

Vaš vodič kroz međunarodni transport tereta



MT REVIJA

Besplatan časopis
MT REVIJA #46
OKTOBAR 2025.



**ODRŽANA MANIFESTACIJA
SAJAM TERETNIH VOZILA I DAN
SRPSKIH PREVOZNIKA 2025.**



Bezbrizni na putu.

- Kasko osiguranje
- Osiguranje robe u međunarodnom transportu
- Putno zdravstveno osiguranje



triglav

Sve će biti u redu.
triglav.rs

VERAG
360 GMBH



Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 946

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 916

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: z.batinic@verag.ag

VERAG
SPEDITION AG

U PODRUČJU CARINSKOG SERISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brexit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay), plaćanje tunela i mostova, vinjeta po Evropi.

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, BE, BG, CH, DE, DK, ES, FR, HR, HU, IT, NO, PL, PT i SK)

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

■ AT	■ BE	■ BG	■ CZ	■ DE	■ DK
■ ES	■ FR	■ GB	■ GR	■ HR	■ HU
■ IRL	■ IT	■ LT	■ LUX	■ NL	■ NO
■ PL	■ PT	■ RO	■ SE	■ SK	■ SLO

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim evropskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Evropske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa auto-puta poslije Carinarnice Suben - na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe, ima i terminal za TOLL COLLECT. Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

AKTUELNOSTI

5. ▶ NOVO PRAVILO ZA ULAZAK I TRANZIT STRANIH DRŽAVLJANA U LETONIJI
- ▶ LIBERALIZACIJA PREVOZA ZA/IZ TREĆE ZEMLJE SA BUGARSKOM
- ▶ PRODUŽEN PERIOD ZABRANE UVOZA ODREĐENE ROBE IZ LITVANIE U BELORUSIJU
- ▶ STATUS TUŽBI ZA POVRAĆAJ NEOSNOVANO NAPLAĆENE PUTARINE U NEMAČKOJ
- ▶ NOVI PROPISI ZA OBELEŽAVANJE VOZILA I TERETA U ŠVEDSKOJ

OGLASI

6. ▶ MOL SERBIA NA SAJMU TERETNIH VOZILA PREDSTAVILA NOVE POGODNOSTI ZA PREVOZNIKE
8. ▶ GOODYEAR KMAX GEN-3: NOVA GENERACIJA PNEUMATIKA ZA VEĆI DOMET I NIŽE TROŠKOVE
14. ▶ INVOITIX DONEO INOVACIJE U FAKTORINGU NA TRUCK SHOW-U I SAJMU TERETNIH VOZILA
36. ▶ POVEĆAJTE EFIKASNOST VAŠE FLOTE NA SVAKOM KILOMETRU UZ 360PAY KOMPLETNA TRANSPORTNA REŠENJA
42. ▶ EASYTOVISA: TREBA VAM VIZA? MI SMO TU ZA VAS!
44. ▶ SVE NA JEDNOM MESTU: KAKO NOVE TIMOCOM FUNKCIONALNOSTI MENJAJU SVAKODNEVNI RAD U LOGISTICI
46. ▶ PROMETEON TYRE GROUP I BALKAN PROGRES ZAJEDNO NA SAJMU TERETNIH VOZILA U BEOGRADU 2025.
49. ▶ ZLATIBORAC: SOPSTVENOM FLOTOM DIS-TRIBUIRAMO PROIZVODE ŠIROM SRBIJE
50. ▶ „DUNAV“ OSLUŠKUJE POTREBE TRANSPORTNOG SEKTORA

AUTOMOBILI

10. ▶ DACIA BIGSTER HYBRID

ISTAKNUTE VESTI

16. ▶ TUMAČENJE CORTE-A O OBAVEZI UGRADNJE SMART 2 TAHOGRAFA U SRPSKIM VOZILIMA
- ▶ OBAVEŠTENJE EVROPSKE KOMISIJE O ICS2
- ▶ OBAVEZNA NAJAVA DUVANSKIH PROIZVODA U MAĐARSKOJ
17. ▶ IZDAVANJE PARAMETARA ZA TESTNU VERZIJU E-CENTA
- ▶ OBAVEZNA NAJAVA VOZAČA U SLOVENIJI
18. ▶ SRBIJA U INDIJI – „CENTAR ZORA I MI“ I SVETSKI KULTURNI FESTIVAL „JEDAN SVET – JEDNA PORODICA“

DOGAĐAJI

20. ▶ ODRŽANA MANIFESTACIJA SAJAM TERETNIH VOZILA I DAN SRPSKIH PREVOZNIKA 2025.
22. ▶ IZLAGAČI 2025: SAJAM TERETNIH VOZILA I DAN SRPSKIH PREVOZNIKA

PUTARINE

37. ▶ HRVATSKA: USKLADIVANJE I IZJEDNAČAVANJE POPUSTA ZA KORISNIKE ENC
- ▶ LITVANIJA UVELA NOVE DEONICE SA NAPLATOM PUTARINE
38. ▶ BUGARSKA: POVEĆANJE CENE PUTARINA
39. ▶ DANSKA: PROMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE
40. ▶ SRBIJA: NOVI IZNOSI PUTARINA
- ▶ UJEDINJENO KRALJEVSTVO: NOVI IZNOSI NAKNADE ZA KORIŠĆENJE TUNELA I MOSTA DARTFORD

VESTI

43. ▶ KONTROLA MASE VOZILA NA AUTO-PUTU A4 U NEMAČKOJ
- ▶ NAJAVLJENO ZATVARANJE TUNELA MONBLAN
- ▶ ŠVAJCARSKA UKIDA USLUGE KOMBINOVANOG PREVOZA
- ▶ DANSKA UKIDA OGRANIČENJE TRAJANJA PARKIRANJA NA ODMORIŠTIMA
- ▶ NOVA OPREMA ZA MERENJE VOZILA NA KONTROLNOM PUNKTU GORNJI LARS U RUSIJI
- ▶ RADOVI NA AUTO-PUTU H4 (GP GORICA) U SLOVENIJI
47. ▶ MGSI UPUTSTVO ZA PODNOŠENJE ZAHTEVA ZA IZDAVANJE LICENCE ZA PREVOZ TERETA
- ▶ ELEKTRONSKA REZERVACIJA PRELASKA VOZILA NA GP RUSIJA – GRUZIJA
- ▶ KONTROLA TERETNIH VOZILA U KAZAHSTANU
- ▶ GRUZIJA UVELA POJAČANE KONTROLE SAOBRAĆAJA
- ▶ INTEGRACIJA BUGARSKE U EVROZONU
48. ▶ NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI
- ▶ FRANCUSKA UVELA ZABRANU PRETICANJA TERETNIM VOZILIMA NA AUTO-PUTU A4 DO JULA 2026. GODINE

Instalirajte aplikaciju
PumedTrans i pratite sve novosti
u međunarodnom transportu



CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. – God. 1, br. 1(2011)-.-Beograd:Međunarodni transport, 2011- (Subotica : Printex). – 30 cm

Tromesečno
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508

NOVO PRAVILO ZA ULAZAK I TRANZIT STRANIH DRŽAVLJANA U LETONIJI

U cilju jačanja bezbednosti, Letonija je 1. septembra 2025. godine uvela obaveznu najavu putovanja stranim državljanima kojima nije izdata viza ili dozvola boravka u Letoniji. Obaveza najave odnosi se i na vozače koji **tranzitiraju** teritoriju Letonije.

Podatke je potrebno dostaviti najkasnije 48 sati pre ulaska u Letoniju putem portala eta.gov.lv.

Nakon dostavljanja podataka, lice će dobiti automatsku potvrdu o prijemu istih na mejl adresu koja bude navedena u najavi. Ukoliko dođe do promene određenih podataka, pa i odlaganja samog putovanja, nove informacije se moraju dostaviti najkasnije 48 sati pre ulaska u Letoniju.

Lice na koje se odnosi obaveza snosi administrativnu odgovornost za nedostavljanje ili dostavljanje nepotpunih ili lažnih podataka, a propisana kazna je u visini 2000 evra.

LIBERALIZACIJA PREVOZA ZA/IZ TREĆE ZEMLJE SA BUGARSKOM

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je obaveštenje o nastavku pilot-projekta između Republike Srbije i Republike Bugarske koji predviđa obavljanje prevoza tereta za treće zemlje i iz njih, bez dozvole.

Na osnovu dogovora koji je postignut na sastanku srpsko-bugarske Mešovite komisije za međunarodni prevoz putnika i stvari 2. i 3. decembra 2019. godine, nastavlja se realizacija projekta između Republike Srbije i Republike Bugarske koji predviđa obavljanje prevoza tereta za treće zemlje i iz njih, bez dozvole. Ovaj projekat je produžen do 30. juna 2026. godine.

PRODUŽEN PERIOD ZABRANE UVOZA ODREĐENE ROBE IZ LITVANIE U BELORUSIJU

Zabrana uvoza pojedinih proizvoda u Belorusiju preko litvansko-beloruskih graničnih prelaza je produžena **Odlukom Saveta ministara od 27. avgusta 2025. godine br. 462, do 1. aprila 2026. godine.**

Rezolucijom Saveta ministara od 14. marta 2024. godine br. 182, a radi zaštite nacionalnih interesa Republike Belorusije, 1. aprila 2024. godine uvedena je zabrana uvoza pojedine robe preko litvansko-beloruskih graničnih prelaza.

STATUS TUŽBI ZA POVRAĆAJ NEOSNOVANO NAPLAĆENE PUTARINE U NEMAČKOJ

U prethodnom periodu pokrenut je veliki broj tužbi protiv Savezne Republike Nemačke, koje obuhvataju period od 1. januara 2005. do 30. septembra 2021. godine. Krajem 2024. godine, Nemačka je podnela svoju odbranu sudu, dok su zvanični odgovori podneti u aprilu 2025. godine. Sud još uvek nije odredio datum ročišta, ali su pravni zastupnici optimističnog stava u pogledu ishoda.

Iz advokatske kancelarije Hausfeld navode da njihovi klijenti ne moraju da preduzimaju nikakve radnje, osim čuvanja svih dokaza o plaćenju putarine. Takođe, podsećaju da su podneli sveobuhvatne zahteve za nadoknadu putarine BALM-u, u ime svojih klijenata, kako ne bi došlo do zastarelosti slučaja za period od 1. januara 2017. do 31. decembra 2021. godine. Takođe, kako ne bi došlo do zastarelosti slučaja za nadoknadu putarine za period od 1. januara 2022. godine, podneće nove zahteve pre kraja 2025. godine.

Hausfeld navodi da će blagovremeno obaveštavati svoje klijente o ovim temama putem mejla, a ukoliko članovi imaju bilo kakva pitanja mogu kontaktirati sa njima na toll-refund@hausfeld.com.

NOVI PROPISI ZA OBELEŽAVANJE VOZILA I TERETA U ŠVEDSKOJ

Nakon usvajanja saveta Švedske agencije za saobraćaj u vezi sa vangabaritnim prevozom, u Švedskoj se od 1. avgusta 2025. godine primenjuju novi propisi za obeležavanje vozila i tereta.

Švedska agencija za saobraćaj je 2023. godine donela set pravila o prevozu vangabaritnog i nedeljivog tereta u drumskom saobraćaju koji je do 31. jula 2025. godine predvideo prelazni period. Po završetku prelaznog perioda, a od 1. avgusta 2025. godine, na snagu su stupile nove odredbe koje se odnose na obavezno označavanje vozila pri obavljanju vangabaritnog prevoza.

Nove odredbe se pre svega odnose na označavanje najisturenijih tačaka tereta na vozilu, korišćenje rotacije, katadioptera i tabli za označavanje vozila za vangabaritni prevoz.

Oznake moraju biti u skladu sa savetima Švedske agencije za saobraćaj TSFS 2023:36 i TSFS 2023:37.

Takođe, novim pravilima obuhvaćene su i mobilne dizalice u skladu sa opštim savetima TSFS 2024:16.

IMPRESUM



MT Revija izlazi tromesečno,
Broj 46, oktobar 2025. godine
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić Bekčić
Redakcija:
Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić Bekčić
Predrag Josifović
Milica Živković
Svetlana Živadinović

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić

Štampa:
PRINTEX d.o.o. Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2,
11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com
www.pumedtrans.com
Tiraž: 1800

MOL SERBIA

NA SAJMU TERETNIH VOZILA PREDSTAVILA NOVE POGODNOSTI ZA PREVOZNIKE

Generalni sponzor ovogodišnjeg Sajma teretnih vozila i Dana srpskih prevoznika, bila je kompanija MOL Serbia kao ekskluzivni partner Poslovnog udruženja „Međunarodni transport“, sa kojim ove godine obeležava čitavu deceniju uspešne saradnje, čiji rezultat su brojne zajedničke inicijative za poboljšanje uslova poslovanja transporterima.

Ovim povodom, sajam je sa državnim predstavnicima i čelnicima PU „Međunarodni transport“ otvorio i direktor MOL Serbia, Milenko Janković, koji se tom prilikom obratio prisutnima. „Naša saradnja sa PUMED-om traje više od deset godina i uvek je bila posvećena unapređenju poslovanja transporterima i tako će biti i u budućnosti. MOL kartica, MOL Truck stanice i rešenja za međunarodno plaćanje putarine omogućavaju prevoznicima da svoje poslovanje vode jednostavnije, efikasnije i sigurnije, bilo gde u Evropi. Sajam je idealna prilika da predstavimo ove novitete i dodatne pogodnosti našim partnerima i profesionalnim vozačima“, izjavio je Milenko Janković.

MOL Serbia je svoj nastup fokusirala na kartično poslovanje u zemlji i inostranstvu, međunarodne putarine, prodaju goriva u inostranstvu i Truck stop stanice. Više hiljada posetilaca koji su tokom dva dana došli na sajam, mogli su da se informišu o novostima i pogodnostima koje u okviru navedenih tema MOL nudi transporterima, među kojima su najnoviji jedinstveni OBU uređaj za efikasno i beskontaktno plaćanje putarine u inostranstvu, povraćaj PDV-a za prevoznike i dvofaktorska autentifikacija.

MOL kartica, koja se već prihvata na skoro 6.000 stanica u 15 evropskih zemalja, predstavljena je kao praktično rešenje za svakodnevni rad transporterima. Omogućava bezgotovinsko plaćanje u svako doba dana, kontrolu troškova i jednostavno administriranje, dok MOL Truck stanice nude brz i siguran proces točenja goriva, AdBlue ponudu i praktično plaćanje na otvorenom. Posebno je naglašeno da kompanija pruža i popuste za točenje goriva u inostranstvu, što prevoznicima donosi dodatne uštede.



SAJAM KOJI SE NE PROPUŠTA! SVETI TRANSPORT NA PLANU

Sajam teretnih vozila
i Dana srpskih prevoznika 2025

Gener



www.sajamteretnih.com

Medijski sponzor



Org

Veliko interesovanje izazvalo je i MOL Europe Toll rešenje za međunarodno plaćanje putarina, koje pokriva više od 20 zemalja širom Evrope. Sistem funkcioniše bezgotovinski, omogućava odloženo plaćanje, a prilagođen je kako manjim tako i većim voznim parkovima. Zahvaljujući Virtuelnom kartičnom centru, transporterima je omogućeno jednostavno onlajn upravljanje troškovima, što značajno olakšava poslovanje.

Osim komercijalne ponude, cilj kompanije MOL Serbia bio je i da kroz dodatni sadržaj upotpuni celokupno iskustvo posetilaca. Tako je povodom jubilarnog 10. Fresh Corner rođendana koji MOL ove godine obeležava, deo štanda bio posvećen upravo godišnjici ovog jedinstvenog ugostiteljskog koncepta na servisnim stanicama koji je otvorio novo poglavlje u svetu brze ishrane za ljude u pokretu.

Ovogodišnji Sajam transporta potvrdio je da su digitalna rešenja, ušteda vremena i optimizacija troškova prioriteta za industriju drumskog saobraćaja. Svojim nastupom, MOL Serbia je još jednom pokazala da prati potrebe tržišta i aktivno učestvuje u unapređenju rada profesionalnih prevoznika.

O MOL GRUPI

MOL Serbia posluje u okviru MOL Grupe, međunarodne, integrisane kompanije iz oblasti nafte, gasa, petrohemijske i maloprodaje, sa sedištem u Budimpešti, Mađarska. Posluje u više od 30 zemalja i zapošljava oko 25.000 ljudi širom sveta, uz tradiciju dugu više od jednog veka. MOL Grupa upravlja sa tri rafinerije i dve petrohemijske fabrike u Mađarskoj, Slovačkoj i Hrvatskoj, kroz integrisani lanac snabdevanja, i poseduje mrežu od gotovo 2.400 servisnih stanica u 10 zemalja Centralne i Jugoistočne Evrope. Istraživačke i proizvodne aktivnosti MOL Grupe temelje se na više od 85 godina iskustva u oblasti ugljovodnika i tri decenije rada u oblasti ubrizgavanja CO₂. Trenutno, kompanija ima aktivnu proizvodnju u osam zemalja i istraživačke projekte u devet zemalja. MOL je posvećen transformaciji svog poslovanja – od modela zasnovanog na fosilnim gorivima ka održivom, niskougljeničnom modelu – i teži da do 2050. godine postane karbonski neutralna kompanija, aktivno učestvujući u razvoju cirkularne ekonomije sa niskim emisijama u Centralnoj i Istočnoj Evropi.

GOODYEAR KMAX GEN-3

NOVA GENERACIJA PNEUMATIKA ZA VEĆI DOMET I NIŽE TROŠKOVE

Goodyear predstavlja KMAX GEN-3, novu generaciju teretnih pneumatika, kojom nadograđuje jednu od svojih najprodavanijih linija. Nova generacija omogućava veću efikasnost, niže troškove i održiva rešenja za budućnost transporta.

Nova generacija pneumatika, koja nadograđuje jednu od svojih najprodavanijih linija, nastavlja da obezbeđuje vrhunske performanse u svojoj klasi, uz očuvanu izdržljivost i prijanjanje. Nova linija donosi veći domet, do 13% bolji otpor kotrljanju¹ i proizvedena je od najmanje 40% održivih materijala², a omogućava i godišnju uštedu goriva do 1.236 € po vozilu³.

Razvojem nove smeše gazećeg sloja i naprednog dizajna pneumatika, linija KMAX GEN-3 predstavlja značajan napredak u smanjenju otpora kotrljanju, istovremeno zadržavajući maksimalan domet i performanse u okviru KMAX linije. Na ovaj način, više transportnih kompanija može da pređe na ekonomičnije pneumatike, bez kompromisa kada je reč o prijanjanju ili izdržljivosti.

Nova linija Goodyear KMAX GEN-3 obuhvata KMAX S GEN-3 za upravljačku osu, KMAX D GEN-3 za pogonsku osu i KMAX T GEN-3 za prikolice. Svaki pneumatik u liniji dizajniran je za izuzetno veliki broj pređenih kilometara, sada sa još većom efikasnošću zahvaljujući smanjenom otporu kotrljanju, čime podržava performanse voznih parkova na dugim, regionalnim i urbanim relacijama.

Inovacije koje pokreću efikasnost

Svi Goodyear KMAX GEN-3 pneumatici uključuju:

- **Ecoready tehnologiju:** pneumatici su proizvedeni od više od 40% održivih materijala i obeleženi logotipom ECOREADY TECHNOLOGY⁴. Takođe, sadrže silikat iz pepela pirinčanih ljuski (RHAS), pri čemu je udeo održivih sastojaka dodeljen po sistemu masene bilanse⁵.
- **RFID oznake:** ugrađeni RFID čipovi omogućavaju preciznu digitalnu identifikaciju pneumatika i pojednostavljaju povezivanje sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika u voznom parku.

Pneumatici za upravljačku i pogonsku osu sadrže smešu gazećeg sloja sa punim udelom silike, što povećava otpornost na habanje i održava nisku radnu temperaturu, a to doprinosi nižem otporu kotrljanju i manjoj potrošnji goriva.

Pored toga, pneumatici za upravljačku i pogonsku osu spremni su za električni pogon, te su pogodni za upotrebu na dizel, hibridnim i električnim vozilima. Sa unapređenom nosivošću i većom krutošću profila, optimizovani su za veću masu i obrtni moment električnih vozila, a podržavaju i veći domet baterije zahvaljujući smanjenom otporu kotrljanju.

Predstavljanje linije KMAX GEN-3 dodatno jača svestranost Goodyear portfolija teretnih pneumatika, koji sada pokriva još širi spektar zahteva i radnih uslova. To potvrđuje Goodyearovu posvećenost razvoju sveobuhvatnih, za budućnost spremnih rešenja, koja odgovaraju neprekidno rastućim potrebama modernih voznih parkova.

¹ U poređenju sa prethodnikom, na osnovu internih podataka kompanije Goodyear.

² Osim za dimenziju 445/65R22.5, koja je namenjena lakšoj mešovitoj upotrebi i stoga zahteva posebnu smešu.

³ Ušteda za kombinaciju vozila (tegljač + poluprikolica), na osnovu internog izračuna kompanije Goodyear, koji uzima u obzir zvanične vrednosti otpora kotrljanju pneumatika KMAX GEN-3 u poređenju sa pneumaticima KMAX GEN-2. Pri izračunu je uzeta prosečna potrošnja goriva od 27 l/100 km, cena goriva 1,6 €/litar i prosečna godišnja kilometraža od 100.000 km. Stvarne uštede mogu varirati u zavisnosti od brojnih faktora, uključujući (ali ne ograničavajući se na) stanje i održavanje vozila, saobraćajne uslove, stil vožnje vozača i druge uticaje.

⁴ Sve prikolične pneumatike KMAX T GEN-3 obeležene su logotipom ECOREADY i simbolom jednog lista, osim dimenzije 445/65R22.5, koja zbog upotrebe u lakšim mešovitim uslovima zahteva posebnu smešu.

⁵ Goodyear koristi sertifikacioni sistem ISCC PLUS i pristup masene bilanse kako bi obezbedio transparentnost i odgovornost u praćenju održivih materijala kroz čitav lanac snabdevanja.

Pregled trenutno dostupnih dimenzija linije KMAX GEN-3:

Naziv pneumatika	DIMENZIJA
KMAX S GEN-3	315/70R22.5
KMAX S GEN-3	315/80R22.5
KMAX S GEN-3	385/55R22.5
KMAX S GEN-3	385/65R22.5
KMAX D GEN-3	315/70R22.5
KMAX D GEN-3	315/80R22.5
KMAX T GEN-3	385/55R22.5
KMAX T GEN-3	385/65R22.5
KMAX T GEN-3	445/65R22.5
KMAX T GEN-3	275/70R22.5



DACIA BIGSTER HYBRID

NAJVEĆI DO SADA



Model: Dacia Bigster Journey HEV 155 auto
Dužina / širina / visina (mm):
4.570/ 1.812/ 1.662
Međuosovinski razmak (mm): 2702
Masa vozila praznog (kg): 1487
Maksimalna dozvoljena masa vozila (kg): 1940
Dozvoljena masa prikolice sa kočnicom (kg):
1000
Zapremina prtljažnog prostora (l): 702/2000
Motor: Benzinski / Hibrid
Gorivo: Benzin
Broj cilindara / ventila: 4/16

Radna zapremina (ccm): 1793
Snaga pri o / min. (KS): 109 pri 5.300
Maksimalni obrtni moment pri o / min. (Nm):
172 pri 3.000 o/min
Elektromotor snaga: 49 KS
Baterija – kapacitet: 1.4 kWh
Menjač: 4 auto
Ubrzanje 0-100 km/h: 9,7 sec
Maksimalna brzina km/h: 180
Prosečna potrošnja na testu l/100 km: 5,5
Zapremina rezervoara: 50
Cena testiranog modela: 35.730 evra

**DACIA BIGSTER HYBRID JE NAJNOVIJI MODEL
U PONUDI FRANCUSKO-RUMUNSKJE MARKE I NE
SAMO DA JE NAJNOVIJI, NEGO I NAJVEĆI**

Tekst&Foto Aleksandar Uglješić / Dmotion.rs

Dacia Bigster Hybrid je najnoviji model u ponudi francusko-rumunske marke i ne samo da je najnoviji, nego i najveći. Da, bigster je sada „stegonoša“ u ponudi marke „dačija“ (Dacia), samo se iza te konstatacije krije dosta toga, što nas je i iznenadilo i moramo priznati oduševilo. Jednostavno, u današnje vreme, kada se auto-industrija odbija „od martinele“ (rečeno u bilijarskom žargonu) postala je ozbiljna misija napraviti dobro vozilo, koje je tehnološki na razumno visokom nivou, a da ostane razumno prihvatljive cene. Tako nešto je postalo skoro pa „mission impossible“. Srećom pa „skoro“. Da ne elaboriramo previše kako, kojim putem i kojim metodama, ali marka „dačija“ uspeva da kupcima ponudi modele visoke upotrebe vrednosti, a za koje ne mora da se obije banka da bi se kupili. A prodajni rezultati koji „dačiju“ smeštaju među bestsellere govore sasvim dovoljno.

Bigster je najnovije što nam stiže iz nekada rumunske, danas francuske marke. Dugo se pričalo o bigsteru, znalo se da se priprema, pričalo se da će imati čak i tri reda sedišta, a zapravo znalo se samo da mora da ponudi nešto više i nešto što odavno etablirani daster (Duster) nema.

Impresivno je kako „gazda“ Reno (Renault) jednostavno (što je naravno privid) rešava stvari oko svoje marke „dačija“. Kažemo jednostavno misleći na ime bigster, koje jednostavno objašnjava šta ovaj model radi, a pri tom se beskrajno lako pamti nakon što ga jednom čujemo. Dakle, bigster je velika „dačija“.

Koliko velika? Definitivno, ne prevelika. Iako možda deluje da je daster relativno veliko vozilo, ipak je kompaktan SUV koji je bliže B-SUV segmentu, nego za jedan broj većem. Upravo zato je bigster relativno jednostavno segmentiran i definisan kao prvi Dacia C-SUV model. Da, ovo je znatno veće vozilo od popularnog dastera. Sa dasterovih 4,34 metra dužine, bigster je u dužinu porastao na 4,57 m i po visini je dobio šest dodatnih centimetara. Međuosovinski razmak je sa 2.657 mm povećan na 2.704 mm, i zapravo jedino što je zajedničko za daster i bigster je trag točkova koji je identičan.

Da će bigster ličiti na svog starijeg i manjeg brata, mogli smo očekivati, međutim, zahvaljujući znatno izdašnjim dimenzijama bigster ima drugačiji, ozbiljniji nastup. Po pitanju dizajna, uglaste forme i oštre ivice su zastupljenije od zaobljenih. Bigster ima masivniji prednji odbojnik i veći uvodnik vazduha u svom donjem delu. LED svetlosni potpis je prepoznatljiv za marku, a zadnji deo je izbegao LED traku koja se proteže preko celih prtljažnih vrata, ali je dobio i spojler na petim vratima. U osnovi, bigster, osim većeg međuosovinskog razmaka ima i duži prepust preko zadnjih točkova. „Posađen“ na točkove od 19 cola, bigster ima nastup ozbiljnog terenca, pogotovo uz 220 mm klirensa od tla. Da li bigster izgleda kao povećani daster? Da, izgleda, i nama ne smeta, ni najmanje. Sami sebe kopiraju skoro svi u auto-industriji, a pogotovo u premium segmentu, pa zašto ne bi i jedna marka koja je u znatno skromnijem, namerno nećemo više reći budžetnom segmentu. A kada se već bavimo segmentacijom, Dacia Bigster segmentom spada tamo gde su Renault Austral, Ford Kuga, Nissan Qashqai, VW Tiguan, i mnogi, mnogi drugi...

Da li je i enterijer big(ster), odnosno velik? Zbog čega bigster nije ispaao sedmosed, kao što se nagađalo? Odgovor

na drugo pitanje je da ulogu sedmoseda u ponudi marke „dačija“ ima samo džoger (Jogger), a da bi bigster, kako bi postao sedmosed, morao da prođe ozbiljan razvoj i konstruktivne modifikacije mnogo čega, od zadnje osovine do kočionog sistema, ne bi li se uspešno borio sa dodatnim opterećenjima sedam osoba. To bi cenu značajno podiglo, a sedmosedi u C-SUV segmentu nisu dovoljno traženi da bi ulaganje bilo opravdano i isplativo.

Ovako, bigster je standardni petosed, mada zapravo ne baš standardni. Ponudom prostora potpuno opravdava svoje ime zato što se u kabini vozila još uvek sasvim razumnih dimenzija može naći natprosečno mnogo prostora, kojim su posebno „obradovani“ zadnja klupa i prtljažnik. Generalno, u enterijeru je mahom sve ono što možemo naći u dasteru, kako stilom tako i materijalima i rasporedom. Govorimo o vrlo prostranoj, dobro i funkcionalno organizovanoj kabini, pristojnog kvaliteta izrade. I da, govorimo o tvrdoj plastici koje, ruku na srce, ima na sve strane, ali koja nam nije delovala jeftino.

Prednja sedišta su identična kao u dasteru, što znači udobna, odlično dimenzionisana i sa dovoljnim bočnim podrškama. Novina je da su po prvi put elektropomična. Doduše, uzdužno pomeranje je i dalje mehaničko, ali po visini i nagibu naslona električno, što je zapravo dobra vest, s obzirom na to da se ovako može lakše i preciznije naći željeni položaj sedenja.

Zadnja klupa je takođe preuzeta iz dastera, ali... Putnici pozadi dobijaju zaista rekordnu ponudu prostora, ne toliko za glave (koja je sasvim dovoljna), koliko za kolena. Iza vozača visine preko 200 cm, može se smestiti osoba visine preko 180 cm, čime se može pohvaliti malo koje od dosta većih vozila. Takođe, novina i to korisna je trodelno preklapanje naslona zadnje klupe, a novina je i činjenica da se ta operacija izvodi polugama koje su u prtljažniku. Ponajbolja vest je da se prednja sedišta ne moraju pomerati unapred, da bi se oborio naslon zadnje klupe.

A i prtljažnik je u skladu sa imenom – big. U osnovnoj konfiguraciji 702 litre, koje mogu da porastu do 2.000 litara utovarne zapremine. A tu je i dodatna novina, da se Dacia Bigster može kupiti i sa elektropomičnim vratima prtljažnika.

I „dačija“ se malo po malo digitalizovala, pa bigster (u višim paketima opreme) stiže sa digitalnom instrument tablom dijagonale 10" sa prilagodljivom grafikom i višenamenskim ekranom osetljivim na dodir dijagonale takođe 10", ali na kojem se mogu naći i podaci potrebni za terensku vožnju, kao što su kompas i indikator uzdužnih i poprečnih nagiba. Po osnovi po kojoj je najviše kritikovana „dačija“, bigster pravi veliki korak unapred – nakrcan je vozačkim asistencijama i upozorenjima i sada je u skladu sa GRS II bezbednosnim standardom, pa su (između ostalog) stigli adaptivni tempomat, automatsko kočenje, i asistencija održavanja kolovozne trake.

Po pitanju pogona i platforme (Renault CMF platforma) dačija bigster nudi dosta toga. Pogon je prednji ili 4 x 4 (ali samo uz 1.2 TCe), manuelni ili automatski menjač, tri snage pogonske jedinice, blagi ili puni hibrid, pa i vrlo popularni TNG. Štaviše, u zavisnosti od pogona, zadnja osovina je torzionna ili multilink kod 4 x 4 pogona. Testirani full hibrid model je vrh ponude po pitanju tehnologije i snage. Radna



zapremina dosadašnjeg 1.6 benzinskog agregata koji se koriti u E-Tech Renoovom hibridnom pogonu povećana je sa 1,6 na 1,8 litara, i zadužen je za 109 KS, dok je u kućište četvorostepenog menjača integrisan elektromotor od 49 KS. Tu je i treći (elektro) motor koji je starter generator, a i pogon menjača, dok se električni deo bigstera napaja iz litijum-jonske baterije kapaciteta 1.4 kWh. U rezultanti, najsnažnija dačija bigster ima 155 KS i pogon na prednjoj osovini.

U vožnji od modela dačija bigster nismo očekivali ni sportistu ni ultimativnog terenca. Zapravo, očekivali smo nešto slično dasteru, sa relativno razumnom potrošnjom i, recimo, dovoljnim performansama. Dobili smo preko očekivanja. Vozna dinamika ovog SUV-a je odlično ukomponovana. Odnosi između snage, upravljanja, tima ogibljenja i kočenje potpuno su u sinhronizaciji. Da, bigster je nešto mekše trimovan što donosi za malo više naginjanja u krivinama i uzdužnog ljuljanja pri kočenju, ali naglašavamo, malo i svakako ne do nivoa da izaziva nepoverenje vozača u vozilo ili neprijatnost vozača ili putnika. Sa druge strane, ovakva postavka ogibljenja donosi izrazito udoban automobil, koji sa lakoćom „pegla“ neravnine. Pritom, inženjeri su uspeali da upravljačkom sistemu podare snažno servopopajčan upravljač, ali koji je sasvim dovoljno precizan i direktan i bez osećaja „plivanja“ pri visokim brzinama.

Znamo da nisu svi oduševljeni hibridnim pogonom, da se postavka da bez dizela nema „leba“ teško menja, ali ovaj hibridni pogon je najbolji deo bigstera. Vozilo ima vrlo pristojnu rezervu snage, vrlo tih pogonski sistem koji ima i EV mod vožnje. Uz automatski menjač, bigster je u svakom trenutku spreman da odlučno reaguje na papučicu gasa. Manje od 10 sekundi dovoljnih za ubrzanje do 100 km/h je sasvim solidno, ali nam je ponajviše prijalo to što ovaj pogonski sistem sa lakoćom i bez buke održava visoke putne brzine. A ponajbolji deo je potrošnja. Iako hibridni modeli umeju da budu ekonomični u gradu, ali ne baš ekonomični na auto-putu, Dacia Bigster Hybrid je ekonomična uvek. Prosečna potrošnja na sedmodnevnom testu je bila 5,5 litara, uz potrošnju od 5,6 litara pri konstantnih 130 km/h na auto-putu i oko 5 litara u gradskoj vožnji. Ako je cilj bio da se hibridima postigne ekonomičnost dizela, u ovom modelu je to i definitivno uspešno. Da, činjenica je da ova pogonska grupa povremeno ima neke svoje specifične zvukove i poneki trag neuglađenosti između menjača i pogona, ali opraštamo potpuno – testirani model je odlično motorizovano vozilo.

Na kraju, povećanje u gabaritima, tehnološki napredak po pitanju bezbednosnih sistema i ulazak hibrida ima svoju cenu. Svesno više ne koristimo izraz „budžetna“ marka, mada smatramo da bigster za svoj raspon cena koji je od najjeftinijeg do najskupljeg osnovnog paketa opreme tačno 10.000 evra, donosi mnogo. Očekivano je da najsnažniji i full hibridni model bude i najskuplji, pa to i jeste. Osnovna cena testiranog Bigster Journey HEV 155 Auto modela je 32.990 evra, ali uz dodatnu opremu koja uključuje i ogroman panoramski krov, za model kakav vidite na našim fotografijama treba izdvojiti 35.730 evra. Ovo je definitivno najbolje i najkompletnije što smo vozili sa amblemom Dacia, mada moramo dodati i najskuplje.

INVOITIX

DONEO INOVACIJE U FAKTORINGU NA TRUCK SHOW-U I SAJMU TERETNIH VOZILA

Naplata transportnih faktura preko faktoring kuće inoitix bila je moguća samo transportnim kompanijama koje su imale sopstvena vozila. Međutim, inoitix je odnedavno ponudio opciju finansiranja transportnih faktura malih i većih špedicija, proizvodnih kompanija, kao i firmi koje su imale potrebe za transportom, iako im to nije primarna delatnost.

Prošle godine inoitix je tržištu logistike i transporta predstavio Dobavljački faktoring, uslugu finansiranja prevoznika odabranih od strane špedicije. Usluga je razvijena prateći potrebe i instrukcije velikih špedicija i proizvodnih kompanija.

Kod Dobavljačkog faktoringa početna ideja za finansiranje prevoznika dolazila je od špedicija koje su želele efikasnije da rukovode svojim finansijama i da obezbede bolju likvidnost i stabilne tokove gotovine. Takva kompanija, nakon što sklopi saradnju sa inoitix-om, sama određuje koje podizvođače, odnosno dobavljače transporta želi da prepusti inoitix-u na finansiranje. Inoitix tada sklapa saradnju sa predloženim prevoznicima i finansira sve fakture koje su imali ka pomenutoj kompaniji.



Do ove jeseni inoitix nije nudio i model finansiranja koji bi odgovarao manjim špedicijama i disponentskim agencijama. Disponentske agencije najčešće organizuju transport za svega par prevoznika, isto kao i manje špedicije koje se fokusiraju na transport za svega nekoliko kupaca. Da bismo zadovoljili potrebe i tog dela tržišta, inoitix je kreirao uslugu Faktoring za špeditere. Ovaj oblik faktoringa omogućava manjim špedicijama da bolje kontrolišu rizik od nenaplate transportnih naloga.

Iako ova dva oblika faktoringa na prvi pogled mogu delovati slično, zapravo su usluge namenjene različitim ciljnim grupama. No jedno im je zajedničko: uz usluge faktoringa, bez obzira na veličinu svojih firmi, učesnici u lancu logistike i prevoza robe obezbeđuju likvidnost i sigurne novčane tokove.

Inoitix je u septembru bio prisutan na dva sajma – 5. 6. i 7. septembra u Novom Sadu na Truck Show-u, kao i par dana kasnije, 10. i 11. septembra u Beogradu, na Sajmu teretnih vozila koji je organizovalo Poslovno udruženje „Međunarodni transport“ u Hali 1 Beogradskog sajma. Inoitix je zabeležio izuzetno dobar odziv i veliku posećenost na oba sajma na kojima je učestvovao, potvrđujući značaj svojih inovativnih faktoring rešenja za transport i logistiku.



NOVO:

KMAX GEN-3

25 € POVRAĆAJA ZA SVE POZICIJE*



**NAGRAĐUJEMO PREVOZNIKE
DO 25 € POVRAĆAJA
ZA TERETNE PNEUMATIKE
GOODYEAR I DUNLOP***

* Lista prodajnih partnera i lista pneumatika uključenih u promociju, kao i visina nagrade u odnosu na brend, pojedinačne dezene i dimenzije, na raspolaganju su u Pravilima i uslovima promocije, koji su objavljeni na internet stranici www.MyGoodyear.eu.

- U promociju su uključeni odabrani **novi drumski teretni pneumatici** Goodyear i Dunlop u dimenziji **22,5"** kao i **program obnovljenih pneumatika**.*
- Važi samo za kupovinu* u periodu od **15. 9. do 15. 11. 2025.**
- Podnesite zahteve za povraćaj na internet stranici www.MyGoodyear.eu najkasnije do **30. 11. 2025.** godine.

WWW.MYGOODYEAR.EU
GOODYEAR

TUMAČENJE CORTE-A O OBAVEZI UGRADNJE SMART 2 TAHOGRAFA U SRPSKIM VOZILIMA

Pored dopisa koje je Udruženje dobilo od Evropske komisije koji se tiče primene EU propisa za zamenu/ ugradnju SMART tahografa druge generacije i poštovanja EU propisa od strane srpskih prevoznika, i Konfederacija, organizacija za sprovođenje propisa u drumskom saobraćaju (CORTE), uputila je Udruženju tumačenje istih. Kako se navodi u dokumentu, ukoliko organi za sprovođenje zakona žele da provere da li je teretno vozilo opremljeno ispravnom verzijom tahografa, moraju se uzeti u obzir sledeći aspekti:

1. Teškim teretnim vozilima nije potreban SMART tahograf druge generacije ako su registrovana van EU, Švajcarske, zemalja EEA (Island, Lihtenštajn, Norveška) i Ujedinjenog Kraljevstva:

- u vozilima, registrovanim u zemljama potpisnica AETR sporazuma (uključujući države članice EU, Ujedinjeno Kraljevstvo, Švajcarsku i zemlje EEA), nije potreban SMART tahograf druge generacije. U skladu sa odgovarajućom legislativom, vozila registrovana u zemljama potpisnica AETR sporazuma mogu nastaviti da koriste tahografe u skladu sa AETR sporazumom (tj. mogu koristiti analogne tahografe ili tahografe prve generacije);
 - u vozilima registrovanim u zemljama koje nisu članice AETR-a nije potreban SMART tahograf druge generacije. Razlozi su isti kao i gore navedeni za vozila registrovana u zemljama AETR-a;
 - u vozilima registrovanim u Albaniji, Bosni i Hercegovini, Crnoj Gori, Severnoj Makedoniji i Srbiji nije potreban SMART tahograf druge generacije. Ove zemlje su potpisnice Ugovora o osnivanju Transportne zajednice (TCT), koji pruža osnovu za uključivanje zakona EU o transportu u njihovu internu pravnu regulativu. Međutim, do danas nijedna od gore navedenih zemalja nije u potpunosti završila ovaj proces. Neke od navedenih zemalja su uspostavile sistem izdavanja tahografskih kartica za SMART tahografe druge generacije i odobrile radionice za tahografe za obavljanje kontrole i periodičnog pregleda SMART tahografa druge generacije. S obzirom na to, ne postoji obaveza ugradnje SMART tahografa druge generacije u vozila registrovana u ovim zemljama.
2. Teška teretna vozila koja su prvi put registrovana u EU od 21. avgusta 2023. godine moraju uvek biti opremljena SMART tahografom druge generacije, pošto se isti obično ugrađuje u takva vozila tokom proizvodnog procesa.
3. Teška teretna vozila registrovana u državi članici EU i opremljena prethodnom generacijom tahografa zahtevaju dublju analizu.
- Ceo dokument koji je izdala CORTE možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

OBAVEŠTENJE EVROPSKE KOMISIJE O ICS2

Evropska komisija je na svom zvaničnom portalu za ICS2 sistem objavila Uputstvo za podnošenje ENS deklaracija u toku perioda derogacije. U uputstvu se navodi da se obaveza slanja ENS deklaracija u ICS2 sistem, kao i primena NCTS faze 6, za države koje su podnele zahtev za derogaciju, **odlaže do perioda koje su iste navele u zahtevu.**

Datumi od kojih će se primenjivati obaveza slanja ENS deklaracija u okviru ICS2 sistema u pojedinim državama:

- Mađarska – 1. januar 2026.
- Hrvatska – 1. jun 2026.
- Rumunija – 1. jun 2026.
- Grčka – 1. januar 2026.
- Francuska – 1. januar 2026.
- Poljska – 1. jun 2026.
- Litvanija – 1. januar 2026.
- Letonija – 1. jun 2026.
- Finska – 1. januar 2026.
- **Estonija – 1. septembar 2025.**

Iako je Bugarska prvobitno navela da je spremna za primenu NCTS faze 6 i ICS2 sistema, ipak je zahtev za derogaciju poslat te će EK blagovremeno ažurirati podatke.

Obaveštenje EK i spisak zemalja sa odobrenom derogacijom dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Napomena: Ukoliko prevoznik pošalje ENS deklaraciju u ICS2 sistem i pre navedenih perioda, od trenutka prvog slanja deklaracije mora se pridržavati tog sistema do daljnjeg.

OBAVEZNA NAJAVA DUVANSKIH PROIZVODA U MAĐARSKOJ

Od 20. jula 2025. godine na snagu je stupila odredba obavezne najave prevoza duvanskih proizvoda na teritoriji Mađarske. Prevoz sušenog i fermentisanog duvana između država članica Evropske unije ili prevoz iz zemlje članice u treću zemlju i obrnuto, koji tranzitira teritoriju Mađarske, mora se prijaviti Nacionalnoj poreskoj i carinskoj upravi (NAV), najkasnije jedan dan pre započinjanja tranzitnog prevoza na teritoriji Mađarske. Samim tim, spisak tarifnih oznaka koje podležu najavi kroz Mađarsku je proširen oznakama **HS 2401 10 35 do 2401 20 95.**

Postupak najave se može raditi dvojako:

- fizički – putem obrasca NAV_J32 obrasca (dostupan samo na mađarskom jeziku) i
- elektronski – putem korisničkog programa NAV_J32 Report on Transport.

Prema pomenutom obaveštenju strana pravna lica mogu vršiti prijavu sa štampanom verzijom NAV_J32 obrasca, koji bi trebalo da pošalju nadležnim kontrolnim organima Mađarske u županiji u kojoj se ulazi na teritoriju Mađarske. Spisak nadležnih kontrolnih organa dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji nav.gov.hu.

IZDAVANJE PARAMETARA ZA TESTNU VERZIJU E-CEMTA

S obzirom na to da će **od 1. januara 2026. godine** CEMT dozvola biti dostupna **samo u elektronskom formatu**, neophodno je da svi prevoznici koji imaju CEMT dozvole u 2025. godini pronađu na mejlu (koji je prijavljen u APR-u ili kao poseban mejl za dozvole) parametre za logovanje.

Ukoliko je prevoznik dobio mejl sa adrese EDS-request@itf-oecd.org sa svojim pristupnim parametrima za „**plavu**“ verziju ECMT digitalnog sistema i uspešno se uloguje sa istim na zvaničnu internet prezentaciju eds.itf-oecd.org, neophodno je da te parametre sačuva jer će se sa njima prijavljivati i raditi od 1. januara 2026. godine.

Ukoliko je prevoznik dobio mejl sa adrese EDI-request@itf-oecd.org sa svojim pristupnim parametrima za „**crvenu/testnu**“ verziju ECMT digitalnog sistema i uspešno se uloguje sa istim na zvaničnu internet prezentaciju edi-test.itf-oecd.org, na ovoj verziji prevoznik može da se upozna sa elektronskim sistemom, kako se unosi vozni park, kako se popunjava i koristi elektronska CEMT dozvola.

Ukoliko prevoznik nije dobio gore pomenute mejlove od ITF-a ili su parametri istekli pa je logovanje nemoguće, potrebno je poslati mejl Sekretarijatu Udruženja na adresu office@pumedtrans.com sa sledećim podacima:

- naziv firme,
- mejl adresa prijavljena u APR-u ili posebna mejl adresa za dozvole (ukoliko je poslata ministarstvu na memorandumu firme),
- da li su potrebni parametri za plavu ili crvenu verziju elektronskog sistema.

NAPOMENA: NA CRVENOJ/TESTNOJ VERZIJI NIJE POTREBNO UNETI SVA VOZILA IZ VOZNOG PARKA, VEĆ SAMO NEKOLIKO KAKO BI SE PREVOZNIK UPOZNAO SA RADOM PLATFORME. KADA BUDE DOSTUPNA PLAVA VERZIJA, PREVOZNIK ĆE UNETI SVE NEOPHODNE PODATKE.

OBAVEZNA NAJAVA VOZAČA U SLOVENIJI

Usvajanjem predloga izmena Zakona o zapošljavanju, samozapošljavanju i radu stranaca (ZZSDT-E), od 21. juna 2025. godine na snagu je stupila obaveza najave vozača koji se upućuju u Sloveniju.

Prema odredbama ovog zakona, svi poslodavci koji pružaju usluge u sektoru međunarodnog drumskog transporta na teritoriji Slovenije, ili koji pružaju prevoz za klijente u Sloveniji, i pri tom imaju registrovano sedište firme van EU/ EEA i Švajcarske, dužni su da podnesu najavu na portalu Zavoda za zapošljavanje Republike Slovenije (ZRSZ) pre nego što počnu da pružaju usluge.

Najavu vozača je potrebno izvršiti samo u slučaju međunarodnog prevoza koji nije bilateralne prirode i koji uključuje Republiku Sloveniju (odnosno samo za prevoze za treće zemlje i iz njih).

Onlajn formular za slanje najava vozača koji se upućuju u Sloveniju dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji ess.gov.si. Po objavljivanju onlajn formulara, **slanje najave putem prethodne Word verzije više nije moguće.**

S obzirom na to da postoje određene nejasnoće u vezi sa načinom funkcionisanja sistema i pojedinih pitanja u onlajn formularu, Udruženje se sa dodatnim pitanjima obratilo kolegama te će po dobijanju odgovora blagovremeno obavestiti sve članove.

Najava sadrži:

- podatke o poslodavcu,
- podatke o odgovornom licu,
- vrsti prevoza,
- vremenski period realizacije prevoza,
- početnu i krajnju destinaciju prevoza,
- podatke o upućenom vozaču,
- podatke o licu zaduženom za kontakt sa kontrolnim organima.

Nakon poslate najave, trebalo bi da na mejl stigne odgovor ZRSZ o registrovanju iste.

S obzirom na to da još uvek postoje određene nejasnoće u vezi sa načinom funkcionisanja sistema, najavu i mejl dostavite vozačima kao dokaz da je ista izvršena.

Ukoliko poslodavac ne registruje pružanje usluge na teritoriji Slovenije, odnosno ne prijavi rad vozača, kazne mogu biti od 3.000 do 30.000 evra za pravno lice, dok kazna za odgovorno lice u pravnom licu može biti u visini od 500 do 1.500 evra.

*Budite u toku sa
aktuelnostima iz
međunarodnog drumskog
saobraćaja Srbije*



Srbija u Indiji – „CENTAR ZORA I MI“ i Svetski kulturni festival „Jedan svet – Jedna porodica“

Udruženje „CENTAR ZORA I MI“ iz Beograda sa ponosom najavljuje da je naša zemlja deo jednog od najvećih globalnih humanitarno-kulturnih događaja današnjice – **Svetskog kulturnog festivala „Jedan svet – Jedna porodica“ (One World – One Family)**.

Ovaj izuzetni međunarodni festival održava se od **16. avgusta do 23. novembra 2025. godine** u mestu **Mudenahali**, blizu grada **Bangalore** u južnoj Indiji. Festival okuplja učesnike iz **100 zemalja sveta** tokom **100 dana programa** i slavi univerzalne vrednosti ljubavi, zajedništva i kulture.

Poseban dan za Srbiju biće **30. oktobar 2025. godine**, kada ćemo predstaviti našu zemlju kroz umetnost, tradiciju, duhovnost i humanost, kao i 23. novembar 2025. godine, kada se odigrava završna ceremonija festivala.

MI PREDSTAVLJAMO SRBIJU U SVETU

Krajem 2024. godine, „CENTAR ZORA I MI“ postao je **zvanični predstavnik Republike Srbije** u okviru međunarodne humanitarne inicijative „Jedan svet – Jedna porodica“, čime smo ponosno stali rame uz rame sa 100 drugih zemalja koje dele iste univerzalne vrednosti.

Sa projektom i festivalom poznata je i **Ambasada Republike Indije u Beogradu**, a 30. oktobra 2025. godine – Danu predstavljanja Srbije – prisustvovalaće i zvanični predstavnik **Ambasade Republike Srbije u Indiji**.

Delegacija „CENTAR ZORA I MI“ predstaviće svetskoj publici srpsku tradiciju, kulturu, umetnost i humanitarne aktivnosti u okviru globalne inicijative za građenje humanijeg društva ljudi posvećenih nesebičnom služenju i solidarnosti.

Na ovom prestižnom događaju Srbiju će predstaviti:



• **Braća Teoflović** – autentični glas srpske vokalne baštine, prepoznati širom sveta po jedinstvenom višeglasju i izvođenju tradicionalnih pesama.

• **Boban Čulajević** – govornik i filozof, autor knjiga „TAT TVAM ASI – TO SI TI“ i „TAT TVAM ASI – TO SI TI: SVETA INDIJA“, koji će kroz obraćanje predstaviti univerzalne vrednosti srpske tradicije i duhovnosti.



• **Danijela Veselinović** – prva dama srpske trube, sa svojim orkestrom koji nosi zvuk Balkana – doneće snagu, emociju i ritam srpskog duha na svetskoj sceni.

• **Devi Mohan** – svestrana humanitarka, primiće nagradu za doprinos u kategoriji Jedinstvo religija, kao priznanje za svoj dugogodišnji rad u promociji tolerancije, dijaloga i međusobnog poštovanja.



GLOBALNI PROJEKAT KOJI MENJA ŽIVOTE

Svetski humanitarni projekat globalnih razmera „Jedan svet – Jedna porodica“, svakodnevno menja živote miliona ljudi. Organizator, fondacija One World – One Family, posvećen je unapređenju kvaliteta života najugroženijih širom sveta. Rezultati projekta govore sami za sebe:

- više od **1 milijarde besplatnih obroka** obezbeđeno je deci i socijalno ugroženima,
- više od **8.300 dece i mladih** ima potpuno besplatno obrazovanje,
- više od **3,6 miliona pacijenata** primilo je besplatnu i kvalitetnu zdravstvenu zaštitu.

„CENTAR ZORA I MI“ – LJUBAV U PRAKSI ZA SVESNIJE I HUMANIJE DRUŠTVO

Udruženje „CENTAR ZORA I MI“ osnovano je u Beogradu **2012. godine** sa ciljem da kroz **humanitarni rad, ekološke inicijative i društveno angažovanje** pruži podršku svima kojima je pomoć najpotrebnija. Naša misija je da stvaramo **podsticajno i svesno okruženje** u kojem se deca, mladi i odrasli razvijaju u skladu sa **izvornim ljudskim vrednostima**, povezanošću sa sobom, drugima i prirodom.

→ Humanost – podrška socijalno ugroženim pojedincima, porodicama, ustanovama, sa posebnim fokusom na decu i mlade.

→ Obrazovanje – promocija univerzalnih ljudskih vrednosti u radu sa decom svih uzrasta, vaspitačima i nastavnicima.

→ Solidarnost – povezivanje ljudi, institucija i kompanija u zajedničkim akcijama dobrote.

♥ **Podizanje svesti kod pojedinaca** – kroz radionice, predavanja i programe koji inspirišu

- jedinstvo i povezanost svih ljudi,
- usklađenost misli, reči i dela,
- poštovanje i očuvanje prirode,
- Svest o povezanosti čoveka sa celinom života.



DONACIJE za humanije društvo

Ukoliko želite da podržite naše inicijative na polju humanitarnog rada i predstavljanja Srbije u Indiji, budite slobodni da donirate:

♥ Donirajte i budite deo zajednice koja gradi humanije društvo:

Broj računa: **160-381234-04 (Banca Intesa)**

Svrha uplate: **Donacija**

Zajedno gradimo humaniji svet!

NAŠE AKCIJE DO SADA

- ✓ Podrška socijalno ugroženim pojedincima i porodicama širom Srbije
- ✓ Donacije domovima i ustanovama za decu sa smetnjama u razvoju, svratištima za decu, osnovnim školama...
- ✓ Saradnja sa kompanijama (**Atlantic Štark d.o.o. Beograd, Bambi a.d. i Izbor d.o.o. Arilje, i dr.**) i institucijama u humanitarnim akcijama
- ✓ U globalnom humanitarnom projektu „Jedan svet, jedna porodica“ sa još 100 zemalja sveta, aktivno učestvujemo u:
- promociji 10 univerzalnih ljudskih vrednosti u obrazovanju,
- društvenom angažovanju i volontiranju,
- služenju hrane i pomoći socijalno ugroženima.



SRBIJA U MISIJI HUMANOSTI

Kao zvanični predstavnik Republike Srbije na Svetskom kulturnom festivalu, želimo da pokažemo da naša zemlja ima **bogato kulturno nasleđe**, ali i da aktivno učestvuje u **humanitarnim projektima** i u globalnoj mreži solidarnosti. Naš nastup 30. oktobra 2025. godine u Indiji biće prilika da Srbiju predstavimo svetu kao **zemlju umetnosti, duhovnosti i humanosti**.

Više o nama:

- Društvene mreže:
- Centar Zora i Mi
- (Facebook & Instagram)





Generalni sponzor:



Sponzori:



Medijski sponzor:



Prijatelj sajma:



Organizator:



ODRŽANA MANIFESTACIJA SAJAM TERETNIH VOZILA I DAN SRPSKIH PREVOZNIKA 2025.

U Hali 1 Beogradskog sajma održana je manifestacija Sajam teretnih vozila i Dan srpskih prevoznika 2025, koja je ove godine imala značajno unapređen koncept. Po prvi put organizovana kao dvodnevni događaj, manifestacija je opravdala očekivanja organizatora, izlagača i posetilaca, okupivši na jednom mestu sve one koji oblikuju sektor drumskog transporta robe. Događaj sa tradicijom dugom preko dve decenije, ove godine uz štandove i izložbeni prostor mnogobrojnih izlagača, program je po prvi put obuhvatio i predavanja o aktuelnim temama u međunarodnom transportu, panel diskusije, kao i individualne prezentacije izlagača. Vlasnici transportnih preduzeća, udruženja iz Srbije i regiona, predstavnici državnih institucija, kao i Transportne zajednice razgovarali su u okviru ovog segmenta o jednom od najvećih problema u transportu – ograničenom boravku vozača u Šengenu. Takođe, u fokusu prezentacija bile su i teme poput digitalnih CEMT dozvola koje će biti u primeni od 1. januara 2026. godine, obaveznih najava vozača i prevoza u pojedinim zemljama i mnoge druge aktuelnosti.

Generalni sponzor događaja bila je kompanija MOL Serbia, a podršku su kao sponzori pružili Triglav osiguranje, Wiener Städtische osiguranje i Dunav osiguranje, uz firmu „Zlatiborac“ kao prijatelja sajma. Portal PlutonLogistics bio je medijski partner događaja. Događaj na kome je učestvovalo 72 izlagača iz zemlje i inostranstva svečano je otvorila ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Aleksandra Sofronijević, koja je poručila da međunarodni transport predstavlja važnu oblast i ključnu kariku za funkcionisanje cele privrede Srbije. U ime Ministarstva unutrašnjih poslova Srbije, na otvaranju događaja govorio je načelnik Uprave saobraćajne policije Slaviša Lakićević, dok se ispred generalnog sponzora – kompanije MOL Serbia, obratio direktor Milenko Janković. Kao organizator, predsednik Poslovnog udruženja „Međunarodni transport“, Nedo Mandić, zahvalio je svim partnerima koji su pomogli održavanju događaja. U nastavku će biti reči o svim izlagačima koji su učestvovali na ovogodišnjem Sajmu teretnih vozila. Naredna ovakva manifestacija je najavljena za 2027. godinu.



IZLAGAČI
2025.SAJAM
TERETNIH VOZILA
I DAN SRPSKIH
PREVOZNIKA**MOL SERBIA**

MOL Serbia posluje u okviru mađarske MOL grupe. Više od dve decenije investira u razvoj svoje mreže savremenih servisnih stanica i prisutna je na ključnim autoputskim i regionalnim pravcima u Srbiji. Svojim potrošačima obezbeđuje vrhunsko EVO gorivo koje zadovoljava najviše međunarodne i evropske standarde. MOL je sinonim i za kvalitetnu pauzu na putu zahvaljujući Fresh Corner konceptu koji nudi uvek sveže pripremljenu kafu, hot dog, sendviče, peciva i kuvana jela.

**360 PAYMENT SOLUTIONS/ VERAG 360 GMBH/ EASYTRIP TRANSPORT SERVICES**

360 PAY okuplja vodeće provajdere sveobuhvatnih platnih i logističkih rešenja – uključujući Trans Ferry, Yes Money, Verag i Easytrip – kako bi omogućio efikasan transport robe širom Evrope. Ponuda grupe obuhvata rezervacije trajekata, plaćanje putarina i goriva, povraćaj poreza, upravljanje flotom i gotovinom, kao i druge usluge.

Kompletna rešenja su prilagođena za optimizaciju operacija i povećanje efikasnosti, obezbeđujući nesmetano iskustvo za svakog klijenta.

Mnogo rešenja, jedna destinacija!

**ADECO - GREENCHEM**

ADECO d.o.o. je kompanija koja se bavi proizvodnjom motornih i industrijskih ulja i specijalnih tečnosti za motorna vozila, mehanizaciju i industriju, osnovana 1991. godine u Novom Sadu. Kompanija svoje proizvode plasira na inostrana tržišta u oko 30 zemalja širom sveta. GreenChem je vodeći evropski proizvođač i distributer AdBlue®-a, poznat po kvalitetu i pouzdanosti. Od 2009. deo je AGROFERT grupe, što mu omogućava stabilno i neprekidno snabdevanje. Kompanija nudi sertifikovana rešenja za skladištenje i doziranje, kao i jaku logističku mrežu. Opslužuje sektore transporta, poljoprivrede, maloprodaje i javnog sektora. Ima više od 50 proizvodnih lokacija u Evropi i Brazilu.

**ADR CENTRUM**

ADR CENTRUM je privredno društvo koje se bavi profesionalnim uslugama i davanjem saveta potrebnih za transport opasne robe u drumskom saobraćaju, u skladu sa Međunarodnim sporazumom (ADR).

Nudimo širok spektar bazne podrške u delatnosti sa opasnom robom (pripremanje: pakovanje, obeležavanje, transport itd), ADR opremu prihvaćenu i odobrenu širom Evrope, za vozače i vozila, skladišta hemijskih materija, osposobljavanje vozila, dokumentacije opasnog tereta: pisana uputstva, dokumentacije specifične za proizvode, popunjavanje dokumentacije, ADR obuku, administrativnu pomoć na graničnom prelazu, osposobljavanje firmi (ADR, RID), provere, savetodavne usluge.

ALMAKS

Almaks DOO Beograd – apsolutni lider na tržištu pružanja usluge GPS praćenja vozila, ne samo u Srbiji nego i u regionu, preko 15.000 vozila na sistemu i preko 2.000 pravnih lica sa kojima sarađujemo.

**AMSS – CMV**

Partnerstvo između AMSS CMV i Continental VDO uspostavljeno je ranije ove godine, a na Sajmu je domaćoj stručnoj javnosti prikazan kompletan asortiman proizvoda i usluga iz ovog segmenta. Kao zvanični distributer Continental VDO opreme, AMSS CMV na tržište Srbije donosi digitalne i Smart tahografe, senzore kretanja, tahografske listiće i rolnice, specijalizovanu opremu za radionice, uređaje za daljinsko preuzimanje podataka, kao i obuke za vozače. Dodatno, u ponudi je i usluga izrade evidencija radnog vremena vozača, što značajno olakšava usklađivanje poslovanja sa važećim propisima. Pored toga, posetioci Sajma imali su priliku da se upoznaju i sa širim spektrom usluga AMSS CMV: radom ATP Laboratorije, uslugama Centra za stručno usavršavanje i razvoj, kao i mogućnostima koje pruža Laboratorija za ispitivanje vozila.

**AS24**

AS24 je deo kompanije TotalEnergies i evropski lider specijalizovan za distribuciju goriva i usluga za profesionalne transportere. AS24 kartica za gorivo je prihvaćena na više od 1700 benzinskih stanica u 29 zemalja Evrope.

Naš PASSango uređaj za putarine uključuje rešenje za 12 zemalja: Mađarsku, Italiju, Nemačku, Belgiju, Francusku, Španiju, Austriju, Portugaliju, Poljsku, Bugarsku, mostove u Danskoj i Švedskoj. Naša AS24 Eurotrafic kartica može se koristiti za upravljanje putarinama u još 16 zemalja. Uz našu uslugu Eurovat možete vršiti povrat PDV-a i akciza u inostranstvu. Takođe, nudimo i efikasnu uslugu upravljanja voznim parkom, upozorenja, GPS praćenja i asistenciju na putu.

**ASTA ADRIA**

ASTA ADRIA je specijalizovani agent za teretne trajekte. Svojim klijentima obezbeđuje prelaze preko teretnih trajekata, tunela, mostova i vozova. Sa više od 30 godina iskustva, brigom o korisnicima, kao i odličnom saradnjom sa operaterima, kompanija uspešno proširuje svoj portfelj trajektnih destinacija i dodaje komplementarne intermodalne usluge.

**AUTO ČAČAK KOMERC**

Auto Čačak Komerc obezbeđuje plasman komercijalnih vozila lake, srednje i teške kategorije širokom spektru partnera. U okviru portfolija naših angažovanja, klijentima nudimo sve u vezi sa vozilima: sam proizvod, uslugu preventivnog i korektivnog održavanja, finansijska rešenja sa pružiocima finansijskih usluga kroz finansijski lizing ili kroz sopstveni proizvod zakupa vozila – operativni lizing.





BALKAN TRAILER

Balkan Trailer je osnovan 2019. godine u Beogradu, generalni je zastupnik i ovlašćeni uvoznik Vilton (Wielton) grupacije za teritoriju Srbije, BiH, Hrvatske, Crne Gore i Severne Makedonije. Naš zadatak je da omogućimo najbolja transportna rešenja, koristeći kompletan proizvodni program Viltonovih vozila i nadgradnji.



BALKANPROGRES

Preduzeće Balkanprogres d.o.o. je osnovano 1992. godine. Od samog osnivanja Balkanprogres d.o.o. svoje poslovanje zasniva na prodaji guma za sve vrste vozila. U programu preduzeća možete naći gume za: putnička vozila, džipove, kombi vozila, kamione i autobuse, viljuškare, damperski, industrijski kao i poljoprivredni program. Pored prodaje guma, Balkanprogres d.o.o. takođe pruža vulkanizerske usluge na velikom broju lokacija u Srbiji: Beograd, Kruševac, Novi Sad, Zrenjanin, Banja Koviljača, Subotica.



CASH BACK IMO

Mi pružamo usluge povrata inostranog PDV-a za kompanije (pravna lica). U ovom poslu smo već 15 godina. Srpskim transportnim kompanijama (kamionima) vršimo povrat inostranog PDV-a za troškove: goriva, putarina, servisa itd. Imamo našu mrežu kancelarija u regionu, tj. u Srbiji, Hrvatskoj, Bosni i Hercegovini i u Severnoj Makedoniji. Sve transportne kompanije imaju pravo na povrat PDV-a iz Severne Makedonije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Slovenije, Crne Gore kao i iz većine država EU. Osim navedenog, INOSTRANIM transportnim kompanijama uspešno vraćamo PDV iz Srbije, Severne Makedonije, Bosne i Hercegovine i Hrvatske.



CENTAR ZA DEKARBONIZACIJU

Centar za dekarbonizaciju d.o.o. se bavi reparacijom Euro 6 i Euro 5 sistema za tretman izduvnih gasova (ATS), pranjem i reparacijom DPF (filtera čestica), kao i prodajom delova za ATS i izduvne sisteme transportnih vozila i mehanizacije. Poseban segment poslovanja je preventivno održavanje, gde spada prodaja visokokvalitetnog aditiviranog AdBlue, specijalnih fluida i opreme, kao i dijagnostika ATS sistema i motora.



CYCLE

CYCLE d.o.o. od 2004. implementira kompleksna i integrisana logistička rešenja - za upravljanje voznom parkom, transportom, skladištem i carinjenjem, uz snažan fokus na integracije i cloud tehnologije, a aktivno testira i primenjuje AI funkcionalnosti u skladu sa potrebama moderne logistike. Sa lokalno razvijenim softverom, iskusnim timom i fleksibilnim pristupom, prepoznat je kao pouzdan partner za najzahtevnije projekte. Rešenja su prilagodljiva, mogu raditi samostalno ili kao deo jedinstvenog sistema, a brzina i kvalitet podrške donose klijentima prednost na tržištu.

DAF - BRAĆA CRNOMARKOVIĆ

DAF Srbija predstavlja najnoviju generaciju kamiona koji odgovaraju na sve zahteve modernog drumskog transporta. Naša vozila kombinuju vrhunski kvalitet, naprednu tehnologiju, maksimalnu bezbednost i udobnost vozača, uz smanjenje operativnih troškova i potrošnje goriva. Svojim klijentima nudimo kompletnu podršku: od savetovanja pri izboru optimalnog vozila, preko profesionalne servisne mreže, do brze isporuke originalnih delova. Naša servisna mreža obuhvata dve lokacije: Auto-put za Novi Sad 211 u Zemunu i Atar 70 u Kovilju. DAF kamioni su sinonim za pouzdanost, dug radni vek i niske troškove eksploatacije - što prepoznaju prevoznici širom Evrope.



DELMAX

Delmax je kompanija koja obezbeđuje sve potrebne robe za održavanje i dodatno opremanje putničkih, lakih i teških komercijalnih vozila, kao i specijalizovane softvere, obuke, opremu i potrošne robe za rad u servisima. Centralna kompanija se nalazi u Staroj Pazovi, a promet se obavlja u preko 55 poslovnih jedinica raspoređenih na teritoriji Srbije.



DEWACO

Dewaco d.o.o. MAN Truck & Bus je uvoznik za Srbiju i Crnu Goru. To je kompanija sa preko 30 godina uspešnog poslovanja, koja se bavi prodajom i servisiranjem novih i korišćenih MAN teretnih motornih vozila i autobusa, NEOPLAN autobusa, motora i komponenta za prvu ugradnju u brodove, industrijska postrojenja i uređaje.



DIESEL 24

Diesel 24 International, osnovan 1994. godine u Klagenfurtu je preduzeće srednje veličine koje se bavi izdavanjem kartica za gorivo. Ujedno nudimo saradnju za plaćanje putarine, kao i povraćaj poreza i akcize. Naš osnovni proizvod je ISO sertifikovana kartica za točenje, Diesel 24 kartica. Naša kartica se može koristiti za snabdevanje goriva - prvenstveno za Diesel i AdBlue na našim i partnerskim stanicama.



DKV MOBILITY

Sa 384.000 aktivnih kupaca u više od 50 zemalja širom Evrope, DKV Mobility je vodeća B2B platforma kao rešenje za plaćanje na putu sa 90-godišnjom istorijom rasta. Sa našim karticama za gorivo i usluge, nudimo pristup najvećoj energetske-nezavisnoj mreži za prihvatanje u Evropu, koja obuhvata 68.000 konvencionalnih benzinskih stanica, 853.000 mesta za punjenje goriva i 23.000 benzinskih stanica za alternativna goriva. Pored toga, DKV Mobility je pokretač komercijalnih rešenja za naplatu putovanja u Evropu, nudeći rešenja za mobilnost kao što su usluge za 34.000 vozila i inovativna digitalna rešenja.





DRIVE ELECTRO

Drive Electro je kompanija koja proizvodi isplativa komercijalna električna vozila, sa fokusom na električne kamione i električne autobuse. Naša ključna kompetencija je razvoj „punjenja“ za komercijalna električna vozila. Ono što nas izdvaja je naša sposobnost da obezbedimo integralni ekosistem za transport bez emisija, koji se sastoji od našeg vozila, stanice za punjenje, softvera za praćenje i dodatnih inovativnih baterija, osiguravajući povećanu efikasnost električnih vozila.



DUNAV OSIGURANJE

Kompanija „Dunav osiguranje“ a.d.o. je najveća osiguravajuća kuća koja neguje tradiciju osiguranja preko 140 godina i svojim klijentima pruža sigurnost kroz usluge vrhunskog kvaliteta.



EURO PETROL

Mi smo EURO PETROL, domaća kompanija sa 30 godina uspešnog poslovanja u maloprodaji i distribuciji nafte i naftnih derivata. Naš primarni cilj je pružanje goriva vrhunskog kvaliteta i usluga na najvišem nivou. Sa mrežom od 25 modernih benzinskih stanica širom zemlje, maloprodaja predstavlja ključnu kariku našeg poslovanja. Posvećeni smo ispunjavanju očekivanja naših kupaca kroz pouzdanost, kvalitet i stalno unapređenje ponude.



EUROWAG

EUROWAG DOO je pouzdan partner transportne industrije, specijalizovan za inovativna rešenja koja olakšavaju poslovanje širom Evrope. Pružamo usluge optimizacije troškova goriva, povrata PDV-a, plaćanja putarina i modernih telematskih sistema. Naša misija je da uz održiva i pouzdana rešenja podržimo rast i efikasnost klijenata, gradeći dugoročna partnerstva.



FERUM ECO DRIVE

Ferum d.o.o. je generalni uvoznik marke Victory za Srbiju. Victory je novi brend kojeg definiše visok kvalitet po pristupačnoj ceni. Sva Victory vozila su na električni pogon i pretežno su namenjena za gradski i prigradski saobraćaj.

FORD TRUCKS - BC TRUCKS

BC-TRUCKS d.o.o. je osnovan 2017. godine u Kovilju i od tada uspešno posluje kao ovlašćeni prodavac i serviser vozila proizvođača Ford Trucks i od 2023. godine proizvođača Otokar. Naša misija je da svakom klijentu obezbedimo kvalitetna transportna rešenja, pouzdanu tehničku podršku i servis koji garantuje dug vek trajanja vozila. Na sajmu smo predstavili najnovije modele Ford i Otokar teretnih vozila, kao i našu kompletnu ponudu usluga – od prodaje, savetovanja i obuke, do profesionalnog servisa i originalnih rezervnih delova. Servisna mreža obuhvata dve lokacije: Atar 70 u Kovilju i Auto-put za Novi Sad 211 u Zemunu. BC-TRUCKS tim čine iskusni stručnjaci posvećeni svakom klijentu, jer za nas poverenje i zadovoljstvo kupaca nemaju alternativu.



GUMA PROMET LAZENDIĆ

Guma promet Lazendić je osnovan 1993. godine kao mala vulkanizerska radnja. Vredno smo radili, trudili se i razvijali, te smo 2005. godine proširili poslovanje i započeli prodaju novih pneumatika raznih domaćih i svetskih brendova. Trenutno se nalazimo na više lokacija, a svoje poslovanje smo proširili i na internetu, te su tako u našem vlasništvu onlajn prodavnice www.KamionskeGume.rs i www.Guma-Shop.rs. Direktni smo uvoznici za brendove OTANI, LONG MARCH i FORTUNE, kojim pokrивamo celokupni teretni program.



HARBORSZ LOGISTIKA

Rezervacija trajekta/broda, plaćanje mostova, tunela, izrada ENS deklaracija. Saradujemo sa svim relevantnim brodskim kompanijama u Evropi. Pružamo vam najjednostavniji način rezervacije, 365 dana u godini, 00-24 h. Plaćanje preko računa u dinarskoj protivvrednosti i najpovoljnije cene u Srbiji vam pružaju dodatnu mogućnost smanjenja troškova u međunarodnom prevozu.



INVOITIX

Invoitix je faktoring kompanija koja vrši otkup faktura isključivo iz drumskog transportnog saobraćaja, kao i naplatu istih kako za internacionalni, tako i za domaći saobraćaj. Čitav proces je digitalizovan, brz i siguran, a vrši se preko invoitix platforme. Osnovana u Švajcarskoj 2018. godine, danas ima kancelarije u sedam evropskih gradova, dok je poslovno prisutna u preko 30 zemalja.



KEMOIMPEX

Kompanija Agrohimp&Kemoimpex d.o.o. prisutna je u automobilske industriji od 9. 10. 1991. godine kako kroz prodaju guma za sve vrste vozila tako i kroz prodaju i servisiranje novih i polovnih automobila iz putničkog i komercijalnog programa. Prodajnu-servisnu mrežu čini 19 poslovnih centara koji se nalaze u Beogradu (7) Novom Sadu (3), Nišu (3), Subotici (1), Kragujevcu (1), Čačku (1), Leskovcu (1), Pirotu (1), Jagodini (1). Svi centri opremljeni su najsavremenijom opremom i kvalifikovanim kadrovima tako da garantuju pružanje kvalitetne usluge po pristupačnim cenama. Naša mreža zaokružena je mobilnim vulkanizerskim servisima u Beogradu, Novom Sadu i Subotici.





KL-TF

KL-TF d.o.o. je kompanija specijalizovana za distribuciju aluminijumskih felni za komercijalna vozila. Sa preko 10 godina iskustva, pruža visokokvalitetna rešenja za transportni sektor. Kao zvanični predstavnik Alcoa® Vheels, nudimo vrhunske proizvode za optimizaciju performansi i izdržljivosti vozila.



LKW WALTER

Kao premijum-ponuđač za FULL TRUCK LOADS odgovorni smo za funkcionalnost lanca snabdevanja, oduševljavamo naše partnere prvoklasnim kvalitetom i pružamo aktivan doprinos u zaštiti životne sredine i za dobrobit društva!



LONTEX

Kompanija Lontex posluje od 1990. godine. Od samog početka, usluge su namenjene transportnoj industriji. Rastući ugled i širok spektar aktivnosti omogućili su osnivanje prodajnog odeljenja koje se bavi specijalizovanim proizvodima i najpopularnijom dodatnom opremom koja je namenjena radionicama, transportnim kompanijama i vozačima.



LUMESIA

Lumesia je sveobuhvatna servisna platforma dizajnirana da olakša poslovanje transportnih i logističkih kompanija širom Evrope:

- Putarina: Besprekorna rešenja u više od 20 zemalja.
- Telematika: Osnovne do napredne usluge upravljanja voznim parkom.
- Finansijske usluge: Stručno naplaćivanje PDV-a i akciza.
- Rezervacije: Efikasne usluge rezervacije za vozove i trajekte.



MAGYAR - M90TRADING

Prodaja cisterni priključnih vozila marke Magyar francuskog premijum proizvođača.

MENEX

Kompanija Menex d.o.o. iz Kruševca već 30 godina posluje u segmentu teretnih i poluteretnih pneumatika. Zahvaljujući visokom kvalitetu guma, širokom asortimanu i kvalitetnoj obradi tržišta, broj prodatih pneumatika prati konstantni trend rasta uz specijalizaciju u prodaji teretnih i poluteretnih pneumatika. Pored najvećih transportnih flota i autobuskih prevoznika, brendovi BRIDGESTONE GRUPE (Bridgestone i Firestone) kao i PREMIUM kineski brend DOUBLE COIN dominantno su zastupljeni i kod velikog broja putno-građevinskih firmi i rudnika. Od 2024. godine proširili smo asortiman i sa kineskim brendom KAPSEN.



MICHELIN

Michelin Connected Solutions (Service&Solutions) deo je kompanije Michelin koji pruža uslugu kompletne brige o pneumaticima (Outsourcing). Ovo ostavlja mogućnost transportnim kompanijama da se fokusiraju na svoju osnovnu delatnost, a brigu o pneumaticima prepuste profesionalcima. Transportne kompanije dobijaju unificiranu flotu sa Michelin pneumaticima, profesionalnu uslugu, a plaćaju po pređenom kilometru.



MILETIĆ PETROL

Miletić Komerc - 30+ godina gradimo poverenje, 16 benzinskih stanica i najmoderniji vozni park. Snaga našeg tima i posvećenost donose sigurnu i efikasnu isporuku širom regiona. Miletić Petrol - 15+ godina postavljamo standard u veleprodaji naftnih derivata, raspoložemo skladišnim kapacitetima od 12.000m3. Digitalizacija poslovnih procesa garantuje stabilno i precizno snabdevanje partnera.



MOBILISIS

Mobilisis sistem za upravljanje voznim parkom omogućava efikasno praćenje, upravljanje i optimizaciju voznog parka u realnom vremenu. Integriše GPS praćenje, telemetrijske podatke i analitiku kako bi preduzećima pružio detaljan uvid u upotrebu vozila, potrošnju goriva, rute i ponašanje vozača. Kroz intuitivan interfejs, sistem omogućava smanjenje operativnih troškova, povećanu sigurnost i poboljšanu efikasnost voznog parka.



MOTIS

Motis je jedna od najnaprednijih brodarskih kompanija u Evropi sa preko 3000 klijenata širom Evrope. Naša mreža pokriva rezervaciju karata za preko 500 trajektnih linija za prevoz tereta, ali i za teretni voz, plaćanje putarine za auto-puteve širom zapadne Evrope, Alpske tunele, parkinga za teretna vozila, carinjenje i još mnogo toga.





MOVE EXPERT & FAST VAT

Move Expert i FastVAT ključni su igrači u podršci evropskim transportnim kompanijama. Move Expert nudi specijalizovane usluge za prevoznike u drumskom transportu, uključujući pomoć pri kontroli na putu, usluge rezervisanja trajekta i, odnedavno, digitalno ENS rešenje. FastVAT se fokusira na brzi povrat PDV-a i akcize za prevoznike koji posluju u Evropi. Svojom stručnošću i digitalizovanim rešenjima, Move Expert i FastVAT poboljšavaju administrativno i finansijsko upravljanje, omogućujući transportnim kompanijama da se fokusiraju na svoju osnovnu delatnost.



PETRANS PRIKOLICE

Petrans prikolice predstavlja vrhunske evropske brendove LAG i STAS.

LAG je pionir u proizvodnji aluminijumskih cisterni i nudi širok asortiman vozila za prevoz goriva, hemikalija, prehrambenih tečnosti, praškastih i granuliranih materijala.

STAS je specijalizovan za prikolice sa kliznim podom i za zapremne kipe.



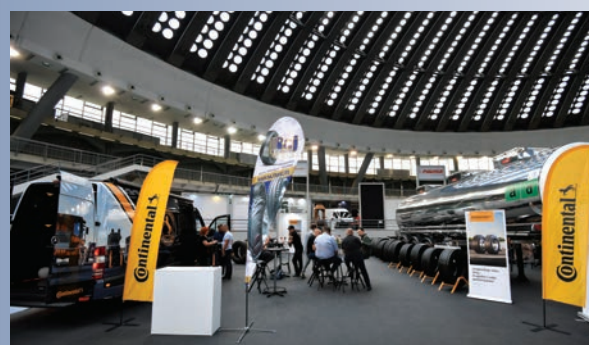
PLUTON LOGISTICS

PlutonLogistics je inovativni medijski projekat koji pokreće priče vezane za transport, logistiku, lanac snabdevanja, trgovinu... Osnovan 2013, PlutonLogistics je od veb-portala prerastao u regionalnu platformu koja okuplja sve relevantne profesionalce u pomenutim oblastima. Svakoga dana čitaocima izveštavamo o aktuelnim dešavanjima. Naši tekstovi su informativni, autentični, sa relevantnim i proverenim informacijama i raznolikim temama.



PORSCHE INTER AUTO S – PORSCHE SEVER

Porsche Sever je ovlašćeni prodajno-servisni centar za marku Volkswagen (Volkswagen) u okviru kompanije Porsche Inter Auto S, nalazimo se na adresi Zrenjaninski put 9, Beograd. Iskustvo i stručnost koje pravi razliku: Stručni savetnici u oblasti prodaje i postprodaje, originalni delovi, sertifikovani majstori, profesionalna usluga, kompletna ponuda za novo i provereno polovno vozilo na jednom mestu. Vi i vaše vozilo ste u sigurnim rukama.



RAJ TRANS & CONTINENTAL

Kompanija Raj Trans d.o.o. Kragujevac osnovana je 1989 godine. Osnovna delatnost kompanije je promet svih vrsta pneumatika i drugih delova i pribora za motorna vozila. Kompanija je zastupnik za premium teretne pneumatike Continental, kao i generalni uvoznik BARUM i UNIROYAL teretnih pneumatika. Continental je jedan od vodećih svetskih proizvođača pneumatika, koji se ubraja u tehnološke lidere u proizvodnji pneumatika. Barum i Uniroyal su poznati brendovi kamionskih guma. Barum, deo Continental grupe, nudi efikasne, dugotrajne i bezbedne gume, kao što su BT 300 R i BD 200 R. Uniroyal, sa preko 130 godina iskustva, pruža trajne i pouzdane gume, poput modela FH 40 i DH40.

RAPIDEKS AGENCY

- consulting
- pravna pomoć
- poštena naplata odštete
- zastupanje pred osiguranjem
- pomoć u slučaju dobijanja kazne
- pomoć u slučaju oduzimanja vozila



ROMA EDUCATION FUND

Fondacija za obrazovanje Roma (FOR) je međunarodna organizacija osnovana 2005. godine i deo šire mreže Romska Fondacija za Evropu. Svojim aktivnim dvadesetogodišnjim radom u domenu inkluzije Roma i Romkinja, Fondacija za obrazovanje Roma je imala više od 2500 korisnika u Srbiji, koje je podržala kroz svoje programe razvoja obrazovnih ishoda i stručnih kompetencija. Kroz širenje dometa svog delovanja, FOR je strateški počeo da radi i na pospešivanju zapošljivosti pripadnika romske nacionalne manjine, prevashodno kroz obuke i saradnju sa poslodavcima. Ovakav pristup doprinosi ne samo unapređenju položaja romske zajednice, već i dugoročnom razvoju i jačanju ukupne nacionalne ekonomije.



S TRAILERS

Prodaja poluprikolica kiperica brenda MEGA i Reisch, te prikolica za vanredne Transporte.



SCHMITZ CARGOBULL

Hrabrost za započinjanje nečeg novog, entuzijazam za stalno suočavanje sa novim izazovima i volja za uspehom - po tome je prepoznatljiv Schmitz Cargobull od 1892. godine. Schmitz Cargobull danas predstavlja kombinaciju tradicionalnog porodičnog biznisa i visokotehnološkog lidera u industriji transporta. Lideri na tržištu u proizvodnji poluprikolica i to u spektru suvog i rashlađenog tovara, poluprikolica ceradnog tipa, kiperskog programa kao i kontejnerskih šasija. Pored prodaje novih i polovnih vozila, pružamo kompletan servisni paket, rezervne delove, telematiku (Trailer Connect) i održavanje.



SHELL ADRIA

Shell Adria omogućava transportnim i logističkim kompanijama sigurnije i efikasnije poslovanje. Sa Shell-ovom karticom možete jednostavno plaćati gorivo na Shell i partnerskim benzinskim stanicama širom Evrope. Takođe vam nudimo usluge povrata poreza na gorivo, putarine i povrat akciza, za transakcije iz inostranstva. U okviru naših usluga imate mogućnost plaćanja putarina, mostova, tunela i parkinga za kamione. Korisnici mogu kupovati i proizvode za vozila, čime dodatno olakšavamo poslovanje. Sve naše aktivnosti možete lako pratiti online preko portala Shell Fleet Hub i time se osigurati da vaše poslovanje ima neophodnu kontrolu u troškovima vašeg poslovanja.





SILEX – BLACKLION TIRES

Firma Silex d.o.o. Niš se već više od 25 godina bavi distribucijom pneumatika za sve vrste kamiona, autobusa i prikolice. Zastupnici smo istočnog brenda teretnih guma BLACKLION koji se svojim kvalitetom izdvaja i stoji rame uz rame sa već poznatim zapadnim brendovima. Naše dugogodišnje iskustvo i posvećenost brenda BLACKLION na naprednoj proizvodnji i testiranju finalnog proizvoda pruža našim klijentima sigurnost da svoj posao na putu obavljaju pouzdano i bezbedno.



STAR IMPORT

Kompanija Star Import d.o.o. posluje u okviru Emil Frey grupe i generalni je distributer za Mercedes-Benz, smart, Setra i Fuso vozila za Srbiju, Crnu Goru, Bosnu i Hercegovinu i Albaniju. Star Import d.o.o. na tržištu Srbije posluje na dve lokacije – sedište i maloprodaja u Ul. Omladinskih brigada 33 i u Krnješevcima, Industrijska zona bb gde je najmoderniji centar za prodaju novih i polovnih kamiona, Mercedes-Benz i Setra autobusa i Fuso Canter kamiona. Na ovoj lokaciji je i servis za laka dostavna vozila, kamione i autobuse, prodaja rezervnih delova i trening centar za obuke teretnih i putničkih vozila.



TAB BATERIJE

Kompanija TAB Baterije d.o.o. Ugrinovci bavi se prodajom, distribucijom i servisiranjem starterskih i industrijskih baterija brenda TAB, jednog od vodećih evropskih proizvođača akumulatora sa više od 50 godina tradicije. Naša ponuda obuhvata kompletan asortiman baterija za teretna i putnička vozila, viljuškare, radne mašine, solarne sisteme i specijalizovanu opremu, uz sveobuhvatnu tehničku podršku i profesionalni servis. Poseban fokus stavljamo na potrebe transportne i logističke industrije, kojoj pružamo rešenja koja garantuju dug vek trajanja, visoke performanse u ekstremnim uslovima rada i maksimalnu pouzdanost. TAB Baterije d.o.o. Ugrinovci – Energija na koju možete da računate!



TEHNO-COOP

Tehno-Coop posluje na tržištu Srbije i Evrope kao jedna od vodećih transportno logističkih kompanija. Među leaderska mesta dospeli smo kontinuiranim i vrednim radom, kao i savesnim poslovanjem koje je urodilo uspehom. Kompanija posluje u oblastima:

- Međunarodnog transporta i logistike,
- Špedicije i carinskog zastupanja,
- Skladištenja robe,
- Dopuna elektronskih putarina.



TIMOCOM

TIMOCOM je vodeća digitalna platforma za logistiku i transport, koja nudi inovativna rešenja za optimizaciju transportnih procesa. Sa preko 156.000 korisnika, 55.000 registrovanih firmi i do milion međunarodnih ponuda dnevno, omogućava sigurno i efikasno povezivanje ponude i potražnje, poboljšava i produktivnost i transparentnost kroz pametna digitalna rešenja.

TOYOTA CENTAR BEOGRAD

Toyota Centar Beograd je ovlašćeni prodajno-servisni centar i najveći Toyota diler u Adria regionu. Na dve lokacije u Beogradu (Ada i Krnjača), nudimo kompletan spektar usluga – prodaju novih i proverenih polovnih vozila, ovlašćeni servis, kao i ponudu dodatne opreme i osiguranja. Naši prodajni timovi godišnje realizuju više od 2.000 isporuka, uz visok stepen zadovoljstva klijenata. Poslujemo u skladu sa najvišim Toyota standardima kvaliteta i transparentnosti, i ponosni smo nosioci brojnih priznanja od strane Toyota Motor Europe i Toyota Adria. U ekspanziji je i naš LCV program (Toyota Proace porodica), koji želimo posebno da istaknemo na predmetnom sajmu!



TRANSMATIKA OWNED BY COST MANAGEMENT SOLUTION

Izdavanje kartica za gorivo.



TRIGLAV OSIGURANJE

Triglav grupa je jedna od najinovativnijih osiguravajuće-finansijskih institucija u jugoistočnoj Evropi sa 120 godina dugom tradicijom. Poslujemo na sedam tržišta u šest država. Poslovanje Triglav osiguranja u Srbiji je zasnovano na prodajnoj mreži koju čini 31 poslovnica, sa portfoliom koji čine: neživotna, životna i zdravstvena osiguranja.



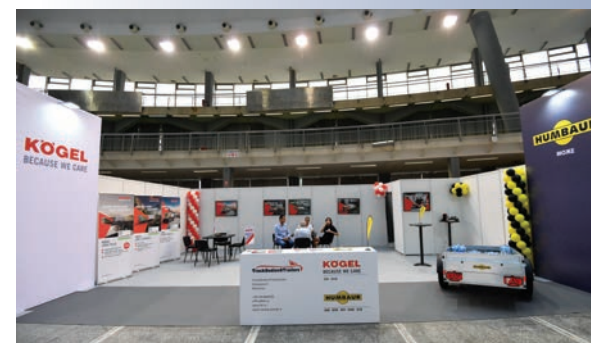
TRIGON INŽENJERING

Kompanija može da se pohvali dugogodišnjim iskustvom od skoro tri decenije na poslovima edukacije i savetovanja iz oblasti transporta opasne robe u drumskom (ADR), železničkom saobraćaju (RID) i saobraćaju na unutrašnjim plovim putevima (ADN). Pored predanosti poslovima Savetnika za bezbednost i obukama ostalih učesnika u transportu opasne robe, posebna pažnja se posvećuje kursovima za vozače u skladu sa odredbama sporazuma ADR, lica na brodu u skladu sa sporazumom ADN, kao i Savetnika za sva tri sporazuma.



TRUCK BODIES & TRAILERS

Truck Bodies & Trailers d.o.o. je uvoznik za Kögel poluprikolice i Humber prikolice na teritoriji Srbije (Kosova) i Crne Gore, kao i predstavnik za Stas poluprikolice.





VAŠ TAHOGRAPH BG PARTNER

Vaš TAHOGRAPH partner posluje na tržištu Srbije od 2010. godine. Zastupamo najvećeg proizvođača tahografa VDO (Continental) za Srbiju i Crnu Goru. Sa našim znanjem i iskustvom iz oblasti tahografa možete računati na nas kao pouzdane i relevantne partnere. Gradimo poslovne odnose na dugoročan i održiv način, što potvrđuje broj kupaca naših usluga i proizvoda. Zajednički možemo postići saradnju koja će vam omogućiti povećanje efikasnosti vaših vozača i smanjiti nepotrebne troškove.



WIENER STÄDTISCHE OSIGURANJE

Wiener Städtische osiguranje je deo Vienna Insurance Group, vodeće osiguravajuće grupe u regionu CEE, sa više od 200 godina tradicije. Kompanija uspešno posluje u Srbiji od 2003. i ima razvijenu mrežu poslovnica u blizu 40 gradova širom Srbije. Misija kompanije je obezbeđivanje vrhunskih usluga i pouzdanih osiguravajućih rešenja prilagođenih potrebama klijenata, pružajući sigurnost u svim životnim i poslovnim situacijama.



ZOLL-PLATZ KFT

ZOLL-PLATZ Kft, špedicija, 35 godina postojanja. Sedište firme je u Segedinu, Back Bernat U. 1. Posedujemo carinsko skladište u Segedinu veću od 2800 m². Mogućnost uskladištenja robe pod carinskim nadzorom izrade međunarodne propratnice T1 i T2 garancije, kompletna usluga export/import i sve carinske formalnosti kroz NCTS sistem, elektronska najava kroz TRACES sistem, itd.



HUMANITARNA ORGANIZACIJA „CENTAR ZORA I MI“

Udruženje „Centar Zora i Mi“, osnovano 2012. u Beogradu, deluje u oblasti humanitarnog rada, ekologije i društvenog angažovanja. Fokus je na deci i mladima, uz podršku socijalno ugroženima i promociju univerzalnih ljudskih vrednosti u obrazovanju i zajednici. Od 2024. godine zvanični je predstavnik Srbije u globalnom projektu „Jedan svet, jedna porodica“ sa 100 zemalja sveta.



HUMANITARNA ORGANIZACIJA „DRUG SA DRUMA – VOZAČI SA SRCEM“

Udruženje „Drug sa Druma – vozači sa srcem“ bavi se humanitarnim radom i pomaže prvenstveno deci i porodicama nastradalih i teško bolesnih kolega, kao i bolesnoj deci kolega. Organizatori su i humanitarnog konvoja sa srcem, kada u vreme novogodišnjih praznika podele preko 1000 paketića ukrašenim teretnim vozilima širom Srbije. Od ove godine biće i organizatori humanitarne manifestacije TruckShow Serbia. Cilj im je da se humanost među kolegama proširi i da pomognu svima kojima je pomoć potrebna.

VAŽNO!

Poštovani članovi, kako u poslednje vreme sve češće saznajemo za primere **KAŽNJAVANJA** u inostranstvu zbog **IZMENA KOJE PREVOZNIK NIJE ISPRATIO**, a Udruženje redovno istražuje i pravovremeno objavljuje sve izmene, kao i savete za postupanja srpskih prevoznika po istim,

APELUJEMO DA ODMAH KONTAKTIRATE SA UDRUŽENJEM RADI KREIRANJA PRISTUPNIH PARAMETARA ZA SAJT I AKTIVACIONOG KODA ZA PUMEDTRANS APLIKACIJU.

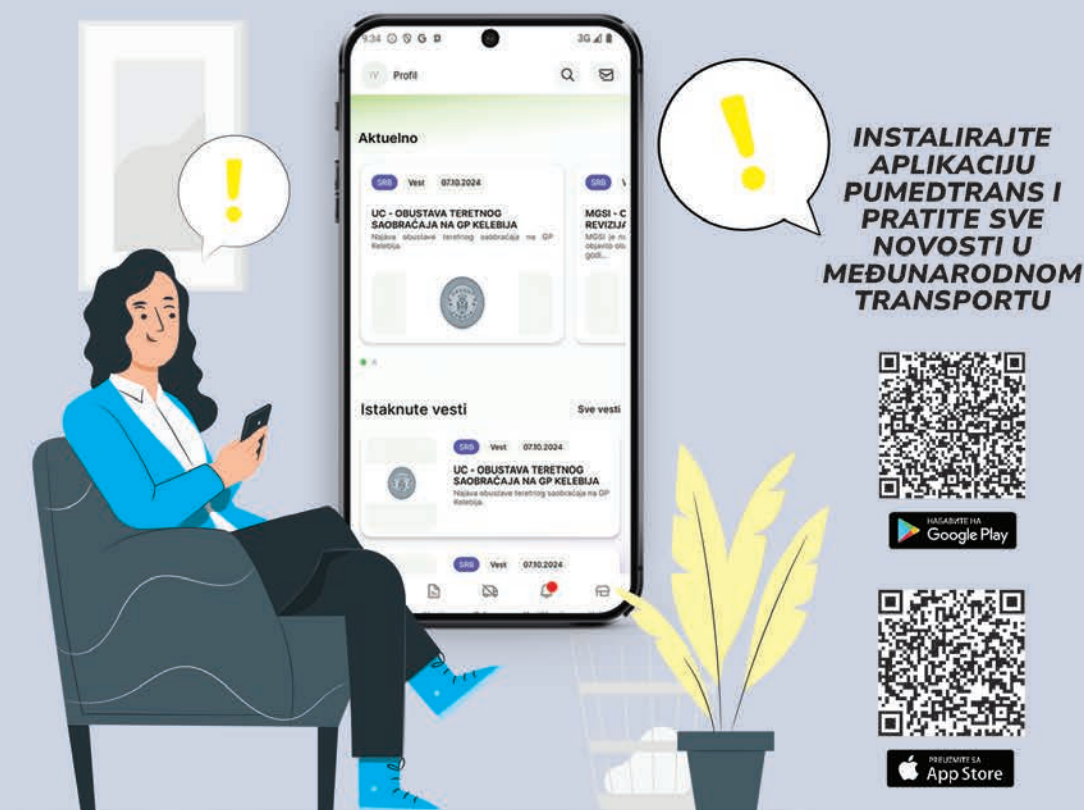
Jednostavno možete pristupiti svim vestima i aktuelnostima u bilo kom trenutku, sa bilo kog uređaja koji ima pristup internetu!

NE DOPUSTITE DA GUBITE SVOJ PROFIT ZBOG NEINFORMISANOSTI!

UDRUŽENJE PRATI IZMENE I INFORMIŠE VAS NA VREME!

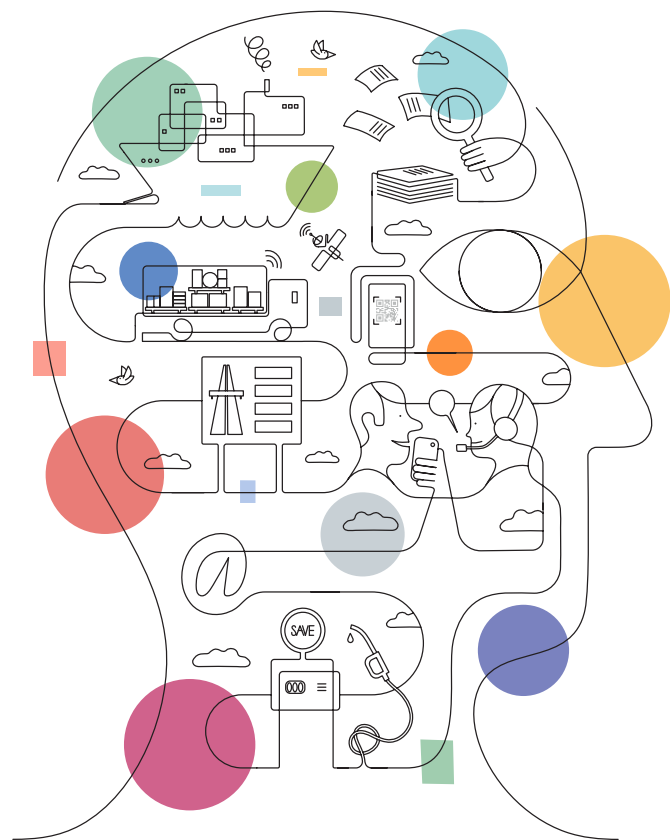
Nekoliko minuta dnevno može doprineti vašem uspešnom poslovanju!

To će biti dovoljno da uvek na vreme raspoložete informacijama i izbegnete kažnjavanja.



Kontaktirajte sa nama na **office@pumedtrans.com**

Transportna industrija se brzo menja – rastući troškovi goriva, složeni propisi i administrativno opterećenje utiču na svakodnevni rad srpskih prevoznika. Efikasna rešenja za plaćanje i mobilnost postaju ključ uspešnog, isplativog poslovanja. Već godinama, 360PAY podržava evropske prevoznike inovativnim rešenjima koja omogućavaju nesmetane prekogranične operacije. Naša kompletna rešenja su osmišljena da optimizuju vaše poslovanje i povećaju operativnu efikasnost – više rešenja, jedno odredište.



Srpski prevoznici imaju koristi od stručnosti 360PAY, napredne tehnologije i snažne mreže partnera – uključujući **Trans Ferry, Trans Modal, Plose, YesiMoney, Verag i Easytrip Transport Services**. Naša fleksibilna rešenja pojednostavljuju plaćanja i logistiku, poboljšavajući svakodnevnu efikasnost.

Jedna srpska logistička kompanija značajno je smanjila troškove nakon uvođenja 360PAY rešenja za plaćanje putarina i goriva, povraćaj PDV-a i alata za upravljanje voznim parkom. Zahvaljujući bržim povraćajima PDV-a i poboljšanom protoku gotovine, kompanija je uspeła da proširi svoju flotu i poveća profitabilnost.

360PAY nudi širok spekter uslug za optimizaciju transportnih procesa. Od plaćanja putarina i goriva, preko povraćaja PDV-a i akciza, pa do usluga carinjenja – pomažemo vam da ostanete efikasni i konkurentni. Uz 360Cash karticu, prevoznici mogu jednostavno da upravljaju protokom gotovine, dok usluge rezervacije železničkog i trajektnog prevoza omogućavaju jednostavno planiranje ruta. Uz to, nudimo podršku za carinske procedure i druge ključne usluge koje olakšavaju međunarodni transport.

☎ +381 63 1084164
✉ 360pay@360pay.com
🌐 360pays.com



Hrvatska

Hrvatske autoceste (HAC) izjednačila je sve stimulacione popuste za uređaje ENC (elektronska naplata cestarina) kako bi se bolje uravnotežili i izjednačili popusti za sve korisnike ENC uređaja.

Od 1. jula 2025. godine, pokrenute su mere za usklađivanje i izjednačavanje popusta za korisnike ENC uređaja. Cilj je da se obezbedi ravnoteža između korisnika, ali i da se nastavi ulaganje u modernu, bezbednu i efikasnu putnu infrastrukturu.

Korisnicima lakih teretnih vozila (do 3,5 t najveće dozvoljene mase) popust na ENC u prijeđ modelu (uplata na ENC račun) ostaje kao i do sada 21,74%. Ovim izjednačavanjem, korisnicima lakih teretnih vozila biće omogućen isti popust u postpejdu (koji su svoj ENC račun vezali uz platnu karticu), te će umesto popusta od 13,04% i ovi korisnici dobiti popust od 21,74%. Za ove korisnike ostaje isti i sezonski popust od 33,48% u prijeđ modelu koji se koristi u periodu od 1. novembra do 31. marta.

Za teška teretna vozila (grupa III i IV), popusti će biti isti i za prijejd i za postpjejd način plaćanja i iznosiće 21,74%. Do sada je popust za plaćanje po postpjejd modelu iznosio 30,43%, isti se ukida te će novi popust iznositi 21,74%. Sezonski popust za ovu kategoriju korisnika, koji koriste prijejd model plaćanja, i dalje će biti isti 33,48%.

Kategorija vozila	Do 30. juna 2025. godine			Od 1. jula 2025. godine		
	Pripejd	Postpejd	Sezonski (samo pripejd)	Pripejd	Postpejd	Sezonski (samo pripejd)
do 3,5 t	21,74%	13,04%	33,48%	21,74%	21,74%	33,48%
preko 3,5 t	21,74%	30,43%	33,48%	21,74%	21,74%	21,74%

Takođe, dolazi i do promene popusta na emisiju kategoriju vozila. Za Euro V i EEV, popust se smanjuje sa 5% na 3%, a za Euro VI, popust se smanjuje sa 12% na 7%. Kada su u pitanju vozila Euro IV kategorije, za njih se ukidaju popusti na osnovu emisije kategorije vozila, ali i dalje ostaje popust od 21,74% na ENC.

Litvanija

UVELA NOVE DEONICE SA NAPLATOM PUTARINE



U Litvaniji je od 1. jula 2025. godine došlo do proširenja mreže puteva sa naplatom putarine. Ukupna dužina novih deonica, za čije korišćenje ranije nije bilo potrebno plaćanje putarine, iznosi 1.151 kilometar. Na slici levo, prikaz novih deonica dat je plavom bojom.

Kako upravljač puteva navodi, tarife bi trebalo da ostanu nepromenjene, a uključivanje novih deonica je neophodno zbog stanja infrastrukture i njenog finansiranja. Iznosi e-vinjeta za kategorije N1, N2 i N3 koji se primenjuju od 1. januara 2024. godine dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Bugarska POVEĆANJE CENE PUTARINA

Bugarska je od 1. septembra 2025. godine povećala cenu putarine za vozila preko 3,5 tone najveće dozvoljene mase. Prema postojećem sistemu, naplata putarine vrši se prema pređenom kilometru, a parametri od kojih zavisi iznos jeste masa vozila, broj osovina, EURO kategorija vozila i deonice puta kojom se vozilo kreće. U tabeli 2 prikazani su iznosi putarine po pređenom kilometru u bugarskim levima koji se primenjuju od 1. septembra 2025. godine.

Takođe, uvođenjem evra kao zvanične valute u Bugarskoj sledeće godine i emisije CO₂, očekuju se dodatne izmene ove tarife o čemu će Udruženje blagovremeno obavestiti svoje članove.

Tabela 2. Iznosi putarine po pređenom kilometru od 1. septembra 2025. godine

Klasifikacija vozila	EURO kategorija vozila	Kategorija puta (BGN/km)		
		Auto-put	Državni putevi I reda	Državni putevi II reda
Teretna vozila najveće dozvoljene mase od 3,5 do 12 tona	EURO VI, EEV	0,12	0,07	0,05
	EURO V	0,13	0,08	0,06
	EURO III, IV	0,14	0,08	0,06
	EURO 0, I, II	0,16	0,11	0,08
Teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona sa 2 ili 3 osovine	EURO VI, EEV	0,31	0,26	0,23
	EURO V	0,32	0,29	0,25
	EURO III, IV	0,34	0,29	0,25
	EURO 0, I, II	0,36	0,30	0,28
Teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona sa 4 ili više osovina	EURO VI, EEV	0,42	0,38	0,35
	EURO V	0,43	0,40	0,36
	EURO III, IV	0,44	0,42	0,38
	EURO 0, I, II	0,52	0,47	0,44

Iznosi kompenzacionih naknada koji se primenjuju od 1. septembra 2025. godine su prikazani u tabeli 3.

Tabela 3. Iznosi kompenzacionih naknada od 1. septembra 2025. godine

Kategorija vozila	BGN	EUR
Teretna vozila najveće dozvoljene mase od 3,5 do 12 tona	151	78
Teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona sa 2 ili 3 osovine	418	214
Teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona sa 4 ili više osovina	589	302

Danska PROMENE U SISTEMU NAPLATE PUTARINE

Kraljevina Danska je uvela promene u sistemu naplate putarine od 1. januara 2025. godine.

Teretnim vozilima stranih i domaćih registracionih oznaka, najveće dozvoljene mase preko 12 t, automatski se očitavaju registarske tablice koje se zatim upoređuju sa podacima o plaćanju putarine. Ukoliko se ispostavi da je plaćen pogrešan iznos, visina kazne od 1. jula 2025. godine iznosi do 9.000 DKK, a ukoliko plaćanje nije izvršeno, slučaj će biti prosleđen policiji.

Teretnim vozilima stranih registarskih oznaka, koja se ne pridržavaju obaveza plaćanja putarine, može biti zabranjen prelazak mosta Storebælt (eng. Great Belt).

Udruženje podseća da je plaćanje putarine moguće izvršiti na dva načina:

1. Korišćenje OBU uređaja odobrenih provajdera – Lista odobrenih provajdera dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji vejafgifter.dk.

2. Kupovina relacijske karte – Više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji pumedtrans.com.

Kontrola posedovanja relacijske karte i plaćanje putarine vrši se pomoću kamera i kontrolnih punktova raspoređenih na putnoj mreži. Mapa puteva koji su pod naplatom putarine od 1. januara 2025. godine dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji vejafgifter.dk.

U narednoj tabeli dati su iznosi putarine u zavisnosti od CO₂ emisione kategorije i mase vozila koji se primenjuju od 1. januara 2025. godine.

Tabela 4. Iznosi putarine koji se primenjuju od 1. januara 2025. godine izraženi u DKK/km

CO ₂ emisiona kategorija	12 t–18 t		18 t–32 t		preko 32 t	
	Obične zone	Ekološke zone	Obične zone	Ekološke zone	Obične zone	Ekološke zone
1	0,86	1,29	1,00	1,50	1,10	1,65
2	0,79	1,19	0,92	1,38	1,01	1,52
3	0,69	1,04	0,82	1,23	0,91	1,37
4	0,46	0,69	0,53	0,80	0,58	0,87
5	0,13	0,20	0,13	0,20	0,13	0,20



Srbija

NOVI IZNOSI PUTARINA

Javno preduzeće „Putevi Srbije“ donelo je Odluku o izmeni i dopuni Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina). Odlukom su povećani iznosi putarine i isti se primenjuju od 4. jula 2025. godine.

Od 10. jula 2025. godine u sistem naplate putarine uvodi se novoizgrađena deonica auto-puta A2 Beograd-Požega, naplatne stanice Lučani i Prilipac. Iznosi respektivno, od naplatne stanice Beograd, za vozila III kategorije iznose 2.210 i 2.350 dinara, odnosno za vozila IV kategorije 4.410 i 4.700 dinara.

Tabela 5. Uporedni prikaz povećanja putarine za vozila III kategorije

Deonica/Kategorija vozila	III (iznos do 3.7.2025.)	III (iznos od 4.7.2025.)	Povećanje %
Beograd-Preševo	5.680,00	5.920,00	4,23%
Beograd-Dimitrovgrad	5.010,00	5.220,00	4,19%
Preševo-Dimitrovgrad	4.040,00	4.210,00	4,21%
Beograd-Šid	1.490,00	1.560,00	4,70%
Beograd-Subotica	2.400,00	2.500,00	4,17%
Beograd-Čačak (Pakovraće)	1.860,00	1.940,00	4,30%

Tabela 6. Uporedni prikaz povećanja putarine za vozila IV kategorije

Deonica/Kategorija vozila	IV (iznos do 3.7.2025.)	IV (iznos od 4.7.2025.)	Povećanje %
Beograd-Preševo	11.360,00	11.840,00	4,23%
Beograd-Dimitrovgrad	10.010,00	10.430,00	4,20%
Preševo-Dimitrovgrad	8.080,00	8.420,00	4,21%
Beograd-Šid	2.990,00	3.110,00	4,01%
Beograd-Subotica	4.810,00	5.010,00	4,16%
Beograd-Čačak (Pakovraće)	3.720,00	3.890,00	4,57%

Odluka JP „Putevi Srbije“ dostupna je na njihovoj zvaničnoj internet prezentaciji.

Ujedinjeno Kraljevstvo

NOVI IZNOSI NAKNADE ZA KORIŠĆENJE TUNELA I MOSTA DARTFORD

Od 1. septembra 2025. godine, povećane su naknade za korišćenje tunela i mosta Dartford Crossing (Queen Elizabeth II Bridge) na državnom putu M25.

Sva vozila koja koriste prelaz između 06.00 h i 22.00 h moraju platiti naknadu, a iste se primenjuju svakog dana, uključujući vikende i državne praznike. Koliki će iznos naknade za prelazak biti, zavisi od vrste vozila kao i da li je u pitanju:

- jednokratno plaćanje nakon prelaska - bez otvaranja Dart Charge naloga,
- otvoren Dart Charge nalog i plaćanje vršite preko povezane kartice,
- pretplata - otvoren Dart Charge nalog i na njemu uplaćen novac (moguće je ostvariti do 20% popusta).

Tabela 7. Iznos naknada od 1. septembra 2025. godine

Klasa	Vozila	Jednokratno plaćanje i plaćanje karticom	Pretplata
C	sa 2 osovine	4, 20 funti	3, 60 funti
D	više od 2 osovine	8, 40 funti	7, 20 funti

BRIGA MANJE NA PUTU DO CILJA!



+tireINSURE

Uz kupovinu novih drumskih teretnih pneumatika Goodyear za upravljačku i pogonsku osovinu 17,5", 19,5" i 22,5" poklanjamo osiguranje teretnih pneumatika.*



* Akcija tireINSURE važi za kupovinu odabranih pneumatika u periodu od 1. 1. 2025. do 31. 12. 2025. kod ovlašćenih Goodyear-ovih prodavača. Pravila i uslovi ove akcije kao i lista pneumatika i prodajnih mesta uključenih u akciju dostupni su na stranici www.MyGoodyear.eu.

GOODYEAR



Treba vam viza? Mi smo tu za vas!

Easytovisa je brend koji postoji od 2014. godine, sa ciljem da olakša proces dobijanja viza i učini ga bržim, sigurnijim i dostupnijim za sve koji putuju. Nakon više od deset godina uspešnog poslovanja, Easytovisa postaje pouzdan partner stotinama klijenata širom regiona.

Vize za Veliku Britaniju, Švajcarsku i druge zemlje više ne moraju biti prepreka za prevoznike jer kompanija Easytovisa prati svaki korak procesa, od dokumentacije do termina i komunikacije sa ambasada.

Naša usluga obuhvata kompletnu pripremu dokumentacije za vizu – od savetovanja i prikupljanja potrebnih papira, preko popunjavanja i podnošenja zahteva, pa sve do praćenja procesa i preuzimanja pasoša.



Za članove PU „Međunarodni transport“ nudimo i posebne pogodnosti.

Dok vi vozite, mi završavamo papirologiju. Bez čekanja, bez stresa, bez grešaka.

Easytovisa – Brz i siguran put do svih vaših viza!

KONTROLA MASE VOZILA NA AUTO-PUTU A4 U NEMAČKOJ

Kompanija Autobahn GmbH i Savezna kancelarija za motorna vozila potpisali su sporazum o saradnji za izgradnju 16 punktova za kontrolu mase vozila širom Nemačke kako bi uticali na povećanje bezbednosti učesnika u saobraćaju i zaštitili putne infrastrukture.

Za prvu lokaciju izabrano je odmoriste "Rur-Scholle-Süd" u blizini Direna, a početak eksploatacije planiran je za proleće 2026. godine. Lokacija između Ahena i Kelna izabrana je zato što je veliki broj teretnih vozila koja se kreću auto-putem A4, iz luka Antwerpen i Rotterdam, a takođe se nalazi u blizini kontejnerskog terminala Keln-Ajfelort.

Sistem podrazumeva postavljanje senzora za statičko i dinamičko merenje mase vozila na kolovozu, te ukoliko se detektuje preterov (ukupni ili osovinski), na elektronskom displeju će se pojaviti obaveštenje čime će vozač biti upozoren, a vozilo preusmereno na odmoriste. Po isključenju vozila sa auto-puta, vozilo će biti ponovo izmereno u posebno projektovanoj traci na odmoristu. U slučaju potvrđivanja preterovara, pokreće se postupak za administrativni prekršaj i nalaže se istovar vozila.

DANSKA UKIDA OGRANIČENJE TRAJANJA PARKIRANJA NA ODMORIŠTIMA

Ministarstvo saobraćaja Kraljevine Danske objavilo je da će ograničenje trajanja parkiranja na 25 sati na državnim odmoristima na auto-putevima biti ukinuto **od 1. januara 2026. godine.**

Pomenuto ograničenje uvedeno je 2018. godine kako bi se sprečilo dugotrajno parkiranje na državnim odmoristima duž mreže auto-puteva Danske. Međutim, to je stvorilo nove i ozbiljne izazove te je zbog toga doneta odluka da se od 1. januara 2026. godine ukine pomenuto ograničenje.

Od 1. januara 2026. godine, policija će ponovo imati zadatak da nadgleda propise o parkiranju na odmoristima.

RADOVI NA AUTO-PUTU H4 (GP GORICA) U SLOVENIJI

Ministarstvo infrastrukture Republike Slovenije izdalo je obaveštenje u kom se navodi da će od 17. avgusta do kraja novembra 2025. godine u potpunosti biti zatvoren auto-put H4 između petlji Nanos i Vipava (u smeru ka GP Vrtojba), a usled radova na rekonstrukciji deonice. U pomenutom periodu će sav tranzitni saobraćaj teških teretnih vozila sa auto-puta A1, koji je upućen ka GP Vrtojba, biti preusmeren na auto-put A3 i GP Ferneti.

Od decembra 2025. godine do sredine januara 2026. godine na snazi će biti zabrane preticanja na deonici Mlake-Vipava u oba smera.

Mapa deonice i više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji [promet.si](https://www.promet.si).

NAJAVLJENO ZATVARANJE TUNELA MONBLAN

Tunel Monblan će biti potpuno zatvoren 15 uzastopnih nedelja, u periodu:

- **od ponedeljka, 1. septembra u 17.00 h,**
- **do petka, 12. decembra u 17.00 h.**

Preporučene alternativne rute dostupne su na zvaničnoj internet prezentaciji tunnelmb.net.

ŠVAJCARSKA UKIDA USLUGE KOMBINOVANOG PREVOZA

Kako operater RALpin AG obaveštava, uprkos finansijskoj podršci države, usled gubitaka zbog neplaniranih radova na održavanju infrastrukture u Nemačkoj i visokih troškova, onemogućen je nastavak rada, te će krajem decembra 2025. godine biti ukinuta usluga kombinovanog prevoza na relaciji Frajburg u Brajsgauu (Nemačka) – Novara (Italija).

Pomenuta RoLa linija je pokrenuta 2001. godine kao privremeno rešenje do otvaranja nove Alpske linije NEAT. Tokom 2024. godine prevezeno je oko 72.000 drumskih teretnih vozila, ali zbog radova na infrastrukturi došlo je do otkazivanja 10% rezervacija što je dovelo do velikih gubitaka, a u prvom kvartalu 2025. godine broj obavljenih prevoza opao je za dodatnih 20%.

NOVA OPREMA ZA MERENJE VOZILA NA KONTROLNOM PUNKTU GORNJI LARS U RUSIJI

Uprava carina Severnog Kavkaza obaveštava da će na kontrolnom punktu Gornji Lars biti puštena u rad nova oprema za merenje mase i dimenzija vozila. Oprema će imati mogućnost automatskog očitavanja registarskih tablica i merenja mase i dimenzija vozila tokom kretanja, bez potrebe za zaustavljanjem vozila.

Ova odluka je doneta na sastanku Međuresorne komisije za prijem kontrolnih punktova i usmerena je na poboljšanje bezbednosti i efikasnosti saobraćaja preko pomenutog graničnog prelaza. Uprava carina Severnog Kavkaza podseća na obavezu poštovanja odredbi o dozvoljenim masama i dimenzijama vozila. Kršenje ovih odredbi može dovesti do administrativne odgovornosti, kašnjenja vozila i drugih posledica.

Rezolucija Vlade Ruske Federacije br. 2200 „O usvajanju Pravila za prevoz tereta drumskim saobraćajem i o izmenama stava 2.1.1 Pravilnika o drumskom saobraćaju Ruske Federacije“ dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji www.consultant.ru.

Ažuriran pregled odredbi o dozvoljenim masama i dimenzijama vozila **po državama** dostupan je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u sekciji Info centar.



SVE NA JEDNOM MESTU: **KAKO NOVE TIMOCOM FUNKCIONALNOSTI MENJAJU SVAKODNEVNI RAD U LOGISTICI**

U logistici vreme nije samo novac, nego i konkurentna prednost, zbog čega TIMOCOM razvija rešenja koja objedinjavaju sve procese na jednoj platformi.

TIMOCOM odavno više nije samo klasična berza transporta. Zahvaljujući najnovijim funkcijama – poput integrisanog TIMOCOM Messenger-a, veštačke inteligencije za brzi unos ponuda, opcije Dogovori za transparentnije poslovanje, transportnih naloga, kao i integracija sa analitikom cena putem API-ja – TIMOCOM postavlja novu referentnu tačku za efikasno poslovanje u logistici.

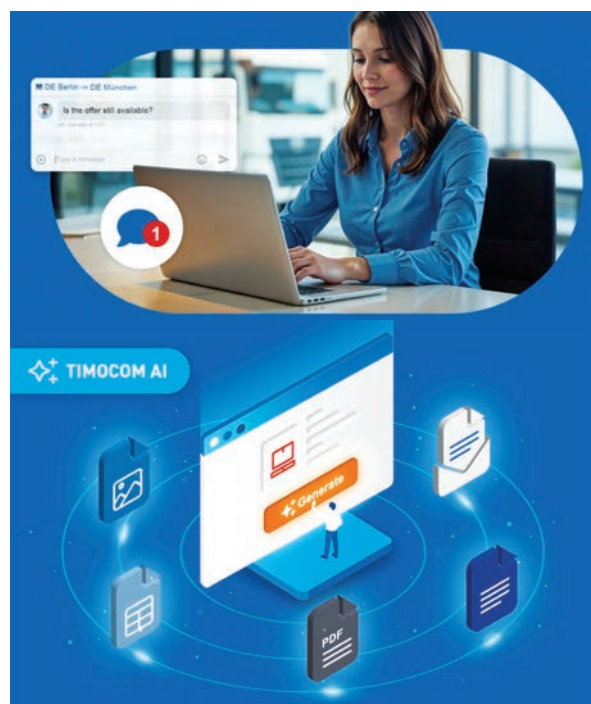
U nastavku otkrivamo kako svaka od ovih funkcionalnosti može unaprediti logističku svakodnevnicu – uz manje klikova, manje telefonskih poziva i više kontrole nad poslovanjem.

1. TIMOCOM MESSENGER – KOMUNIKACIJA BEZ GRANICA

TIMOCOM Messenger omogućava direktnu i sigurnu razmenu poruka unutar platforme – bez pretrage brojeva telefona ili čekanja na imejl odgovor. Sve informacije o dogovorima ostaju zabeležene na jednom mestu, što olakšava praćenje i izbegava nesporazume, a ovaj način komunikacije čini najsigurnijim, najpraktičnijim i najbržim. Ključne funkcije uključuju:

- Direktan čet (chat) sa kontaktima iz objava
- Prikaz jezika partnera i prevod poruka na vaš jezik uz prikaz originala
- Slanje dokumenata putem drag-and-drop funkcije
- Statusi poruka (pročitano/nepročitano)
- Dugoročna arhiva komunikacije (najmanje 12 meseci)

Korisnici ističu veću preglednost i ubrzano donošenje odluka. Sve informacije ostaju u okviru platforme, što povećava sigurnost i efikasnost.



2. TIMOCOM AI – BRZ I PAMETAN UNOS PONUDA

Kada je potrebno uneti više ponuda brzo i tačno, TIMOCOM AI automatski prepoznaje i popunjava podatke iz dokumenata ili slika za manje od 20 sekundi. Ovaj alat štedi vreme i smanjuje rizik od grešaka pri ručnom unosu. Osnovne funkcije su:

- Podaci se mogu kopirati iz mejla, PDF-a, slike ili Excel fajla.
- AI analizira tekst i popunjava formu za unos automatski.
- Dodaju se i dodatni detalji poput tipa vozila, karoserije, zapremine.
- Ponuda se prevodi automatski na više jezika, bez dodatnog napora korisnika.

Ova funkcija značajno štedi vreme, smanjuje mogućnost grešaka i omogućava brži dolazak do odgovarajućih poslovnih partnera.

3. DOGOVORI – DIGITALNO SKLAPANJE POSLA

TIMOCOM Dogovori predstavljaju svojevrsno digitalno rukovanje unutar platforme, pružajući svim stranama siguran okvir za dogovaranje uslova prevoza. Kada koristite Dogovore, sve informacije o ceni, vremenskim rokovima i uslovima prevoza automatski se unose u sistem, čime se olakšava praćenje izvršenja ugovora i smanjuje potreba za dodatnim koracima ili papirologijom – bez imejlova, PDF-ova i ručnog arhiviranja. Klikom na taster Dogovor, rezervišete svoj utovar ili slobodno vozilo za izabranog poslovnog partnera na neko vreme, dok se taj dogovor ne potvrdi i pravno obavezujućim dokumentom – transportnim nalogom.

Ključne prednosti:

- Digitalni ugovor u par klikova (bez telefona i nepotvrđenih usmenih dogovora).
- Sve bitne informacije (datum, ruta, cena, vozilo itd.) prikazane su jasno i zajednički potvrđene.
- Automatska dokumentacija i arhiviranje unutar sistema.
- Pravna sigurnost: svi koraci se beleže, a zapis se čuva u skladu sa propisima.

Osim toga, po završenom poslu, obe uključene strane mogu da se ocene i na taj način doprinesu svojoj reputaciji na TIMOCOM Road Freight Marketplace. Ocene mogu da vide svi korisnici platforme.

4. FREIGHT PRICE INSIGHTS API – PAMETNO ODLUČIVANJE

TIMOCOM i poljska Translogistica razvili su u saradnji rešenje koje korisnicima omogućava pristup prosečnim cenama po pređenom kilometru na određenim relacijama za prethodnih sedam dana, što može biti veoma korisno za realnu kalkulaciju cene ponuda.

TIMOCOM sada nudi i uvid u tržišne cene transporta putem API-ja:

- Prikazuje prosečne cene za određene rute tokom poslednjih sedam dana.
- Korisnicima pomaže u formiranju ponuda koje su konkurentne, ali i profitabilne.
- Omogućava strateško odlučivanje kod prihvatanja i slanja ponuda.

Za firme koje koriste vlastite TMS sisteme, API se može lako integrisati i koristiti automatski.

Golden Deal: Korišćenjem novih funkcionalnosti do vrednih nagrada

TIMOCOM organizuje Golden Deal nagradnu igru, u kojoj učestvuju svi korisnici koji tokom svakog meseca obave najmanje tri dodele tereta putem platforme – koristeći upravo alate poput TIMOCOM AI za brzo kreiranje ponuda, TIMOCOM Messenger-a za direktnu komunikaciju i Dogovora kao digitalnu potvrdu saradnje. Na taj način, ne samo da ubrzavate svakodnevne procese i povećavate efikasnost, već možete osvojiti vredne nagrade – uključujući i troškove transporta do 1.500 evra mesečno. Pravila i druge nagrade možete saznati skeniranjem koda.



Jedna platforma. Mnogo rešenja.

TIMOCOM se kroz sve ove funkcije pozicionira kao centralna tačka digitalne logistike – novim funkcionalnostima napravljen je snažan iskorak ka potpunoj digitalizaciji logističkih procesa u transportnoj industriji.

U vremenu kada su brzina, pouzdanost i fleksibilnost odlučujući faktori uspeha, ovakva rešenja nisu samo tehnološki napredak, nego i konkretna podrška svakodnevnom poslovnim izazovima, dostupna svakom prevozniku, špediteru i logističkom timu koji želi da radi pametnije, a ne teže.

Zanima li vas više, registrujte se za besplatno testiranje TIMOCOM platforme skeniranjem koda.



PROMETEON TYRE GROUP I BALKAN PROGRES ZAJEDNO NA SAJMU TERETNIH VOZILA U BEOGRADU 2025.

Dana 10. i 11. septembra 2025. godine, u Beogradu, održan je Sajam teretnih vozila, jedan od najvažnijih industrijskih događaja za sektor transporta i logistike u Srbiji. Ovogodišnje izdanje, organizovano u najvećem prostoru Beogradskog sajma – Hali 1 – okupilo je 80 izlagača i više od 3.000 posetilaca. Na sajmu su se predstavili vodeći proizvođači kamiona kao što su MAN, Iveco, Mercedes i Ford Trucks, kao i vrhunski proizvođači prikolice, uključujući Schmitz Cargobull i Wielton. Prisutne su bile i velike kompanije za proizvodnju guma, predstavljene direktno ili preko lokalnih dilera. Prometeon Tyre Group, u saradnji sa našim srpskim partnerom Balkan Progres, obeležila je svoje prisustvo na jedinstven način. Naš cilj je bio da istaknemo poziciju Prometeona kao „novog-starog“ brenda na tržištu guma – nudeći proverene dezene, uz dalji razvoj zahvaljujući stručnosti Prometeona u istraživanju i razvoju. Tokom sajma, takođe smo predstavili svoju uslugu Pro Check, program 100% Tyre Back i svoje vodeće proizvode:

- **R02 PROFUEL** – Nova geometrija gazećeg sloja sa inovativnim dizajnom razmaka blokova produžava kilometražu i obezbeđuje ravnomerno habanje za maksimalnu bezbednost. Napredna tehnologija šare gazećeg sloja smanjuje bočna pomeranja, garantuje ravnomerno habanje, poboljšava udobnost od buke i sprečava zadržavanje kamenja. Inovativna smeša pruža nizak otpor kotrljanja, visoko prijanjanje i dugotrajnu izdržljivost materijala. Optimizovane lamele i poprečni žlebovi pružaju odlične performanse vuče i prijanjanja, čak i u snežnim uslovima.

- **R02 PRO TRAILER** – Široki i duboki žlebovi gazećeg sloja povećavaju ravnomernost habanja i kilometražu. Nova geometrija gazećeg sloja obezbeđuje visok nivo lamela i ujednačenu kontaktnu površinu, što rezultira odličnim performansama kočenja na mokrom putu i efikasnim odvođenjem vode. Ojačana ramena pružaju visoku otpornost na kidanje, pucanje i bočno klizanje. Potpuno redizajnirani gazeći sloj i inovativna smeša obezbeđuju nizak otpor kotrljanja i dugotrajnu izdržljivost.



ELEKTRONSKA REZERVACIJA PRELASKA VOZILA NA GP RUSIJA – GRUZIJA

Direkcija za izgradnju i upravljanje objektima Rosgranice pri FGKU Rosgranstroj obaveštava da će na graničnom prelazu prema Gruziji biti pokrenut sistem elektronske najave vozila.

Od **1. oktobra 2025.** godine, kontrolni punkt **Верхний Ларс** uvrstiće se u spisak kontrolnih punktova gde je unapred potrebna rezervacija datuma i vremena prelaska granice za teretna vozila. Na ovaj način prevoznici će imati mogućnost da unapred rezervišu vreme dolaska vozila na granični prelaz, čime će se redovi čekanja i vreme zadržavanja vozila, kao i troškovi, smanjiti.

Od 1. marta 2024. godine omogućen je Portal državnih službi i državnog informacionog sistema elektronskih transportnih dokumenata (**GIS EPD**) na kom prevoznici mogu besplatno rezervisati vreme, datum i mesto prelaska graničnog prelaza.

Pored pomenutog graničnog prelaza, elektronsku najavu vozila je potrebno podneti i na:

- **Бугристое** – na granici sa Kazahstanom;
- **Забайкальск** – na granici sa Kinom;
- **Чернышевское** – na granici sa Litvanijom;
- **Тагирјент-Казмаляр** – na granici sa Azerbejdžanom.



INTEGRACIJA BUGARSKE U EVROZONU

Savet Evropske unije je 8. jula 2025. godine odobrio ulazak Bugarske u evrozonu. Ovim je završen proces da Bugarska postane **21. članica evrozona od 1. januara 2026. godine**. Od avgusta 2025. godine cene robe i usluga su naznačene dvostruko, u levima i evrima, a od 1. februara 2026. godine plaćanje će se vršiti samo u evrima.

Zamena leva za evro biće moguća u Narodnoj banci Bugarske od 1. januara 2026. godine po fiksnom kursu od **1,95583 leva za 1 evro**.

MGSI UPUTSTVO ZA PODNOŠENJE ZAHTEVA ZA IZDAVANJE LICENCE ZA PREVOZ TERETA

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo Uputstvo za podnošenje zahteva za izdavanje licence za prevoz tereta. Uputstvo za podnošenje zahteva za izdavanje licence za prevoz tereta ažurirano je u skladu sa izmenama iznosa administrativnih taksi koje važe od 1. 7. 2025. godine. Uputstvo je dostupno na www.mgsi.gov.rs.

KONTROLA TERETNIH VOZILA U KAZAHSTANU

Ministarstvo saobraćaja Republike Kazahstan preduzelo je određene mere za prelazak na automatsku kontrolu mase i dimenzija teretnih vozila.

Kako bi se sprečila degradacija infrastrukture, planirano je da se do kraja 2025. godine instalira 220 automatskih mernih stanica. Ove stanice će raditi non-stop čime će se obezbediti kontinuirano praćenje mase i dimenzija vozila. Sistem omogućava automatsko otkrivanje prekršaja i brzo izdavanje naloga prekršiocima.

Do danas je u Kazahstanu instalirano 59 automatskih mernih stanica od kojih su 30 na nacionalnim auto-putevima i 29 na lokalnim putevima. U toku su radovi na instaliranju još 95 stanica.

Prelaskom na digitalne tehnologije u ovoj oblasti pozitivno se utiče na bezbednost saobraćaja, smanjuje se opterećenje na putnu infrastrukturu i obezbeđuje se duži eksploatacioni vek iste.

GRUZIJA UVELA POJAČANE KONTROLE SAOBRAĆAJA

Agencija za transport pri Ministarstvu ekonomije i održivog razvoja Gruzije (LEPL) objavila je da je od 1. jula 2025. godine počela primena odredbi Pravilnika o inspeksijskom nadzoru u zonama pored puta.

Odredbе se odnose na pooštavanje kontrola teretnih vozila i autobusa, a cilj istih je poboljšanje bezbednosti saobraćaja na putevima, poštovanje pravila i poboljšanje ukupne efikasnosti kontrola na putevima Gruzije.

Glavne oblasti kontrole su:

- poštovanje propisa u vezi sa prevozom opasnih materija,
- poštovanje pravila o vremenu vožnje i vremenu odmora, uključujući pravilnu upotrebu tahografa i digitalne tahografske kartice,
- tehnička ispravnost vozila u skladu sa relevantnim propisima,
- pravilno obezbeđivanje tereta,
- korišćenje međunarodnih dozvola za drumski prevoz,
- ispravna instalacija, kalibracija i upotreba tahografa i uređaja za ograničenje brzine,
- poštovanje propisa o najvećoj dozvoljenoj masi i dimenzijama vozila.

NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje o promeni podračuna za uplatu administrativne takse po zahtevima za preuzimanje i razduženje akata za prevoz putnika i tereta, kao i informacija o ažuriranju adresa.

Kako je navedeno, od 18. avgusta 2025. godine, nije potrebno podnositi dokaz o uplati administrativne takse po zahtevima za razduženje dozvola za obavljanje međunarodnog prevoza tereta, već će pripadajući iznosi taksi biti obračunati i navedeni u Rešenjima o preuzimanju istih, sa instrukcijom plaćanja na broj podračuna: 840-31730845-95.

Udruženje je, radi lakšeg pronalaženja iznosa novih taksi, izdvojilo administrativne takse za zahteve iz oblasti prevoza tereta koje su date u tabeli u nastavku a koji su na snagu stupili 1. jula 2025. godine.

Naziv i tarifni broj takse	Iznos
Taksa za zahtev, molbu, predlog i drugi podnesak (tarifni broj 1)	420,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje, odnosno produženje roka važenja licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 4)	7.570,00
Taksa za licencu za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 5)	1.360,00
Taksa za izvod licence za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 6)	1.360,00
Taksa za duplikat licence za prevoz tereta ili izvoda licence (tarifni broj 146 stav 7)	1.360,00
Taksa za rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence kojim se zamenjuje važeće rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 8)	4.660,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz tereta (tarifni broj 9)	720,00
Taksa za sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 2)	2.820,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje potvrde za vozača (tarifni broj 146 stav 9)	2.310,00
Taksa za potvrdu za vozača (tarifni broj 146 stav 10)	1.360,00
Taksa za polaganje ispita o profesionalnoj osposobljenosti lica za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 1)	13.550,00
Taksa za izdavanje potvrde CEMT o sposobnosti teretnog vozila i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (tarifni broj 146 stav 3)	1.940,00
Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana, odnosno revizije pojedinačnog plana (tarifni broj 146a stav 1)	1.3100,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje pojedinačnih dozvola (tarifni broj 146a stav 4) i to:	
1) o dodeli jedne pojedinačne dozvole	1.630,00
2) o dodeli više pojedinačnih dozvola, po drugoj i svakoj sledećoj dozvoli taksa iz tačke 1) uvećava se za:	410,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje vremenskih dozvola (tarifni broj 146a stav 5) i to:	
1) o dodeli jedne vremenske dozvole:	5.440,00
2) o dodeli više vremenskih dozvola, po svakoj dozvoli:	5.440,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje multilateralnih dozvola i to: (tarifni broj 146a stav 6)	
1) o dodeli jedne BSEC dozvole:	2.030,00
2) o dodeli više BSEC dozvola, po svakoj dozvoli:	2.030,00
3) o dodeli dugoročne CEMT dozvole:	40.680,00
4) o dodeli više dugoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	40.680,00
5) o dodeli jedne kratkoročne CEMT dozvole:	5.440,00
6) o dodeli više kratkoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	5.440,00

FRANCUSKA UVELA ZABRANU PRETICANJA TERETNIM VOZILIMA NA AUTO-PUTU A4 DO JULA 2026. GODINE

Na dužini od 23 km deonice auto-puta A4 (Pariz-Strazburg), između Remsa i Chalons-en-Champagne, koja se smatra područjem visokog rizika, uvedena je mera zabrane preticanja teretnim vozilima u periodu **od 07.00 h do 20.00 h, do jula 2026. godine**. Nepoštovanje ove mere povlači sa sobom kazne u iznosu od 135 evra.



Sopstvenom flotom distribuiramo proizvode širom Srbije

Briga o kvalitetu naših proizvoda ne završava se procesom proizvodnje. Kako bismo osigurali najvišu bezbednost i stabilnost proizvoda, oformili smo sopstvenu flotu vozila za distribuciju. Naša vozila su opremljena savremenim uređajima i rashladnim sistemima, koji obezbeđuju da naši visoki standardi distribucije specijaliteta od mesa uvek budu ispoštovani.

Zlatiborac je među retkim kompanijama u industriji hrane na našem tržištu koja ima sopstvenu, snažno razvijenu logistiku i distributivnu mrežu i flotu od čak 161 vozila. Na poslovima distribucije trenutno je angažovano više od 40 vozila svih tipova, od lakih do težih, sa raznovrsnom strukturom voznog parka. Naša flota mesečno dostavlja proizvode na više od 13.000 isporučnih mesta obezbeđujući efikasnu i pouzdanu distribuciju širom regiona. U okviru flote nalazi se i sedam šlepera koji su, pored obavljanja sopstvenog transporta, registrovani i za javni prevoz, te su dostupni za transport robe trećim licima.

Zahvaljujući snažnoj logističkoj podršci i modernoj opremi, Zlatiborac svakodnevno obezbeđuje da proizvodi vrhunskog kvaliteta stignu do potrošača u optimalnim uslovima.



Za više informacija posetite naš sajt.

161 vozilo u floti
13,000 isporučnih mesta
161,000kg ukupna nosivost aktivnih vozila u distribuciji



www.zlatiborac.com

„Dunav“ OSLUŠKUJE POTREBE TRANSPORTNOG SEKTORA

Na ovogodišnjem **Sajmu teretnih vozila** održanom na Beogradskom sajmu, Kompanija „Dunav osiguranje“, lider na domaćem tržištu, predstavila je **nove, prilagođene pogodnosti za transportni sektor**, pogotovo za članice Udruženja „Međunarodni transport“.

Vođena principom da **osiguranje ne sme biti šablon, već odgovor na realne potrebe klijenata**, Kompanija kontinuirano prati promene na tržištu i pažljivo osluškuje zahteve svojih osiguranika. Upravo stoga, „Dunav osiguranje“ razvija fleksibilna rešenja, naročito u oblasti **kasko osiguranja**, koje je od presudnog značaja za sektor transporta.

” **ZA SVE ČLANICE UDRUŽENJA VAŽE SPECIJALNE POGODNOSTI U OBIMU OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA KASKO OSIGURANJA, ŠTO PREDSTAVLJA VAŽAN KORAK KA INDIVIDUALIZACIJI PONUDE I PRILAGOĐAVANJU SAVREMENIM ZAHTEVIMA TRANSPORTNE INDUSTRIJE**“, izjavio je **Ljubomir Zec**, direktor Sektora interne i eksterne prodaje u Kompaniji „Dunav osiguranje“.

Osiguranje motornih vozila

- Osiguranje vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štete prouzrokovane trećim licima (AUTODGOVORNOST)
- Kombinovano osiguranje motornih vozila (AUTO KASKO)
- Ostale vrste (osiguranje stakala, putnika u vozilu – Auto nezgoda, pomoć na putu i druge)



On je naglasio da su u postkovid periodu, uz ubrzan tehnološki razvoj i promene u načinu korišćenja i namene motornih vozila, nastale realne potrebe za **prilagođavanjem kasko tarifa**, pa je sve više zahteva za **individualnim paketima osiguranja**.



Kao **dugogodišnji partner Udruženja „Međunarodni transport“**, „Dunav osiguranje“ je i ovog puta potvrdilo svoju posvećenost transportnom sektoru. U okviru sajamskih aktivnosti, potpisan je i **ugovor o partnerstvu** između Kompanije i Udruženja, čime se dodatno učvršćuje saradnja dve strane.

Zec je iskoristio priliku da pozove sve vozače da posete neku od preko **70 lokacija „Dunav auta“ širom Srbije**, gde mogu izvršiti proveru tehničke ispravnosti vozila ili ugovoriti odgovarajuću polisnu osiguranja.



Za više informacija o **kasko paketima** i drugim vrstama neživotnog osiguranja, zainteresovani se mogu informisati putem sajta **www.dunav.com** ili besplatnim pozivom na broj **0800-386-286**.



Pomoć na putu

**WIENER
STÄDTISCHE**
VIENNA INSURANCE GROUP

za vožnju bez brige

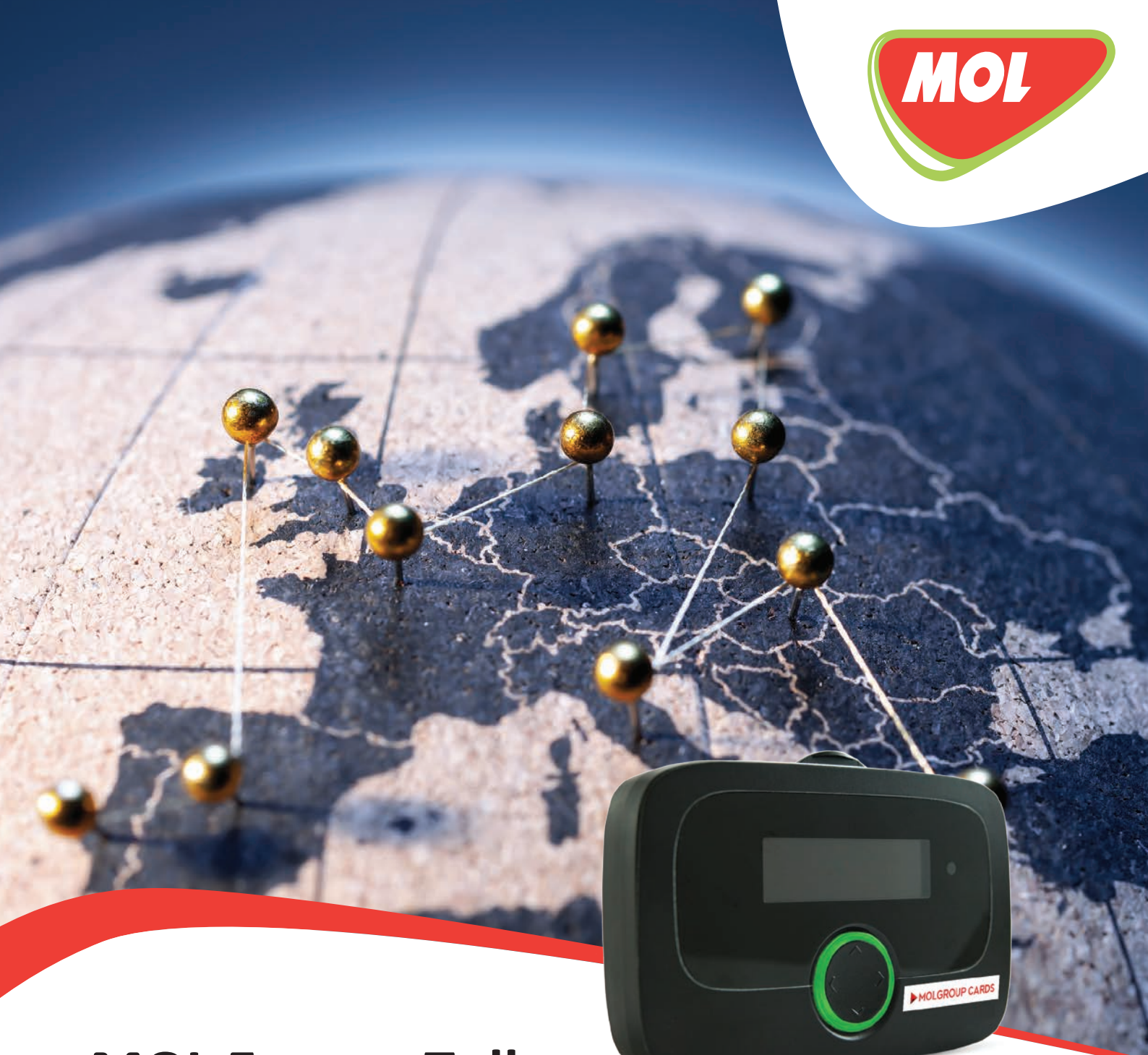


Vaš najbolji prijatelj na putu –
pomoć koja je uvek na raspolaganju.
ZATRAŽITE PONUDU brzo i jednostavno!



wiener.co.rs

011 220 9800, 0800 200 800



MOL Europe Toll

Međunarodna naplata putarine

Uz samo jedan uređaj u vozilu plaćajte putarine bez gotovine, efikasno i ekonomično, uključujući tunele, mostove i auto-puteve.



Jedno rešenje za više od 20 zemalja



Odloženo plaćanje



Mogućnost dobijanja TAG uređaja



Rešenja prilagođena vašim potrebama