

VAŽNO – Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,336 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Npr. ukoliko je ugovorena odlazna tura 1.000km (od mesta utovara do mesta istovara) i dolazna 1.200km (od mesta utovara do mesta istovara) tako da je ukupna kilometraža $1000\text{km}+1200\text{km}=2.200\text{km}$, vaš ukupni trošak će iznositi $2200 \times 1,336\text{eur}=2939$ evra! Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!

CENA PREVOZA: Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture ali i da ostvarite dobit preduzeća. Ako je ciljna dobit po vozilu npr. 400 evra mesečno, to bi na mesečnoj kilometraži od 8.333km iznosilo 4,8 evroceniti što bi značilo da ugovorena cena treba da bude 1,384 evra/km.

TABELA TROŠKOVA PO KM

PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA – NEMAČKA – RURSKA OBLAST SA CENAMA GORIVA NA DAN 20. 3. 2026.

Napomena: Cena po kilometru od 13. 3. 2026. bila je 1,327 evra.

I ULAZNI PODACI

Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)	100.000
Prazni kilometri (%)	7
Prosečna potrošnja l na 100 km	32
Cena goriva: 212 rsd bruto ($212/1,2=22,21=154,46$ rsd neto); Cena AdBlue: neto 46 rsd; Kurs evra: 117,4363 rsd	

II VARIJABILNI TROŠKOVI	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue	42,714	31,96
2. Vozač za pređenih 9.000 km: zarada i dnevnice bruto mesečno	23,160	17,33
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za EURO6 vozilo	32,500	24,32
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)	2,792	2,09
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 3.000 evra po vozilu u 10 godina	0,300	0,22
6. Pneumatici (($2 \times 550 + 4 \times 550 + 6 \times 300 + 12 \times 40$): 200.000×100)	2,790	2,09
II Ukupno varijabilni troškovi	104,256	78,01
III FIKSNI TROŠKOVI	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	5,0	3,74
2. Registracija i osiguranja	3,138	2,35
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...	2,0	1,50
III Ukupno fiksni troškovi	10,138	7,59
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE	(evroceniti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 140.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 35.000 €		
IV Troškovi amortizacije = $(140.000-35.000):1.000.000$	10,5	7,86
V UKUPNI TROŠKOVI (II+III+IV)	124,9	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA	8,7	6,54
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI	133,636	
UKUPNI TROŠKOVI	(eur/km)	1,336

Tabela 2: Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak delova (evra)	Trošak delova (evroceni po km)
100.000	Redovan servis	700	0,700
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	600	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	400	0,160
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500.000	Kočioni sistem (diskovi i pločice)	1200	0,240
	Kvačilo i hipoidna ulja	2.250	0,450
	DPF	800	0,160
900.000	Katalizatori	6.000	0,667
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	2.500	0,025
UKUPNO			2,792

Tabela 3: Specifikacija troška registracije i svih osiguranja po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evroceni po km)
Registracija tegljača	6.566	0,056
Registracija poluprikolice	6.500	0,055
AO polisa tegljač	97.199	0,829
AO polisa poluprikolica	1.500	0,013
Kasko polisa tegljač	135.000	1,152
Kasko polisa poluprikolica	33.000	0,384
CMR osiguranje	30.000	0,282
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.000	0,026
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	0,341
UKUPNO	367.765	3,138