

Vaš vodič kroz međunarodni transport tereta



REVIIJA

Besplatan časopis
MT REVIIJA #47
APRIL 2026.

SCHENGEN
90 IN 180
DRIVING FOR
BANNED BY EU



PREVOZNICI I VOZAČI ZAPADNOG BALKANA
SPROVELI PETODNEVNI PROTEST ZBOG DISKRIMINACIJE
I OGRANIČAVANJA PRISTUPA RADU PROFESIONALNIM VOZAČIMA IZ TREĆIH ZEMALJA



MOL TRUCK MREŽA

Dostupnost, sigurnost i pouzdanost kroz Mađarsku i Sloveniju.



molgroupcards.com

VERAG 360 GMBH



Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 946

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: s.vidovic@verag.ag

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 916

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: z.batinic@verag.ag

VERAG SPEDITION AG

U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpremljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brexit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay), plaćanje tunela i mostova, vinjeta po Evropi.

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, BE, BG, CH, DE, DK, ES, FR, HR, HU, IT, NO, PL, PT i SK)

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

- | | | | | | |
|-------|------|------|-------|------|-------|
| ■ AT | ■ BE | ■ BG | ■ CZ | ■ DE | ■ DK |
| ■ ES | ■ FR | ■ GB | ■ GR | ■ HR | ■ HU |
| ■ IRL | ■ IT | ■ LT | ■ LUX | ■ NL | ■ NO |
| ■ PL | ■ PT | ■ RO | ■ SE | ■ SK | ■ SLO |

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim evropskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Evropske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa auto-puta poslije Carinarnice Suben - na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe, ima i terminal za TOLL COLLECT. Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJINE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...



AKTUELNOSTI

5. ► UDRUŽENJA PREVOZNIKA I LOGISTIČARA NEMAČKE PONOVO SU INICIRALA HITNO REŠAVANJE NEDOSTATKA PROFESIONALNIH VOZAČA
► UNECE OBELEŽAVA 70 GODINA POSTOJANJA CMR KONVENCIJE
11. ► BROJ SMRTNIH SLUČAJEVA U EU SMANJEN ZA 3%
42. ► EU UVODI DIGITALNI SISTEM ZA TRANSPORT OTPADA DIWASS
46. ► EVROPSKA UDRUŽENJA PREVOZNIKA ZAHTEVAJU PREGOVORE EK SA AUSTRIJOM
► UNECE UVODI NOVA OGRANIČENJA U POGLEDU EMISIJE MIKROPLASTIKE IZ PNEUMATIKA

IZ STRUČNOG UGLA

6. ► IMPLEMENTIRAN SISTEM ELEKTRONSKIH CEMT DOZVOLA

OGLASI

12. ► ELEKTRONSKA NAPLATA PUTARINE (ENP) TVOJA VOŽNJA, TVOJ TEMPO - MOL SERBIA TO OMOGUĆAVA
37. ► PROMETEON PREDSTAVLJA R02 PROFUEL: OTKLJUČAVANJE NOVE ERE EFIKASNOSTI I IZDRŽLJIVOSTI U REGIONALNOM TRANSPORTU
43. ► MOTIS USLUGA IZRADE ENS DEKLARACIJA ZA UK
► POSITIVE FILO KARTICA ZA BEZGOTOVINSKU KUPOVINU GORIVA U TURSKOJ
► INFORMACIJE U VEZI SA PRODUŽENJEM VAŽENJA „L“ PAKETA

DOGAĐAJI

14. ► PREVOZNICI I VOZAČI ZAPADNOG BALKANA SPROVELI PETODNEVNI PROTEST ZBOG DISKRIMINACIJE I OGRANIČAVANJA PRISTUPA RADU PROFESIONALNIM VOZAČIMA IZ TREĆIH ZEMALJA
44. ► GODINA ZAJEDNIŠTVA, POVERENJA I USPEHA PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“, BEOGRAD PROSLAVILO 25 GODINA SVOG POSTOJANJA

PUTARINE

16. ► OD 2026. NOVI IZNOSI PUTARINE U POJEDINIM ZEMLJAMA
26. ► UPOREDNI PRIKAZ IZNOSA PUTARINA PO ZEMLJAMA NA RELACIJI BEOGRAD- DIZELDORF

VESTI IZ REPUBLIKE SRBIJE

28. ► USVOJENE NOVE CENE USLUGA AGENCIJE ZA BEZBEDNOST
► UPRAVA CARINA - ODREĐIVANJE ROKA ZA DOPREMANJE ROBE U NACIONALNOM TRANZITNOM POSTUPKU
► NOVI USKLADENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNIH DRUMSKIH I PRIKLJUČNIH VOZILA
► VAŽNE INFORMACIJE O E-BOLOVANJU
29. ► USVOJENE IZMENE ZAKONA O REPUBLIČKIM ADMINISTRATIVNIM TAKSAMAMA
30. ► NOVINE U VEZI SA POSEBNIM TOKOVIMA OTPADA
31. ► VAŽNE INFORMACIJE O E-OTPREMNICAMA
► OBAVEŠTENJE MGS I O NAČINU RAZDUŽENJA CEMT DOZVOLA
32. ► USVOJEN SPORAZUM SA MAĐARSKOM O GRANIČNOJ KONTROLI
► VAŽNE PROMENE KOJE SU STUPILE NA SNAGU IZMENAMA ZORV-A
33. ► OD FEBRUARA 2026. IZDAVANJE LICENCI ZA PREVOZNIKE U ELEKTRONSKOM OBLIKU
► REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA ITALIJOM

NAJAVE

34. ► VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA NAJAVOM ROBE U RUMUNJI
► POLJSKA USVOJILA IZMENE U SENT SISTEMU NAJAVE
35. ► FRANCUSKA UVODI OBAVEZNU NAJAVU VOZILA
► LETONIJA UVELA E-SISTEM ZA REZERVACIJU REDA ČEKANJA NA GRANIČNIM PRELAZIMA
36. ► NORVEŠKA UVODI DIGITALNI CARINSKI SISTEM POD NAZIVOM DIGITOLL

VESTI IZ OSTALIH ZEMALJA

38. ► AZERBEJDŽAN POKRENUO ONLAJN PLATFORMU ZA ZELENU KARTU
► TURSKA UVELA NOVI NAČIN KONTROLE STRANIH VOZILA
► BUGARSKA UVELA KONTROLU MASE VOZILA
► ITALIJA UVELA ZABRANU PRETICANJA NA AUTO-PUTU A1
39. ► CRNA GORA I MOLDAVIJA PRISTUPILE KONVENCIJI O ZAJEDNIČKOM TRANZITNOM POSTUPKU
► BELGIJA UVELA ZABRANU KRETANJA NA VIJADUKTU VILVOORDE
► MAKEDONIJA UVELA KONTROLU SAOBRAĆAJA NA KORIDORU 8 I 10
► NEMAČKA UPOZORAVA O TEHNIČKOM STANJU MOSTA VILTAL (A4)
► NEMAČKA - STATUS TUŽBI ZA POVRAĆAJ NEOSNOVANO NAPLAĆENE PUTARINE
40. ► TIROLSKE VLASTI NAJAVILE POJAČANU KONTROLU TERETNIH VOZILA
► KAZAHSTAN UVODI POSEBNE DOZVOLE ZA VANGABARITNI TERET
41. ► MAĐARSKA UVELA TRANZITNE KORIDORE I DODATNA OGRANIČENJA SAOBRAĆAJA

UDRUŽENJA PREVOZNIKA I LOGISTIČARA NEMAČKE PONOVO SU INICIRALA HITNO REŠAVANJE NEDOSTATKA PROFESIONALNIH VOZAČA

Profesionalni vozači koji su državljani trećih zemalja su ograničeno doprineli ublažavanju ovog nedostatka u Nemačkoj

Jedanaest vodećih udruženja u oblasti transporta i logistike Nemačke pokrenula su zajedničku inicijativu upućenu Saveznoj vladi Nemačke za potrebno hitno rešavanje nedostatka profesionalnih vozača u drumskom teretnom saobraćaju.

Još 2018. godine pomenuta udruženja Nemačke podnela su inicijativu kreatorima politike, tadašnjom inicijativom udruženja su procenila da nemačkom transportnom tržištu nedostaje približno 40.000 profesionalnih vozača u drumskom prevozu tereta.

Prema saopštenju nemačkih udruženja, 2026. godine nemačkom tržištu nedostaje više od 70.000 profesionalnih vozača a situacija je veoma slična i u drugim evropskim zemljama. Ovaj podatak govori da profesionalni vozači koji su državljani trećih zemalja su ograničeno doprineli ublažavanju ovog nedostatka. Na osnovu podataka navedenih u saopštenju udruženja, demografski faktor ima veliki uticaj u ovoj profesiji, jer približno jedna trećina profesionalnih vozača starosti je preko 55 godina, oko 30.000 vozača godišnje odlazi u penziju, dok samo 15.000 do 20.000 vozača godišnje započinje ovu profesiju.

Kao argument koji navode nemačka udruženja, više od 70 posto teretnog saobraćaja oslanja se na drumska teretna vozila a istovremeno, veoma mali potencijal preusmeravanja teretnog saobraćaja je na železnicu. Inicijativom nemačka udruženja pozivaju Saveznu vladu da konačno preduzme efikasne mere kako bi se rešio nedostatak profesionalnih vozača te da je ključni zahtev osnivanje radne grupe koja će raditi na razvoju doslednog sprovođenja strategije razvoja tržišta rada profesionalnih vozača.



UNECE OBELEŽAVA 70 GODINA POSTOJANJA CMR KONVENCIJE

Konvencija o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR) ove godine beleži 70 godina postojanja. U saopštenju za javnost UNECE-a navedeno je da je CMR Konvencija dokaz svega onog što Ujedinjene nacije, vlade zemalja članica UNECE-a i privatni sektor mogu postići zajedničkim radom. CMR Konvencija potpisana je u Ženevi 1956. godine sa ciljem da se u međunarodnom transportu robe pruži jasnoća, pravičnost i pravna sigurnost radi nesmetanog kretanja robe između zemalja potpisnica. Sa 58 zemalja potpisnica, CMR Konvencija danas predstavlja stub međunarodnog prava u drumskom prevozu robe.

Izvršna sekretarka UNECE-a, gđa Tatjana Molcean izjavila je da CMR Konvencija posle sedam decenija ostaje jedna od najšire primenjivanih međunarodnih transportnih konvencija premošćavajući sve vidove transporta i učesnike u industriji kako bi se olakšali globalni lanci snabdevanja i svakodnevno kretanje robe.

Novo poglavlje koje donosi CMR Konvencija jeste digitalizacija tovarnog lista. Dodatni protokol kojim je definisan elektronski tovarni list eCMR stupio je na snagu 2011. godine. Od 2011. godine pa do danas 38 zemalja je ratifikovalo pomenuti protokol, a poslednje zemlje koje su pristupile eCMR-u su Jermenija, Austrija, Mađarska i Italija.

Krajem 2025. godine Radna grupa za drumski transport UNECE-a usvojila je određene specifikacije za eCMR sistem kojima se postavlja „zajednički jezik“ za sve buduće eCMR platforme.

To je značajan korak ka potpunoj digitalizaciji međunarodnog drumskog transporta. Usvajanje ovih specifikacija od strane UNECE-a u oktobru 2025. godine zapravo postavlja „zajednički jezik“ za sve buduće eCMR platforme. Ove specifikacije zajedno sa standardima baze podataka eCMR predstavljaju javno dobro Ujedinjenih nacija namenjeno vladama zemalja potpisnica za olakšano kreiranje rešenja koja će biti pravno usklađena sa CMR Konvencijom.

Očekuje se da Republika Srbija kao potpisnica CMR Konvencije ove godine ratifikuje dodatni protokol o elektronskom tovarnom listu eCMR.

IMPRESUM



MT Revija izlazi tromesečno,
Broj 47, april 2026. godine
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić Bekčić
Redakcija:
Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić Bekčić
Predrag Josifović
Svetlana Živadinović

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić
Štampa:
PRINTEX d.o.o. Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2,
11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
office@pumedtrans.com
www.pumedtrans.com
Tiraž: 1800



CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br. 1(2011)-.-Beograd:Međunarodni transport, 2011- (Subotica : Printex). - 30 cm

Tromesečno
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508



Iz stručnog ugla

IMPLEMENTIRAN SISTEM ELEKTRONSKIH CEMT DOZVOLA

Nakon 50 godina postojanja CEMT sistema, od 2026. godine CEMT dozvole samo u elektronskom obliku

Međunarodni transportni forum (ITF) organizovao je konferenciju povodom pokretanja potpuno digitalnog sistema međunarodnih dozvola e-CEMT. Nakon 50 godina starosti CEMT sistema, od 2026. godine CEMT dozvole više nisu u papirnom obliku već su iste, koje su se štampale u oko 100.000 primeraka godišnje, zamenjene digitalnim e-CEMT dozvolama. Ovaj projekat značajno će modernizovati administraciju u drumskom saobraćaju u 43 zemlje članice CEMT Multilateralne kvote.

Po prvi put u istoriji našeg Udruženja, na ovako važnom događaju za delatnost drumskog transporta priliku u obraćanju ostalim zvanicima imao je generalni sekretar g. Aleksandar Spasić koji je od samog početka aktivno učestvovao na svim sastancima i radionicama vezanim za uvođenje e-CEMT sistema. Kao jedini predstavnik privrede g. Spasić je održao prezentaciju o pitanjima i nedoumicama prevoznika u vezi sa primenom e-CEMT sistema a ujedno je iskoristio priliku da iznese i probleme prevoznika u vezi sa ograničenim periodom boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena.

Učešće predstavnika PU „Međunarodni transport“, Beograd ostavilo je na razmišljanje Sekretarijatu ITF-a da u budućim sastancima i konferencijama budu uključeni i predstavnici prevoznika iz trećih zemalja.

Generalni sekretar ITF-a, g. Jang Tae Kim, izjavio je da digitalizacija nije trend već da predstavlja suštinski alat u postizanju efikasnosti u transportnom okruženju koje je veoma promenljivo.

Generalni sekretar OECD-a, g. Matijas Korman, izjavio je da je CEMT multilateralna kvota kamen temeljac međunarodnog drumskog saobraćaja Evrope i da je implementacija e-CEMT projekta primer odlične multilateralne saradnje zemalja članica, Sekretarijata CEMT-a i ostalih saradnika.



UDRUŽENJE ODRŽALO OBUKU O PRAVILNOM KORIŠĆENJU E-CEMT DOZVOLA

U toku decembra 2025. godine Udruženje je održalo deset obuka za zainteresovane zaposlene iz firmi koje su aktivni članovi Udruženja. Na obukama su učesnici mogli da se upoznaju sa elektronskim sistemom CEMT dozvola kao i da dobiju odgovore na sve nedoumice sa kojima su se susreli u radu testne verzije. Obuku je prošlo više od 350 učesnika.



PITANJA I ODGOVORI U VEZI SA KORIŠĆENJEM E-CEMT DOZVOLA

ECMT digitalni sistem je zamenio sistem papirnih ECMT dozvola i dnevnika putovanja.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture nadležno je za distribuciju, praćenje i oduzimanje. Primena je počela **1. januara 2026. godine.**

ECMT digitalni sistem dostupan je u dve verzije – crvenoj i plavoj.

„Crvena - testna“ verzija ECMT digitalnog sistema namenjena je za upoznavanje prevoznika sa elektronskim sistemom, kako se unosi vozni park, kako se popunjava i koristi elektronska CEMT dozvola. Ova verzija će ostati aktivna i tokom 2026. godine.

„Plava“ verzija ECMT digitalnog sistema je zvanična verzija koja se koristi od 1. januara 2026. godine.

Napomena: Potrebna je pažnja prilikom korišćenja „crvene“ i „plave“ verzije kako ne bi došlo do zamene.

Usled velikog broja nedoumica u vezi sa novim digitalnim sistemom ECMT, Udruženje je pripremlilo set odgovora na najčešće postavljena pitanja koja su data u nastavku:

1. ŠTA VIDI MENADŽER, A ŠTA VIDI VOZAČ U SISTEMU?

Menadžeru su dostupni svi podaci u aplikaciji (dozvole, vozila...). Menadžer određuje šta će biti vidljivo vozaču, ukoliko mu odobri pristup aplikaciji. Ukoliko menadžer želi da vozač sam unosi podatke u dnevniku putovanja, u tom slučaju će vozaču biti dostupni svi podaci o dozvoli koja mu je odobrena za popunjavanje dnevnika putovanja, ali će takođe vozaču biti dostupni i podaci o drugim dozvolama ukoliko je prethodno menadžer dodelio vozaču pristup i tim dozvolama.

Ukoliko menadžer ne želi da vozač vrši unos podataka u dnevnik putovanja, menadžer mu može odobriti pristup samo za preuzimanje dnevnika putovanja i dozvole, bez mogućnosti unošenja bilo kakvih izmena, a sa ciljem da menadžer ne mora vozaču da šalje dnevnik putovanja sa QR kodom nakon svake izmene.

2. ŠTA OD DOKUMENTACIJE VOZAČ TREBA DA IMA U VOZILU?

Vozač mora da ima dozvolu i dnevnik putovanja (poslednju izmenjenu verziju dnevnika putovanja sa poslednjih 10 vožnji) u bilo kom elektronskom obliku. Dokumenta koja i dalje vozač mora imati kod sebe u papirnom obliku su:

- Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničko-eksploatacionih uslova u pogledu bezbednosti za „EVRO V bezbedno“, „EEV bezbedno“ ili „EVRO VI bezbedno“ motorno vozilo (potvrda izdata na zelenom papiru za vučno vozilo na sva četiri jezika, popunjena na jednom od četiri jezika, zajedno sa prevodima na najmanje dva od četiri navedena jezika (nepopunjene potvrde)),

- Potvrda o sposobnosti teretnog ili priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (potvrda bele boje izdata od strane ministarstva za vučno vozilo, popunjena na jednom od četiri jezika, zajedno sa prevodima na najmanje dva od četiri nevedena jezika (nepopunjene potvrde)),

- Potvrda o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova u pogledu bezbednosti za prikolice ili poluprikolice (sertifikat izdat na žutom papiru za priključno vozilo na sva četiri jezika, popunjena na jednom od četiri jezika, zajedno sa prevodima na najmanje dva od četiri nevedena jezika (nepopunjene potvrde)),

- Potvrda o sposobnosti teretnog ili priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (potvrda bele boje izdata od strane ministarstva za priključno vozilo popunjena na jednom od četiri jezika, zajedno sa prevodima na najmanje dva od četiri nevedena jezika (nepopunjene potvrde)),

- Ugovor o lizingu ili zakupu na jednom od tri jezika i
- Ugovor o radu sa vozačem ili izvod ugovora preveden na nemački, francuski ili engleski jezik.

3. KAKO UNETI VUČNO I PRIKLJUČNO VOZILO U SISTEM?

Postoje dva načina za unos vučnog i priključnog vozila u sistem. Prvi način je preko opcije Novo teretno vozilo /New Truck, a druga opcija je preko Excel tabele koja se može preuzeti u delu Uvoz/Import. U tabeli se za tip vlasništva unose sledeći brojevi:

- 1 – vlasnik,
- 2 – lizing,
- 3 – zakup.

4. ŠTA JE POTREBNO UNETI OD DOKUMENTACIJE ZA VUČNO I PRIKLJUČNO VOZILO?

Za vučno vozilo potrebno je uneti potvrdu o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničko-eksploatacionih uslova u pogledu bezbednosti za „EVRO V bezbedno“, „EEV bezbedno“ ili „EVRO VI bezbedno“ motorno vozilo (potvrda izdata na zelenom papiru za vučno vozilo) i potvrdu o sposobnosti teretnog ili priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (potvrda bele boje izdata od strane ministarstva za vučno vozilo), a za priključno vozilo nije neophodno uneti dokumentaciju.

Preporuka Udruženja je da se dokumenta (zeleni i žuti potvrda) skeniraju u boji i da se dokumentacija unese na sva tri jezika koja će se spojiti u jedan dokument. Takođe, u praksi se često dešava da se navedena dokumentacija o vučnom i priključnom vozilu ne može pronaći u trenutku kontrole, pa je preporuka da se unese i dokumentacija o priključnom vozilu.

5. ŠTA URADITI SA VUČNIM VOZILOM/PRIKOLICOM UKOLIKO DOĐE DO PRODAJE ILI SE NE KORISTI VIŠE?

Ukoliko se vučno vozilo/prikolica više ne koriste, potrebno je deaktivirati ih uz pomoć opcije Deaktivacija teretnog vozila (Truck Inactivation).



6. ŠTA URADITI SA VUČNIM VOZILOM/ PRIKOLICOM UKOLIKO DOĐE DO GREŠKE PRILIKOM UNOSA PODATAKA?

Ukoliko nije korišćeno teretno vozilo/prikolica, uz pomoć opcije Izmeni (Edit) može se izvršiti promena podataka. Međutim, ako se teretno vozilo/prikolica koristila, onda je potrebno deaktivirati to vučno vozilo/prikolicu i uneti ga ponovo u sistem.

7. KAKO ZAMENITI DOKUMENTACIJU KADA ISTEKNE?

Promena dokumentacije se vrši uz pomoć opcije Učitaj dokumenta (Upload documents) – Priloži fajl (Attach a File). Kada se izabere dokument koji želi da se priloži, sistem će automatski da ukloni stari dokument i ubaciće novi. Preko opcije Preview može se proveriti koji dokument je ubačen.

8. ŠTA ZNAČE BOJE KOJE SE NALAZE PORED DOZVOLA?

Boje pored dozvola daju više informacija o samoj dozvoli:

- Zelena – dozvola je slobodna,
- Narandžasta – dozvola se koristi,
- Crvena – dozvola je oduzeta prevozniku,
- Plava – dozvola je zamenjena.

9. GDE SE NALAZE DOZVOLA I DNEVNIK PUTOVANJA?

Duplim klikom na dozvolu otvara se novi prozor gde se u delu Informacije (Info) nalaze dva dugmeta. Klikom na dugme Pregled dozvole (View licence) otvara se izabrana dozvola, a klikom na dugme Pregledaj poslednji štampani dokument dnevnika (View last logbook printed document) otvara se dnevnik putovanja sa poslednjih 10 vožnji koje su obavljene tom dozvolom.

10. KAKO UNETI NOVU VOŽNJU U SISTEM?

Prvo je potrebno izabrati dozvolu koja će se koristiti, duplim klikom na tu dozvolu otvara se novi prozor gde je potrebno izabrati opciju Dnevnik putovanja (Logbook) a zatim New trip. Popunjavaju se sva polja, osim datuma istovara i kilometraže na istovaru.

11. ŠTA ZNAČI DUGME TRANZIT (TRANSIT)?

Dugme Transit (Transit) služi da se unese mesto ulaska u zemlju koja se tranzitira, kao i mesto izlaska iz zemlje koja se tranzitira. U ovom delu unosi se podatak kada se tranzitira matična zemlja, ali u tom slučaju, potrebno je i u polju Napomena (Special remark) uneti „T“, datum i mesto ulaska u matičnu zemlju.

¹ Ovo važi do kraja 2026. godine, a od 2027. godine povratak u zemlju osnivanja u okviru tranzitnog putovanja evidentira se u tranzitnu tačku kroz dugme „Tranzit“, navodeći datum i mesto ulaska na teritoriju zemlje osnivanja.

12. ŠTA ZNAČI DUGME DODAJ DEONICU (ADD STEP)?

Dugme Dodaj deonicu (Add step) služi da se unese podatak o dodatnom mestu utovara/istovara ukoliko postoji više mesta utovara ili istovara.

Napomena: Prema Uputstvu o korišćenju e-CENT dozvola iz 2026. godine nije moguće kreirati vožnju ukoliko postoji više mesta utovara i više mesta istovara. Moguće je kreirati vožnje samo ako postoji jedno mesto utovara i više mesta istovara ili više mesta utovara, a jedno mesto istovara.

13. ŠTA ZNAČI DUGME POSEBNA NAPOMENA (SPECIAL REMARK)?

Dugme Posebna napomena (Special remark) služi da se unesu svi dodatni podaci koji nisu uneti prilikom kreiranja vožnje, kao i za unos određenih izmena koje se ne mogu promeniti u već kreiranoj vožnji.

14. ŠTA ZNAČI DUGME PROMENI VOZILO (CHANGE VEHICLE)?

Dugme Promeni vozilo (Change vehicle) služi da se izvrši promena vučnog, priključnog ili i vučnog i priključnog vozila. Treba imati u vidu da vozilo može da se menja samo u slučaju otkaza vozila ili saobraćajne nezgode. U tom slučaju treba priložiti dokument koji dokazuje da se jedan od ova dva događaja dogodilo vozilu.

Napomena: Nakon popunjavanja svih podataka koji se traže prilikom promene vozila, potrebno je i u polju Posebna napomena (Special remark) uneti podatke o mestu gde je došlo do otkaza/nezgode, koje vozilo će zameniti navedeno vozilo, kao i kilometražu novog vozila.

15. ŠTA ZNAČI DUGME ZAVRŠI VOŽNJU (FINISH THE TRIP)?

Dugme Završi vožnju (Finish the trip) služi da se završi trenutno aktivna vožnja. Klikom na dugme Završi vožnju (Finish the trip) otvara se polje u kome se nalaze podaci o mestu utovara i istovara, potrebno je da se unesu podaci kao što su datum i kilometražna na dolasku i nakon toga može se završiti vožnja.

16. ŠTA ZNAČI DUGME PROMENA (CHANGE)?

Dugme Promena (Change) služi da se promene greške nastale prilikom kreiranja vožnje. U prva 24 časa od kreiranja vožnje mogu se promeniti vrednosti u polju Broj km pri polasku i Bruto masa (u tonama). Podatke o mestu istovara mogu se menjati do poslednjeg trenutka, dok se ne završi vožnja.

17. ŠTA ZNAČI DUGME SA SIMBOLOM KANTE ZA OTPATKE?

Dugme sa simbolom kante za otpatke služi da se obriše vožnja koja je kreirana, ukoliko se dese neke nepredviđene okolnosti, i kreirana vožnja se neće obaviti. Ukoliko se obriše vožnja, pišaće da je vožnja otkazana i dozvola će biti slobodna za kreiranje nove vožnje. Ovo je kao kada se tankom olovkom precrtavala vožnja u papirnom dnevniku putovanja.

Napomena: Treba voditi računa jer ova opcija nije dostupna uvek. Ukoliko se unesu podaci u Posebnu napomenu, Dodaj deonicu, Promeni vozilo... ovo dugme će nestati i više ne može da se obriše vožnja.





18. ŠTA ZNAČI POLJE ZBIRNI PREVOZ (IS ASSEMBLED GOODS)?

Polje Zbirni Prevoz (Is Assembled Goods) nudi dve opcije, „Da“ i „Ne“. Kada se kreira vožnja u kojoj ima više utovarnih mesta, onda je potrebno čekirati „Da“ i kada se izabere polje Dodaj deonicu, u polju Oznaka mase pojavice se „+“ i time je data mogućnost da se doda više mesta utovara (treba unositi svako mesto utovara posebno). Kada se kreira vožnja u kojoj ima više mesta istovara, onda je potrebno čekirati „Ne“ i kada se izabere polje Dodaj deonicu, u polju Oznaka mase pojavice se „-“ i time je data mogućnost da se unese više mesta istovara (treba unositi svako mesto istovara posebno). Ukoliko postoji jedno mesto utovara i jedno mesto istovara, potrebno je da se čekira „Ne“ i u tom slučaju ništa se ne unosi u polje Dodaj deonicu.

Napomena: Kako polje Broj km (u delu Dodaj deonicu) nije obavezno polje, praktično je da se ovo polje ne popunjava kako ne bi došlo do greške. Podaci koji se unose u polju Dodaj deonicu ne mogu se izmeniti.

19. KAKO DA KREIRAM VOŽNJU SA VIŠE MESTA UTOVARA?

Kada postoji više mesta utovara, onda u delu gde se unose podaci o mestu utovara unose se podaci za prvo mesto utovara, sa kilažom koju će vozilo natovariti na tom mestu utovara. Zatim, potrebno je čekirati „Da“ u delu da li je Zbirni Prevoz i uneti podatke o mestu utovara.

Nakon kreirane vožnje, u trenutku svakog sledećeg utovara, u polju Dodaj deonicu unose se podaci sa tog mesta istovara, grad, država i kilaža.

20. KAKO DA KREIRAM VOŽNJU SA VIŠE MESTA ISTOVARA?

Kada postoji više mesta istovara, u delu za mesto utovara unose se podaci za mesto utovara, sa kilažom koju je vozilo natovarilo (ukoliko postoji više CMR-ova, treba sabrati kilažu sa svih CMR-ova). Zatim se čekira „Ne“ u delu da li je zbirni Prevoz i unose se podaci o poslednjem mestu istovara.

Nakon kreirane vožnje, u polju Dodaj deonicu unose se podaci o mestima istovara, grad, država i kilaža.

21. KAKO UNETI PRAZNU VOŽNJU U SISTEM?

Prazna vožnja unosi se u sistem kao i svaka vožnja koja se kreira, samo je potrebno da se u polju Bruto masa (u tonama) unese 0 (nula). Svaku praznu vožnju treba uneti u sistem.

22. ŠTA URADITI KADA SE VOŽNJA SAČUVA U DRAFTU?

Ukoliko je vožnja sačuvana u draftu, postoje dve mogućnosti. Prva opcija je Aktiviraj vožnju i ova opcija se koristi ukoliko su tačni svi podaci i ukoliko se želi aktiviranje te vožnje. Druga opcija je dugme sa simbolom kante za otpatke koje daje mogućnost da se obriše draft vožnja ukoliko je došlo do greške u unosu podataka ili je vožnja otkazana.

23. U KOM OBLIKU TREBA UNETI KILOMETRAŽU U SISTEM?

Kilometražu treba unositi sa odoimetra, bez decimala.

24. ŠTA URADITI KADA SE UNESE POGREŠNA KILOMETRAŽA NA POLASKU?

Ako je greška uočena u prvih 25 časova od trenutka kreiranja vožnje, i ako nije unet Tranzit, Dodaj deonicu i dozvola nije kontrolisana, može se uz pomoć opcije Promena (Change) ispraviti kilometraža na polasku. Ako se ipak unela neka od opcija ili je prošlo više vremena, onda je potrebno u Napomeni (Special remark) napisati koja je ispravna kilometraža vozila na polasku.

Ukoliko je prošlo 25 časova i ne može se izmeniti početna kilometraža, tu vožnju je potrebno završiti sa pogrešnom kilometražom, jer kilometraža na polasku ne može biti veća od kilometraže na dolasku. Potrebno je da se u Napomeni (Special remark) navede koja je ispravna kilometraža vozila na polasku i na dolasku. Nakon toga, klikom na dugme Završi vožnju (Finish the trip) unosi se datum i kilometraža na dolasku koja mora biti bar za 1 km veća od kilometraže na polasku.

25. ŠTA URADITI KADA SE UNESE POGREŠNA KILOMETRAŽA NA DOLASKU?

Ako je uneta pogrešna kilometraža na dolasku, i vožnja je završena, tu se ne može ništa više promeniti. Kada se kreira naredna vožnja sa istim vozilom, za početnu kilometražu unosi se ispravna kilometraža koju je vozilo zapravo prešlo, kada se ide na Sledeće, izbaciće obaveštenje da je ta kilometraža manja od one sa kojom je završena prethodna vožnja, ali samo treba kliknuti na Sledeće i zatim Potvrdi i vožnja će biti kreirana sa ispravnom kilometražom.

26. DA LI MOGU VIŠE PUTA DA KAZNE PREVOZNIKA ZA ISTI PREKRŠAJ?

U Uputstvu o korišćenju e-CEMT dozvola iz 2026. godine, tačka 3.15. definisano je sledeće:

„Prevoznik ne može biti kažnjen dva puta za isti prekršaj. Da bi se izbeglo ponovljeno kažnjavanje za jedan te isti slučaj nepoštovanja ograničenja od tri putovanja, kako je definisano u stavu 3.13, kontrolni organ zemlje članice koji otkrije i sankcioniše slučaj može to naznačiti u dnevniku putovanja. U slučaju da kontrolni organ odluči da to naznači u dnevniku putovanja, on se prijavljuje u ECMT DS i započinje kontrolu. U polje „Posebne napomene“ kontrolni organ unosi ECMT pravilo koje je prevoznik navodno prekršio. U ovom slučaju, datum kontrole i kontrolni organ se automatski registruju. Polje „Posebne napomene“ biće vidljivo drugim kontrolnim organima u okviru poslednjeg putovanja. Vozilo koje je prekršilo propis stoga se mora što pre vratiti u svoju zemlju osnivanja. U ovom slučaju, dodatna transportna operacija je novi prekršaj.“



AKTUELNOSTI

BROJ SMRTNIH SLUČAJEVA U EU SMANJEN ZA 3%

Prema najnovijim preliminarnim podacima koje je objavila Evropska komisija, u 2025. godini na putevima Evropske unije evidentirano je približno 19.400 smrtnih slučajeva usled saobraćajnih nezgoda. U poređenju sa prethodnom godinom, zabeležen je pad od oko 3%, što potvrđuje kontinuitet pozitivnog trenda, ali istovremeno ukazuje na nedovoljnu dinamiku smanjenja u odnosu na definisane strateške ciljeve.

Politika bezbednosti saobraćaja Evropske unije zasniva se na dugoročnom okviru poznatom kao „Vision Zero“, čiji je cilj eliminacija smrtnih ishoda i teških povreda u saobraćaju do 2050. godine. Međutim, trenutni tempo smanjenja broja poginulih ukazuje na to da postojeći skup mera i njihov intenzitet nisu adekvatni za ostvarenje projektovanih rezultata u predviđenom vremenskom periodu.

Analiza dostupnih podataka ukazuje na izražene razlike u nivou bezbednosti saobraćaja među državama članicama. Države poput Švedske i Danske beleže konstantno niske stope smrtnosti, što se može dovesti u vezu sa dugogodišnjim ulaganjem u infrastrukturu i bezbednosnu politiku.

Nasuprot tome, zemlje kao što su Rumunija, Bugarska i Hrvatska i dalje se suočavaju sa značajno višim stopama smrtnih slučajeva, što ukazuje na potrebu za intenzivnijim promenama i većim ulaganjima.

Strukturna analiza pokazuje da najveći rizik od smrtnog ishoda i dalje snose tzv. ranjivi učesnici u saobraćaju, pre svega pešaci, biciklisti i motociklisti.

Uprkos brojnim kampanjama i merama zaštite, urbane sredine predstavljaju mesta gde strada najveći broj ljudi jer je interakcija između različitih učesnika u saobraćaju najintenzivnija.

Sa druge strane, najveći broj saobraćajnih nezgoda i dalje se dešava na vangradskim saobraćajnicama, gde često neadekvatne infrastrukture i neprilagođena brzina dodatno povećavaju verovatnoću nastanka saobraćajnih nezgoda sa teškim posledicama.

Iako dugoročni trendovi ukazuju na pad broja poginulih, poslednjih godina dolazi do usporavanja tog procesa. Ovakva dinamika ukazuje da su dosadašnje mere dale rezultate, ali da dalji napredak zahteva narednu fazu unapređenja bezbednosti. Potrebni su snažniji koraci – od modernizacije infrastrukture, preko strožih propisa, do veće primene novih tehnologija u vozilima i upravljanju saobraćajem.

Broj žrtava u saobraćajnim nezgodama u Republici Srbiji smanjen je za 5% u odnosu na 2024. godinu. Prosečna stopa smrtnosti usled saobraćajnih nezgoda u Srbiji dostigla je 75 smrtna slučaja na milion stanovnika. Izveštaj koji je Evropska komisija objavila, upoređuje broj smrtnih slučajeva u drumskom saobraćaju u roku od 30 dana od nezgode. Smanjenje broja žrtava saobraćajnih nezgoda poslednjih godina dešava se uprkos činjenici da je drumski saobraćaj značajno porastao. Preventivne aktivnosti moraju biti usmerene kako na najrizičnije grupe, tako i na prekoračenje brzine i upotrebu sigurnosnog pojasa.

Srbija	Prosečna stopa smrtnosti usled SN	
	2025	2024
	75	78

Srbija	% smanjenja SN u 2025. godini u odnosu na:		
	2024	2019	Prosek 2017-2019
	-5%	-8%	-11%

Preuzeto: Zvanična internet prezentacija Evropske komisije



ELEKTRONSKA NAPLATA PUTARINE (ENP)

Tvoja vožnja, tvoj tempo MOL Serbia to omogućava



Savremeni transport zahteva brzinu, preciznost i optimizaciju, a digitalizacija procesa – poput uvođenja elektronske naplate putarine (ENP) u Srbiji – ključna je za smanjenje troškova i efikasnije poslovanje.

Od 1. aprila 2026. godine, počeo je bezbarijerni sistem naplate putarine za vozila IV kategorije na Obilaznici oko Beograda, zbog čega je neophodno posedovanje TAG uređaja sa postpejd modelom. Zato veliki broj transportnih kompanija ubrzano traži pouzdane partnere koji mogu da obezbede jednostavno i efikasno rešenje u vidu postpejd TAG uređaja, koji pokrivaju sve auto-puteve u Srbiji i Obilaznicu oko Beograda.

Kao dugogodišnji partner transportne industrije, MOL Serbia je prepoznala ovu potrebu i omogućila prevoznicima da brzo i jednostavno obezbede postpejd TAG uređaje, uz niz dodatnih pogodnosti koje unapređuju svakodnevno poslovanje.

BENEFITI I DODATNE UŠTEDE

Sistem ENP uz podršku MOL Serbia donosi i finansijske pogodnosti:

- **Mesečna faktura** za jednostavnije praćenje troškova po vozilu.
- **Popusti i dodatni benefiti** za uštede na svakom prolasku kroz naplatnu rampu.
- **Posebni popusti za Euro 6 vozila** za ekološki efikasne vozne parkove.
- **Odloženo plaćanje** za fleksibilnije upravljanje novčanim tokom.
- **Kupovina TAG uređaja** koji je odmah spreman za korišćenje.

Ne morate više brinuti o dopuni TAG uređaja — MOL Serbia preuzima tu obavezu i omogućava vam da se u potpunosti posvetite svom transportu.

Za sve dodatne informacije o usluzi elektronske naplate putarine i mogućnostima koje su vam na raspolaganju, možete se obratiti putem mejla: kartice@molserbia.rs

KONKURENTSKA PREDNOST U SVAKODNEVNOM POSLOVANJU

Uvođenje elektronske naplate putarine nije samo tehnička promena, već i prilika za unapređenje celokupnog poslovnog procesa. Smanjenje zadržavanja na naplatnim rampama, bolja kontrola troškova i efikasnije planiranje ruta direktno utiču na konkurentnost transportnih kompanija na tržištu.

Upravo zato, saradnja sa pouzdanim partnerom koji razume potrebe industrije predstavlja ključnu prednost. MOL Serbia svojim rešenjima omogućava transportnim kompanijama da odgovore na nove zahteve tržišta brzo, jednostavno i bez dodatnog opterećenja.



PREVOZNICI I VOZAČI ZAPADNOG BALKANA SPROVELI PETODNEVNI PROTEST ZBOG DISKRIMINACIJE I OGRANIČAVANJA PRISTUPA RADU PROFESIONALNIM VOZAČIMA IZ TREĆIH ZEMALJA



Prevoznici i vozači sa Zapadnog Balkana su, počevši od 26. januara 2026. godine, održali petodnevni protest na svim graničnim prelazima za teretni saobraćaj zbog neadekvatne reakcije Evropske komisije i zemalja Šengena po pitanju tretmana profesionalnih vozača u vezi sa ograničenjem njihovog boravka na teritoriji Šengena.

Poslovno udruženje „Međunarodni transport“, Beograd je još od 2012. godine upozoravalo na diskriminatorni položaj profesionalnih vozača u drumskom saobraćaju u odnosu na posade iz drugih vidova saobraćaja a po pitanju definisanog pravila Šengena i ograničenog perioda boravka u zemljama Šengena. Profesionalni vozači se godinama unazad suočavaju sa problemom ograničenog boravka 90 u 180 dana u zemljama Šengena, a uvođenje EES (Entry/Exit system) od strane Evropske komisije ovaj problem dovodi do eskalacije i ugrožavanja egzistencije profesionalnih vozača i prevoznika sa Zapadnog Balkana.

Postojećim pravilima Šengena, zemlje Šengena imaju pravo da profesionalnim vozačima svakodnevni posao upravljanja vozilom putevima Evrope preimenuju u „boravak na teritoriji Šengena“ i svaki boravak duži od 90 u 180 dana tumače kao nezakonito ponašanje vozača. Iz toga proizilaze dalje sankcije koje dovode kako vozače tako i prevoznike u stalnu neizvesnost za opstanak.

Kako su predlozi transportne zajednice odbijani, a stalni odgovori sa rešenjima problema Evropske komisije su bili ili nedelotvorni ili neostvarivi, prevoznici i vozači sa Zapadnog Balkana su sproveli protest u vidu prekida

drumskog transporta preko graničnih i administrativnih prelaza. Srpski prevoznici su protest sproveli na sledećim prelazima:

GP Batrovci | GP Bački Breg | GP Gradina | GP Šid | GP Kelebija | GP Vrška Čuka | GP Neštin | GP Horgoš | GP Strezimirovci | GP Bačka Palanka | GP Srpska Crnja | GP Preševo | GP Bogojevo | GP Vatin | GP Kaluđerovo | GP Bezdán | GP Đerdap | GP Ribarci | GP Mokranje | GP Sot | GP Ljuba | GP Prohor Pčinjski | GP Gostun GP Jabuka GP Špiljani AP Končulj | AP Brnjak | AP Jarinje | AP Merdare

Istovremeno su prevoznici iz Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Severne Makedonije sproveli proteste na svojim graničnim prelazima.

Protest nije imao političku konotaciju već je cilj istog bio pokušaj buđenja svesti kod nadležnih u Evropskoj komisiji i evropskoj administraciji, zemljama Šengena, ali i naručiocima prevoza, da profesionalni vozači nisu ilegalni migranti, teroristi i ilegalni radnici te da je njihovo hapšenje, deportacija i ograničenje rada direktan udarac na srpsku transportnu privredu, ali i srpsku privredu u celini koja se oslanja na srpske transportne kapacitete. Posebno, time se ruše principi prava na rad i normalan život. Tada je navedeno da, ne dođe li do promene u odnosu ka srpskim profesionalnim vozačima i srpskim transportnim firmama, sredinom aprila se očekuje potpuno pucanje lanaca snabdevanja jer naši prevoznici više neće imati vozače na raspolaganju!

Protest je okončan 30. januara 2026. godine nakon dobijenog odgovora Evropske komisije da će se rešenje za profesionalne vozače naći kroz novu viznu strategiju, ali i zakazanog sastanka predstavnika EK sa ministrima Zapadnog Balkana koji je održan 3. februara 2026. godine. Na prvom sastanku predstavnika EK sa ministrima Zapadnog Balkana predstavnici svih direktorata komisije su potvrdili da je rešavanje problema profesionalnih vozača u drumskom saobraćaju hitan i da vizna strategija EU donosi rešenje za koje je potrebno i više godina da bi se sprovelo u delo te da je potrebno brže reagovati kako bi se našlo pragmatično rešenje koje ne zahteva izmene akata, a daje rešenje za trenutnu situaciju sa profesionalnim vozačima.

Zbog hitnosti situacije, i protesta koji su održani, Evropska komisija je oformila Tehničku radnu grupu koja je u trenutku pisanja ovog teksta održala dva radna sastanka sa ciljem pronalaženja prelaznog rešenja. U radnoj grupi, pored predstavnika države, učestvuju po jedan član predstavnika prevoznika, ambasade u Briselu i Transportne zajednice.

Prema stavu Evropske komisije, zaključci sa do sada realizovanih radnih sastanaka vode ka jedinom rešenju, a to je izdavanje nacionalnih viza tipa D za profesionalne vozače, koja ne bi zahtevala izmenu Šengenskog sporazuma niti donošenje novih propisa koji bi morali biti usvojeni od strane svih zemalja članica Šengena.

Izmene propisa kojima se uređuju pravila Šengena su veoma upitne jer pojedine zemlje članice ističu da se pravilo 90 u 180 dana sprovodi kako bi se sprečila neloyalna konkurencija na transportnom tržištu Evrope. Srpski vozači obavljaju uglavnom prevoze iz Srbije za neku zemlju Evrope i obrnuto. Redi su slučajevi da se, zbog efikasnosti iskorišćenja vozila, preveze roba između dve zemlje Evrope (nijedna nije Srbija), i ovi prevozi se obavljaju regularno uz potrebne dozvole za prevoz kojih je svakako malo i ti prevozi nisu zabranjeni. Kako je zona Šengena sada gotovo cela Evropa, tranzitiranje kroz ostale zemlje takođe „troši“ dozvoljeno vreme boravka. Po analizama koje je sprovelo Udruženje, jednom vozaču, koji obavlja posao profesionalnog vozača u skladu sa propisima iz oblasti radnog vremena posade vozila, potrebno je 130 dana za upravljanje srpskim teretnim vozilom, odnosno 145 dana računajući da ima pravo na godišnji odmor koji želi da iskoristi odlazeći u zemlje Šengena turistički.

Kako je punom primenom EES sistema koja je započeta 10. aprila 2026. godine, na osnovu informacija dobijenih sa terena izvršeno brisanje prethodnih dana provedenih u Šengenu te transportna privreda Zapadnog Balkana ima još najviše četiri meseca za rešavanje ovog problema.

Ukoliko se desi scenario da se srpskim profesionalnim vozačima zabrani rad i da vozila budu zaustavljena na granicama ili se pak nastavi nerazumno hapšenje i deportacija vozača, srpski prevoznici će u skladu za zakonskim propisima pristupiti odbrani prava na rad profesionalnih vozača i prevoznika.



**SCHENGEN
90 IN 180
DRIVING FOR EU
BANNED BY EU**



OD 2026. NOVI IZNOSI PUTARINE U POJEDINIM ZEMLJAMA

Poljska je početkom 2026. godine dva puta povećala iznose putarine, dok je Mađarska prvobitnu odluku o drugoj fazi povećanja putarine za do 35% ukinula. Srbija je uvela naplatu putarine na državnim putevima IM i IB reda, dok Holandija izlazi iz sistema eurovinjeta. Bugarska i region Flandrije u Belgiji u obračun putarine uvode klasifikaciju vozila prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi.



Javno preduzeće „Putevi Srbije“ donelo je Odluku o izmeni i dopuni Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina).

Odlukom su povećani iznosi putarine koji se primenjuju od 1. januara 2026. godine a prikazani su u narednoj tabeli.

Tabela 1. Uporedni prikaz iznosa putarine za III i IV kategoriju vozila izraženi u dinarima

Deonica/ Kategorija vozila	III (cena do 31.12.2025.)	III (cena od 1.1.2026.)	Povećanje %	IV (cena do 31.12.2025.)	IV (cena od 1.1.2026.)	Povećanje %
Beograd– Preševo	5920,00	6170,00	4,22%	11840,00	12340,00	4,22%
Beograd– Dimitrovgrad	5220,00	5410,00	3,64%	10430,00	10830,00	3,84%
Preševo– Dimitrovgrad	4210,00	4620,00	9,74%	8420,00	9240,00	9,74%
Beograd–Šid	1560,00	1560,00	0,00%	3110,00	3120,00	0,32%
Beograd– Subotica	2500,00	2540,00	1,60%	5010,00	5090,00	1,60%
Beograd– Požega*	1940,00	2860,00	47,42%	3890,00	5720,00	47,04%

*Tokom 2025. godine putarina se naplaćivala za relaciju Beograd–Čačak (Pakovraće), te se deonica ovog puta proširila na Beograd–Požega.

Narodna skupština RS usvojila je Zakon o izmenama i dopunama Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Sl. glasnik RS“, br. 109/2025). Novim izmenama pomenutog zakona uvedena je obaveza naplate putarine za korišćenje državnih puteva IM i IB reda za vozila IV kategorije i obaveza upotrebe TAG uređaja za vozila IV kategorije.

U nastavku je dat tabelarni prikaz iznosa putarine u dinarima po pređenom kilometru a prema kategoriji vozila i vrsti državnog puta.

Tabela 2. Iznosi putarine u dinarima po pređenom kilometru prema kategoriji vozila i vrsti državnog puta koji su u primeni od 1. januara 2026. godine

Kategorija vozila	Visina naknade za državni put IA reda	Visina naknade za državni put IM reda	Visina naknade za državni put IB reda
I	5,4274	–	–
IA	2,7136	–	–
II	8,141	–	–
III	16,2821	–	–
IV	32,5644	29,3079	26,0515

Od 1. aprila 2026. godine počela je naplata putarine na delu Obilaznice oko Beograda za teretna vozila IV kategorije i to isključivo upotrebom TAG uređaja.

Dana 28. marta 2026. godine kompanija „Putevi Srbije“ donela je Odluku o izmeni Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina) („Sl. glasnik RS“, br. 30/2026).

Pomenutim izmenama definisani su iznosi putarine za vozila IV kategorije za deonicu Obilaznica oko Beograda koji su prikazani u narednim tabelama.

Tabela 3. Iznosi putarine za deonicu Obilaznica oko Beograda u smeru petlja Batajnica – petlja Bujanj potok

SMER A:	Iznosi u rsd
petlja Batajnica – petlja Beograd (naplatna stanica br. 8)	340
petlja Beograd – petlja Surčin (naplatna stanica br. 9)	120
petlja Surčin – petlja Surčin jug (naplatna stanica br. 10)	120
petlja Surčin jug – Petlja Ostružnica (naplatna stanica br. 11)	290
petlja Ostružnica – petlja Orlovača (naplatna stanica br. 12)	480
petlja Orlovača – petlja Avala (naplatna stanica br. 13)	390
petlja Avala – petlja Bujanj Potok (naplatna stanica br. 14)	130

Tabela 4. Iznosi putarine za deonicu Obilaznica oko Beograda u smeru petlja Batajnica – petlja Bujanj potok

SMER B:	Iznosi u rsd
petlja Bujanj potok – petlja Avala (naplatna stanica br. 1)	130
petlja Avala – petlja Orlovača (naplatna stanica br. 2)	390
petlja Orlovača – petlja Ostružnica (naplatna stanica br. 3)	480
Petlja Ostružnica – petlja Surčin jug (naplatna stanica br. 4)	290
petlja Surčin jug – petlja Surčin (naplatna stanica br. 5)	120
petlja Surčin – petlja Beograd (naplatna stanica br. 6)	120
petlja Beograd – petlja Batajnica (naplatna stanica br. 7)	340

Iznos putarine na obilaznici oko Beograda, za celu deonicu Batajnica – Bujanj potok u jednom smeru, za vozila IV kategorije iznosi 1.870,00 rsd. Pomenuti iznosi putarine primenjuju se od 1. aprila 2026. godine.

Za sva dodatna pitanja i tehničku podršku, prevoznici se mogu obratiti Korisničkom centru putem broja 0800 111 004, pisati na mejl adresu korisnickicentar@putevi-srbije.rs ili se informisati na zvaničnom portalu JP „Putevi Srbije“ za Toll4All sistem.



Vlada Republike Mađarske prvobitno je donela odluku o povećanju putarine koje je trebalo da se sprovede u dve faze. Prva faza povećanja, koja je sprovedena od 1. januara 2026. godine, obuhvatila je povećanje putarine za do 4,3%. Odluka za drugu fazu povećanja, kojom je bilo planirano povećanje za do 35% od 1. marta 2026. godine, ukinuto je.

Od 1. januara 2026. godine povećana je stopa naknade za infrastrukturu dok su iznosi ostalih eksternih troškova ostali nepromenjeni. U narednoj tabeli date su uporedne bruto vrednosti iznosa putarine sa procentualnim povećanjem za vozila kategorije Euro 5 i Euro 6 sa 5 i više osovina. Vrednosti su izražene u forintama po pređenom kilometru.

Tabela 5. Uporedni prikaz iznosa putarina sa procentualnim povećanjem za vozila kategorije Euro 5 i Euro 6 sa 5 i više osovina izraženi u HUF/km

Kategorija vozila	Euro kategorija vozila	Auto-put (HUF/km)		Povećanje (%)	Putevi I reda (HUF/km)		Povećanje (%)
		Iznosi do 31.12.2025	Iznosi od 1.1.2026.		Iznosi do 31.12.2025	Iznosi od 1.1.2026.	
J5	Euro 5	259,63	266,68	2,72%	197,52	201,9	2,22%
	Euro 6	224,1	231,15	3,15%	161,99	166,37	2,70%

Na zvaničnom internet portalu Nacionalne službe za naplatu putarine - NTPS Plc dostupan je ažurirani kalkulator naplate putarine koji može pomoći korisnicima u određivanju iznosa putarine za odabrane rute.

Pored toga, Mađarska je usvojila i promenu iznosa e-vinjeta koje se takođe primenjuju od 1. januara 2026. godine.

Od 1. januara 2026. godine uvedene su dve vrste e-vinjeta sa popustom i to:

- M1 regionalna vinjeta koja će omogućiti korišćenje mreže auto-puteva u sledećim regionima: Pest, Fejér, Komárom-Esztergom and Győr-Moson-Sopron. Ova vinjeta sa popustom predstavlja nadoknadu vozačima zbog saobraćajnog zagušenja tokom projekta proširenja auto-puta M1;
- regionalna B-A-Z vinjeta koja će omogućiti korišćenje mreže auto-puteva u sledećim regionima: Borsod-Abaúj-Zemplén. Ova vinjeta sa popustom predstavlja nadoknadu vozačima zbog neprijatnosti izazvane radovima i zatvaranjem auto-puta M30 između Miskolc i Szikszó.

U nastavku je dat tabelarni prikaz iznosa e-vinjeta koje su u primeni od 1. 1. 2026. godine.

Tabela 6. Iznosi e-vinjeta izraženi u HUF koji su u primeni od 1. 1. 2026. godine

Kategorija vozila	Nacionalna			Godišnja		Godišnja (povlašćena)	
	Dnevna	Nedeljna (10 dana)	Mesečna	Nacionalna	Regionalna	B-A-Z okrug	M1 regionalna
D1M	2.770	3.450	5.590	61.760	7.190	2.500	15.000
D1	5.550	6.900	11.170	61.760	7.190	2.500	15.000
D2	7.890	10.040	15.820	87.650	14.370	5.000	30.000
U	5.550	6.900	11.170	61.760	7.190	2.500	15.000

Sve vrednosti su prikazane sa PDV-om.



Češka je definisala nove iznose putarine koji se takođe primenjuju od 1. januara 2026. godine.

U nastavku je dat uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila Euro 0-4, Euro 5, EV i vozila Euro 6 kategorije a u zavisnosti od broja osovin vozila i kategorije CO₂ koju vozilo proizvodi.

Tabela 7. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO 0-IV kategorije izražene u CZK/km

	EURO 0 - IV			
	Broj osovin	3,5 t - 7,5 t	7,5 t - 12 t	Preko 12 t
Iznosi putarine do 31. 12. 2025.	2	0,8270	1,5473	3,5013
	3	1,0221	2,0481	4,5898
	4	1,5554	2,8001	5,8088
	5 i više	1,8100	3,3875	6,8249
Iznosi putarine od 1. 1. 2026.	2	0,8338	1,5600	3,5346
	3	1,0304	2,0652	4,6346
	4	1,5667	2,8218	5,8656
	5 i više	1,8228	3,4139	6,8939
Povećanje u %	2	0,82%	0,82%	0,95%
	3	0,81%	0,83%	0,98%
	4	0,73%	0,77%	0,98%
	5 i više	0,71%	0,78%	1,01%

Tabela 8. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO V, EEV kategorije izražene u CZK/km

	EURO V, EEV			
	Broj osovin	3,5 t - 7,5 t	7,5 t - 12 t	Preko 12 t
Iznosi putarine do 31. 12. 2025.	2	0,8184	1,3697	3,0364
	3	1,0106	1,8094	4,0458
	4	1,5408	2,4973	5,3367
	5 i više	1,7922	3,0197	6,3846
Iznosi putarine od 1. 1. 2026.	2	0,8252	1,3824	3,0697
	3	1,0189	1,8265	4,0906
	4	4,0906	2,5190	5,3935
	5 i više	1,8050	3,0461	6,4536
Povećanje u %	2	0,83%	0,93%	1,10%
	3	0,82%	0,95%	1,11%
	4	165,49%	0,87%	1,06%
	5 i više	0,71%	0,87%	1,08%

Tabela 9. Uporedni prikaz iznosa putarine na auto-putevima za vozila EURO VI kategorije u zavisnosti od kategorije CO₂ kojoj vozilo pripada, izražene u CZK/km

Kategorija CO ₂ /Dozvoljena masa		Iznosi putarine do 31. 12. 2025.				Iznosi putarine od 1. 1. 2026.				Povećanje u %			
		Broj osovin											
		2	3	4	5 i više	2	3	4	5 i više	2	3	4	5 i više
1	3,5 t - 7,5 t	0,8152	1,0062	1,5352	1,7855	0,8220	1,0145	1,5465	1,7983	0,83%	0,82%	0,74%	0,72%
	7,5 t - 12 t	1,3026	1,7192	2,3668	2,8589	1,3153	1,7363	2,3885	2,8853	0,97%	0,99%	0,92%	0,92%
	Preko 12 t	2,8007	3,6985	4,8717	5,8954	2,8340	3,7433	4,9285	5,9644	1,19%	1,21%	1,17%	1,17%
2	3,5 t - 7,5 t	0,7983	0,9850	1,4981	1,7412	0,8051	0,9933	1,5094	1,7540	0,85%	0,84%	0,75%	0,74%
	7,5 t - 12 t	1,2857	1,6980	2,3297	2,8146	1,2984	1,7151	2,3514	2,8410	0,99%	1,01%	0,93%	0,94%
	Preko 12 t	2,7838	3,6773	4,8346	5,8511	2,8171	3,7221	4,8914	5,9201	1,20%	1,22%	1,17%	1,18%
3	3,5 t - 7,5 t	0,7813	0,9638	1,4611	1,6970	0,7881	0,9721	1,4724	1,7098	0,87%	0,86%	0,77%	0,75%
	7,5 t - 12 t	1,2687	1,6767	2,2927	2,7704	1,2814	1,6938	2,3144	2,7968	1,00%	1,02%	0,95%	0,95%
	Preko 12 t	2,7668	3,6561	4,7976	5,8069	2,8001	3,7009	4,8544	5,8759	1,20%	1,23%	1,18%	1,19%
4	3,5 t - 7,5 t	0,6456	0,7942	1,1643	1,3427	0,6524	0,8025	1,1756	1,3555	1,05%	1,05%	0,97%	0,95%
	7,5 t - 12 t	1,1331	1,5072	1,9959	2,4162	1,1458	1,5243	2,0176	2,4426	1,12%	1,13%	1,09%	1,09%
	Preko 12 t	2,6311	3,4865	4,5008	5,4527	2,6644	3,5313	4,5576	5,5217	1,27%	1,28%	1,26%	1,27%
5	3,5 t - 7,5 t	0,4506	0,5508	0,7510	0,8512	0,4574	0,5591	0,7623	0,8640	1,51%	1,51%	1,50%	1,50%
	7,5 t - 12 t	0,8601	1,1563	1,4657	1,7821	0,8728	1,1734	1,4874	1,8085	1,48%	1,48%	1,48%	1,48%
	Preko 12 t	2,2538	3,0277	3,8422	4,6572	2,2871	3,0725	3,8990	4,7262	1,48%	1,48%	1,48%	1,48%



Poljska je, posle povećanja iznosa putarine koji su se primenjivali od 1. januara 2026. godine, usvojila nove iznose koji se primenjuju od 1. februara 2026. godine. U odnosu na iznose putarine u 2025. godini, putarina u Poljskoj je od februara 2026. godine povećana u proseku za 40%.

U narednoj tabeli dat je uporedni prikaz iznosa putarine koji su se primenjivali do 31. 12. 2025. i do 31. 1. 2026. godine kao i iznosa koji se primenjuju od 1. 2. 2026. godine. Takođe, u istoj tabeli dat je i procenat povećanja iznosa putarine u odnosu na iznose koji su se primenjivali u 2025. godini.

Tabela 10. Iznosi putarine po jednom kilometru za državne puteve klase A i S izraženi u PLN

Državni putevi klase A i S		Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	Povećanje (%)	Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	Povećanje (%)
max Euro 2	do 31. 12. 2025.	0,57	40,35	0,76	40,8 %
	od 1. 1. 2026.	0,60		0,80	
	od 1. 2. 2026.	0,80		1,07	
Euro 3	do 31. 12. 2025.	0,50	40,00	0,66	40,9 %
	od 1. 1. 2026.	0,52		0,69	
	od 1. 2. 2026.	0,70		0,93	
Euro 4	do 31. 12. 2025.	0,41	41,46	0,53	41,5 %
	od 1. 1. 2026.	0,43		0,56	
	od 1. 2. 2026.	0,58		0,75	
min Euro 5	do 31. 12. 2025.	0,29	41,38	0,40	40,0 %
	od 1. 1. 2026.	0,31		0,42	
	od 1. 2. 2026.	0,41		0,56	

Tabela 11. Iznosi putarine po jednom kilometru za državne puteve klase GP i G izraženi u PLN

Državni putevi klase GP i G		Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom više od 3,5 t a manje od 12 t	Povećanje (%)	Vozila sa ukupnom dozvoljenom masom od najmanje 12 t	Povećanje (%)
max Euro 2	do 31. 12. 2025.	0,47	40,43	0,59	40,7 %
	od 1. 1. 2026.	0,49		0,62	
	od 1. 2. 2026.	0,66		0,83	
Euro 3	do 31. 12. 2025.	0,41	41,46	0,53	41,5 %
	od 1. 1. 2026.	0,43		0,56	
	od 1. 2. 2026.	0,58		0,75	
Euro 4	do 31. 12. 2025.	0,33	42,42	0,43	39,5 %
	od 1. 1. 2026.	0,35		0,45	
	od 1. 2. 2026.	0,47		0,60	
min Euro 5	do 31. 12. 2025.	0,24	41,67	0,30	40,0 %
	od 1. 1. 2026.	0,25		0,32	
	od 1. 2. 2026.	0,34		0,42	



Austrija je definisala nove iznose putarine koji se primenjuju od 1. januara 2026. godine. Za teretna vozila koja pripadaju CO₂ emisionoj kategoriji 1 putarina je od 1. januara 2026. godine povećana u proseku za 8%. U nastavku je dat uporedni prikaz iznosa putarine za vozila koja pripadaju CO₂ emisionoj kategoriji 1 kao i iznosa putarine za vozila Euro 6 kategorije koja pripadaju višim CO₂ emisionim kategorijama.

Tabela 12. Uporedni prikaz iznosa putarine u evrima po kilometru za vozila Euro 5 i Euro 6 kategorije koja pripadaju prvoj kategoriji emisije CO₂ (iznosi prikazani bez PDV-a)

Kategorija 1	Do 31. 12. 2025.			Od 1. 1. 2026.			Povećanje u procentima		
	2	3	4 i više	2	3	4 i više	2	3	4 i više
Euro 5	0,2696	0,3771	0,5577	0,2924	0,4086	0,6024	8,5%	8,4%	8,0%
Euro 6	0,2566	0,3571	0,5317	0,2774	0,3856	0,5724	8,1%	8,0%	7,7%

Tabela 13. Uporedni prikaz iznosa putarine u evrima po kilometru za vozila Euro 6 kategorije koja pripadaju drugoj, trećoj ili četvrtoj kategoriji emisije CO₂ (iznosi prikazani bez PDV-a)

Kategorija CO ₂	Do 31. 12. 2025.			Od 1. 1. 2026.			Povećanje u procentima		
	2	3	4 i više	2	3	4 i više	2	3	4 i više
2	0,2545	0,3543	0,5275	0,2724	0,381	0,5657	7,0%	7,5%	7,2%
3	0,2535	0,3529	0,5255	0,2724	0,3788	0,5625	7,5%	7,3%	7,0%
4	0,2336	0,3255	0,4841	0,2486	0,344	0,5091	6,4%	5,7%	5,2%



Holandija je najavila da od 1. jula 2026. godine izlazi iz sistema eurovinjeta, te da će se od pomenutog datuma putarina naplaćivati po pređenom kilometru.

Naplata putarine će se vršiti za sva teretna vozila čija je ukupna dozvoljena masa veća od 3,5 tone. **Za teretna vozila najveće dozvoljene mase do 12 tona od 1. jula 2026. godine biće ukinuta taksa za motorna vozila, dok će od pomenutog datuma za teretna vozila mase veće od 12 tona pomenuta taksa biti značajno smanjena.**

Iznosi putarine definisani su na osnovu najveće dozvoljene mase, Euro kategorije vozila i emisije CO₂ koju vozilo proizvodi.

U nastavku je dat tabelarni prikaz iznosa putarine izraženi u evrima po pređenom km za vozila Euro 5 i Euro 6 kategorije koja pripadaju CO₂ emisionoj kategoriji 1 i za vozila koja pripadaju višim CO₂ emisionim kategorijama.

Tabela 14. Iznosi putarine izraženi u evrima po pređenom kilometru koji će biti u primeni od 1. 7. 2026. godine

Najveća dozvoljena masa	CO ₂ emisiona kategorija 1		CO ₂ emisiona kategorija 2	CO ₂ emisiona kategorija 3	CO ₂ emisiona kategorija 4	CO ₂ emisiona kategorija 5
	Euro 5	Euro 6				
3,5 – 12 t	0,131	0,113	0,103	0,092	0,063	0,025
12 – 18 t	0,186	0,160	0,145	0,129	0,088	0,035
18 – 32 t	0,212	0,182	0,165	0,148	0,100	0,037
preko 32 t	0,236	0,201	0,183	0,165	0,111	0,038



U Letoniji su od 1. marta 2026. godine promenjeni iznosi naknada za korišćenje puteva. Usvojenim izmenama Zakona o naknadama za korišćenje puteva značajno su povećani iznosi naknada.

Kretanje vozila putevima pod naplatom moguće je uz prethodno plaćanje naknade. Plaćanje se može izvršiti:

- platnom karticom na portalu sistema elektronskih usluga www.lvignette.eu;
- preko portala Direkcije za bezbednost drumskog saobraćaja – CSDD;
- gotovinom ili platnom karticom na terminalu na blagajnama CSDD;
- gotovinom ili platnom karticom na terminalu na prodajnim mestima pružaoca usluga naplate putarine.



Tabela 15. Iznosi naknada za korišćenje puteva u Letoniji izraženi u evrima

Vozila najveće dozvoljene mase od 3000 – 3500 kg										
Emisioni standard vozila	Dnevna naknada		Nedeljna naknada		Mesečna naknada		Naknada za 9 meseci		Godišnja naknada	
	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.
Euro 0, 1, 2	10	12	25	31	50	63	377	-	510	630
Euro 3	8	11	18	27	36	54	274	-	370	540
Euro 4	6	10	15	25	30	50	229	-	310	500
Euro 5, EEV	6	9	15	22	30	45	229	-	310	450
Euro 6	5	7	12	18	25	36	192	-	260	360
sa nultom emisijom	3	0	7	0	14	0	115	-	0	0
Vozila najveće dozvoljene mase od 3500 – 12000 kg										
	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.
Euro 0, 1, 2	15	43	37	43	74	87	562	-	760	870
Euro 3	12	37	30	37	60	74	451	-	610	740
Euro 4	9	32	22	32	45	64	340	-	460	640
Euro 5, EEV	9	30	22	30	45	61	340	-	460	610
Euro 6	7	24	18	24	37	48	281	-	380	480
sa nultom emisijom	4	0	10	0	20	0	152	-	205	0
Vozila najveće dozvoljene mase veće od 12000 kg sa 2 i 3 osovine										
	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.
Euro 0, 1, 2	24	29	60	73	120	145	902	-	1220	1450
Euro 3	18	24	45	60	90	120	673	-	910	1200
Euro 4	15	22	37	55	74	110	562	-	760	1100
Euro 5, EEV	15	19	37	47	74	95	562	-	760	950
Euro 6	8	14	20	35	40	70	311	-	420	700
sa nultom emisijom	6	0	15	0	30	0	226	-	305	0
Vozila najveće dozvoljene mase veće od 12000 kg sa 4 i više osovina										
	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.	do 1. 3.	od 1. 3.
Euro 0, 1, 2	41	46	100	115	200	230	1553	-	2100	2300
Euro 3	34	38	85	95	170	190	1272	-	1720	1900
Euro 4	27	34	67	85	134	170	1006	-	1360	1700
Euro 5, EEV	27	30	67	75	134	150	1006	-	1360	1500
Euro 6	13	22	34	55	68	110	518	-	700	1100
sa nultom emisijom	7	0	17	0	34	0	263	-	355	0



Od 1. marta 2026. godine iznosi putarine po pređenom kilometru su povećani u Rusiji. Vlada Ruske Federacije donela je odluku o povećanju cena putarine, na osnovu čega je od 1. marta 2026. godine cena povećana na 5,19 rubalja po kilometru.



Ministarstvo nadležno za saobraćaj Kraljevine Danske izradilo je predlog propisa kojim će Danskoj Upravi za transport biti dato ovlašćenje za zadržavanje vozila stranih registarskih oznaka u slučaju da za ista vozila nije izvršeno plaćanje putarine. Ovim propisom biće omogućeno Danskoj upravi za transport da uputi vozilo do kontrolnog punkta i da isto zadrži dok se ne izvrši plaćanje putarine.

Osnovni razlog pooštavanja propisa o naplati putarine u Danskoj ogleda se u problemu naplate izrečenih novčanih kazni za neplaćenu putarinu od strane stranih prevoznika.

U saopštenju za javnost dansko udruženje prevoznika navelo je da za prekršaje u vezi sa naptom putarine koji su učinjeni zbog nenamerne greške ili tehničkih problema prevoznici neće biti automatski kažnjeni novčanom kaznom u iznosu od 9000 danskih kruna.



Uprava za naplatu putarine Republike Bugarske je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila obaveštenje u vezi sa promenama u sistemu naplate putarine koje su stupile na snagu 1. marta 2026. godine.

Od 1. marta 2026. godine u obračun iznosa putarine uvedena je i klasifikacija vozila prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi. Iz tog razloga Uprava za naplatu putarine Bugarske poziva sve korisnike da izvrše registraciju o vozilima do 1. marta 2026. godine. Registracija vozila i unos potrebnih podataka može se izvršiti i nakon ovog datuma, ali će do trenutka registracije i unosa potrebnih podataka za određivanje stvarne CO₂ emisije kategorije, vozilo biti automatski klasifikovano u najnižu CO₂ kategoriju, što dovodi do primene najviše naknade za CO₂ komponentu.

Za korišćenje CO₂ kalkulatora potrebno je da korisnici kreiraju nalog putem važeće mejl adrese i da unesu potrebne tehničke podatke o vozilu na osnovu podataka iz COC ili CIF dokumenta o vozilu.

Više informacija o promenama u sistemu naplate putarine u Bugarskoj dostupno je na web.bgtoll.bg.





Od 1. januara 2026. godine nove deonice koje su dodate mreži saobraćajnica sa naplatom putarine u Slovačkoj su auto-put:

- D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, uključujući tunel Višňové, ukupne dužine 13,3 km,
- D1 Hubová–Ivachnová, uključujući tunel Čebrať s, ukupne dužine 13,4 km, koji se pušta u rad u prvoj polovini 2026. godine.

Takođe, od 1. januara 2026. godine deonica puta I reda R2 Kriváň–Mýtina, dužine 10,6 km je dodata mreži saobraćajnica sa naplatom putarine.



Slovenija je najavila promene u sistemu naplate putarine koje se primenjuju od 1. aprila 2026. godine.

Naime, poslednjim izmenama Zakona o putarini (ZCestn-1A) od **1. aprila 2026. godine** Slovenija u sistem naplate putarine uvodi još jednu naknadu – naknadu za eksterne troškove. Pomenuta naknada uključuje **troškove zagađenja vazduha i troškove zagađenja bukom**.

Tabela 16. Naknada za eksterne troškove u zavisnosti od Evro kategorije i deonice puta koja je pod naplatom izražene u evrima po km

	Vrsta deonice	Kategorije vozila prema broju osovina		
		R2	R3	R4
Euro 0	prigradska	0,216	0,285	0,322
	gradska	0,115	0,159	0,183
Euro 1	prigradska	0,146	0,183	0,237
	gradska	0,075	0,098	0,131
Euro 2	prigradska	0,145	0,183	0,237
	gradska	0,073	0,098	0,130
Euro 3	prigradska	0,112	0,145	0,189
	gradska	0,056	0,077	0,103
Euro 4	prigradska	0,085	0,107	0,137
	gradska	0,040	0,053	0,070
Euro 5	prigradska	0,051	0,065	0,077
	gradska	0,021	0,032	0,040
Euro 6	prigradska	0,027	0,033	0,036
	gradska	0,006	0,009	0,010
ZEV	prigradska	0,024	0,027	0,029
	gradska	0,004	0,004	0,004

Od 1. januara 2026. godine, elektronske vinjete se više ne koriste na priobalnim auto-putevima H5 i H6.

Ove deonice se sada klasifikuju kao magistralni putevi i naplata putarine će se nastaviti samo za teretna vozila preko 3,5 t najveće dozvoljene mase. Ovo je privremena mera koja će ostati na snazi dok se ne završi izgradnja auto-puta Koper–Dragonja. U narednoj tabeli dat je prikaz iznosa naknade za infrastrukturu koja se naplaćuje na deonicama auto-puta između Kopra i Ljubljane i između Ljubljane i Šentruperta, koja je povećana sa 1,3% na 2,2% od 1. januara 2026. godine. Iznosi su prikazani bez uračunatog PDV-a.

Tabela 17. Iznosi naknade za infrastrukturu od 1. januara 2026. godine

Deonica	Kategorija vozila prema broju osovina		
	R2	R3	R4
Koper–Ljubljana	0,018921	0,020829	0,040179
Ljubljana–Šentrupert	0,006307	0,006943	0,013393



Vlada Valonije donela je odluku o usklađivanju iznosa putarine sa indeksom potrošačkih cena, te su od 1. 1. 2026. godine iznosi putarine u Valoniji uvećani za 1,91%. U nastavku su prikazani novi iznosi putarine u eur/km u Valoniji koji se primenjuju od 1. 1. 2026. godine.

Tabela 18. Iznosi putarine koji se primenjuju od 1. 1. 2026. godine u Valoniji izraženi u eur/km

eur/km	3.5 – 12 t	12 – 32 t	>32 t
Euro 0	0,113	0,220	0,251
Euro 1	0,113	0,220	0,251
Euro 2	0,113	0,220	0,251
Euro 3	0,113	0,220	0,251
Euro 4	0,084	0,191	0,222
Euro 5	0,070	0,177	0,208
Euro 6	0,056	0,163	0,194

Od 1. jula 2026. godine region Flandrija u obračun naplate putarine uvodi klasifikaciju vozila prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi.

Kalkulator za klasifikaciju emisije CO₂ biće dostupan na sajtu upravljača puta Viapass u aprilu mesecu, te će pomoću njega korisnici moći da odrede kategoriju emisije CO₂ na osnovu CIF i COC dokumentacije. Vozila koja su registrovana pre 1. jula 2019. godine, automatski će biti svrstana u emisionu kategoriju 1.

Iako će se doplata za emisiju CO₂ trenutno primenjivati samo u Flandriji, svaka OBU jedinica mora biti prilagođena kategoriji emisije CO₂ u Valoniji i Briselu će naknadno biti uvedena klasifikacija vozila prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi. Iznosi putarine od 1. jula 2026. godine koji će se primenjivati u Flandriji dostupni su u narednoj tabeli, a isti su prikazani u eur/km.

Tabela 19. Iznosi putarine u Flandriji koji će se primenjivati od 1. 7. 2026. godine izraženi u eur/km

Kategorija CO ₂	Euro standard vozila	3,5–12 t	12–32 t	>32 t
1	Euro 0	0,205	0,343	0,395
	Euro 1	0,199	0,334	0,385
	Euro 2	0,199	0,334	0,385
	Euro 3	0,173	0,307	0,359
	Euro 4	0,130	0,263	0,315
	Euro 5	0,115	0,247	0,299
1	Euro 6	0,102	0,234	0,286
2		0,099	0,231	0,282
3		0,098	0,227	0,278
4		0,082	0,203	0,246
5		ZEV	0,010	0,032



UPOREDNI PRIKAZ IZNOSA PUTARINA PO ZEMLJAMA NA RELACIJI BEOGRAD- DIZELDORF

Kako bi prevoznici imali bolji uvid u nastale promene i povećanja svojih operativnih troškova zbog povećanja iznosa putarina, Udruženje je pripremlilo uporedni prikaz promena iznosa putarina po zemljama koje su objavile nove iznose putarine na relaciji Beograd - Dizeldorf. U narednoj tabeli prikazani su iznosi putarina pre i nakon promene istih u Nemačkoj, Češkoj, Austriji i Mađarskoj.

Tabela 1. Uporedni prikaz iznosa putarine u Nemačkoj, Češkoj, Austriji i Mađarskoj u evrima po kilometru

Zemlja	Broj osovina	Emisiona kategorija	Iznos putarine do 31. 12. 2025.	Iznos putarine od 1. 1. 2026.	Povećanje %
Nemačka	5 i više	Euro 5, EEV 1	0,3890		-
		Euro 6	0,3480		-
Češka	5 i više	Euro 5	0,2611	0,2639	1,07
		Euro 6	0,2411	0,2439	1,16
Austrija	4 i više	Euro 5	0,5577	0,6024	8,00
		Euro 6	0,5317	0,5724	7,70
Mađarska*	5 i više	Euro 5	0,6869	0,7056	2,71
		Euro 6	0,5929	0,6116	3,15

*Iznosi su izraženi sa PDV-om. Kurs evra na dan 9. 4. 2026. godine iznosio je 377,92 HUF.

U nastavku je dat iznos putarine za najčešće korišćenu rutu prevoza između Republike Srbije i Savezne Republike Nemačke, Beograd-Dizeldorf. Za referentno vozilo uzet je tegljač sa poluprikolicom, Euro 6 kategorije sa 5 i više osovina koje pripada prvoj kategoriji emisije CO₂.

Tabela 2. Iznos putarine na relaciji Beograd-Dizeldorf

Države	Srbija*		Mađarska**		Slovačka		Češka		Nemačka	
Relacije naplate	Beograd	Subotica	Röske	Rajka	Čunovo	Brodské	Břeclav	Rozvadov	Waidhaus	Düsseldorf
Iznos putarine	43,37 eur		197,54 eur		26 eur		100 eur		195,37 eur	
UKUPNO	≈ 562 eur									

* 1 EUR = 117,36 RSD kurs dinara na dan 9. 4. 2026.

** 1 EUR = 377,92 HUF kurs forinte na dan 9. 4. 2026.

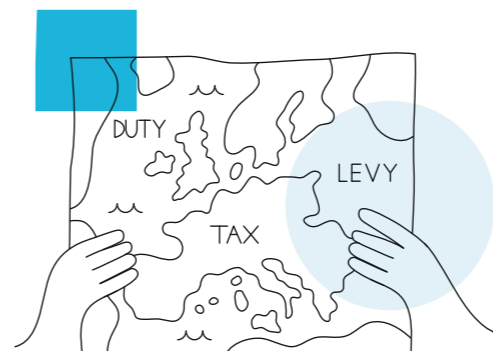
Iznosi su izraženi sa PDV-om i predstavljaju okvirnu vrednost za vozila kategorije Euro 6.



TruckMaster

1 OBU, 18 zemalja: Pojednostavite plaćanje putarina u Evropi uz 360PAY

Za transportne kompanije koje posluju širom Evrope, efikasno upravljanje putarinama je od suštinskog značaja. 360PAY olakšava prekograničnu mobilnost pomoću jedinstvene interoperabilne jedinice u vozilu (OBU), omogućavajući jednostavno plaćanje putarina u do 18 zemalja.



Pametna tehnologija za optimizovano poslovanje

Uređaj je opremljen specijalizovanom mobilnom aplikacijom koja nudi napredne funkcije osmišljene za bolju kontrolu i usklađenost sa propisima. Vozači mogu sigurno preuzeti PAN brojeve za regulatornu upotrebu, posebno u Francuskoj, Španiji i Portugalu. Daljinska samostalna konfiguracija omogućava brzo ažuriranje broja osovina i težine vozila, osiguravajući pravnu usklađenost pri prelasku granica. Operateri imaju pristup ključnim podacima o vozilu u realnom vremenu, primaju relevantna obaveštenja i zadržavaju pristup važnoj dokumentaciji za inspeksijske vlasti u zemljama kao što su Austrija, Mađarska i skandinavske zemlje.

Optimizujte svoje transportne operacije u Evropi uz 360PAY – Potpuno rešenje u krugu.

Sveobuhvatna pokrivenost sa jednim uređajem

TruckMaster uređaj obezbeđuje potpunu usklađenost duž glavnih evropskih koridora za teretni saobraćaj. Podržava plaćanje putarina u Nemačkoj, Francuskoj, Španiji, Portugalu, Italiji, Austriji, Belgiji, Švajcarskoj, Poljskoj (A1, A4 i eToll), Mađarskoj, Bugarskoj, Danskoj, Švedskoj (mostovi), Norveškoj, Sloveniji, Slovačkoj, Hrvatskoj i Češkoj. Pored plaćanja putarina, TruckMaster omogućava pristup bezbednim parking mestima i odabranim trajektnim linijama - konsolidujući ključne usluge u jedan efikasan sistem.



Zašto 360PAY?

360PAY pruža stratešku prednost za operatere flota u Evropi. Naš interoperabilni OBU omogućava nesmetane transakcije putarina u više zemalja, smanjujući administrativne komplikacije i minimizujući kašnjenja. Pored putarina, podržavamo transportne kompanije uslugama rezervacije trajekta i vozova, asistencijom za povraćaj PDV-a, kao i centralizovanim i transparentnim fakturisanjem. Naš višezječni tim za podršku osigurava da svaki klijent dobije pouzdanu i stručnu uslugu prilagođenu prekograničnoj logistici. Uz 360PAY, transportne kompanije dobijaju pouzdanog partnera posvećenog operativnoj efikasnosti, usklađenosti sa propisima i kontroli troškova.



VESTI

iz Republike Srbije

USVOJENE NOVE CENE USLUGA AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Vlada RS je na svojoj 48. sednici zasedanja, 4. decembra 2025. godine usvojila Uredbu o izmenama i dopunama Uredbe o cenama usluga koje vrši Agencija za bezbednost saobraćaja.

Pomenutim izmenama izvršeno je ponovno smanjenje cene usluge organizacije seminara unapređenja znanja za profesionalnog vozača sa 1.300,00 dinara na 500,00 dinara.

Udruženje podseća da je pomenuta taksa prvobitno iznosila 5.000,00 dinara te da je Udruženje kroz paket predloženih mera za pomoć srpskoj transportnoj privredi iniciralo smanjenje iste.

Uredba o izmenama i dopunama Uredbe o cenama usluga koje vrši Agencija za bezbednost saobraćaja stupila je na snagu 13. decembra 2025. godine.

UPRAVA CARINA - ODREĐIVANJE ROKA ZA DOPREMANJE ROBE U NACIONALNOM TRANZITNOM POSTUPKU

Uprava carina skrenula je pažnju postupajućim carinskim službenicima na postupanje u vezi sa rokom za dopremanje robe u nacionalnom tranzitnom postupku.

Članom 328. stav 3. Uredbe, propisano je da ako je roba dopremljena određenoj carinarnici po isteku roka koji je odredila polazna carinarnica u skladu sa članom 320. stav 1 ove uredbe, a nepoštovanje tog roka proizilazi iz okolnosti za koje je određenoj carinarnici dato zadovoljavajuće objašnjenje i za koje nije odgovoran prevoznik ili nosilac postupka, smatra se da je roba dopremljena u roku.

- Imajući u vidu napred navedene odredbe, kao i pomenutu obustavu transporta roba na graničnim prelazima, polazne carinske ispostave **moгу određivati duže rokove za dopremanje robe u nacionalnom tranzitnom postupku u dužini od četrnaest dana (14).**

- U situacijama kada je roba dopremljena određenoj carinskoj ispostavi po isteku roka koji je odredila polazna carinska ispostava u skladu sa članom 320. stav 1 ove uredbe, a nepoštovanje tog roka proizilazi iz okolnosti za koje je određenoj carinskoj ispostavi dato zadovoljavajuće objašnjenje i za koje nije odgovoran prevoznik ili nosilac postupka, **može se smatrati da je roba dopremljena u roku.**

NOVI USKLAĐENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNH DRUMSKIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

Na osnovu Zakona o finansiranju lokalne samouprave („Službeni glasnik RS“, br. 62/06, 47/11, 93/12, 83/16 i 104/16 – dr. zakon i 95/18 – dr. zakon i 111/21 – dr. zakon) Vlada Republike Srbije donela je Usklađene najviše iznose lokalne komunalne takse za držanje motornih drumskih i priključnih vozila, osim poljoprivrednih vozila i mašina („Službeni glasnik RS“, br. 115/2025).

Usklađeni najviši iznosi lokalne komunalne takse primenjuju se od 1. januara 2026. godine. Tabela sa novim iznosima lokalne komunalne takse za držanje motornih i priključnih vozila dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

VAŽNE INFORMACIJE O E-BOLOVANJU

Narodna skupština Republike Srbije je 3. decembra 2025. godine donela Zakon o razmeni podataka, dokumenata i obaveštenja u slučaju nastupanja privremene sprečenosti za rad korišćenjem softverskog rešenja „eBolovanje – Poslodavac“ („Sl. glasnik RS“, br. 109/2025).

Pomenutim zakonom definisano je da je poslodavac dužan da se registruje i pristupi softverskom rešenju „eBolovanje – Poslodavac“ **do 1. januara 2026. godine**, izuzev preduzetnika koji zapošljava jedno ili više lica, koji je dužan da se registruje i pristupi softverskom rešenju „eBolovanje – Poslodavac“ **do 1. januara 2027. godine**.

Rokovi za primenu sistema su sledeći:

- registracija poslodavaca na portalu eUprava: **do 1. januara 2026. godine;**
- prijavlivanje na sistem „eBolovanje – Poslodavac“ i kreiranje profila poslodavca: **od 1. januara 2026. godine;**
- podnošenje zahteva za obračun i prigovora: **od 31. marta 2026. godine;**
- obaveza za preduzetnike koji zapošljavaju radnike: **od 1. januara 2027. godine.**

Preporuka je da se otvori mejl na koji će stizati obaveštenja od zdravstvenih ustanova u vezi sa bolovanjem zaposlenih.

Za nepoštovanje ove obaveze propisana kazna kreće se od 50.000 do 200.000 dinara za pravno lice a za odgovorno lice u pravnom licu od 5.000 do 25.000 dinara. Više informacija o registraciji poslodavca dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji eUprave.

USVOJENE IZMENE ZAKONA O REPUBLIČKIM ADMINISTRATIVNIM TAKSAMA

Izmenama pomenutog zakona definisano je da će Vlada RS na predlog ministarstva nadležnog za poslove finansija, odlukom utvrditi i objaviti usklađene dinarske iznose republičkih administrativnih taksi, te da će se objavljeni usklađeni dinarski iznosi taksi primenjivati od prvog dana narednog meseca od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije“.

Udruženje je radi lakšeg pronalaženja iznosa novih taksi izdvojilo administrativne takse za zahteve iz oblasti prevoza tereta koje su date u tabeli u nastavku. Udruženje će po objavljivanju usklađenih dinarskih iznosa republičkih administrativnih taksi obavestiti članove o datumu stupanja na snagu istih.

Naziv i tarifni broj takse	Iznos
Taksa za zahtev, molbu, predlog i drugi podnesak (tarifni broj 1)	420,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje, odnosno produženje roka važenja licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 4)	7.570,00
Taksa za licencu za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 5)	↑2.000,00
Taksa za izvod licence za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 6)	↑2.000,00
Taksa za duplikat licence za prevoz tereta ili izvoda licence (tarifni broj 146 stav 7)	↑2.000,00
Taksa za rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence kojim se zamenjuje važeće rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 8)	4.660,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz tereta (tarifni broj 9)	720,00
Taksa za sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 2)	2.820,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje potvrde za vozača (tarifni broj 146 stav 9)	2.310,00
Taksa za potvrdu za vozača (tarifni broj 146 stav 10)	1.360,00
Taksa za polaganje ispita o profesionalnoj osposobljenosti lica za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 1)	13.550,00
Taksa za izdavanje potvrde CEMT o sposobnosti teretnog vozila i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (tarifni broj 146 stav 3)	1.940,00
Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana, odnosno revizije pojedinačnog plana (tarifni broj 146a stav 1)	1.310,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje pojedinačnih dozvola (tarifni broj 146a stav 4) i to:	
1) o dodeli jedne pojedinačne dozvole	1.630,00
2) o dodeli više pojedinačnih dozvola, po drugoj i svakoj sledećoj dozvoli taksa iz tačke 1) uvećava se za:	410,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje vremenskih dozvola (tarifni broj 146a stav 5) i to:	
1) o dodeli jedne vremenske dozvole:	5.440,00
2) o dodeli više vremenskih dozvola, po svakoj dozvoli:	5.440,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje multilateralnih dozvola i to: (tarifni broj 146a stav 6)	
1) o dodeli jedne BSEC dozvole:	2.030,00
2) o dodeli više BSEC dozvola, po svakoj dozvoli:	2.030,00
3) o dodeli dugoročne CEMT dozvole:	40.680,00
4) o dodeli više dugoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	40.680,00
5) o dodeli jedne kratkoročne CEMT dozvole:	5.440,00
6) o dodeli više kratkoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	5.440,00

Zakon o izmenama i dopunama Zakona o republičkim administrativnim taksama stupio je na snagu 12. decembra 2025. godine.





NOVINE U VEZI SA POSEBNIM TOKOVIMA OTPADA

Narodna skupština je usvojila Zakon o izmenama i dopunama Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Sl. glasnik RS“, br. 109/2025).

Pomenutim izmenama je izvršena i izmena u delu naknada za uvoz proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada.

Naime, u slučaju uvoza vozila dopunjena je specifičnost u načinu utvrđivanja osnovice za pneumatike i akumulatore/ startere i to:

- u slučaju da se masa pneumatika na vozilima ne može utvrditi, osnovica za obračun naknade iznosiće 3% od mase uvezenih ili proizvedenih vozila;
- u slučaju da se masa akumulatora ili startera koji su sastavni deo proizvedenih ili uvezenih vozila ne može utvrditi osnovica za obračun naknade iznosiće 1,5% od mase uvezenih ili proizvedenih vozila.

Takođe, izmenama je definisano da će za obveznike naknade koji nisu dostavili izveštaj o količini uvezenih proizvoda Agenciji za zaštitu životne sredine Agencija na osnovu carinske isprave utvrditi količine uvezenih proizvoda, sačiniti godišnji izveštaj i dostaviti ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine. Ovo se neće odnositi na obveznike – uvoznike proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada za uvoz vozila kategorije M1, N1, L2 i L6.

Spisak obveznika koji nisu dostavili godišnji izveštaj o količini uvezenih proizvoda Agencija za zaštitu životne sredine će dostaviti republičkoj inspekciji za zaštitu životne sredine.

Zakon o izmenama i dopunama Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara stupio je na snagu 12. decembra 2025. godine a isti se primenjuje od 1. januara 2026. godine.

Vlada RS donela je nove Usklađene dinarske iznose naknada propisanih Zakonom o naknadama za korišćenje javnih dobara („Sl. glasnik RS“, br. 118/2025) i to 26. decembra 2026. godine a primenjuju se od 1. januara 2026. godine. Novim Usklađenim dinarskim iznosima naknada definisani su novi iznosi naknada za proizvode koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada, a koji su prikazani u narednoj tabeli.

Vrsta proizvoda	Jedinica mere	Usklađena visina naknade (RSD/jed. mere)
uvezene, proizvedene ili protektirane gume za motorna vozila (automobila, autobusa, kamiona, motorcikala i dr.), poljoprivrednih i građevinskih mašina, prikolica, letelica, vučenih mašina, drugih mašina i uređaja i ostalih sličnih proizvoda od gume	kg	24,81
gume koje su sastavni deo uvezenih ili proizvedenih autobusa, teretnih vozila, radnih mašina, radnih vozila i traktora, vazduhoplova i drugih letelica i kompleta točkova (guma i naplatak), i to za: (1) automobilske prikolice, (2) traktore, (3) kamione, autobuse i viljuškare, (4) građevinske radne mašine, (5) poljoprivredne mašine, (6) teretne prikolice i vučene mašine u iznosu od (7) ostala vozila, transportne uređaje, letelice i drugo	kg	24,81
Starteri	kg	21,88
Prenosne baterije ili akumulatori	kg	218,68
Industrijske baterije ili akumulatori	kg	21,88
Proizvedena i uvezena vozila	kg	14,58

Više informacija o podnošenju izveštaja o uvozu proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

VAŽNE INFORMACIJE O E-OTPREMNICAMA

Narodna skupština Republike Srbije je 3. decembra 2025. godine usvojila Zakon o izmenama i dopunama Zakona o elektronskim otpremnicama („Sl. glasnik RS“, 109/2025). Početak primene Zakona o elektronskim otpremnicama („Sl. glasnik RS“, br. 94/2024 i 109/2025) odvijaće se u dve faze. Prva faza počinje 1. januara 2026. godine, dok će druga faza započeti 1. oktobra 2027. godine.

Od 1. januara 2026. godine javni sektor je dužan da poštuje punu primenu Zakona.

Od 1. januara 2026. godine subjekti privatnog sektora imaju sledeće obaveze:

- u slučaju kretanja dobara koja pripadaju akciznim proizvodima u obavezi su da pošalju e-otpremnice,
- koji po bilo kom osnovu primaju akcizne proizvode u obavezi su da prime e-otpremnice,
- da pošalju e-otpremnice subjektu javnog sektora.

Obaveza prevoznika je da predstavi elektronsku otpremnicu poslatu u ovim kretanjima dobara u okviru postupaka inspekcijskog nadzora. Prevozniku je omogućeno da ispuni ovu obavezu korišćenjem MATP aplikacije.

Prevoznik je lice kojem je shodno nacionalnom zakonodavstvu države u kojoj se nalazi njegovo sedište, odnosno prebivalište odobreno obavljanje prevoza tereta, kao i lice koje obavlja prevoz tereta za sopstvene potrebe. Predstavljanje je radnja kojom korisnik sistema i prevoznik koji nije korisnik sistema, u postupku nadzora daje na uvid, odnosno pokazuje elektronsku otpremnicu, odštampani spoljni prikaz elektronske otpremnice ili elektronsku otpremnicu u papirnom obliku.

Prevoznik pristupa i koristi sistem za preuzimanje elektronskih otpremnica u cilju predstavljanja u postupku nadzora, u skladu sa propisima kojima se uređuje nadzor. Izuzetno od navedenog, prevoznik nema obavezu pristupanja i korišćenja sistema u slučaju kada elektronsku otpremnicu, čiji je spoljni prikaz odštampano pošiljalac elektronske otpremnice na način koji obezbeđuje verodostojnost porekla i integritet sadržine odštampane otpremnice, potpiše i preda pošiljaocu elektronske otpremnice neposredno pre otpočinjanja prevoza. U navedenom slučaju, jedan potpisani primerak odštampanog spoljnog prikaza elektronske otpremnice prevoznik je dužan da drži u posedu tokom kretanja dobara.

Od 1. januara 2026. godine prevoznici imaju obavezu predstavljanja e-otpremnice ukoliko se prevoz vrši za subjekat javnog sektora ili ukoliko se prevozi akcizna roba. Za ovakva kretanja dobara kreiranje e-otpremnice je obaveza pošiljaoca i primaoca e-otpremnice a u skladu sa Zakonom o elektronskim otpremnicama.

Prevoznik treba da instalira MATP aplikaciju na telefonu i da preuzme QR kod kako bi na svojoj aplikaciji imao dostupnu e-otpremnice ili da pošiljalac izda prevozniku odštampani primerak e-otpremnice (što može dovesti do čekanja na utovaru).

Da bi prevoznik mogao da pristupi MATP aplikaciji, potrebno je da prevoznik bude prvo registrovan za e-otpremnice.

Od 1. oktobra 2027. puna primena Zakona biće obavezna za privatni sektor.

OBAVEŠTENJE MGSi O NAČINU RAZDUŽENJA CEMT DOZVOLA

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje u vezi sa načinom razduženja CEMT dozvola.

Naime, Uredbom o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta definisano je da prevoznici imaju obavezu da ministarstvu dostavljaju izveštaje o obavljenim vožnjama dodeljenom CEMT dozvolom **do poslednjeg dana u mesecu za prethodni kalendarski mesec.**

Ministarstvo će prihvatiti izveštaj o obavljenim prevozima CEMT dozvolom koji se kreira iz produkcione aplikacije, a uz dostavljene izveštaje neophodno je dostaviti i CMR kao dokaz o obavljenim prevozima. U slučaju obavljenih

bilateralnih prevoza potrebno je dostaviti i JCI, odnosno odgovarajući ekvivalentan dokaz za jedan pravac.

Preporuka Udruženja:

U opciji Izveštaji otići na Korišćenje dozvole (Licence usage), izabrati period za koji razdužujete dozvolu i kliknuti na Prikaži izveštaj (View Report). Tabela koju dobijete preuzmite u Excel fajlu i tada ćete moći da izbrišete nepotrebne kolone i dodate kolonu sa dokazom o obavljenom prevozu. Tabela treba da sadrži kolone koje su prikazane u nastavku. Kolona Dokaz o obavljenom prevozu je kolona koju treba dodati sa dokazima za svaki obavljeni prevoz.

Licence No	Trip Nr	Date of departure	Date of arrival	Country of loading	Country of unloading	Truck Plate Number	Gross weight (tonnes)	Dokaz o obavljenom prevozu
------------	---------	-------------------	-----------------	--------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	----------------------------





USVOJEN SPORAZUM SA MAĐARSKOM O GRANIČNOJ KONTROLI

Narodna skupština RS je u danu za glasanje, 28. januara 2026. godine usvojila Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Republike Srbije i Vlade Mađarske o graničnoj kontroli u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju („Sl. glasnik RS – Međunarodni ugovori“, br. 1/2026).

Sporazum između Vlada Republike Srbije i Vlade Mađarske potpisan je dana 22. oktobra 2025. godine sa ciljem olakšavanja i ubrzanja kontrola prelazanja državne granice na drumskim, železničkim i rečnim graničnim prelazima. Takođe, ovim sporazumom su definisana mesta graničnih prelaza kao i režim rada graničnih prelaza i radno vreme istih. U nastavku je dat spisak drumskih graničnih prelaza sa Mađarskom.

GP ZA PUTNIČKI I TERETNI SAOBRAĆAJ
→ GP Bački Breg – Hercegsanto Međunarodni saobraćaj lica i robe vozilima najveće dozvoljene mase do tri i po (3,5) tone za međunarodni promet robe. Radno vreme graničnog prelaza je od 00.00 do 24.00 časa. Vozila koja prevoze opasne materije ne prelaze ovaj granični prelaz.
→ GP Kelebija – Tompa Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na međunarodni saobraćaj lica i robe. Radno vreme graničnog prelaza je od 00.00 do 24.00 časa. Vozila koja prevoze opasne materije ne prelaze ovaj granični prelaz.
→ GP Horgoš – Reske na auto-putu Granični prelaz se koristi za međunarodni saobraćaj lica i robe. Radno vreme graničnog prelaza je od 00.00 do 24.00 časova. Vozila koja prevoze opasne materije prelaze ovaj granični prelaz. Na graničnom prelazu vrše se veterinarske i fitosanitarne kontrole.

GP ZA PUTNIČKI SAOBRAĆAJ
→ GP Rastina – Bačsentđerđ Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj (izuzimajući prevoz autobusom). Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.
→ GP Bajmok – Bačalmaš Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj (izuzimajući prevoz autobusom). Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.
→ GP Bački Vinogradi – Ašotalom Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj. Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.
→ GP Horgoš 2 – Reske 2 Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj (izuzimajući prevoz autobusom). Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.
→ GP Đala – Tisasiget Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj (izuzimajući prevoz autobusom). Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.
→ GP Rabe – Kibekhaza Korišćenje ovog graničnog prelaza odnosi se na putnički saobraćaj (izuzimajući prevoz autobusom). Radno vreme graničnog prelaza je ograničeno od 7.00 do 19.00 časova.

VAŽNE PROMENE KOJE SU STUPILE NA SNAGU IZMENAMA ZORV-a

Narodna skupština Republike Srbije je 7. novembra 2025. godine usvojila Zakon o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Važne izmene ZoRV-a su sledeće:

• potvrda o aktivnostima vozača potrebna je samo zbog bolovanja, godišnjeg odmora ili ukoliko je vozač upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona, te je time smanjena potreba za izdavanjem potvrda (i dalje je potreban ručni unos);

• mogućnost odstupanja od odredbi noćnog rada uz štampanje ispisa 24 h sa kartice vozača i naznačavanje razloga;
• ozbiljnije kaznene odredbe (240.000 – 600.000 dinara) za otkrivene manipulacije, korišćenje tuđe kartice vozača ili tahografskog listića, ako prevoznik ne dozvoli pristup nadzornim organima, uz obavezno sudsko odlučivanje, odnosno vođenje prekršajnog postupka;
• izbačene kaznene odredbe za prevoznika za prekršaje za koje je objektivno da prevoznik nije mogao da zna ili utiče;

• u vozilu koje je opremljeno ležajem ne može se obavljati pun nedeljni odmor i nadoknada nedeljnog odmora.

Kada je reč o tahografima, izmenom ZoRV-a stupile su na snagu bitne promene u vezi sa vrstom tahografa u vozilo i to:

• Novoprodukcijena vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 1. juna 2026. godine moraju da imaju ugrađen smart tahograf druge verzije.

• Upotrebljavana vozila koja se prvi put registruju u Republici Srbiji od 1. januara 2026. godine i prvi put su registrovana nakon 1. maja 2006. godine moraju da imaju

ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije.

• Upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena nakon 2006. godine, a imaju ugrađen analogni tahograf, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije, najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Izmene Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom saobraćaju i tahografima stupile su na snagu 15. novembra 2025. godine.

OD FEBRUARA 2026. IZDAVANJE LICENCI ZA PREVOZNIKE U ELEKTRONSKOM OBLIKU

Nakon još jednog realizovanog zahteva Udruženja, povezivanja baze podataka Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture objavilo je obaveštenje da se od 9. februara 2026. godine primenjuje sistem akata u elektronskom obliku u postupku izdavanja licenci i izvoda licenci, kao i prilikom promene podataka u vezi sa izdatom licencom. U obaveštenju koje je Ministarstvo objavilo na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji, navedeno je da će se u narednom periodu prevoznici koji poseduju licencu za prevoz putem eSandučeta dostavljati rešenja, licence i izvodi licence u elektronskom obliku za vozila za koja je uvidom u službenu evidenciju MUP-a utvrđeno da se i dalje nalaze u voznom parku prevoznika i koja imaju važeću registraciju u trenutku prelaska na novi sistem izdavanja akata. Vozila kod kojih postoji određeno neslaganje, će po službenoj dužnosti biti isključena iz evidencije voznog parka Ministarstva. Prevoznici koji nemaju otvoreno eSandučete, akti u elektronskom obliku biće dostupni na internet prezentaciji

Ministarstva u okviru registra domaćih prevoznika u drumskom saobraćaju gde će moći da ih preuzmu. Nakon prelaska na novi sistem, prevoznici se neće izdavati nove licence kao i akti u vezi sa izmenom licenci za prevoz ukoliko ne budu imali eSandučete.

Dostavljanjem akata u elektronskom obliku prestaju da važe licence i izvodi licence u papirnom obliku.

Ministarstvo je takođe u svom obaveštenju navelo da se podaci o vozilima više neće unositi ručno u sistem već će se podaci preuzimati iz službene evidencije MUP-a na osnovu registarske oznake vozila. Takođe, na osnovu pribavljenih podataka iz službene evidencije MUP-a, Ministarstvo će po službenoj dužnosti pokrenuti postupke oduzimanja licenci prevozniciima za koje se ustanovi da ne ispunjavaju uslove. Nakon prelaska na novi sistem, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje licence ili promene voznog parka, prevoznici nisu u obavezi da dostavljaju očitane saobraćajne dozvole i fotokopije registracionih nalepnica, već samo izjave o voznom parku sa podacima vozila, kao i ugovor o lizingu/zakupu i planovima otplate za vozila koja su u lizingu.

REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA ITALIJOM

Sastanak Mešovite komisije sa Italijom održan je 25. i 26. februara 2026. godine u Beogradu.

Na pomenutom sastanku ugovorena je preliminarna kvota od 37.150 dozvola za bilateralno-tranzitni prevoz stvari za 2027. godinu na sledeći način:

16.050 bilateralnih dozvola, od čega:

- 50 bilateralnih dozvola koje važe za sve Euro kategorije;
 - 6.000 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 5 standardom emisije uz CEMT dozvolu;
 - 10.000 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 6 standardom emisije uz CEMT dozvolu;
 - 15.000 tranzitnih dozvola, od čega:
 - 5.000 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 5 standardom emisije uz CEMT dozvolu;
 - 10.000 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 6 standardom emisije uz CEMT dozvolu.
- 6.100 bilateralnih dozvola („aggancio misto“), od čega:
- 2.100 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 5

standardom emisije uz CEMT dozvolu;

- 4.000 koje važe za ekološka vozila sa najmanje Euro 6 standardom emisije uz CEMT dozvolu.

Na sastanku Mešovite komisije sa Italijom dogovorena izmena sistema bonus dozvola koji se odnosi na korišćenje bilateralnih dozvola koje važe samo za vozila koja koriste kombinaciju vozila vučno vozilo jedne strane ugovornice i poluprikolicu registrovanu kod druge strane ugovornice, uz mogućnost zamene poluprikolice u povratku („aggancio misto“). Naime, za četiri iskorišćene „aggancio misto“ dozvole, biće dodeljene dve bonus dozvole. Nadalje, nakon iskorišćenja 3.000 „aggancio misto“ dozvola, za svake četiri iskorišćene „aggancio misto“ dozvole biće dodeljene tri bonus dozvole. Bonus dozvole će biti bilateralne dozvole koje važe za vozila sa najmanje Euro 6 standardom.

Takođe, na sastanku srpska strana je od italijanske zatražila dodatnih 4.000 tranzitnih dozvola za 2026. godinu, što je delegacija Italije odobrila.



VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA NAJAVOM ROBE U RUMUNIJU

Udruženje podseća prevoznike da je primena prekršajnih odredbi za prevoznike i vozače koja se odnosi na slanje geolokacijskih podataka o vozilu stupila na snagu 1. januara 2026. godine. Propisane kazne za nepoštovanje ove obaveze kreću se od 20.000 – 50.000 lei (4.000 – 10.000 eur).

Nacionalna agencija za fiskalnu administraciju u Rumuniji (ANAF) razvila je aplikaciju za slanje geolokacijskih podataka o vozilu koja je dostupna u Google Play ili App Store, ista je dostupna na engleskom jeziku.

Uputstvo za korišćenje aplikacije za slanje geolokacijskih podataka dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

POLJSKA USVOJILA IZMENE U SENT SISTEMU NAJAVE

Ministarstvo finansija Republike Poljske donelo je izmenu propisa kojim je definisana obaveza najave prevoza pojedine robe u SENT sistem.

Pomenutim izmenama koje su stupile na snagu 19. decembra 2025. godine bliže je definisano izuzeće kada se prevozi pšenica, kukuruz i uljana repica. Spisak robe koja podleže najavi u SENT sistemu dostupan je na engleskom i poljskom jeziku a isti se može preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Takođe, Uredbom Ministarstva finansija Poljske od 10. septembra 2025. godine, u spisak robe koji će biti na snazi od 17. marta 2026. godine uvode se nove grupe robe čiji će se transport pratiti u SENT sistemu, i to:

- roba iz poglavlja 61 HS – odevni predmeti i dodaci za odeću napravljeni od pletenih ili heklanih materijala, ako bruto težina pošiljke robe obuhvaćene ovim poglavljem prelazi 10 kg;
- roba iz poglavlja 62 HS – odevni predmeti i dodaci za odeću, osim pletenih ili heklanih, ako bruto težina pošiljke robe obuhvaćene ovim poglavljem prelazi 10 kg;
- tarifna oznaka 6309 00 00 HS – polovna odeća i drugi polovni predmeti, ako bruto težina pošiljke robe obuhvaćene ovom oznakom prelazi 10 kg;

• roba iz poglavlja 64 HS – obuće, isključujući tarifnu oznaku 6406 (delovi obuće), ako pošiljka robe obuhvaćene ovim poglavljem sadrži više od 20 komada obuće (npr. 10 pari obuće ili 20 komada samo desnih cipela);

• roba iz poglavlja 61 ili 62 HS (odeća i dodaci za odeću, pleteni ili heklani) ili poglavlja 64 (obuća), isključujući tarifnu oznaku 6406 HS (delovi obuće), ako bruto težina pošiljke koja sadrži robu iz najmanje dva ova poglavlja prelazi 10 kg.

Prilikom kreiranja najave u SENT sistem, u polju šifra robe ili stavka kombinovane nomenklature u odeljku 8 (Informacije o robi), potrebno je da se izabere sledeće:

- za 61 HS odabrati 6100;
- za 62 HS odabrati 6200;
- za polovnu odeću i druge polovne predmete odabrati 6309 00 00;
- za 64 HS, izuzimajući delove obuće (tarifni broj 6406 HS) odabrati 6400;
- za mešovitu robu iz poglavlja 61, 62 ili 64 HS (izuzimajući tarifni broj 6406 HS), ako pošiljka sadrži robu iz najmanje dva od pomenutih poglavlja, potrebno je da se izabere 0006.

Više informacija o SENT sistemu u Poljskoj dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

FRANCUSKA UVODI OBAVEZNU NAJAVU VOZILA

Reforma Carinskog zakonika Evropske unije dovela je do uvođenja „pametnih granica“ širom EU. Tako je od proleća 2025. godine Francuska uvela novi sistem *ELO* (*Enveloppe Logistique Obligatoire – Obavezna logistička koverta*) na granicama sa Ujedinjenim Kraljevstvom u cilju povećanja pouzdanosti carinskih podataka uz olakšavanje kretanja robe i harmonizacije procesa prelaska vozila i robe.

Uvođenjem novog sistema pod nazivom ELO, Francuska je definisala obavezu podnošenja ELO deklaracija od 20. aprila 2026. godine.

Puna primena sistema najavljena je za 20. april 2026. godine i sprovodiće se u lukama Kale i Dankirk, kao i Eurotunelu.

Poput obaveze GVMS najave u UK, od 20. aprila 2026. godine prevoznici su u obavezi da izvrše prethodnu ELO najavu za:

- ulazak vozila iz UK za FR,
- izlazak vozila iz FR za UK.

Obaveznoj ELO najavi podležu i prazna vozila.

Najavu je potrebno izvršiti pre dolaska vozila na ulazni, odnosno izlazni terminal.

Kako bi ELO najava bila izvršena, potrebno je da prevoznik ima kreiran nalog na portalu francuske carine *douane.gouv.fr*. Nakon kreiranja naloga, prevoznik može izvršiti najavu, a uputstvo za kreiranje naloga i koraci za ELO najavu dostupni su na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. Na kraju procesa kreiranja najave, sistem dodeljuje broj najave i pdf sa bar-kodom koji bi vozač trebalo da čekira prilikom ulaska, odnosno izlaska iz Francuske.

Izmena podataka u ELO najavi se može izvršiti najkasnije pre nego što se bar-kod skenira od strane carine. Nakon skeniranja bar-koda podaci u najavi se više ne mogu menjati. Podaci uneti u ELO najavi biće dostupni narednih 31 dan, nakon toga se automatski brišu.

U slučaju greške, vozilo može biti preusmereno u narandžastu traku radi inspekcije, što uzrokuje duže čekanje. Ukoliko su uneti lažni, netačni, neažurirani ili nepotpuni podaci, francuska carina može ukinuti ili suspendovati korisnički nalog.

LETONIJA UVELA E-SISTEM ZA REZERVACIJU REDA ČEKANJA NA GRANIČNIM PRELAZIMA

Od 15. oktobra 2025. godine u Letoniji se primenjuje elektronski sistem za rezervaciju reda čekanja na prelazak spoljne kopnene granice (ERRS)

Prethodna najava za teretna vozila koja pristižu na granične prelaze Grebneva, Paternieki i Terehova (izlaz iz Letonije) mora se izvršiti slanjem podataka o vozilu, vozaču, teretu i odabirom datuma i vremena prelaska. Naknada za rezervaciju iznosi 9,30 evra sa PDV-om po rezervaciji i bez registracije pristup carinskom terminalu neće biti dozvoljen. Registracija se može izvršiti na portalima www.lvborder.lv i www.lvrobeza.lv. Vozilo mora biti na graničnom prelazu najkasnije dva sata pre rezervisanog termina, a najkasnije dvadeset minuta pre odabranog termina će se sistemski slati SMS poruka sa obaveštenjem da vozilo može prići terminalu.

Preporuka letonskih vlasti jeste da mobilni uređaj, sa brojem telefona koji se navede prilikom kreiranja rezervacije, ostane uključen i da režim rada u avionu (airplane mode) ne bude aktiviran kako bi obaveštenje pravovremeno stiglo. Termin koji se izabere prilikom rezervacije je približno vreme prelaska granice, te se dozvola za nastavak kretanja vozila do terminala dobija tek po dobijanju SMS poruke.

Cilj primene elektronskog sistema je smanjenje zadržavanja i efikasnije upravljanje saobraćajem na graničnim prelazima.

Ambasada Republike Srbije u Stokholmu u svom obaveštenju navela je da je najava potrebna na graničnim prelazima **Grebneva, Terahova i Paterniek** za vozila koja se upućuju ka Rusiji i Belorusiji. Uvođenjem pomenutog sistema u Letoniji, procedura za prelazak istočne granice sada je na snazi u sve tri baltičke države.

Problem sa najavom vozila koja idu pod TIR-EPD karnetom

Kako Udruženje nezvanično saznaje, prilikom podnošenja najave vozila koja prevoz realizuju pod TIR-EPD karnetom, letonske vlasti zahtevaju da u elektronski sistem za rezervaciju reda za prelazak spoljne kopnene granice (ERRS), bude unet MRN broj koji prevoznik dobije po prelasku vozila u EU (npr. Mađarsku). Prema informacijama dobijenih sa terena od prevoznika čijim vozilima je zabranjen dalji put do ponovne prijave i dolaska na red, letonske vlasti ne prihvataju MRN broj izdat u TIR-EPD sistemu koji počinje oznakom RS.

Udruženje se po ovom problemu obratilo nadležnim institucijama u Letoniji te će po dobijanju više informacija obavestiti prevoznike.



NORVEŠKA UVODI DIGITALNI CARINSKI SISTEM POD NAZIVOM DIGITOLL

Norveška je najavila uvođenje novog carinskog sistema pod nazivom DigiToll koji će do 2027. godine zameniti postojeći a preduzeća će morati da dostavljaju informacije o transportu, pošiljkama i deklaracijama u digitalnom obliku pre ili prilikom prelaska granice. Novi digitalni sistem omogućuje norveškoj carini bržu procenu rizika i automatizaciju većeg dela graničnog carinskog postupka.

Implementacija DigiToll sistema sprovodiće se u sledećim fazama:

- Faza 1 – od 15. septembra 2026. godine obavezna digitalna usklađenost sa obavezama izveštavanja i informisanja;
- Faza 2 – od 1. marta 2027. obavezno podnošenje deklaracija u digitalnom obliku najkasnije na graničnim prelazima i prekid rada prethodnog norveškog carinskog sistema.

Faza 1 - Izveštavanje i informisanje

Sve kompanije koje prevoze robu za Norvešku mogu da koriste DigiToll/Izveštavanje i informisanje.

Obaveza digitalnog izveštavanja i slanja informacija obavezna je od 15. septembra 2026. godine kao deo prve faze implementacije. Svrha digitalnog izveštavanja i slanja informacija jeste da se norveškoj carini pruži pregled informacija o robi koja ulazi u Norvešku, o prevoznom sredstvu koje prevozi predmetnu robu kao i o vremenu i mestu ulaska.

Veliki broj dobavljača nudi uslugu integracije sa API-jem norveške carine, a može se koristiti i poseban softver.

Faza 2 - Podnošenje deklaracija u digitalnom obliku

Digitalne deklaracije moraju da dostavljaju svi subjekti koji prevoze robu za Norvešku. Trenutni carinski sistem Norveške koji omogućava da se roba prevozi direktno do primaoca i da se deklaracija podnosi do 10 dana nakon prelaska granice, prestaje da važi od 1. marta 2027. godine. Od pomenutog datuma biće uvedeno obavezno podnošenje digitalne deklaracije pre samog graničnog prelaza ili na njemu.

Deklaracije će se i dalje podnositi putem TVINN-a i NCTS-a za tranzit, ali će subjekti morati da podnose deklaracije i u TVINN/NCTS i u DigiToll.

Prelazak granice drumskim prevoznim sredstvom

U nastavku je dato više informacija kako DigiToll sistem funkcioniše u slučaju prelaska graničnog prelaza drumskim prevoznim sredstvom.

Granični prelazi Svinesund i Orje

Na ovim graničnim prelazima postavljene su ANPR kamere, a prelazak granice je automatizovan sa signalnim tablama koje prikazuju registarski broj zajedno sa odgovarajućim signalom za usmeravanje. Norveška carina je izdala brošure na nekoliko jezika koje pružaju jednostavna uputstva vozačima o tome kako da postupe na graničnim prelazima. Ove brošure se mogu preuzeti i distribuirati vozačima, a više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

Ukoliko je vozilo na graničnom prelazu Svinsund ili Orje i ukoliko je vozaču upaljen crveni signal za smer, vozač mora da se javi carini.

Na ostalim graničnim prelazima za drumski saobraćaj, vozač se uvek mora javiti carini.

Na samim graničnim prelazima može koristiti tablet za unos registarskog broja vozila kako bi dobio signal za preusmeravanje. Ako se prikazuje crveni signal za preusmeravanje, vozač se mora javiti šalteru za uslugu.

Trajektne luke i druge granične ispostave

U trajektnim lukama i drugim graničnim ispostavama koje nisu Svinesund ili Orje, vozači se moraju javiti carini dok se ne uvede novo rešenje za prelazak granice. Prednost je što će vreme obrade biti smanjeno, jer će informacije već biti prethodno obrađene.

Za prevoz trajektom, teretna vozila sa vozačima mogu koristiti DigiToll na sledećim lokacijama: Larvik, Oslo, Sandefjord, Langesund, Kristijansand, Stavanger i Bergen. Priključna vozila bez pratnje moraju koristiti DigiToll za pomorski prevoz.



Prometeon predstavlja

R02 PROFUEL:

Otključavanje nove ere efikasnosti i izdržljivosti u regionalnom transportu

Prometeon grupa za gume, ključni igrač fokusiran na industrijski, poljoprivredni i OTR sektor, najavljuje značajno proširenje svoje vodeće linije Serije 02 uvođenjem nove proizvodne linije R02 PROFUEL. Razvijen kroz rigorozno testiranje, uključujući preko 6.000 testiranih guma i više od 200 miliona pređenih kilometara, R02 PROFUEL je posebno projektovan da zadovolji zahteve modernog komercijalnog i regionalnog transporta. Ova linija postavlja nove standarde u efikasnosti goriva, izdržljivosti i ekološkim performansama.

Optimizovano za regionalne primene

Porodica R02 PROFUEL, koja uključuje modele Steer i Drive, prilagođena je regionalnim primenama. Ova linija pruža izuzetan balans između kilometraže, izdržljivosti i održivosti. Dizajnirana je za vozne parkove koji žele da optimizuju ukupne operativne troškove (TCO) uz istovremeno smanjenje uticaja na životnu sredinu.

Inovativne karakteristike za efikasnost i bezbednost

Dizajn R02 PROFUEL-a uključuje moćan tehnološki paket kako bi se osigurala maksimalna efikasnost i visoki standardi bezbednosti na svim putevima i u svim godišnjim dobima.

- Ovo uključuje LEDB (kaiševe za nisku disipaciju energije), koji optimizuje težinu gume i smanjuje disipaciju energije, i PROGEA smešu (PRO Grip Environment Approach), inovativnu formulu koja poboljšava efikasnost, bezbedne performanse i minimizuje uticaj na životnu sredinu. Zahvaljujući ovim karakteristikama, linija postiže visoku efikasnost, dostižući klase otpora kotrljanja „B“ i „C“. Štaviše, serija je sertifikovana obaveznom oznakom 3PMSF, što obezbeđuje visoke performanse i pouzdanost tokom cele godine.

- Model R02 PROFUEL STEER ima inovativni dezen gazećeg stloja sa četiri cik-cak žleba i robusnim uzdužnim rebrima, koji smanjuju put kočenja i poboljšavaju držanje na putu. Funkcionalne lamele poboljšavaju odlično prljanje i vrhunske performanse prljanja na snegu.



- Što se tiče izdržljivosti, dizajn poboljšava integritet i maksimizira kilometražu i mogućnost regeneracije, doprinoseći nižim TCO. Ovo se postiže pomoću SHTB (Super High Tensile Belt Cord), koji omogućava visoku fleksibilnost i sprečava širenje korozije za vrhunski integritet, i SSRP (Stepenasti profil ramenih rebara), koji podstiče ravnomerno habanje pravilnom raspodelom kontaktnog pritiska na otisak. Konačno, izbacivači kamenja sprečavaju zaglavlivanje kamenja, obezbeđujući bolju mogućnost regeneracije.



AZERBEJDŽAN POKRENUO ONLAJN PLATFORMU ZA ZELENU KARTU

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture objavilo je obaveštenje o zaključivanju graničnog osiguranja za strana vozila na teritoriji Azerbejdžana koja nisu pokrivena sistemom zelene karte.

U obaveštenju ministarstva je navedeno da je Biro za obavezno osiguranje Azerbejdžana 1. oktobra 2025. godine pokrenulo onlajn platformu za zaključivanje graničnog osiguranja za strana vozila koja nisu pokrivena sistemom zelene karte.

Od pomenutog datuma sva strana vozila koja ulaze na teritoriju Azerbejdžana moraju da zaključe ugovor o osiguranju isključivo putem onlajn portala www.tpl.az.

TURSKA UVELA NOVI NAČIN KONTROLE STRANIH VOZILA

Ministarstvo nadležno za saobraćaj Turske uvelo je stalne kontrole stranih vozila pri ulasku u Tursku.

Novi način kontrole stranih prevoznika koji se vrši na putu, uveden je u oktobru 2025. godine, a strani prevoznici koji obavljaju međunarodni drumski prevoz za/iz Tursku, ili tranzitiraju Tursku, moraju da se pridržavaju pravila koja su data u nastavku.

Kabotaža stranim vozilima na teritoriji Republike Turske je zabranjena. Za kršenje ovog pravila slede odgovarajuće kazne koje se uvećavaju ukoliko se prekršaj ponovi tokom iste kalendarske godine.

Ako je nekim međunarodnim/bilateralnim sporazumom dogovoreno da strani prevoznici moraju da imaju dozvolu za obavljanje prevoza, u tom slučaju original dozvola mora da se nalazi u vozilu. Dozvole u elektronskom obliku moraju biti odmah dostupne za proveru.

Slično tome, ako je potrebno, i ostala dokumenta koja prate dozvolu/licencu (kao što su dnevnik putovanja, CEMT sertifikat...) treba da budu u vozilu i isti se moraju pokazati na zahtev kontrolnog organa.

Obavezno je upisati broj dozvole/registarski broj vozila na dozvoli. Dozvole koje koriste strana vozila moraju biti izdate na ime firme koja koristi dozvolu.

Strana vozila koja nemaju odgovarajuću dozvolu neće moći da napuste zemlju bez dostavljanja nove dozvole ili plaćanja takse koja je utvrđena u skladu sa podzakonskim aktima koje izdaje nadležno ministarstvo.

BUGARSKA UVELA KONTROLU MASE VOZILA

Nacionalna Uprava za naplatu putarine Bugarske (NTA) na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila je obaveštenje o implementaciji sistema merenja mase teretnih vozila čija je masa veća od 3,5 tone.

Za kontrolu mase vozila već od oktobra 2025. koriste se postojeći senzori za kontrolu saobraćaja koji su ugrađeni u asfalt. Putem sistema „Weight In Motion” (WIM), teška teretna vozila se automatski mere u realnom vremenu, bez zaustavljanja. U slučaju otkrivanja prekoračenja dozvoljene mase, sistem automatski generiše zapis o prekršaju, uključujući podatke o masi, osovinskom opterećenju, fotografijama i vremenu prelaska, a vlasnik vozila dobija obaveštenje o prekršaju. Sistem takođe prati da li se poštuju saobraćajni propisi u smislu zabrane preticanja teretnim vozilima na mestima gde je definisana ova zabrana kao i brzinu kretanja istih.

Po dobijanju obaveštenja, prevoznik/vozač ima mogućnost da odmah plati naknadu u iznosu od 1200 leva a ukoliko istu ne plati, izdaje se prekršajni nalog sa rokom plaćanja od 14 dana. Ukoliko se i tada ne izvrši plaćanje, izriče se novčana kazna od 3000 leva za prvi, odnosno 4000 leva za svaki naredni prekršaj.

Kazne se mogu platiti na internet prezentaciji www.bgtoll.bg, preko internet prezentacije nacionalnih dobavljača usluga ili gotovinom na punktovima koji se nalaze na glavnim graničnim prelazima.

Informacije o prekršajima prevoznici mogu proveriti na internet prezentaciji www.check.bgtoll.bg.

ITALIJA UVELA ZABRANU PRETICANJA NA AUTO-PUTU A1

U Italiji je od 3. novembra 2025. godine uvedena zabrana preticanja za teretna vozila na deonici auto-puta A1.

Zabrana preticanja za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona uvedena je na dužini od 90 km između Incisa-Reggello i Chiusi u oba smera. Mera se sprovodi privremeno kako bi se izmerile sve potencijalne koristi u pogledu protoka i bezbednosti saobraćaja duž deonice auto-puta.

Nakon određenog perioda praćenja efekata mere, postoji mogućnost da će se ista trajno zadržati i potencijalno primeniti na ostale deonice auto-puta sa sličnim karakteristikama. Saobraćajna policija će aktivirati posebne službe kako bi se osiguralo poštovanje propisa.

CRNA GORA I MOLDAVIJA PRISTUPILE KONVENCIJI O ZAJEDNIČKOM TRANZITNOM POSTUPKU

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje o pristupanju Crne Gore i Moldavije Konvenciji o zajedničkom tranzitnom postupku i Konvenciji o pojednostavljenju formalnosti u trgovini robom.

Crna Gora i Moldavija pristupile su Konvenciji o zajedničkom tranzitnom postupku i Konvenciji o pojednostavljenju formalnosti u trgovini robom 1. novembra 2025. godine.

U obaveštenju ministarstva dati su kontakt podaci za pružanje tehničke i funkcionalne pomoći prevoznicima a isti je dostupan na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

BELGIJA UVELA ZABRANU KRETANJA NA VIJADUKTU VILVOORDE

Gradske vlasti grada Brisela uvele su zabranu kretanja za teretna vozila mase veće od 3,5 tone na vijaduktu Vilvoorde.

Ova zabrana je stupila na snagu 15. januara 2026. godine i to svakog petka od 23.00 h do ponedeljka do 04.00 h na unutrašnjem obilaznom putu prema Zaventemu. Razlog uvođenja ove zabrane je izbegavanje vibracija koje bi mogle da poremete građevinske radove koji će se izvoditi na ovom vijaduktu.

MAKEDONIJA UVELA KONTROLU SAOBRAĆAJA NA KORIDORU 8 I 10

Ministarstvo unutrašnjih poslova Severne Makedonije je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje da je od 1. februara 2026. godine počeo sa radom sistem kontrole saobraćaja „Bezbedan grad”.

Pored gradova u kojima je sistem najavljen (Skoplje, Kumanovo i Tetovo), isti će biti operativan i na koridorima 8 i 10. U prvoj fazi sistema, pomoću kamera, detektovaće se sledeći saobraćajni prekršaji:

- nepropisno parkiranje;
- vožnja preko dozvoljene brzine;
- prolazak na crveno svetlo;
- upravljanje vozilom sa isteklom saobraćajnom dozvolom.

NEMAČKA UPOZORAVA O TEHNIČKOM STANJU MOSTA VITAL (A4)

Nemačka uprava za puteve Autobahn GmbH izdala je upozorenje o tehničkom stanju mosta Vital (Wiehltalbrücke) na auto-putu A4 između Kelna i Olpea.

Najnovija merenja su pokazala da je most Vital u veoma lošem tehničkom stanju. Kako bi se izbeglo potpuno zatvaranje mosta, neophodno je da se vozači teretnih vozila pridržavaju relevantnih propisa: zabranjeno je kretanje vozilima preko 44 t i vozilima koja prelaze dozvoljeno osovinsko opterećenje i minimalno rastojanje od 50 m između pojedinačnih teretnih vozila.

Potpuno zatvaranje mosta dovelo bi do preusmeravanja saobraćaja na auto-put A4, povećanja vremena putovanja, kao i većih troškova goriva.

U septembru 2025. godine, na auto-putu A4 (u pravcu ka Kelnu), pušten je u rad punkt za kontrolu mase vozila i osovinskog opterećenja, pa se vozačima teretnih vozila preporučuje da poštuju signalne semafore koji se tu nalaze.

NEMAČKA – STATUS TUŽBI ZA POVRAĆAJ NEOSNOVANO NAPLAĆENE PUTARINE

Advokatska kancelarija Hausfeld je 23. decembra 2025. godine podnela novi zahtev za nadoknadu putarine Federalnoj kancelariji za logistiku i mobilnost (BALM) za period od 1. januara 2022. godine do 22. decembra 2025. godine, kao meru predostrožnosti zastarevanja zahteva za nadoknadu ovog perioda. Kako advokatska kancelarija navodi, već je spečeno zastarevanje zahteva za nadoknadu za 2021. godinu.

Iz advokatske kancelarije navode da njihovi klijenti ne moraju da preduzimaju nikakve radnje, osim čuvanja svih dokaza o plaćenju putarine koje je izdao Toll Collect GmbH i/ili njegov EETS dobavljač za period od 1. oktobra 2021. godine pa nadalje.

U vezi sa tužbama podnetih za period od 1. januara 2005. godine do 30. septembra 2021. godine, trenutno je u pripremi sveobuhvatni podnesak kao odgovor na odgovore Savezne Republike Nemačke od aprila 2025. godine. Sud još uvek nije odredio datum ročišta.

Hausfeld navodi da će blagovremeno obavestavati svoje klijente o ovim temama putem mejla, a ukoliko članovi imaju bilo kakva pitanja, mogu kontaktirati sa njima na toll-refund@hausfeld.com.





VESTI iz drugih zemalja

TIROLSKE VLASTI NAJAVILE POJAČANU KONTROLU TERETNIH VOZILA

Pokrajinska Vlada Tirola donela je odluku o pojačanoj kontroli teretnih vozila u 2026. godini. Tokom 2026. godine biće angažovana mobilna kontrola Asfinaga tokom 150 dana i ako je prethodno planirano da se kontrola sprovodi tokom 112 dana. Razlog povećanja broja dana u kojima će se kontrola sprovoditi jeste povećanje obima tranzitnog saobraćaja kroz Tirol, ali i zabeležen veliki broj saobraćajnih prekršaja u 2025. godini (oko 68.000 prekršaja). Mobilne kontrole biće raspoređene širom Tirola sa ciljem povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima s obzirom na to da je samo tokom 2025. godine zabeleženo 2,4 miliona teretnih vozila u tranzitu kroz Brenner. Pored svakodnevnih kontrola koje će biti raspoređene duž auto-puta u Kundlu, Radfeldu i Brenneru kao i na kontrolnom punktu Musau na putu B179, iste će biti raspoređene i na sekundarnim putevima.



KAZAHSTAN UVODI POSEBNE DOZVOLE ZA VANGABARITNI TERET

Ministarstvo saobraćaja Kazahstana uvodi obavezne posebne dozvole za prevoz vangabaritnog tereta, sa ciljem povećanja bezbednosti saobraćaja i zaštite putne infrastrukture. Prevoznici će morati unapred da dobiju odobrenje nadležnih organa uz definisane rute, tehničke uslove i eventualnu pratnju. Dozvola se izdaje za jedno vozilo koje prevozi nedeljiv teret istog tipa ili tečni teret u autocisternama. Rok važenja posebnih dozvola zavisi od broja vožnji koje će se realizovati:

- od 1 do 5 vožnji – do 45 kalendarskih dana,
- od 6 do 10 vožnji – do 90 kalendarskih dana,
- više od 10 vožnji – do 6 meseci.

Nove mere odnose se na domaće i međunarodne prevoznike, a očekuje se i pooštrenje kontrola i uvođenje strožih kazni za nepoštovanje propisa. Više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

MAĐARSKA UVELA TRANZITNE KORIDORE I DODATNA OGRANIČENJA SAOBRAĆAJA

Od 1. januara 2026. godine Mađarska je uvela koridore za međunarodni tranzitni saobraćaj. Od 1. januara 2026. godine međunarodni tranzitni drumski teretni saobraćaj kroz Mađarsku odvija se samo na označenoj drumskoj mreži – mreži tranzitnih puteva. Pripremljena interaktivna mapa sa ograničenjima za drumsku teretna vozila i nacionalnim javnim putevima na kojima je saobraćaj ograničen dostupna je na zvaničnoj internet prezentaciji Uprave za javne puteve Mađarske www.utinform.hu. Od 11. aprila 2026. godine kazne za nepoštovanje tranzitnih koridora su povećane i umesto 100.000 HUF iznose 400.000 HUF.

Ograničenja u županiji Fejer

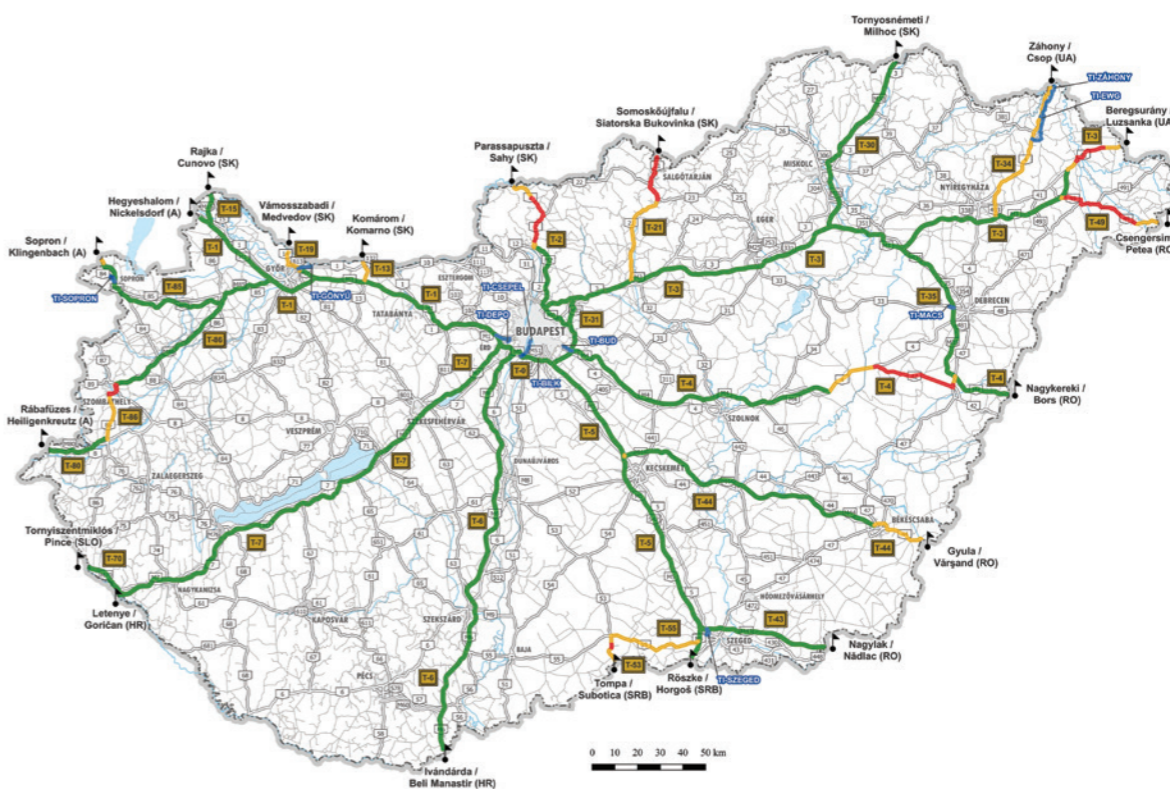
Ministarstvo građevinarstva i saobraćaja Republike Mađarske u županiji Fejer uvodi ograničenja u saobraćaju kako bi se smanjio protok teretnih vozila i ublažili štetni efekti teretnog saobraćaja na stambena područja.

Od 3. novembra 2025. godine, na pojedinim deonicama državnih puteva br. 7 i 64, u županiji Fejer kod grada Stolni Beograd, uvedena su ograničenja za saobraćaj teretnih vozila i to:

- Na državnom putu br. 7, na deonici Szabadbattyán–Polgárdi i Polgárdi–Lepsény, zabranjen je saobraćaj teretnim vozilima čija je najveća dozvoljena ukupna masa veća od 7,5 t, osim za vozila čije je odredište transporta u pomenutim mestima.
- Na državnom putu br. 64, između naselja Mátyásdomb i raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja sa putem br. 7, zabranjen je saobraćaj teretnim vozilima čija je najveća dozvoljena ukupna masa veća od 22 t, osim za vozila čije je odredište transporta u toj oblasti.

Ograničenja između naseljenih mesta Per i Kisber

Na deonici puta broj 81, između naseljenih mesta Pér i Kisber, uvedena je zabrana kretanja za teretna vozila čija najveća dozvoljena ukupna masa prelazi 20 tona, kao i skupovima vozila čija je ukupna masa priključnog vozila veća od 7,5 tona. Vozila čije je odredište prevoza na pomenutoj deonici su izuzeta od zabrana.



Legenda:

- Državni putevi I reda
- Magistralni putevi
- Deonice koje prolaze kroz naseljena mesta
- Dodatni elementi/deonice



ESTONIJA UVELA PRIVREMENA OGRANIČENJA NA GRANIČNIM PRELAZIMA SA RUSIJOM

Vlada Republike Estonije donela je odluku o zatvaranju graničnih prelaza sa Rusijom. Počev od 24. februara 2026. godine na snazi su privremena noćna ograničenja na graničnom prelazu Luhama (Šumilkino, na ruskoj strani) i Koidula (Kuničina Gor, na ruskoj strani). Pomenuti granični prelazi će u toku noći u periodu od tri meseca biti zatvoreni za putnički i teretni saobraćaj, te će u toku dana od 07.00 časova do 19.00 časova ista biti otvorena za saobraćaj.



AKTUELNOSTI

EU UVODI DIGITALNI SISTEM ZA TRANSPORT OTPADA DIWASS

U toku je implementacija nove uredbe o prekograničnom kretanju otpada

Nova Uredba (EU) 2024/1157 Evropskog parlamenta i Saveta o pošiljkama otpada stupila je na snagu 20. maja 2024. godine, kao deo Evropskog zelenog dogovora i Akcionog plana za cirkularnu ekonomiju. Pomenutom uredbom definisan je digitalni sistem praćenja kretanja otpada pod nazivom DIWASS, čija primena će se odvijati fazno, a većina odredbi nove uredbe primenjivaće se od maja 2026. godine, dok se pravila o izvozu u potpunosti primenjuju od 2027. godine.

Osnovni cilj nove uredbe o pošiljkama otpada jeste preuzimanje veće odgovornosti za otpad, sprečavanje izvoza otpada u zemlje koje nemaju adekvatne kapacitete za tretman i unapređenje zaštite životne sredine i zdravlja ljudi.

Jedna od ključnih novina odnosi se na strožu kontrolu izvoza otpada van EU. Izvoz otpada u zemlje koje nisu članice OECD-a biće dozvoljen samo ukoliko te države dokažu da mogu da upravljaju otpadom na ekološki prihvatljiv način.

Poseban fokus stavljen je na plastiku – izvoz plastičnog otpada u zemlje koje nisu članice OECD-a biće zabranjen od novembra 2026. godine, dok su već na snazi zabrane izvoza opasnog otpada za oporavak i otpada namenjenog odlaganju van EU.

U okviru Unije, nova uredba uvodi digitalizaciju procedura kroz centralni elektronski sistem koji će omogućiti praćenje tokova otpada, smanjenje administrativnog opterećenja i veću transparentnost. Ova rešenja imaju za cilj da olakšaju obavljanje transporta otpada namenjenog za reciklažu i da podstaknu razvoj tržišta sekundarnih sirovina.

Dodatno, jača se borba protiv ilegalnog transporta otpada kroz unapređenu saradnju država članica, strože kontrole i sankcije, kao i mogućnost uključivanja evropskih tela u istrage prekograničnog kriminala u ovoj oblasti.

Ukupno posmatrano, nova regulativa predstavlja značajan korak ka uspostavljanju funkcionalnog jedinstvenog tržišta otpada u EU i ubrzanju tranzicije ka cirkularnoj ekonomiji, uz istovremeno smanjenje negativnih uticaja na životnu sredinu na globalnom nivou.

Namena DIWASS sistema

Digitalizacija procedura o kretanju otpada kroz uvođenje digitalnog DIWASS sistema ključan je cilj nove uredbe EU, jer će isti olakšati prekogranična kretanja otpada, posebno između zemalja članica EU.

Kako EK intenzivno radi na razvoju ovog digitalnog sistema koji će omogućiti slanje i razmenu informacija i dokumenata u vezi sa pošiljkama otpada, DIWASS sistem će biti u primeni od 21. maja 2026. godine.

Države koje nisu članice OECD-a, kao što je Republika Srbija, a koje žele da uvoze otpad iz EU, dužne su da podnesu zahtev EK. Srbija je jedna od zemalja koja se nalazi na listi zemalja koje ispunjavaju uslove za uvoz neopasnog otpada iz Evropske unije. Prva lista odobrenih država biće uspostavljena do 21. novembra 2026. godine, a izvoz otpada u zemlje koje nisu članice OECD-a koje se ne nalaze na odobroj listi, biće zabranjen.

Nova pravila za države koje nisu članice OECD-a

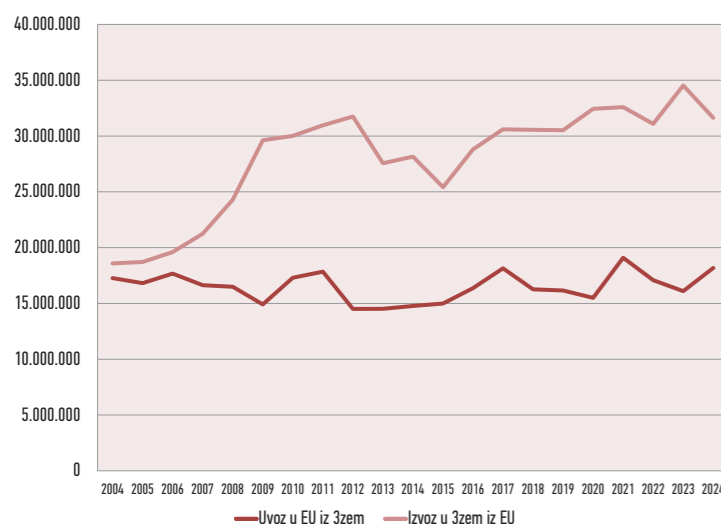
→ samo izvoznici većine neopasnog otpada (koji se nalazi na „zelenoj listi“) biće dozvoljen izvoz u zemlje koje nisu članice OECD-a;

→ zemlje koje nisu članice OECD-a moraju obavestaviti EK o svojoj spremnosti da prihvati otpad iz EU i da tretira otpad na ekološki održiv način;

→ Lista zemalja koje su ovlašćene za prijem otpada sa „zelenih lista“ biće objavljena od strane EK a na osnovu analize zahteva zemalja nečlanica OECD. Izvoz otpada u zemlje koje se ne budu nalazile na listi EK biće zabranjen.

→ Izvoz plastičnog otpada biće zabranjen od 21. novembra 2026. godine, odnosno od 21. maja 2029. godine u slučaju posebnog zahteva zemlje koja nije članica OECD-a.

RAZVOJ UVOZA I IZVOZA OTPADA U PERIODU 2004–2024 U EU



→ IZVOZ IZ EU U 2024:
OKO 32 MILIONA TONA

← UVOZ U EU U 2024:
OKO 18 MILIONA TONA

Izvor: Na osnovu podataka Eurostata

OGLASI

MOTIS USLUGA IZRADE ENS DEKLARACIJA ZA UK

Od 1. januara 2026. godine, popunjavanje ICS2 ulazne zbirne deklaracije (Entry Summary – ENS) postaće u potpunosti obavezno za svu robu koja se transportuje iz Ujedinjenog Kraljevstva u Evropsku uniju. Svako vozilo koje dođe na granicu EU bez važeće ICS2 ENS deklaracije za svaku pošiljku može se suočiti sa dugim zadržavanjima ili mu može biti zabranjen ulazak. ICS2 ENS deklaracije moraju biti podnete najmanje dva sata pre dolaska u luku UK polaska. Za podnošenje ICS2 ENS deklaracije neophodan je važeći EU EORI broj. Prevoznici koji još nemaju EU EORI broj mogu ga brzo dobiti putem Motis portala.

Smernice francuske carine i ELO zahtevi

Francuska carina je objavila zvanično saopštenje u vezi sa predstojećim promenama koje se odnose na ELO (Obavezna logistička koverta – Obligatory Logistics

Envelope), za koji se očekuje da postane obavezan početkom 2026. godine. Iako ELO deklaracije još uvek nisu obavezne za ulazak u Francusku, francuska carina preporučuje da prevoznici već sada počnu da ih popunjavaju kako bi se upoznali sa procedurom i smanjili rizik od kašnjenja kada primena postane obavezna.

Kompanija Motis specijalizovana je za uvoz i izvoz iz Velike Britanije i Irske, ali je njihova ICS2 platforma omogućena za podnošenje deklaracija prilikom ulaska u EU iz drugih zemalja koje nisu članice EU (Srbija, Turska, Maroko itd.).

Kontakt Motis Freeflow tima:
+44 (0) 1304 272 516
ens-ss@motisfreeflow.com
motis.com/freeflow



POSITIVE FILO KARTICA ZA BEZGOTOVINSKU KUPOVINU GORIVA U TURSKOJ

Jedan od izazova sa kojima se suočavaju prevoznici u međunarodnom drumskom prevozu jeste potreba da vozač nosi velike količine gotovine za kupovinu goriva. U saradnji TOBBUND i BSEC-URTA, napravljena je kartica Positive Filo u cilju pojednostavljenja nabavke goriva na graničnim prelazima Kapikule i Ipsala u Turskoj.

Sa Positive Filo karticom, koja podrazumeva pripejd sistem bezgotovinskog plaćanja, vozači mogu na pomenutim prelazima kupiti gorivo na stanicama Petrol Ofisi bez nošenja gotovine. Ključne prednosti sistema su:

- eliminiše se potreba za plaćanjem gotovinom na granicama;
- brza i bezbedna kupovina goriva sa onlajn upravljanjem limitima;
- zaštita od fluktuacija deviznog kursa;
- pojednostavljene operacije i značajne uštede troškova;

- olakšava prelazak vozila na GP Kapikule i Ipsala;
- kupovina goriva po povlašćenim cenama (u slučaju prevoza robe turskog porekla).

Prevoznici koji su zainteresovani za dobijanje pogodnosti Positive Filo kartice, potrebno je da se obrate Udruženju na mejl adresu office@pumedtrans.com kako bi dobili dalje instrukcije. Podaci koje je potrebno dostaviti su sledeći:

- izvod iz APR-a preveden na engleski jezik;
 - skeniran pasoš vlasnika kompanije;
 - spisak registarskih oznaka vozila koja će koristiti kartice i očitane saobraćajne dozvole vozila;
 - karton deponovanih potpisa;
 - završni račun za prethodnu godinu;
 - potpisan i overen ugovor u dva primerka;
- Ukoliko se želi postići direktna veza FILO kartice sa karticom banke i ista koristi bez prebacivanja novca sa računa na karticu, potrebno je poslati dokaz o otvorenom DBS računu u Isbank ili Garanti BBVA banci.

INFORMACIJE U VEZI SA PRODUŽENJEM VAŽENJA „L“ PAKETA

Star import DOO, kao generalni distributer za Srbiju, Crnu Goru, Bosnu i Hercegovinu i Albaniju, obaveštava korisnike o promeni načina produženja sertifikata za „L“ paket na vozilu od 1. oktobra 2025. godine.

Prevoznik treba da pošalje zahtev na mejl potvrde@starimport.rs. Nakon provere broja šasije,

prevoznik dobija predračun. Nakon uplate, kompanija Star import poručuje original „L“ paket. Rok za isporuku je dva do deset dana, a rok važenja „L“ paketa je dve godine. Nakon isteka dve godine naručuje se nov paket na već pomenuti način. Ukoliko se desi da se „L“ paket izgubi, postupak je isti i platiće se puna cena za ponovno izdavanje.

25 GODINA ZAJEDNIŠTVA, POVERENJA I USPEHA

PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“, BEOGRAD PROSLAVILO 25 GODINA SVOG POSTOJANJA

Uvaženi članovi Udruženja, cenjeni partneri i prijatelji,

Kraj 2025. godine pune izazova obeležila je svečana proslava povodom 25 godina postojanja Poslovnog udruženja „Međunarodni transport“, Beograd.

Koristimo priliku da zahvalimo svima koji su doprineli da naše udruženje bude snažna i pouzdana tačka oslonca u oblasti međunarodnog transporta. Hvala vam što ste deo našeg udruženja, što svojim radom i predanošću činite da Udruženje traje, raste i ostavlja trag punih 25 godina.

Kao i u proteklih 25 godina, Udruženje će nastaviti sa predanim radom i unapređenjem srpske transportne privrede.





AKTUELNOSTI

EVROPSKA UDRUŽENJA PREVOZNIKA ZAHTEVAJU PREGOVORE EK SA AUSTRIJOM

Radna grupa za tranzit teretnih vozila kroz Alpe koju čine udruženja prevoznika Nemačke, Austrije, Francuske, Belgije, Danske, Norveške i Holandije zajedno sa Međunarodnim udruženjem drumskog transporta IRU uputilo je zajedničko pismo Evropskoj komisiji kojom poziva Evropsku komisiju da započne pregovore sa Austrijom i susednim zemljama o mogućnostima poboljšanja saobraćajne situacije.

Na sastanku koji je Generalni direktorat za mobilnost i transport EK (DG MOVE) održao sa predstavnicima Radne grupe za tranzit teretnih vozila preko Brenera glavna tema bili su problemi u protoku saobraćaja koji se odvijaju u jednoj traci kod mosta Luegbrucke na auto-putu A13 Brener kao i negativni uticaj mera Tirolskih vlasti u vezi sa tranzitnim saobraćajem.

Zbog ograničenja tranzita preko Brenera evropske transportne kompanije suočavaju se u proseku sa padom produktivnosti od 30%, a u danima kada je definisano naizmenično propuštanje saobraćaja i čak preko 50%.

Kratkoročna rešenja koja su predložena od strane evropskih prevoznika jesu definisanje fleksibilnijih noćnih zabrana kretanja i drugih specifičnih zabrana kretanja za ekološki prihvatljiva teretna vozila u oblasti Tirola.

U saopštenju udruženja prevoznika je navedeno da je nemoguće predvideti kada će Evropski sud pravde doneti presudu o opravdanoj tužbi Italije protiv mera koje je uveo Tirolo, Radna grupa za tranzit kroz Alpe zahteva da se pronađe kratkoročno rešenje putem pregovora sa Austrijom a koje će poboljšati saobraćajnu situaciju na pojasu Brenera.

UNECE UVODI NOVA OGRANIČENJA U POGLEDU EMISIJE MIKROPLASTIKE IZ PNEUMATIKA

U saradnji sa Radnom grupom za zagađenje i energiju, Radna grupa za buku i pneumatike UNECE-a je u martu mesecu 2026. godine odobrila ograničenje u pogledu habanja pneumatika.

Osnovni razlog uvođenja ovog ograničenja je taj što se prilikom habanja pneumatika oslobađa mikroplastika u vazduh i na površinu puteva, te su pneumatici koji su inače sastavljeni od mešavine prirodnog i sintetičkog kaučuka, plastičnih polimera i drugih hemijskih supstanci glavni izvor emisije mikročestica plastike koje negativno utiču na ljudsko zdravlje i životnu sredinu.

Ova ograničenja biće data na usvajanje Svetskom forumu za harmonizaciju propisa o vozilima (WP.29) na zasedanju koje je planirano za jun 2026. godine. Ukoliko ograničenja u pogledu habanja pneumatika budu usvojena očekuje se da novi propisi stupe na snagu u januaru 2027. godine.

Prema predloženim ograničenjima, habanje pneumatika se meri u odnosu na referentni pneumatik (standardni referentni test pneumatik-SRTT) koji je reprezentativan za prosečan pneumatik na tržištu. Definisane granice habanja koje zavise od tipa pneumatika mogle bi se smanjiti za više od 10% i time isključiti oko 30% pneumatika koji se trenutno nalaze na tržištu a koji imaju visok stepen habanja.

Proizvođači pneumatika koji žele da budu na tržištu zemalja koje usvoje novu UN regulativu moraće da dostave uzorke pneumatika organima koji će vršiti kontrolu i odobravanje. Pneumatici koji budu imali habanje u definisanim granicama dobijaće odobrenje dok za pneumatike koji ne budu bili usaglašeni sa definisanim nivoima habanja proizvođači će morati da prilagode sastav materijala i proizvodni proces, što će predstavljati značajan izazov za industriju pneumatika.

Prvi set ograničenja u pogledu emisije mikroplastike iz pneumatika primenjivaće se do 2032. godine, a drugi korak koji čeka usvajanje ove godine će predstavljati ambiciozniji set ograničenja.

Prema saopštenju UNECE-a, emisija mikroplastike iz pneumatika biće značajno smanjena zahvaljujući novim ograničenjima za nove pneumatike na putničkim i lakim teretnim vozilima (oznake C1) od 30. juna 2028. godine.

Tokom 2026. i 2027. godine radne grupe UNECE-a nastavljaju svoj rad na proširenju metodologije i ograničenja emisije mikroplastike za nove pneumatike za teška teretna vozila (oznake C2 i C3).

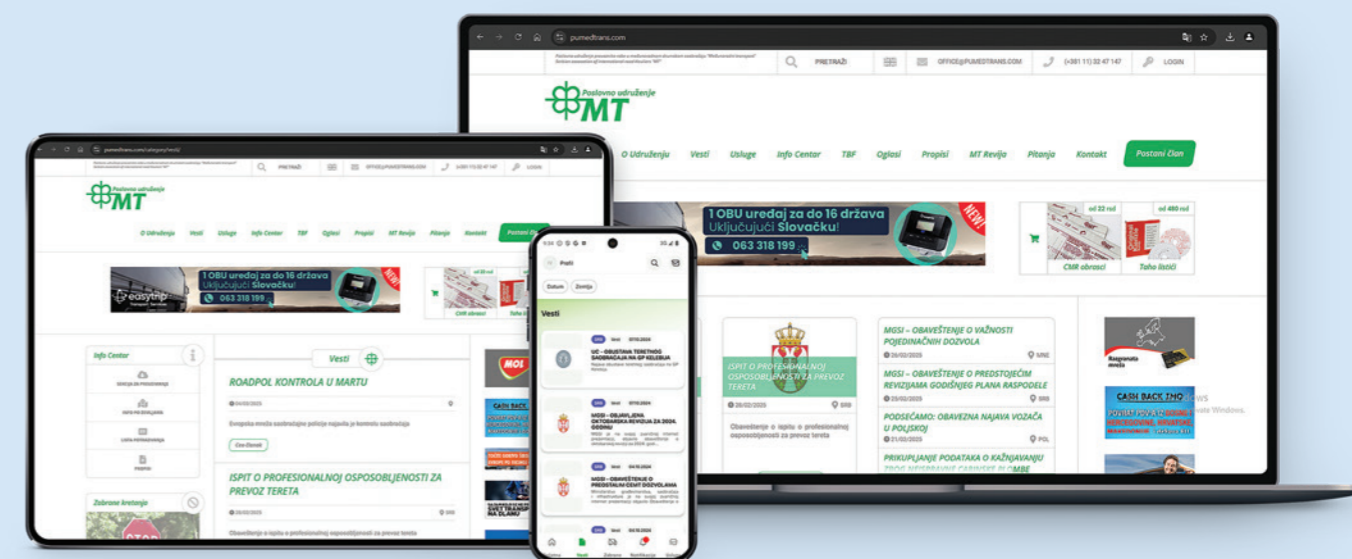
Nova ograničenja kao i metodologija ispitivanja pneumatika na kojima trenutno radi UNECE biće uključena i u najnoviji standard EU o emisiji štetnih gasova vozila „Evro 7“.

ZA ČLANOVE UDRUŽENJA VAŽNE I PRAVOVREMENE INFORMACIJE DOSTUPNE SU NA **WWW.PUMEDTRANS.COM** **PUMEDTRANS APP**

Na zvaničnoj internet prezentaciji i aplikaciji PU „Međunarodni transport“, Beograd članovima su u svakom trenutku dostupne važne informacije i uputstva koja su značajna za njihovo poslovanje u međunarodnom drumskom prevozu tereta.

Za aktivaciju pristupa zvaničnoj internet prezentaciji WWW.PUMEDTRANS.COM i aplikaciji PUMEDTRANS potrebno je da zainteresovani članovi kontaktiraju sa Sekretarijatom udruženja putem mejla office@pumedtrans.com.

Pristupni podaci za zvaničnu internet prezentaciju su uvek isti, dok je aktivacioni kod za aplikaciju kratkoročan i može se upotrebiti samo jednom za konkretan broj telefona. Aplikacija nije ograničena u pogledu broja korisnika po firmi, te Udruženje ovim putem poziva sve članove da svim svojim zaposlenima omoguće pristup aplikaciji i da time doprinesu svom poslovanju i praćenju važnih informacija.



INSTALIRAJTE PUMEDTRANS.COM APLIKACIJU I BUDITE UVEK TAČNO I PRAVOVREMENO INFORMISANI!





MOL Europe Toll

Međunarodna naplata putarine

Uz samo jedan uređaj u vozilu plaćajte putarine bez gotovine, efikasno i ekonomično, uključujući tunele, mostove i auto-puteve.



Jedno rešenje za više od 20 zemalja



Odloženo plaćanje



Mogućnost dobijanja TAG uređaja



Rešenja prilagođena vašim potrebama