje primenu EES sistema koji podrazumeva elektronsko evidentiranje ulaska i izlaska u zemlje EU, Švajcarske i Norveške kao i elektronsku proveru poštovanja pravila dozvoljenih 90 dana boravka u periodu od 180 dana za državljane trećih zemalja. Ova promena koja ubrzo stupa na snagu ne samo da će pogoditi državljane iz trećih zemalja koji ulaze u navedene zemlje kao turisti već će pogoditi i prevoznike i vozače koji obavljaju međunarodni prevoz tereta a samim tim i privredu EU koja svoje proizvodne pogone ima u trećim zemljama.

KAKO EES SISTEM POGAĐA VOZAČE KOJI PREVOZE ROBU U MEĐUNARODNOM PREVOZU?

Naime, i profesionalni vozači drumskih teretnih vozila iz trećih zemalja imaju ograničen broj dana boravka u zemljama EU, Švajcarske i Norveške (90 dana u bilo kom periodu od 180 dana). Ovi vozači već godinama unazad se susreću sa problemom prekoračenja dozvoljenog broja dana boravka mada nema logike da ljudi koji su na svom radnom mestu i koji stalno, u teretnim vozilima prelaze granice, uz razne sertifikate koje kao profesionalni vozači poseduju, imaju ograničenje u danima boravka. Uvođenjem elektronske kontrole dozvoljenog broja dana boravka EES koja će predstavljati jedinstvenu kontrolu u svim navedenim zemljama i koja će zameniti manuelno brojanje pečata u pasošima vozača mnogo brže i efikasnije će eliminisati vozače sa teretnih vozila zbog prekoračenja dana boravka i dovesti do zabrane ulaska na teritorije tih zemalja za gotovo sve vozače.

KAKO EES SISTEM POGAĐA PRIVREDU EU?

Privreda Evropske unije se u velikoj meri oslanja na svoje proizvodne pogone koji se nalaze u trećim zemljama kao što su Srbija, Turska, Severna Makedonija, Albanija, Crna Gora... Robu, repromaterijale, delove za automobilsku industriju koja se proizvodi u trećim zemljama prevoze teretna vozila i vozači prevoznika iz tih zemalja. Nedostatak profesionalnih vozača u drumskom transportu već uveliko postoji Uvođenjem ovog EES sistema isti će još više kulminirati te u periodu od 4 do 6 meseci gotovo da neće biti vozača koji će moći da prevozi robu i time će stati i drumski transport robe. Ovo će uticati i na privredu EU jer ista zavisi od proizvodnje robe i repromaterijala koja se realizuje u trećim zemljama a čiji se transport za/iz EU isključivo oslanja na prevoznike, vozače i vozila iz trećih zemalja.

Sve kompanije kojima je drumski transport važan za uvoz i izvoz robe između EU i trećih zemalja treba da znaju da će kroz veoma kratak period ostati bez raspoloživih kapaciteta u pogledu teretnih vozila jer ista neće imati ko da vozi a prevoznici iz EU zemalja takve vrste prevoza ne obavljaju. Ovim putem ne želimo da stvorimo paniku već samo tražimo pomoć od svih privrednika čije su matične kompanije iz EU da putem ambasada i drugih nadležnih institucija iz svojih zemalja traže izuzeće za profesionalne vozače od ograničenog dana boravka na teritoriji zemalja EU, Švajcarske i Norveške kako bi se sprečio veoma loš scenario.

Prevoznici iz trećih zemalja ne mogu sami delovati u rešavanju ovog globalnog problema zato je veoma važno da svi privrednici budu upućeni i da u skladu sa svojim mogućnostima pomognu u rešavanju ovog problema koji će uticati ne samo na delatnost drumskog transporta nego i na privredu EU. Ukoliko ne dođe do hitne promene i izuzeća profesionalnih vozača iz ograničenog dana boravka na teritorijama navedenih zemalja, prevoznici naše i zemalja koje pogađa ova odluka odlučni su da svoja prava na rad traže blokadom teretnog saobraćaja ka zemljama EU.

KONTAKT ZA SVA PITANJA I KONSULTACIJE:

PU „Međunarodni transport“, Beograd, office@pumedtrans.com, 011 32 47 147



! IMPORTANT ANNOUNCEMENT

From 10th November 2024 European Union will start a implementation of EES system, which includes electronic registration of entry and exit from EU countries, Switzerland and Norway and electronic verification of compliance with the rules of allowed 90 days of stay in a period of 180 days for citizens from the third countries. This changes, which will soon come into force, will not only affect on the citizens from third countries who will enter/exit the mentioned countries as tourists, but will also affect on the carriers and drivers who perform a international road transport, and also to the EU economy, which has its manufacturing plants in third countries.

HOW THE EES SYSTEM WILL AFFECT TO THE DRIVERS WHO TRANSPORT GOODS IN INTERNATIONAL TRANSPORT?

Namely, professional truck drivers from the third countries have a limited number of days of stay in EU countries, Switzerland and Norway (90 days in any period of 180 days). For years, these drivers have been facing with the problem of exceeding the allowed number of days of stay, although there is no logic that people who are at their workplace and who constantly cross the borders in their trucks, and who have a various certificates for professional drivers, have a limit on the days of stay in EU countries, Switzerland and Norway. With introducing EES system which will control the allowed number of days of stay, which represent a unique control in all the mentioned countries and which will replace the manual counting of stamps in drivers' passports, EES system will more quickly and efficiently eliminate drivers from trucks due to exceeding the number of days of stay and lead to a ban on entering the territories of those countries for almost all professional drivers.

HOW THE EES SYSTEM WILL AFFECT ON THE EU ECONOMY?

The economy of the EU relies to a large extent on its production plants which are located in the third countries such as Serbia, Turkey, North Macedonia, Albania, Montenegro... Goods, raw materials, parts for the automotive industry produced in the third countries are transported by trucks and drivers from those countries. The lack of professional drivers in road transport already exists, with the introduction of this EES system, it will culminate even more, and in a period of 4 to 6 months there will be almost no drivers who will be able to transport goods and thus the road transport of goods will stop. This will also affect to the EU economy because EU economy depends on the production of goods and raw materials that are realized in third countries and whose transport to/ from the EU exclusively relies on carriers, drivers and vehicles from the third countries.

All companies for which road transport is important for the import and export of goods between the EU and third countries should know that in a very short period they will be left without available capacities in terms of trucks because they will not have anyone to drive and carriers from EU countries will not perform these transports. In this way, we don't want to create a panic, we are only asking for help from all manufacturers whose parent companies are from the EU, to send a request for an exemption for professional drivers from the limited days of stay on the territory of the EU countries, Switzerland and Norway, through embassies and other competent institutions from their countries, in order to prevented a very bad scenario.

Carriers from the third countries cannot act alone to solve this global problem, therefore it is very important that all manufacturers are informed and, in accordance with their capabilities, help in solving this problem, which will affect not only on the road transport activity, but also on the economy of the EU. Unless there is an urgent change and the exemption of professional drivers from the limited days of stay in the territories of the mentioned countries, the carriers of our country and countries affected by this decision are determined to claim their right to work by blocking freight traffic to the EU countries.

CONTACT FOR ANY QUESTIONS AND CONSULTATION:

Serbian Association of International Road Hauliers "MT", Belgrade, Serbia
office@pumedtrans.com, 011 32 47 147

DONET NOVI PRAVILNIK O SERTIFIKACIJI PROFESIONALNIH VOZAČA

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture donelo je novi Pravilnik o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice vozača („Službeni glasnik RS“ br. 59/2024).

Članom 16 stav 15 pomenutog pravilnika definisano je da vozač koji poseduje kvalifikacionu karticu izdatu najkasnije do 31. decembra 2020. godine može da pohađa u toku jedne kalendarske godine i više od dva seminara, koji imaju različite planove i programe rada.

Istim članom, definisano je i da vozaču koji poseduje važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasnog tereta priznaće se obuka od sedam nastavnih časova, odnosno jedan jednodnevni seminar u periodu od pet godina, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje periodičnog CPC za prevoz tereta.

Pomenuti pravilnik stupio je na snagu 20. jula 2024. godine, a stupanjem na snagu istog prestao je da važi Pravilnik o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice („Službeni glasnik RS“, br. 102/18).

POČETAK PRIMENE EES SISTEMA NA GRANICAMA HRVATSKE

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje u vezi sa početkom primene Entry/Exit (EES) sistema na graničnim prelazima sa Hrvatskom.

U obaveštenju Ministarstva navedeno je da će pomenuti sistem na granicama Hrvatske početi sa primenom 10. novembra 2024. godine.

Prvih nekoliko meseci postupak u okviru EES sistema odviće se u naredna četiri koraka:

- fotografisanje na displeju koji se nalazi iznad šaltera policijske kućice;
- davanje otisaka četiri prsta na šalteru (pri svakom narednom ulasku neće biti potrebe za davanjem otisaka);
- očitavanje putne isprave;
- utiskivanje graničnog pečata.

Udruženje ovim putem podseća prevoznike da je u vezi sa problemom koji će doneti primena novog sistema kontrole ulaska u zemlje Šengena upozorilo sve nadležne institucije RS kao i institucije EU i tražilo hitno rešenje.

Takođe, Udruženje je pripremilo pismo koje prevoznici treba da proslede svojim nadležnicima, lizing kompanijama, bankama, stranim dobavljačima... kako bi se slika problema predstavila svima koji će to da osećati kada vozila budu zaustavljena. Dopus Udruženja dostupan je na strani 25.



OBAVEŠTENJE O RASPODELI BAZNE KVOTE CEMT DOZVOLA ZA 2025. GODINU

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture objavilo je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji Obaveštenje o raspodeli bazne kvote CEMT dozvola za 2025. godinu.

U obaveštenju se navodi da je na sastanku Radne grupe za transport Međunarodnog transportnog foruma potvrđeno da je bazna kvota koja pripada Republici Srbiji u 2025. godini uvećana i ukupno iznosi 2604 CEMT dozvola. Povećanje od 56 dozvola biće raspoređeno u kvotu e6s („šuplji“) CEMT dozvola, odnosno neće važiti na teritoriji Austrije, Italije, Rusije, Mađarske i Grčke.

Takođe u obaveštenju se navodi da će uslovi za utvrđivanje godišnjeg plana CEMT dozvola u narednoj godini ostati isti, a da će uslov u pogledu minimalnog broja vožnji koji se mora obaviti na teritoriji Rusije i Mađarske biti ukinut.

OBAVEŠTENJE O MEĐUNARODNOM TRANSPORTU KROZ SIRIJU

Nakon upita članova Udruženja za prevoz tereta preko teritorije Sirijske Arapske Republike, Udruženje se obratilo Ambasadi Republike Srbije u Damasku te je zatražilo odgovore na pojedina pitanja.

Odgovore koje je Ministarstvo saobraćaja SAR uputilo Ambasadi prosleđeni su i Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture RS, i isti su sledeći:

- Međunarodni transport tereta trenutno ne podleže režimu dozvola;
- Prilikom obavljanja međunarodnog transporta mogu se koristiti svi granični prelazi;
- Obavezni dokumenti prilikom obavljanja međunarodnog transporta tereta su važeća vozačka dozvola vozača i saobraćajna dozvola za vozilo.

Pomenuto obaveštenje dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.





EQMAX i EQMAX ULTRA

Nova generacija teretnih pneumatika fokusirana na izdržljivost i performanse

Goodyear predstavlja najnoviju liniju teretnih pneumatika Goodyear EQMAX i EQMAX ULTRA. Ovi pneumatici ispunjavaju

promenljive zahteve transportne industrije i razvijeni su sa najvećom pažnjom na **upotrebu održivih materijala**, efikasnost potrošnje goriva i raznovrsnost, što ih čini **pogodnim za širok spektar primena**, od regionalnog transporta do transporta na velikim udaljenostima.

O Goodyear pneumaticima EQMAX i EQMAX ULTRA

Nova linija je osmišljena da **zadovolji širok spektar transportnih potreba**, fokusirajući se na **efikasnost i održivost**. Propisi u transportnoj industriji dodatno pooštavaju standarde emisije, pa je potreba za uvođenjem novih proizvoda i rešenja veća nego ikada ranije. Goodyear pneumatici EQMAX i EQMAX ULTRA sadrže **do 55 procenata održivih materijala**, u zavisnosti od dimenzije [1], među kojima je i silicijum na bazi pepela od pirinčane ljuske (RHA).

Linija Goodyear pneumatika EQMAX i EQMAX ULTRA biće dostupna za sve pozicije osovina – za **upravljačke i pogonske osovine i priključna vozila**. To će obezbediti sveobuhvatnu pokrivenost različitih konfiguracija vozila, a takođe će doprineti **smanjenju emisija i značajnom povećanju efikasnosti potrošnje goriva**.

Goodyear pneumatici EQMAX u varijantama **EQMAXS i EQMAXD** nude fleksibilnost i uravnotežene karakteristike vožnje za auto-puteve i regionalne puteve, čineći ih pogodnim za različite uslove vožnje.

Goodyear pneumatici EQMAX ULTRA posvećeni su **prevoznici** koji na **prvo mesto** stavljaju efikasnost potrošnje goriva i smanjenje emisije CO₂ [2]. Linija uključuje EQMAX S ULTRA, EQMAX D ULTRA i EQMAX T ULTRA, a optimalna je za **vožnju na auto-putevima jer doprinosi održivosti bez ugrožavanja performansi**. Pored toga, celokupna linija EQMAX ULTRA (sve dimenzije i položaji osovina) klasifikovana je kao **klasa efikasnosti potrošnje goriva A** na EU oznakama pneumatika, što odražava napore da se smanji potrošnja goriva i emisija CO₂.

Napredne mešavine za ostvarenje veće predene kilometraže i dobru efikasnost potrošnje goriva

Sa pneumaticima EQMAX i EQMAX ULTRA ostvaruje se **do 20% više predene kilometraže** zbog uvođenja nove smeše gazećeg sloja sa većim sadržajem silicijuma [3] i **do 6% manji otpor kotrljanja** [4] u poređenju sa njihovim prethodnicima. Smešu gazećeg sloja sa silicijumom odlikuje visoka otpornost na habanje, a razvijena je sa ciljem da smanji habanje, zagrevanje i otpor kotrljanja pneumatika, čime se doprinosi njihovom potencijalu u ostvarivanju veće predene kilometraže, izdržljivosti i efikasnoj potrošnji goriva.

Gazeći sloj je stoga poboljšan, a nova smesa karkase sa silicijumom doprinosi **manjem zagrevanju i u predelu karkase**, što dovodi do manjeg otpora kotrljanja i većoj izdržljivosti. Zbog pomenutih poboljšanja, pneumatici EQMAX i EQMAX ULTRA pružaju pouzdanu i isplativu vožnju tokom dužeg vremenskog perioda.

Nadovezujući se na ključne karakteristike pneumatika FUELMAKS ENDURANCE i FUELMAKS PERFORMANCE, Goodyear pneumatici **EQMAX i EQMAX ULTRA pogonske osovine** poboljšavaju prijanjanje zahvaljujući dubokom dezeniu gazećeg sloja. Pneumatici nove linije za **upravljačku osovину su robusniji**, što ih čini **manje podložnim oštećenjima i troše se ravnomernije**. Pneumatici **EQMAX ULTRA za priključna vozila** imaju novi dezen sa dodatnim rubovima koji poboljšavaju prijanjanje i povećavaju performanse kočenja u svim vremenskim uslovima.

Dizajn za budućnost: pogodnost za električni pogon i tehnologiju RFID

Pneumatici EQMAX i EQMAX ULTRA pogodni su i za vozila na električni pogon. Stoga omogućavaju ugradnju na vozila sa različitim pogonskim sistemima (dizel gorivo, gas, električni pogon ili vodonik) i na taj način predstavljaju rešenje za sve tipove vozila. Pošto **imaju veću nosivost** od konvencionalnih pneumatika istih dimenzija i manjeg otpora kotrljanja, povećavaju domet električnih vozila, a istovremeno su izdržljiviji, bez obzira na konfiguraciju pogonskog sklopa vozila.

Goodyear pneumatici EQMAX i EQMAX ULTRA su takođe opremljeni RFID čipom, koji im omogućava komunikaciju sa cloud mrežom na osnovu pojedinačnog serijskog broja, obezbeđujući tako neometano upravljanje protokom pneumatika i veći kapacitet upravljanja voznim parkom.

Pregled dimenzija EQMAX i EQMAX ULTRA

Naziv pneumatika	Dimenzije i opis pneumatika	Osovina	Predviđeni datum raspoloživosti:
EQMAX D	315/70R22.5 EQMAX D 154L152M 3PSF	pogonska	1. oktobar 2024.
EQMAX S	315/70R22.5 EQMAX S 158/150L 3PSF	upravljačka	1. oktobar 2024.
EQMAX S	385/55R22.5 EQMAX S 160K158L 3PSF	upravljačka	1. oktobar 2024.
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5 EQMAX D ULTRA 154L152M 3PSF	pogonska	1. novembar 2024.
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5 EQMAX S ULTRA 158/150L 3PSF	upravljačka	1. novembar 2024.
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5 EQMAX S ULTRA 160K158L 3PSF	upravljačka	1. novembar 2024.
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5 EQMAX T ULTRA 164K 3PSF	prikolica	1. novembar 2024.
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5 EQMAX T ULTRA 164K158L HL 3PSF	prikolica	1. novembar 2024.
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5 EQMAX T ULTRA 160K158L 3PSF	prikolica	1. novembar 2024.
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5 EQMAX S ULTRA 164K158L 3PSF	upravljačka	1. decembar 2024.
EQMAX S	315/80R22.5 EQMAX S 158/150L 3PSF	upravljačka	1. novembar 2024.
EQMAX S	385/65R22.5 EQMAX S HL 164K158L 3PSF	upravljačka	1. novembar 2024.
EQMAX D	315/80R22.5 EQMAX D 156L154M 3PSF	pogonska	1. novembar 2024.



[1] Linija EQMAX sadrži od 55% održivih materijala.

Goodyear definiše održivi materijal kao biološki [definisano kao materijal biološkog porekla (izvor: ISO 14021)], obnovljiv ili recikliran [definisano kao materijal koji je prerađeno od novodobijenog [regenerisanog] materijala (izvor: ISO 14021)]; ili materijal proizveden korišćenjem drugih procesa osmišljenih da promovišu očuvanje resursa i/ili smanjenje emisija, uključujući ISCC PLUS balans mase (definisano kao sertifikat koji potvrđuje našu sposobnost da pratimo količinu i karakteristike održivosti kružnog i/ili biološkog materijala u lancu vrednosti i njegova klasifikacija zasnovana na proverljivom (Izvor: www.iscc-sistem.org/certification/chain-of-custodi/mass-balance/) materijalu.

[2] Nova tehnologija mešavine linije EQMAX doprinosi ostvarenju veće predene kilometraže i manjem otporu kotrljanja i manjoj potrošnji goriva, čime se pomaže u smanjenju emisije CO₂. Na osnovu internih podataka kompanije Goodyear.

[3], [4] U poređenju sa prethodnikom, na osnovu internih podataka kompanije Goodyear.

VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA NAJAVOM ROBE U RUMUNIJI

Vlada Republike Rumunije je 2022. godine objavila Uredbu kojom je definisana obavezna prethodna najava prevoza robe pod nazivom RO e-Transport

Poslednjim izmenama koje su usvojile vlasti Rumunije izvršene su značajne promene u sistemu najave robe pod nazivom RO e-Transport.

U međunarodnom prevozu tereta obaveza najave prevoza u sistemu RO e-Transport odnosi se na sve vrste robe koja se prevozi na teritoriji Rumunije. Tranzit robe preko teritorije Rumunije ne podleže obaveznoj najavi u sistemu RO e-Transport.

Subjekti koji su u obavezi da izvrše najavu prevoza robe u sistem RO e-Transport su:

- primalac naveden u carinskoj uvoznj deklaraciji, odnosno izvoznik naveden u carinskoj izvoznj deklaraciji;
- korisnik u Rumuniji, u slučaju nabavke robe unutar EU;
- dobavljač u Rumuniji, u slučaju isporuke robe unutar EU;
- skladištar, kako za robu istovarenu na teritoriji Rumunije za uskladištenje ili ponovni transport jedne ili više pošiljki robe, tako i za robu utovarenu nakon skladištenja ili nakon započetog novog prevoza na teritoriji Rumunije.

VAŽNO OBAVEŠTENJE

Tranzitni prevozi preko teritorije Rumunije nisu predmet obavezne najave u sistem RO e-Transport. Međutim, ako se roba na primer prevozi iz Srbije za Moldaviju i u tranzitu se roba skladišti u Rumuniji radi formiranja zbirne pošiljke, i nakon toga prevozi za Moldaviju, ova roba mora biti najavljena u sistem RO e-Transport i vozač mora imati UIT kod.

Roba koja se prevozi pod TIR karnetom, T1/T2 deklaracijama

Uvoz robe u Rumuniju iz zemalja EU/trećih zemalja a koja se prevozi pod TIR karnetom, T1/T2 deklaracijama nije predmet najave u sistem RO e-Transport, i vozač ne mora da ima UIT kod do carinarnice kod koje će se

izvršiti carinjenje u Rumuniji. Međutim, ukoliko prevoznik nakon carinjenja robe u Rumuniji istu prevozi na drugo mesto istovara u Rumuniji, tada prevoznik mora dobiti od nalogodavca UIT kod za robu koja se prevozi od carinarnice do odredišta u Rumuniji.

Izvoz robe iz Rumunije u zemlje EU/treće zemlje a koja se prevozi pod TIR karnetom, T1/T2 deklaracijama nije predmet najave u sistem RO e-Transport, i vozač ne mora da ima UIT kod. Međutim, ako se roba koja se izvozi iz Rumunije tovari u vozilo i nakon utovara upućuje na carinarnicu (nema kućnog carinjenja) onda je za ovaj prevoz robe potrebna najava u sistem RO e-Transport i UIT kod do carinarnice.

Obaveze prevoznika i vozača

Prevoznik je dužan da vozaču dostavi UIT kod za robu koju prevozi najkasnije pre ulaska vozila na teritoriju Rumunije ili najkasnije na mestu utovara robe u Rumuniji. Prevoznik mora da obezbedi prenos geolokacijskih podataka o vozilu za vreme trajanja prevoza robe koja je u sistemu praćenja RO e-Transport.

Vozač je dužan da na zahtev kontrolnog organa da na uvid dokumentaciju o prevozu i robi koja se prevozi kao i UIT kod. U međunarodnom prevozu tereta UIT kod važi 15 dana.

Nacionalna agencija za fiskalnu administraciju u Rumuniji (ANAF) razvila je aplikaciju za slanje geolokacijskih podataka o vozilu koja je dostupna u Google Play ili App Store, a uputstvo za instalaciju i korišćenje aplikacije dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Ministarstvo finansija Rumunije je na zahtev Udruženja prevoznika UNTRR donelo odluku da se primena prekršajnih odredbi za prevoznike i vozače, a koje se odnose na slanje geolokacijskih podataka o vozilu, pomeri na 1. januar 2025. godine.

Kazne za neposredovanje UIT koda kreće se od 5.000 do 10.000 RON.

UPOZORENJE U VEZI SA PUNIM NEDELJNIM ODMOROM U KABINI VOZILA

Kako Udruženje dobija primere kazni prevoznika u zemljama Evrope zbog navodnog korišćenja punog nedeljnog odmora (45h i duže) u kabini vozila, ovim putem Udruženje podseća da nadležni kontrolni organi pozitivno reaguju ukoliko kartica vozača nije bila u tahografu prilikom perioda stajanja od 45h i duže.

S tim u vezi, poželjno je da vozači u ovim slučajevima (pa i kada odmor provode u kabini vozila) izvade karticu vozača iz tahografa i kasnije, nakon umetanja kartice, ručnim unosom povežu period aktivnosti odmora „krevet“.

Ukoliko se posumnja da je pun nedeljni odmor obavljen u kabini vozila, olakšavajuća okolnost za vozača i prevoznika prilikom neposredne kontrole ili kasnije, ako se pokrene sudski postupak ili žalba, jeste da kartica vozača nije bila u tahografu (lični dokument vozača koji je uz vozača kada napusti vozilo).

Udruženje napominje da su visine kazni od 1.300 evra i više.

NOVI ROK ZA FAKTURISANJE USLUGE PREVOZA OD 1. 9. 2024.

Pravilnik o izmenama i dopunama Pravilnika o porezu na dodatu vrednost („Sl. glasnik RS“, br. 65/2024), stupio je na snagu a 1. septembra 2024. godine, osim odredaba koje se odnose na iskazivanje podataka u Obrascu POPDV koje će se primenjivati počev od podnošenja poreskih prijava za poreske periode koji počinju posle 31. avgusta 2024. godine.

Udruženje podseća prevoznike da je do donošenja novog Pravilnika, jedan od uslova za ostvarivanje prava na odbitak prethodnog poreza bio da je i račun izdat u skladu sa Zakonom o porezu na dodatu vrednost. Poreska oslobođenja za promet dobara i usluga sa pravom na odbitak prethodnog poreza su definisana članom 24 Zakona o porezu na dodatu vrednost i primenjuju se, između ostalog i na usluge prevoza.

Članom 101a Pravilnika (primena od 1. 9.2024. godine) propisan jerok za izdavanje računa kako bi se ispunio uslov za ostvarivanje poreskog oslobođenja po članu 24 Zakona o porezu na dodatu vrednost. Uslov za ostvarivanje poreskog oslobođenja, koji se odnosi na izdavanje računa u skladu sa ovim pravilnikom, smatra se ispunjenim za poreski period u kojem je promet izvršen ako je račun izdat zaključno sa desetim (10.) danom kalendarskog meseca koji sledi poreskom periodu u kojem je promet izvršen.

Iz svega gore navedenog, zaključak je da je od 1. septembra 2024. godine neophodno da PDV obveznik izda račun zaključno sa desetim (10.) danom kalendarskog meseca koji sledi poreskom periodu u kojem je promet izvršen (čak i ako je 10. dan neradni dan) kako bi mogao da primeni poresko oslobođenje po članu 24 Zakona o porezu na dodatu vrednost.

Ukoliko obveznik PDV-a ne izda račun za uslugu prevoza u propisanom roku, u obavezi je da obračuna PDV na računu. Primalac računa će u ovom slučaju imati pravo na odbitak obračunatog PDV-a.

IZMENJENA SEKCIJA „DATUM OBRAČUNA PDV“ U VERZIJI 3.8 E-FAKTURE

Ministarstvo Finansija je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje da je na produkcionoj verziji Sistema elektronskih faktura od 17. avgusta 2024. godine dostupna nova verzija 3.8.

Jedna od izmena koja je deo ažuriranja Sistema elektronskih faktura je izmena u sekciji „Datum obračuna PDV-a“ čiji je naziv promenjen u „Nastanak PDV obaveze“.

U sekciji „Nastanak PDV obaveze“, u padajućem meniju korisnik ima sledeće opcije za odabir:

- „Datum prometa“ – Dan nastanka PDV obaveze je datum prometa;
- „Član 16 tačka 2a) ZPDV“ – Dan nastanka PDV obaveze je datum izdavanja računa u skladu sa članom 16 tačka 2a) ZPDV;
- „Član 36a ZPDV“ – Dan nastanka PDV obaveze je datum naplate, odnosno drugi datum u skladu sa članom 36a ZPDV;
- „Ne nastaje obaveza obračuna PDV-a“ – **Za izdavaoce fakture ne nastaje obaveza obračuna PDV-a (npr. reč je o prometu za koji izdavalac nije poreski dužnik, prometu za koji je propisano poresko oslobođenje i dr.). Ova opcija je nova.** Opcija „Ne nastaje PDV obaveza“ se koristi kada je u pitanju promet koji nije oporeziv PDV (promet za koji izdavalac nije poreski dužnik, promet za koji je propisano poresko oslobođenje i dr.).

Kako Udruženje saznaje od poreskih savetnika, prilikom fakturisanja usluge prevoza u međunarodnom prevozu tereta na kojima se primenjuje poresko oslobođenje u skladu sa članom 24 Zakona o porezu na dodatu vrednost, koristi se opcija „Ne nastaje PDV obaveza“. **Udruženje napominje da navedeno od 1. septembra 2024. godine važi ako je račun izdat zaključno sa 10. danom kalendarskog meseca koji sledi poreskom periodu u kojem je promet izvršen.**



OJAČAJTE SVOJU
TRANSPORTNU
FIRMU
EFIKASNO UPRAVLJANJE VAŠIM
TRANSPORTNIM POTREBAMA

swift

foxit
IT SOLUTIONS

KOMPLETNO REŠENJE ZA VAŠU
TRANSPORTNU KOMPANIJU

www.foxit.rs
+389(0)79 325 083
contact@foxit.mk

EU POOŠTRILA SANKCIJE KA RUSIJI I BELORUSIJI

Savet EU je u junu mesecu 2024. godine pooštrio sankcije ka Rusiji i Belorusiji.

Sankcije ka Rusiji

Savet EU je 24. juna 2024. godine usvojio četrnaesti paket sankcija ka Rusiji koji uključuje mere u vezi sa energetikom, finansijama, transportom, uvozno-izvoznim kontrolama i ograničenjima, sprečavanjem zaobilaznja sankcija i zaštitom operatera EU.

Kada je reč o drumskom transportu, proširena je zabrana unutar EU uključujući i tranzit, kako bi se obuhvatile firme iz EU koje su u vlasništvu ruskog pravnog ili fizičkog lica sa 25% i više učešća.

Što se tiče uvozno-izvoznih kontrola i ograničenja, proširena je lista zabranjenih proizvoda, uvedena su i dodatna ograničenja na izvoz pojedine robe i produženo je ograničenje na uvoz helijuma iz Rusije.

Sankcije ka Belorusiji

Savet EU je 29. juna 2024. godine uveo nove restriktivne mere ka Belorusiji.

Što se tiče drumskog transporta robe, proširena je zabrana u pogledu prikolica i poluprikolica registrovanih u Belorusiji uključujući i one koje se prevoze teretnim vozilima registrovanim van Belorusije. Takođe, firmama koje su registrovane u EU a koje su u vlasništvu beloruskog pravnog ili fizičkog lica sa 25% i više udela zabranjeno je da prevoze robu unutar EU i u tranzitu kroz EU.

Više informacija o propisima kojima su definisane sankcije EU ka Rusiji i Belorusiji dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

REGISTAR NEPLAĆENIH NOVČANIH KAZNI

Udruženje ovim putem podseća prevoznike o postojanju registra neplaćenih novčanih kazni i drugih novčanih iznosa.

Na portalu Ministarstva pravde dostupna je mogućnost provere neplaćenih novčanih kazni i drugih novčanih iznosa.

Ova provera moguća je za fizička, pravna i strana lica. Registar neplaćenih kazni - RNK predstavlja elektronsku bazu podataka u kojoj se čuvaju sve neplaćene novčane kazne, troškovi postupaka i drugi novčani iznosi koji su izrečeni odlukom prekršajnog suda ili putem prekršajnog naloga. Više informacija o registru RNK dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

OBAVLJANJE PREVOZA NA TERITORIJI AT VOZILIMA DO 3,5 TONE

Udruženje ovim putem upozorava prevoznike u vezi sa obavljanjem prevoza na teritoriji Austrije vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone.

Naime u poslednjih par godina prevoznici se susreću sa kažnjavanjem od strane kontrolnih organa Austrije zbog neposredovanja dozvole za prevoz a u slučaju obavljanja sledećih prevoza:

- prevoz za i iz treće zemlje sa Austrijom;
- tranzitni prevoz preko teritorije Austrije u slučaju obavljanja prevoza za i iz treće zemlje.

Kako su odluke inspeksijskih organa kao i presude austrijskih pokrajinskih sudova pokazale da Republika Austrija u tumačenju propisa ne prihvata liberalizaciju koja je definisana CEMT sporazumom već da se isključivo poziva na nacrt akata koji nisu na snazi, Udruženje ovim putem upozorava prevoznike da obavljanje ovih vrsta prevoza na teritoriji Austrije predstavlja rizik za plaćanje novčane kazne u iznosu od 1.600,00 evra sa gotovo malom mogućnošću za žalbu koja bi dovela do povoljnog ishoda i oslobađajuće presude.



VAŽNO: Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,241 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Npr. ukoliko je ugovorena odlazna tura 1.000 km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1.200 km (od mesta utovara do mesta istovara) tako da je ukupna kilometraža 1000 km + 1200 km = 2.200 km, vaš ukupni trošak će iznositi 2200 x 1,241 eur = 2.730 evra! Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!

CENA PREVOZA: Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture, ali i da ostvarite dobit preduzeća. Ako je ciljna dobit po vozilu npr. 400 evra mesečno, to bi na mesečnoj kilometraži od 8.333 km iznosilo 4,8 evrocenti što bi značilo da ugovorena cena treba da bude 1,29 evra/km.

TABELA TROŠKOVA PO KM

PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA - NEMAČKA - RURSKA OBLAST SA CENAMA GORIVA NA DAN 26. 9. 2024.

I ULAZNI PODACI			
Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)		100.000	
Prazni kilometri (%)		7	
Prosečna potrošnja l na 100 km		32	
Cena goriva neto: 182 rsd; Cena AdBlue: neto 34 rsd; Kurs evra: 117,2 rsd			
II VARIJABILNI TROŠKOVI		(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue		36,135	29,12
2. Vozač za pređenih 9000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno		23,222	18,72
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za evro 6 vozilo		30,000	24,18
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)		3,368	2,71
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 3.000 evra po vozilu u 10 godina		0,300	0,24
6. Pneumatici ((2x550 + 4x550 + 6x300 + 12x40):200.000x100)		2,790	2,25
II Ukupno varijabilni troškovi		95,814	77,23
III FIKSNI TROŠKOVI		(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)		5,0	4,03
2. Registracija i osiguranja		3,138	2,53
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špediterske usluge, eITP, zastupnici...		2,0	1,61
III Ukupno fiksni troškovi		10,138	8,17
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE		(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 135.000 €			
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 35.000 €			
IV Troškovi amortizacije = (135.000-35.000):1.000.000		10,0	8,06
V UKUPNI TROŠKOVI		116,0	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA		8,1	
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI		124,069	
UKUPNI TROŠKOVI		(eur/km)	1,241

Tabela 2. Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak (evra)	Trošak (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	700	0,700
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	600	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	1.840	0,736
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500.000	Kočioni sistem (diskovi)	700	0,140
	Kvačilo i hipoidna ulja	2.650	0,530
	DPF	900	0,180
900.000	Katalizatori	6.000	0,667
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2.500	0,025
UKUPNO			3,368

Tabela 3. Specifikacija troška registracije i osiguranja u transport po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljač	6.566	0,056
Registracija poluprikolica	6.500	0,055
AO polisa tegljač	97.119	0,829
AO polisa poluprikolica	1.500	0,013
Kasko polisa tegljač	135.000	1,152
Kasko polisa poluprikolica	33.000	0,384
CMR osiguranje	30.000	0,282
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.000	0,026
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	0,341
UKUPNO	367.765	3,138

MAĐARSKA PRISTUPILA SISTEMU E-CMR

Nakon Austrije i Nemačke, Mađarska je pristupila sistemu e-CMR

Mađarska je 38. zemlja koja se krajem avgusta 2024. godine pridružila e-CMR i time zamenila korišćenje CMR u papirnom obliku.

Protokol CMR konvencije koji se odnosi na upotrebu elektronskog međunarodnog tovarnog lista e-CMR dodat je u februaru 2008. godine, a stupio je na snagu 5. juna 2011. godine. Ovom protokolu pristupilo je do sada 38 zemalja i to: Austrija, Azerbejdžan, Belorusija, Belgija, Bugarska, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Nemačka, Grčka, Mađarska, Iran, Italija, Kirgistan, Letonija, Litvanija, Luksemburg, Holandija, Norveška, Oman, Poljska, Portugal, Moldavija, Rumunija, Rusija, Slovačka, Slovenija, Španija, Švedska, Švajcarska, Tadžikistan, Turska, Turkmenistan, Ukrajina, Ujedinjeno Kraljevstvo i Uzbekistan.



ŠPANIJA UVODI V-16 UREĐAJE ZA SIGNALIZIRANJE NEZGODA

U razvoju nacionalne ITS baze, Kraljevina Španija je 2021. godine usvojila Rezoluciju, a na osnovu Uredbe EZ 2015/962 od 18. decembra 2014. godine, koja dopunjuje Direktivu 2010/40/EU u pogledu pružanja usluga saobraćajnih informacija u celoj EU u realnom vremenu, u kojoj je definisano da svaka država članica može formirati jedinstvenu nacionalnu pristupnu tačku u pogledu podataka o putevima i saobraćaju radi pružanja informacija u realnom vremenu i koja će biti dostupna svim korisnicima. U tom kontekstu, definisan je uređaj koji će u cilju unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima i uticaja na smanjenje rizika od nastanka saobraćajnih nezgoda, morati da se primenjuje od 1. januara 2026. godine. Uređaj V-16 se postavlja na krov vozila, odnosno na najvišoj bezbednoj tački na vozilu po nastanku saobraćajne nezgode ili iznenadne tehničke neispravnosti i otkaza vozila, i predstavljaće zamenu za već tradicionalni

sigurnosni trougao. Po postavljanju na vozilo potrebno je aktivirati uređaj koji će signalizirati žuto rotaciono svetlo i koji će slati geolokacijske podatke jedinstvenoj bazi.

Geolokacijski podaci, koje će uređaj slati u HUB (DGT 3.0), biće distribuirani svim vozilima na mreži i portalima sa informacionim tablama kako bi učesnici u saobraćaju bili obavešteni (u realnom vremenu) o nastanku incidenta na mreži, čime bi se direktno uticalo na smanjenje rizika od nastanka drugih saobraćajnih nezgoda.

Pored toga, podaci koje će uređaj slati imaće dvojak značenje, sa jedne strane informacije u realnom vremenu korišćene operaterima kako bi na vreme mogli da uvide potencijalne prepreke i predvide troškove, dok sa druge strane dobijanjem tih informacija i obaveštavanjem svakog vozila biće od koristi nadležnom organu prilikom uspostavljanja vanrednog režima saobraćaja.



Izvor: Generalna direkcija za transport DGT Španije

MERCEDES

E 220D



TEST MERCEDES E220D – NOVA E-KLASA BEZ MNOGO DILEME MALO SMANJENA S-KLASA, PREPUNA ELEKTRONSKIH TEHNOLOGIJA

Tekst & Foto Copyright: Aleksandar Uglješić / Dmotion.rs

Model: Mercedes E 220d 4MATIC
 Dužina/ širina/ visina (mm):
 4.949/ 1.880/ 1.469
 Međuosovinski razmak (mm): 2.961
 Masa vozila praznog(kg): 1.975
 Maksimalna dozvoljena masa vozila (kg): 2.580
 Dozvoljena masa prikolice sa kočnicom (kg): /
 Zapremina prtljažnog prostora (l): 540
 Motor: Dizel
 Gorivo: Dizel
 Broj cilindara/ ventila: 4/16

Radna zapremina (ccm): 1993
 Snaga pri o/ min. (KS): 197 pri 3.600
 Elektromotor 48 V: 23 KS
 Maksimalni obrtni moment pri o/ min. (Nm):
 440 / od 1.800 do 2.800 o/min
 Menjač: Automatik 9 G-Tronic
 Ubrzanje 0-100 km/h: 07.08.24
 Maksimalna brzina km/h: 234
 Prosečna potrošnja na testu l/100 km: 6
 Zapremina rezervoara: 66
 Cena testiranog modela: 106.549 evra



Test Mercedes E220d – nova E-klasa bez mnogo dileme malo smanjena S-klasa, prepuna elektronskih tehnologija. Štaviše, u današnje konfuzno tranziciono vreme između automobila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem i električnih automobila, možda se može postaviti i pitanje čemu Mercedes E-klase? Mnogo para i truda je Štuttgart uložio da bi napravio EQE, koji je električna E-klasa, a tu su i S-klasa, a i električni pandan EQS. Pritom, ne treba zaboraviti da E-klasa već pedesetak godina pripada segmentu velikih, udobnih poslovno-porodičnih limuzina i da je nakon više od 16 miliona prodatih primeraka postao ikona pomenutog segmenta. A postao je i ikona legendarnog nadmetanja sa „zemljacima“ Audijem A6 i BMW Seriji 5.

Rekosmo konfuzna tranziciona vremena, kada megalomanski planovi o elektrifikaciji automobila ne idu po planu, a autoindustrija je razvučena na dva fronta, kako tehnološki, tako i finansijski i stilski. Srećom po ljubitelje klasičnog SUS pogona, a i svih onih koji su probali EV pa žele da se vrate na dobro nam znanu benzinsku pumpu, po svemu sudeći, „klasičnih“ automobila je bilo i biće, koliko god zakoni „mračili“ sagledivu budućnost putničkog automobila.

Da li je Mercedes, uz neizbežnu, politikom dirigovanu elektrifikaciju, ozbiljno pristupio stvaranju šeste generacije svoje velike limuzine? Pitanje je izlišno, naravno da jeste iako prave i direktne konkurencije ima sve manje. Štaviše, BMW Serije 5 je svež, Audi A6 je već zašao u godine, a konkurent sa severa, Volvo S90 penzionisan, kao što će biti i Jaguar XF. Deluje nam da Mercedes zapravo ima mudar mada i skup poslovni plan, koji je zapravo prvi usvojio BMW – ponuditi kvalitetnu i kompletnu modelnu ponudu sa SUS i elektropogonom, uključujući i dizele. Jednostavno, dok EU maše zabranama prodaje automobila sa SUS motorima, ostatak sveta je dovoljno veliko tržište za „klasiku“.

Mercedes-Benz W213, odnosno nova E-klasa je gabaritima stigla tamo gde je bila S-klasa, na granicu od

pet metara. Ne, nismo oduševljeni preteranim stilskim poistovećivanjem među modelima, odnosno činjenicom da je dizajn Mercedes E-klase mešavina onoga što vidimo na C-klasi, S-klasi, EQS-u i EQE-u. Dobro, jasno je da marka mora imati svoj stil i stilsku povezanost, ali malo originalnosti bi svima prijalo.

Samo, testirani Mercedes E220d izgleda sjajno, tu dileme nema, ako već ima dileme o kom je modelu reč, barem izdaleka. Karoserija ove velike limuzine deluje vrlo monolitno, superelegantno i što je najvažnije, izuzetno je aerodinamična. Koeficijent čeonog otpora je samo 0,23, što je fantastičan rezultat, mada ga limuzinom i nije toliko teško postići kao zdepastim hatchback-om. Testirani Mercedes E220d ne deli samo stil sa drugim modelima. Praktično, sve tri limuzine, C-klasa, E-klasa i S-klasa počivaju na istoj MRA II platformi, sa velikim međuosovinskim razmakom koji je kod Mercedes E220d čak 2.961 metar. MRA II platforma podrazumeva i da je pogonska jedinica (barem) blagi hibrid, kao i da je moralo da se nađe mesta za litijum-jonsku bateriju.

Mercedes E220d je na Dmotion.rs test stigao u vrhunskoj opremi, uključujući AMG Line vizuelni, ali i AMG Engineering paket (20" točkovi sa paocima, veće kočnice, vazdušno ogibljenje...), pa nije preterano reći i da je do nas stigao u vrhunskoj formi kako spolja tako i iznutra.

A iznutra, odnosno u kabini, testirani Mercedes E220d izgleda fascinantno. Zapravo, izgleda baš onako kako treba da izgleda kabina limuzine premium segmenta i premium cene. Ponuda prostora je odlična, pogotovo uz prednja sedišta koja su u svoje relativno kompaktno gabarite uspeła da prime sve što je potrebno za vrhunsku udobnost. Generalno, kako prednja tako i zadnja sedišta su odlična i po toj osnovi Mercedes-Benz W213 je tačno tamo gde treba da bude.

Sasvim razumljivo pa i očekivano, elektronika i digitala su tu da donesu svoje mogućnosti, ali i stil u kabinu. Da, testirani Mercedes E220d umesto armaturne table ima jednu veliku instrument tablu. Karikiramo, naravno.

Osnova svega je MBUX najnovije generacije, praktično je i dalje osnova svega, ali pored u tablet stilu postavljene instrument table, tu je višenamenski ekran. Međutim, da bi MBUX Superscreen bio kompletan, i suvozač ima svoj pristojno velik ekran osetljiv na dodir, na kojem može da pristupi navigaciji, aplikacijama, povezuje se sa vozilom ili se zabavlja uz „streaming“. Da li je neophodno – nije, da li je aktuelno i da li svi u premium segmentu idu sličnim putem – da, naravno. U svakom slučaju, ovakav „kontrolni centar“ u Mercedesu E220d izgleda fascinantno, ali i uredno i odlično organizovano i funkcionalno, a takođe i potpuno drugačije u odnosu na prethodnu W213 generaciju E-klase, uključujući i činjenicu da su okrugli otvori za provetranje potpuno eliminisani. A da li je ovo S-klasa? Ne baš, ali je prilično blizu.

Testirani Mercedes E220d u svojoj oznaci ima i dodatak 4MATIC, a mi moramo da dodamo i ne samo pogon nego i upravljanje na svim točkovima. Zapravo, testirani paket je vrhunska oprema i mehanika, ali u kombinaciji sa najslabijim, ali i ubedljivo najekonomičnijim dizel-pogonom, koji pored svojih 197 KS ima i pomoć od elektromotora od 23 KS ugrađenog u kućište devetostepenog menjača. Uz multilink osovine i napred i pozadi, vazdušno ogibljenje se brine za udobnost i vazdušnu dinamiku.

Kažemo ubedljivo najekonomičniji, a ne preterujemo. Testirani Mercedes E220d nam je poželeo dobrodošlicu sa 1240 kilometara autonomije sa jednim rezervoarom dizela od 66 litara. Kapa dole. Čak i ako se pomisli da će ta autonomija da nestane na volšeban način nakon par kilometara – neće. Mercedes E220d na auto-putu 130 km/h održava sa samo 1.800 o/min, uz potrošnju od 5,5 l/100 km. Veliki broj stepena prenosa, 440 Nm obrtnog momenta iz dvolitarskog dizela, i pogon se igra sa skoro dve tone teškom limuzinom. Naravno, Mercedes E220d nije najbrži u porodici, ali nema čega da se stidi – maksimalna brzina je 235 km/h, ubrzanje do 100 km/h je ispod 8 sekundi.


Dobro, od ovakvog paketa treba očekivati maksimalnu udobnost i maksimalnu ekonomičnost, a to se dobija od početka do kraja. Mercedes E220d je izuzetno tiho vozilo, sa izuzetnim Burmester 4D Surround audiosistemom, pa se uživa u muzici a ne u zvuku motora. Zapravo, zvuka motora ili šuma vetra u kabini gotovo da ni nema.

Po pitanju vozne dinamike, novi Mercedes E-klase se približio odličnoj C-klasi, ali je i dalje prilagođen za prijatno opuštenu a ne oštru i dinamičnu vožnju. Uz sjajan položaj sedenja za upravljačem, Mercedes E220d je pravi dugoprugaš iz kojeg se nakon 1.000 kilometara vožnje izlazi ispeglan i odmoran. Ipak, udobnost nije uticala na preciznost upravljanja. Sa svojim AWS sistemom u krivinama Mercedes E220d ima savršeno precizne putanje bez izraženih porečnih nagiba. Upravljač je prijatno direktan i zapravo bi najbolji opis vozne dinamike ovog modela bio – odlična ukomponovanost po svim osnovama. Kočioni sistem prati snagu motora, ogibljenje prati masu vozila i rezultat je velika limuzina u čije vozne osobine i karakteristike se brzo stiče poverenje. Sasvim očekivano, testirani Mercedes E220d je bio nakrcan svim bezbednosnim asistencijama, upozorenjima, unapređenom realnošću, automatskim parkiranjem, i svime što stane na dve kucane strane spiska standardne i dodatne opreme.

Da li je novi Mercedes E-klase stvarno nov i da li se Mercedes stvarno potrudio oko ovog modela? Bilo bi jako detinjasto i neozbiljno uopšte pomisliti da nije. E-klasa je i te kako unapređena tehnološki, stilom, udobnošću i sposobnostima, a uz gotovo neverovatnu ekonomičnost. Doduše, ne i iznenađujuće, unapređena je i po pitanju cene. Testirani Mercedes E220d košta 106.549,20 evra. U decembru 2020. na testu smo imali E-klasu u podjednako maksimalno visokom paketu opreme, sa identičnim pogonom i koštala je 70.418 evra. Da li današnji model vredi 36.000 evra više, slikovitije jedan Mercedes B 200d više? Da, tehnološki ima mnogo toga novog, ali da li baš toliko više vredi, nismo sigurni.

DRUMSKI TRANSPORT ROBE SA REPUBLIKOM POLJSKOM

Republika Poljska je država u srednjoj Evropi, ali geopolitički pripada istočnoj Evropi i graniči se sa ruskom enklavom Kalinjingradskom oblašću, Litvanijom na severoistoku, Belorusijom i Ukrajinom na istoku, Slovačkom i Češkom na jugu, Nemačkom na zapadu, dok na severu izlazi na Baltičko more. Površina ove države iznosi 312.679 km², a prema popisu iz 2014. godine broj stanovnika iznosi 38 miliona.

	Površina	312.679 km²
	Broj stanovnika	38 miliona
	Valuta	poljski zlot (PLN)

Oblast drumskog saobraćaja između Republike Srbije i Republike Poljske regulisan je Sporazumom iz 1969. godine. Ovim sporazumom definisano je da se prevoz stvari bez dozvola može obavljati u slučajevima prevoza eksponata, opreme za pozorišne i muzičke priredbe, kao i bilo kog inventara - živog ili mrtvog - upućenog na međunarodne sajmove, sportska takmičenja ili druge priredbe koje se održavaju na teritoriji jedne od strana ugovornica, kao i u slučajevima prevoza uređaja namenjenih za radio, filmsko ili televizijsko snimanje na teritoriji jedne od strana ugovornica, prevoza selidbenih stvari, prevoza posmrtnih ostataka i ulaska praznog vozila radi prevoza oštećenog vozila ili preuzimanja njegovog tereta.

Godine 2006. na sastanku Mešovite komisije delegacije su potvrdile da su u uzajamnim odnosima prevozi vozilima do 3,5 tone korisne nosivosti ili ukupne dozvoljene mase do 6 tona oslobođeni od režima dozvola za prevoz.

Pored toga, na ovom sastanku delegacije su se složile da univerzalna dozvola ovlašćuje za tranzitni prevoz kroz teritoriju druge strane ugovornice, a na povratku uzimanje robe sa teritorije druge strane u cilju prevoza za državu registracije vozila ili u treću zemlju pod uslovom tranzita kroz državu registracije vozila kao i za ulazak na teritoriju druge strane ugovornice u cilju istovara robe i odlaska praznog vozila za treću zemlju, a na povratku za tranzitni prevoz preko teritorije druge strane ugovornice za državu registracije vozila ili za treću zemlju pod uslovom tranzita kroz državu registracije vozila.

Tabela 1. Odnos broja razmenjenih dozvola po godinama

godina	bt	3zem
2011	5000	-
2012	5000	-
2013	8000	-
2014	10000	100
2015	10000	100
2016	10000	100
2017	10000	100
2018	10000	100
2019	10000	100
2020	10000	100
2021	10000	100
2022	10000	100
2023	10000	100
2024	10000	150

POLJSKA JE POTPISNICA CEMT SPORAZUMA, MEĐUTIM NA ODREĐENE VRSTE PREVOZA KOJI SU IZUZETI IZ REŽIMA DOZVOLA STAVILA JE REZERU (NE DOZVOLJAVA PREVOZ BEZ DOZVOLE) I TO ZA:

- PREVOZ ŽIVIH ŽIVOTINJA U VOZILIMA SPECIJALNO PROIZVEDENIM ZA TU SVRHU ILI TRAJNO PRERAĐENIM ZA TU SVRHU I PRIZNATIM KAO TAKVIM OD NADLEŽNIH ORGANA DRŽAVA ČLANICA;
- PREVOZ TERETA ZA SOPSTVENE POTREBE.

NADLEŽNI ORGANI **POLJSKE** NE DOZVOLJAVAJU TRANZITNI PREVOZ PRAZNOG VOZILA BEZ POSEDOVANJA ODGOVARAJUĆE DOZVOLE PREKO TERITORIJE POLJSKE U SLUČAJU OBAVLJANA BILATERALNOG PREVOZA IZMEĐU SRBIJE I ZEMLJE KOJA NIJE ČLANICA EU, A NA OSNOVU SPORAZUMA O STABILIZACIJI I PRIDRUŽIVANJU. NAIME, NADLEŽNI ORGANI POLJSKE POZIVAJU SE NA TO DA JE POMENUTIM SPORAZUMOM DEFINISANO DA SE POD LIBERALIZOVANIM TRANZITNIM SAOBRAĆAJEM SRBIJE SMATRA PREVOZ STVARI KOJI OBAVLJA PREVOZNIK KOJI JE OSNOVAN U SRBIJI U TRANZITU IZ SRBIJE PREKO ZEMALJA EU KA TREĆOJ ZEMLJI I OBRNUTO. NA OSNOVU OVE DEFINICIJE NADLEŽNI ORGANI POLJSKE SMATRAJU DA UKOLIKO SE OBAVLJA DRUMSKI PREVOZ IZMEĐU SRBIJE I ZEMLJE KOJA NIJE ČLANICA EU BEZ UTOVARENE ROBE U VOZILU, ZA TU VRSTU PREVOZA JE POTREBNA ODGOVARAJUĆA DOZVOLA.

MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE PREPORUČUJE PREVOZNICIMA DA PRILIKOM OBAVLJANJA OVE VRSTE PREVOZA U TRANZITU PRAZNI VOZILIMA NA TERITORIJI POLJSKE POSEDUJU ODGOVARAJUĆU DOZVOLU ZA PREVOZ.

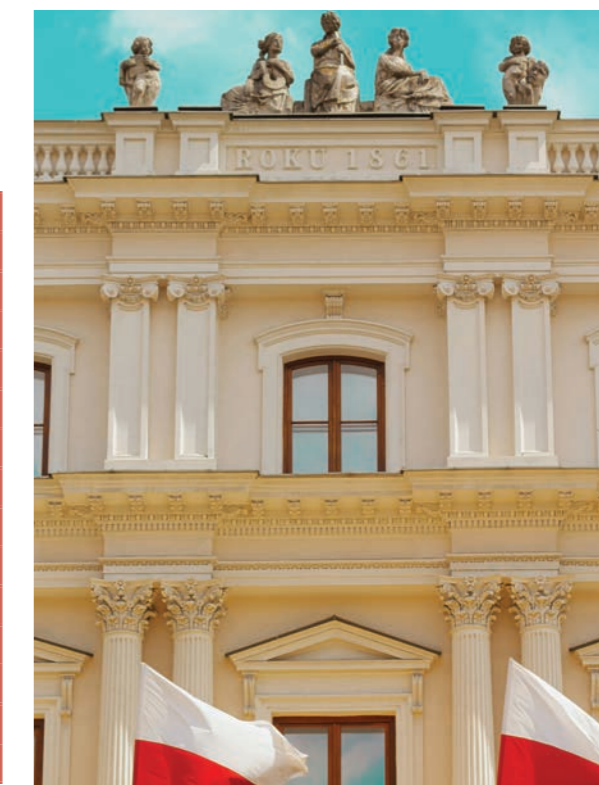


Tabela 2. Dozvoljene mase i dimenzije vozila u Poljskoj

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE						
Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Kamion 2 osovine	Kamion 3 osovine	Skup vozila, kamion sa prikolicom 4 osovine	Skup vozila, kamion sa prikolicom 5 i više osovina	Skup vozila, kamion sa prikolicom 5 i više osovina
10	11,5	18	26*	36	40	40
MAKSIMALNE DOZVOLJENE DIMENZIJE						
Visina	Širina	Dužina				
4	2,55**	kamion ili prikolica	skup vozila	zglobna vozila		
		12	18,75	16,50		

* Sa vazдушnim ili sličnim oslanjanjem

** Vozila sa kontrolom temperature = 2,60 m

OGRAIČENJE UNOSA GORIVA

Količina goriva od 600 l koja se nalazi u fabrički ugrađenim rezervoarima ne podleže carinjenju.

ZIMSKA OPREMA

Lanci za sneg

Nije obavezno imati lance za sneg u vozilu. Ipak, upotreba lanaca za sneg je obavezna na deonicama puta koje su obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom (C-18). Prestanak obaveze upotrebe lanaca za sneg je označen odgovarajućim saobraćajnim znakom (C-19). Lance za sneg je neophodno imati na bar dva pogonska točka. Lanci se mogu koristiti samo na deonicama puta koje su pokrivene snegom. Za nepoštovanje propisa je propisana kazna u iznosu od PLN 200.

Zimski pneumatici

Nema posebnih propisa koji se odnose na korišćenje zimskih pneumatika. Međutim, član 66.1 Zakona o drumskom saobraćaju propisuje da vozilo mora biti konstruisano, opremljeno i održavano tako da korišćenje istog ne ugrožava bezbednost putnika ili drugih korisnika puta. Zabranjeno je korišćenje pneumatika sa neklizajućom opremom koji su stalno na vozilu (tj. pneumatika sa „zakivcima“).

PUTARINA

Od 1. juna 2021. godine u Poljskoj se primenjuje novi sistem naplate putarine, e-TOLL. U nastavku su prikazane osnovne informacije o plaćanju putarine putem sistema e-TOLL.

Registracija

Da bi mogla da se koristi mreža puteva sa naplatom pokrivena sistemom e-TOLL, nije potrebno prethodno potpisivanje ugovora, već je potrebna prethodna registracija i kreiranje naloga na portal e-TOLL. Moguće su tri opcije za kreiranje naloga:

- onlajn na zvaničnoj internet prezentaciji e-TOLL-a (www.etoll.gov.pl);

- lično, na korisničkim punktovima ili
- preko izabranih operatera koji nude usluge e-TOLL-a.

Učitavanje podataka

Podaci se mogu učitati na sledeće načine:

- e-TOLL mobilna aplikacija koja se besplatno može preuzeti sa Google Play-a ili Appstore-a. Pomoću aplikacije moguće je izvršiti avansno plaćanje, pratiti stanje na račun, ali i ispuniti obavezu najave pojedinih vrsta robe u SENT sistem;

- Pomoću OBU uređaja – koji se može kupiti na korisničkim punktovima ili kod operatera koji nude tu vrstu usluge;

- Spoljni sistem lokacije (ELS) – potrebno je da ELS sistem u vozilu (jedinica GPS praćenja) bude kompatibilan sa e-TOLL-om, kako bi moglo da se prati stanje na račun, ELS uređaj mora biti uvezan sa mobilnom aplikacijom ili onlajn korisničkim nalogom.

Način plaćanja

- Pripejd – uplata tokom registracije, pre korišćenja puteva sa naplatom;
- Postpejd – tokom postupka registracije na račun moguća opcija da se izabere depozit (gotovinsko plaćanje), garancija banke/osiguranja...

U tabelama u nastavku prikazane su cene putarine po kilometru koje su u primeni od 1. januara 2024. godine.



Tabela 3. Cena putarine po jednom kilometru za državne puteve klase A i S izražena u PLN

Kategorija vozila	Emisiona klasa vozila			
	max Euro2	Euro3	Euro4	min Euro5
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	0,55	0,48	0,39	0,28
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	0,73	0,63	0,51	0,38

Tabela 4. Cena putarine po jednom kilometru za državne puteve klase GP i G izražena u PLN

Kategorija vozila	Emisiona klasa vozila			
	max Euro2	Euro3	Euro4	min Euro5
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	0,45	0,39	0,31	0,23
Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	0,57	0,51	0,41	0,29

Napomena: Ukupna dozvoljena masa vozila uključuje i ukupnu masu priključnog vozila.

OBAVEZNE NAJAVE

SENT sistem najave pojedine robe

Uredbom o sistemu nadzora u drumskom transportu robe koja je stupila na snagu 1. maja 2017. godine uvedena je obaveza najave prevoza pojedinih vrsta robe (akcizne robe, opasan teret...) na teritoriji Poljske.

Pomenutom uredbom definisana je obaveza najave prevoza pojedine robe za prevoznika uvoznika i izvoznika u zavisnosti od toga da li se obavlja tranzitni prevoz na teritoriji Poljske ili se obavlja uvoz/izvoz robe iz Poljske.

Kazne za nepoštovanje obaveza definisanih pomenom uredbom kreću se od 5.000 do 20.000 poljskih zlota te Udruženje preporučuje prevoznicima da prilikom ugovaranja prevoza provere koju robu prevoze i da li je ista predmet najave. Više informacija o SENT sistemu u Poljskoj dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u sekciji Info po zemljama.

Nova vrsta najave prevoza od 1. 11. 2024.

Vlada Republike Poljske usvojila je set propisa kojima su definisane nove obaveze za prevoznike iz drugih zemalja.

Od 1. novembra 2024. godine prevoznici iz trećih zemalja biće u obavezi da prijavljuju međunarodni prevoz robe na teritoriji Poljske. Ova obaveza će se odnositi i na prevoznike iz EU, ali samo u slučaju obavljanja kabotaže.



PREVOZNIK KOJI NIJE REGISTROVAN U EU A OBAVLJA PREVOZ ROBE NA TERITORIJI POLJSKE NA OSNOVU:

- POJEDINAČNE DOZVOLE ZA POLJSKU,
- CEMT DOZVOLE,
- IZUZEĆA KOJA SU DEFINISANA MULTILATERALNIM I BILATERALNIM SPORAZUMIMA,

U OBAVEZI JE DA OD 1. 11. 2024. GODINE PRIJAVI SVAKI PREVOZ NA TERITORIJI POLJSKE PUTEM SENT SISTEMA. OVA OBAVEZA MORA BITI ISPUNJENA PRE POČETKA TRANSPORTA NA TERITORIJI POLJSKE.

Podaci koji će se unositi u najavi prevoza u SENT sistem su sledeći:

- Podaci o prevozniku (naziv firme, adresa i mesto sedišta firme, država);
- Poreski identifikacioni broj prevoznika (PIB);
- Podaci o pošiljaocu (naziv firme, adresa i mesto sedišta firme, država);
- Podaci o primaocu (naziv firme, adresa i mesto sedišta firme, država);
- Mesto i datum početka transporta na teritoriji Poljske;
- Mesto i datum završetka transporta na teritoriji Poljske;
- Zemlja utovara i istovara robe;
- Broj tovarnog lista koji prati robu koja se prevozi;
- Broj dozvole za prevoz*;
- Registarske oznake vučnog i priključnog vozila;
- Broj uređaja koji će se koristiti za slanje geolokacijskih podataka o vozilu (GPS uređaj: OBU ili ZSL ili e-TOLL aplikacija).

*U slučaju obavljanja prevoza na osnovu dozvole unosi se broj dozvole, rok važenja i država u kojoj je prevoznik registrovan. U slučaju izuzeća od obaveze posedovanja dozvole – unosi se pravni osnov za ovo izuzeće.

Nakon izvršene najave prevoznik dobija referentni broj koji važi 10 dana. Ukoliko se prevoz ne realizuje u tih 10 dana potrebno je izvršiti novu najavu.

Ukoliko prevoznik u istom trenutku obavlja prevoze koji podležu obavezi posedovanja više dozvola, potrebno je izvršiti najavu na osnovu svake dozvole za prevoz. Svaka promena podataka zahteva ažuriranje istih u prethodno izvršenoj najavi.

Tokom obavljanja prevoza na teritoriji Poljske prevoznik mora da obezbedi pravilan prenos geolokacijskih podataka o vozilu.

Prevoznik je u obavezi da referentni broj dostavi vozaču pre otpočinjanja prevoza na teritoriji Poljske. Ukoliko vozač ne dobije pomenuti broj ili dokument koji zamenjuje isti, vozač je dužan da odbije otpočinjanje prevoza.

U slučaju obavljanja prevoza na teritoriji Poljske bez izvršene prethodne najave smatra se da je prevoz obavljen bez važeće dozvole za prevoz, te su kazne sledeće:

- za vozača, u slučaju drumskog prevoza robe bez posedovanja referentnog broja – 1.500 PLN;
- za prevoznika, u slučaju drumskog prevoza robe bez prethodne najave u SENT sistem ili prijave podataka i informacija koje su nepotpune ili netačne – 12.000 PLN;
- za prevoznika, u slučaju kršenja obaveze slanja geolokacijskih podataka – 10.000 PLN.

OD 1. 11. 2024. GODINE ZA SVE PREVOZE KOJI SE OBAVLJAJU NA TERITORIJI POLJSKE (BILATERALNI PREVOZ, PREVOZ ZA I IZ TREĆE ZEMLJE I TRANZITNI PREVOZ) BEZ OBZIRA NA VRSTU ROBE KOJA SE PREVOZI PREVOZNICI ČE BITI U OBAVEZI DA IZVRŠE NAJAVU PREVOZA U SENT SISTEM.

Više informacija o obavezama prevoznika i vozača u vezi sa novim pravilima najave u SENT sistem dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u sekciji Info po zemljama.

NAJAVA VOZAČA

Uredbom o pravilima za upućivanje vozača na teritoriju Poljske koja je stupila na snagu 19. avgusta 2023. godine definisana je obavezna najava vozača koji se upućuju na rad u Poljsku. Prema ovom propisu, na vozača zaposlenog u privrednom društvu iz države članice EU ne primenjuju se odredbe o upućivanju u radni odnos u toku bilateralnog i tranzitnog prevoza. Obavljanje kabotaže i prevoza iz treće zemlje zahteva prethodno obaveštenje vozača u IML sistemu i izdavanje deklaracije o slanju.

Na vozača zaposlenog u preduzeću iz zemlje van EU (vozači iz Srbije) ne primenjuju se odredbe o slanju samo kada se obavlja tranzitni prevoz.

U slučaju obavljanja bilateralnog prevoza i prevoza za i iz treće zemlje prevoznik je dužan da izvrši elektronsku najavu vozača putem portala BIZNES i da vozaču izda deklaraciju u papirnoj formi.

Za elektronsku prijavu vozača putem portala BIZNES potrebno je da prevoznik poseduje poljski kvalifikovan elektronski potpis.

Pored elektronske prijave, prevoznik je u obavezi da vozaču pre slanja na put izda potvrdu u pisanoj formi. Pomenuta potvrda mora biti popunjena isključivo putem računara ili pomoću pisaće mašine. Ukoliko se potvrda popuni ručno olovkom, kontrolni organ na putu smatraće da vozač nema potrebnu potvrdu. Prilikom popunjavanja potvrde potrebno je uneti sve tražene podatke.

Prevoznik iz treće zemlje koji šalje vozača na teritoriju Poljske mora da obezbedi da vozač ima na raspolaganju sledeća dokumenta prilikom kontrole kod sebe:

- potvrdu u papirnoj formi kao potvrda o slanju vozača na teritoriju Republike Poljske potpisana od strane predstavnika prevoznika i vozača;
- tovarni list i potrebne dozvole za konkretan prevoz;
- tahografske zapise.

U saradnji sa kompanijom Move expert Udruženje je za svoje članove omogućilo uslugu zastupanja i izrade elektronske prijave vozača. Prevoznici koji su zainteresovani za uslugu zastupanja Move experta u Poljskoj mogu kontaktirati sa Sekretarijatom Udruženja za dobijanje informacije o daljim koracima.

Za prevoznike koji žele sami da vrše elektronsku najavu vozača više informacija o kupovini poljskog elektronskog potpisa i načinu slanja najave dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

OSTALE VAŽNE INFORMACIJE

Zabrana preticanja za teretna vozila

Od 1. jula 2023. godine za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone kao i za skupove vozila dužine preko 7 metara definisano je sledeće:

- zabranjeno preticanje drugih vozila na autoputu i drugim brzim putevima koji imaju samo dve saobraćajne trake u jednom smeru, osim ako se vozilo kreće znatno manjom brzinom od ograničene brzine kretanja za teretna vozila;
- na putu sa tri ili više saobraćajnih traka u jednom smeru ova vozila mogu koristiti samo dve saobraćajne trake i to bliže desnoj ivici kolovoza.

Sistem kaznenih poena za saobraćajne prekršaje

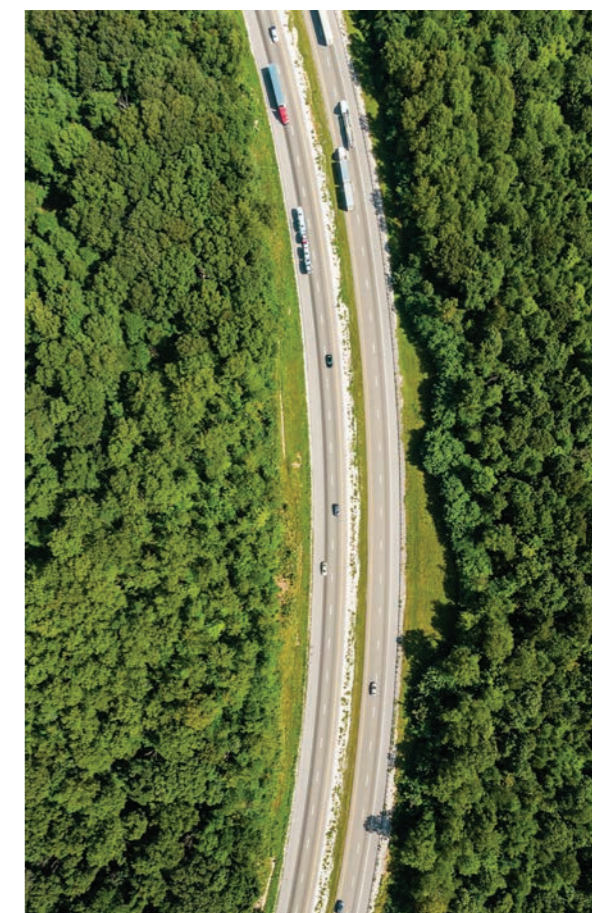
Ministarstvo unutrašnjih poslova Poljske je 2022. godine izmenama Uredbe o evidenciji vozača koji krše propise o saobraćaju na putevima definisalo sistem kaznenih poena za saobraćajne prekršaje.

Pomenutim izmenama definisano je da se za svaki saobraćajni prekršaj vozaču dodeljuju kazneni poeni, a broj poena zavisi od vrste učinjenog prekršaja. Ukoliko vozač dobije više od 24 kaznena poena unutar perioda od dve godine, policijski kontrolni organ će mu oduzeti saobraćajnu dozvolu. Period od dve godine počinje da teče od dana plaćanja kazne za prvi saobraćajni prekršaj za koji je vozač dobio kazneni poen. Nakon isteka dve godine od dobijanja prvog kaznenog poena, isti se brišu iz evidencije. Za mlade vozače koji imaju vozačku dozvolu manje od godinu dana prag za oduzimanje vozačke dozvole je 20 kaznenih poena.

U zavisnosti od stepena prekršaja definisani su različiti kazneni poeni koji se dodeljuju. Za prekoračenje dozvoljene brzine kretanja u narednoj tabeli prikazan je broj kaznenih poena u zavisnosti od visine prekoračenja.

Visina prekoračenja	Broj kaznenih poena
Do 10 km/h	1
Od 11 do 15 km/h	2
Od 16 do 20 km/h	3
Od 21 do 25 km/h	5
Od 26 do 30 km/h	7
Od 31 do 40 km/h	9
Od 41 do 50 km/h	11
Od 51 do 60 km/h	13
Od 61 do 70 km/h	14
Preko 70 km/h	15

Ovim novim restriktivnim merama obuhvaćeni su i strani vozači, te Udruženje upozorava prevoznike da informišu svoje vozače o istim jer su kontrole saobraćajnih prekršaja u Poljskoj intenzivno usmerene i na strane vozače.



Kontrola vozila po pitanju ispunjavanja uslova u pogledu bezbednosti i ekologije

Ukoliko prilikom kontrole vozila na putu VIZUELNO utvrde bilo kakav nedostatak na vozilu (upaljena lampica ABS, sistema ADBLue ili slično), poljski kontrolni organi automatski proglašavaju vozilo neispravnim u smislu ispunjavanja uslova u pogledu bezbednosti i ekologije a imajući u vidu da se prilikom korišćenja CEMT dozvole zahteva minimum Evro 5 ili Evro 6 kategorija, smatraju da se prevoz obavlja bez odgovarajuće dozvole. Kazna koju izriču za ovaj prekršaj je 3.000 evra i zahteva se donošenje pojedinačne dozvole.

Kontrola zapremine rezervoara na vozilima

Udruženje ovim putem upozorava prevoznike o učestalim kontrolama zapremine rezervoara za gorivo na vozilima koje se sprovode u Poljskoj.

Prema ADR Sporazumu definisano je da ukupna zapremina trajno pričvršćenih rezervoara ne sme da prelazi 1.500 litara po prevoznj jedinici, a zapremina rezervoara koji je pričvršćen na prikolicu ne sme da bude veća od 500 litara. Pod ukupnom zapreminom rezervoara kod rashladnih jedinica se podrazumeva zbir zapremine rezervoara na vučnom i rezervoara za rashladni uređaj na priključnom vozilu. U Poljskoj je zbog ukupne zapremine rezervoara koja je prelazila 1.500 litara prevoznik kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 500 evra.

IQ CARD

NOVE STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM U FRANCUSKOJ

IQ CARD je u saradnji E. Leclerc u Francuskoj proširio mrežu svojih stanica za snabdevanje gorivom i to za 700 stanica. Nakon poslednjeg proširenja mreže, u sistemu IQ CARD-a u Francuskoj je više od 1000 stanica.

Spisak svih stanica za snabdevanje gorivom dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji IQ CARD-a. Udruženje podseća članove da već dugi niz godina ima odličnu saradnju sa IQ CARD-om te ovim putem poziva zainteresovane da ukoliko žele da postanu korisnici IQ CARD-a, mogu da kontaktiraju sa Sekretarijatom Udruženja. Više informacija o IQ CARD-u dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Multipartner - SNP

PRUŽA POGODNOSTI ZA ČLANOVE UDRUŽENJA

Kompanija MULTIPARTNER-SNP je članovima Udruženja omogućila popust za ugradnju parking klima-uređaja i TPMS sistema za praćenje pritiska i temperature u pneumaticima. Ponuda kompanije MULTIPARTNER-SNP podrazumeva sledeće:

VIESA krovna parking klima

Pouzdan uređaj italijanske proizvodnje po akcijskoj ceni (sa ugradnjom) u rasponu od 1490 do 1590 evra bez PDV-a, u zavisnosti od marke vozila.

TPMS sistema za praćenje pritiska i temperature u pneumaticima na teretnim vozilima

Za konkretan zahtev formiraće se individualna ponuda. U nastavku je, zbog velikog broja kombinacija, dat primer cene za jedan tegljač sa poluprikolicom (12 senzora):

- Redovna cena sa ugradnjom 1750 evra + PDV.
- Akcijska cena sa ugradnjom 1390 evra + PDV.
- Cena eksternog senzora koji se navrće na ventil 60 evra + PDV.
- Cena integrisanog senzora koji menja ventil 110 evra + PDV.

TPMS sistem podržava instalaciju od 2 do 38 senzora.

Za više informacija zainteresovani članovi mogu kontaktirati sa Sekretarijatom Udruženja.

SAMO ZA ČLANOVE UDRUŽENJA NOVA POTPUNO REDIZAJNIRANA APLIKACIJA

Poštovani članovi, sa zadovoljstvom želimo da vas informišemo da je u prethodnom periodu Udruženje radilo na izradi i ažuriranju nove aplikacije za telefone.

Nova potpuno redizajnirana aplikacija pruža našim korisnicima nove funkcionalnosti i time omogućava tačne i važne informacije za obavljanje drumskog prevoza, brzu i jednostavnu pretragu sadržaja aplikacije i komunikaciju korisnika sa Sekretarijatom Udruženja.

Redizajnirana aplikacija dostupna je za telefone sa android i ios sistemom, te se ista može preuzeti u Play i Apple prodavnici pretragom naziva **pumedtrans.com**.

S obzirom na to da je aplikacija isključivo namenjena članovima našeg Udruženja, za korišćenje i aktivaciju iste potrebno je da svi zainteresovani kontaktiraju sa nama putem mejla na office@pumedtrans.com.

Aplikacija nije ograničena u pogledu broja korisnika po firmi, te ovim putem pozivamo sve članove da svim svojim zaposlenima omoguće pristup aplikaciji i da time doprinesu našoj pumedtrans zajednici.



**INSTALIRAJTE PUMEDTRANS.COM APLIKACIJU I
BUDITE UVEK TAČNO I PRAVOVREMENO INFORMISANI!**





PARTNER U VAŠEM TRANSPORTU



Da li se vaša kompanija bavi internacionalnim transportom? Da li su efikasnost troškova, kvalitetno gorivo i usluge važni za rad vaše kompanije?

MOL Group Gold Europe kartice vam daju mogućnost da sve što vam je potrebno obavite na jednostavan način.

- ▶ Prihvatanje kartica u 15 zemalja Evrope
- ▶ Povraćaj PDV-a i akciza
- ▶ Plaćanje putarine širom Evrope
- ▶ Odloženo plaćanje
- ▶ Troškovna efikasnost, smanjena administracija
- ▶ Bezbedna, beskontaktna kupovina

Za više informacija kontaktirajte: <https://www.molgroupcards.com/contact-us>

▶ **MOLGROUP CARDS**

[molgroupcards.com](https://www.molgroupcards.com)