

VAŽNO – Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,217 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Npr. ukoliko je ugovorena odlazna tura 1.000km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1.200km (od mesta utovara do mesta istovara) tako da je ukupna kilometraža 1000km+1200km=2.200km, vaš ukupni trošak će iznositi 2200x1,217eur=2677 evra! Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!

CENA PREVOZA: Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture ali i da ostvarite dobit preduzeća. Ako je ciljna dobit po vozilu npr. 400 evra mesečno, to bi na mesečnoj kilometraži od 8.333km iznosilo 4,8 evroceniti što bi značilo da ugovorena cena treba da bude 1,265 evra/km.

TABELA TROŠKOVA PO KM

PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA – NEMAČKA – RURSKA OBLAST SA CENAMA GORIVA NA DAN 24. 2. 2026.

I ULAZNI PODACI		
Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)		100.000
Prazni kilometri (%)		7
Prosečna potrošnja l na 100 km		32
Cena goriva : 181,1 rsd bruto (181,1/1,2-37,02=113,89 rsd neto); Cena AdBlue: neto 37 rsd; Kurs evra: 117,2 rsd		
II VARIJABILNI TROŠKOVI	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue	31,603	25,96
2. Vozač za pređenih 9.000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno	23,160	19,02
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za EURO6	32,500	26,69
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)	2,792	2,29
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 3.000 evra po vozilu u 10 godina	0,300	0,25
6. Pneumatici ((2x550 + 4x550 + 6x300 + 12x40):200.000x100)	2,790	2,29
II Ukupno varijabilni troškovi	93,145	76,51
III FIKSNI TROŠKOVI	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	5,0	4,11
2. Registracija i osiguranja	3,138	2,58
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špediterske usluge, eITP, zastupnici...	2,0	1,64
III Ukupno fiksni troškovi	10,138	8,33
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 140.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 35.000 €		
IV Troškovi amortizacije = (140.000-35.000):1.000.000	10,5	8,62
V UKUPNI TROŠKOVI (II+III+IV)	113,8	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA	8,0	6,54
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI	121,748	
UKUPNI TROŠKOVI	(eur/km)	1,217

Tabela 2: Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak delova (evra)	Trošak delova (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	700	0,700
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	600	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	400	0,160
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500.000	Kočioni sistem (diskovi i pločice)	1200	0,240
	Kvačilo i hipoidna ulja	2.250	0,450
	DPF	800	0,160
900.000	Katalizatori	6.000	0,667
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2.500	0,025
UKUPNO			2,792

Tabela 3: Specifikacija troška registracije i svih osiguranja po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljača	6.566	0,056
Registracija poluprikolice	6.500	0,055
AO polisa tegljač	97.199	0,829
AO polisa poluprikolica	1.500	0,013
Kasko polisa tegljač	135.000	1,152
Kasko polisa poluprikolica	33.000	0,384
CMR osiguranje	30.000	0,282
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.000	0,026
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	0,341
UKUPNO	367.765	3,138