



## VAŽNO SAOPŠTENJE

### PROFESIONALNI VOZAČI PREPOZNATI KAO POSEBNA PROFESIONALNA KATEGORIJA KOJA ĆE BITI IZUZETA IZ OGRANIČENOG PERIODA BORAVKA NA TERITORIJI ŠENGENA OD 90 DANA U 180 DANA!

Poštovani građani Srbije, poštovani privrednici,

Protesti prevoznika i vozača su ušli u peti dan. Protest je otpočeo nakon svakodnevnih hapšenja u zemljama EU kako srpskih, tako i vozača iz drugih zemalja Zapadnog Balkana, a zbog prekoračenja ograničenog boravka u zoni Šengena. Višegodišnje molbe da se profesionalni vozači koji su zaposleni u firmama iz zemalja koje nisu članice Šengena, izuzmu iz pravila ograničenog boravka od 90 dana u periodu od 180 dana, nisu urodile plodom. Iako je zona Šengena konstantno rasla, dozvoljeni period boravka je ostajao 90 dana i praktično se mogućnost našeg rada i opstanka dovela u pitanje. Poslednje dve godine smo uložili ogromne napore da na jedan profesionalan način prikazemo neprirodnost položaja u koji su dovedeni naši vozači i naši prevoznici. Bez uspeha. Zato smo se odlučili na najteži korak za sve, na protest zaustavljanjem teretnog saobraćaja na našim granicama. Ova odluka nije bila laka. Ovim je prekinut krvotok ovog dela Evrope ali i krvotok kompleksnog evropskog transportnog sistema. Međutim, danas je nakon svih ovih godina, Evropska komisija po **prvi put jasno i nedvosmisleno objavila da su profesionalni vozači posebna kategorija radnika koja zahteva duži boravak na teritoriji EU od 90 dana u 180 dana**. Jasno je rečeno da će EU raditi na ovoj novoj viznoj strategiji u kojoj su naši vozači prepoznati kao posebna grupa kojoj 90 dana boravka nije dovoljno.

Kako smo kao jedini cilj protesta naveli hitnu promenu odnosa ka profesionalnim vozačima i transportnim firmama naših zemalja tokom prevoza za, iz i kroz zemlje Šengena, smatramo da smo cilj postigli. Dalje, kako smo kao uslov za prekid protesta naveli da je potrebno dobiti poziv Evropske komisije za sastanak na kome bi dalje dogovorili ustupke kojim bi se naši vozači tretirali već kao posebna grupa kojoj je potrebno više od 90 dana, smatramo da je profesionalni korak sa naše strane da protest prekinemo i pružimo još jednom šansu za profesionalni pristup rešavanju problema. Verujemo da će Evropska Komisija prekid protesta i ponovno povezivanje transportnih lanaca shvatiti kao gest kojim pokazujemo da nismo teroristi, ilegalni radnici i ilegalni migranti već profesionalci u svom poslu koji ne žele da napuste svoje zemlje. Verujemo da će ono što je napisano u strategiji početi sa primenom u praksi i pre donošenja akata.

Zbog toga, ali i zbog zaštite domaće industrije smo odlučili da **DANAS 30.1. u 15 časova prekinemo protest** i nastavimo obavljanje transportnih zadataka. Svako dalje produženje poremećaja lanaca teretnog transporta bi doveo u težak položaj naše proizvodne firme i građane a svakako smo uvereni da će ovaj dobar potez Evropske komisije dalje dati brza zakonska rešenja.

Pozivamo ovim putem Evropsku komisiju, države članice Šengena, privrednike Evrope da, sada svesni značaja neprekinutih transportnih lanaca, pomognemo da ne dođe više do neshvatljivih hapšenja i deportacija naših vozača. Očekujemo pruženu ruku i sa druge strane i odnos koji zaslužuju ljudi koji su u vanrednim situacijama kao što je pandemija jedini svima nama u Evropi dovozili robu. Ne čekajmo da ostanemo bez njih. Lanci snabdevanja ne smeju biti opet prekinuti.

Zahvalnost za profesionalnost u radu dugujemo Upravi saobraćajne policije, Upravi granične policije i Upravi carina Republike Srbije na razumevanju i pomoći da se protesti odvijaju bez ekscesa. Takođe, kolegama iz udruženja MDT sistem koje nas je podržalo kao i Udruženju vozača Srbije dugujemo iskrenu zahvalnost na pomoći u sprovođenju ali i spremnosti da se protesti održe do ispunjenja zahteva.