

Vaš vodič kroz međunarodni transport tereta



MT REVIJA

Besplatan časopis
MT REVIJA #48
JUL 2026.



**REALNOST KOJA
ZAUSTAVLJA
TRANSPORT**





VERAG
360 GMBH

VERAG
SPEDITION AG

VAŠ PARTNER ZA GORIVO I PUTARINE U EVROPI

Uštede na svakoj ruti uz popuste i dodatne benefite

-  Više od 6.000 servisnih stanica u 15 država
-  Elektronska naplata putarine u 20 država
-  MOL Truck lokacije po meri vozača
-  Popusti i odloženo plaćanje
-  Bezbedno i efikasno upravljanje karticom i troškovima

Jedna kartica. Jedan partner.

Pouzdanu rešenje za međunarodni transport.

Za više informacija kontaktirajte
kartice@molserbia.rs

molgroupcards.com



*Mi smo tvrtka specijalizirana u području
carinskih i poreznih usluga, sa glavnim
sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj
granici i ispostavama u Salzburgu,
Nickelsdorfu i Waidhausu.*

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno
zastupanje



Kamionski parking



VERAG 360 GMBH:
A-4975 Suben 100, www.verag.ag

Kontakt:

Siniša Vidović
Tel.: +43-7711 2777 - 946
Mobil: +43-664 8861 2895
Mail: s.vidovic@verag.ag
Željko Batinić
Tel.: +43-7711 2777 - 916
Mobil: +43-664 765 2996
Mail: z.batinic@verag.ag

U PODRUČJU CARINSKOG SERISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na brevit@verag.ag)

PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay), plaćanje tunela i mostova, vinjeta po Evropi.

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, BE, BG, CH, DE, DK, ES, FR, HR, HU, IT, NO, PL, PT i SK)

TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

■ AT	■ BE	■ BG	■ CZ	■ DE	■ DK
■ ES	■ FR	■ GB	■ GR	■ HR	■ HU
■ IRL	■ IT	■ LT	■ LUX	■ NL	■ NO
■ PL	■ PT	■ RO	■ SE	■ SK	■ SLO

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreski izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim evropskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Evropske unije.

KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa auto-puta poslije Carinarnice Suben - na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe, ima i terminal za TOLL COLLECT. Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJINE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

SADRŽAJ MT REVIJA #48 JUL 2026.

VESTI

5. ► PROVERITE VAŽNOST DOKUMENATA VOZAČA
8. ► NOVINE U VEZI SA REGISTRACIJOM VOZILA NA LIZING
 - USVOJENE IZMENE UREDBE O RASPODELI DOZVOLA
 - DONET PRAVILNIK O PROCENI RIZIKA PREVOZNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU
 - REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA HOLANDIJOM
9. ► NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI
10. ► UJEDINJENO KRALJEVSTVO UVELO IZDAVANJE VIZA U DIGITALNOM OBLIKU
 - NOVA OGRANIČENJA U LITVANIJU
 - PREPORUKA DANSKE CARINE TOLDSTYRELSEN
 - ŠPANJIA DEFINISALA MINIMALNU DUBINU GAZEĆEG SLOJA
11. ► CRNA GORA UVELA ZABRANE KRETANJA ZA TERETNA VOZILA
12. ► SRBIJA RATIFIKOVALA DOPUNSKI PROTOKOL CMR KONVENCIJE
 - NEOPHODNA DOKUMENTA PRILIKOM REFAKCIJE AKCIZE
 - VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA PREVOZOM TERETA ZA SOPSTVENE POTREBE
16. ► OPREZ U SLUČAJU DOVOZA NOVONABAVLJENIH VOZILA
 - PROBLEMI U SLANJU GEOLOKACIJSKIH PODATAKA U POLJSKOJ
 - UČESTALE KONTROLE VISINE VOZILA U ZEMLJAMA EVROPE
26. ► ŠVEDSKA UVODI STROŽE MERE ZA MANIPULACIJU TAHOGRAFOV
 - RUSIJA UVODI ZABRANU ULASKA ZA VOZILA U SLUČAJU NEPLAĆENIH KAZNI

26. ► BUGARSKA RAZVILA ELEKTRONSKI SISTEM DETEKCIJE PREKRŠAJA PRETICANJA
 - MAĐARSKA UVELA DEZINFEKCIJU VOZILA ZA PREVOZ ŽIVIH ŽIVOTINJA
27. ► NOVA PRAVILA ZA ADR KONTROLE U EVROPSKOJ UNIJI
 - RUMUNIJA POVEĆALA IZNOSE POJEDINIH KAZNI

IZ STRUČNOG UGLA

6. ► EU OBAVEZA UGRADNJE TAHOGRAFA U VOZILA NDM DO 3,5 TONE DA LI SE ISTA ODNOSI I NA SRPSKA VOZILA?

AKTUELNOSTI

13. ► ODRŽAN SAMIT ITF U NEMAČKOJ
14. ► MIŠLJENJE EVROPSKOG SUDA PRAVDE U VEZI SA TRANZITOM NA BRENERU
 - MINISTRI EU PODRŽALI KORIDORE ZA TERETNA VOZILA SA NULTOM EMISIJOM
15. ► SAVET EU NAJAVIO IZMENE DIREKTIVE O EUROVINJETI
 - EATA KARNET POČEO SA PRIMENOM U EVROPSKIM ZEMLJAMA
22. ► BALM OBJAVIO REZULTATE APRILSKJE, MAJSKE I JUNSKE KONTROLE VOZILA
 - NEMAČKA RAZVILA BAZU PODATAKA O SLOBODNIM ODMORIŠTIMA

OGLASI

17. ► VRHUNSKI ADBLUE ČUVA KAMIONE I OPTIMIZUJE TROŠKOVE
23. ► SIGURNO KROZ EVROPU UZ MOL SRBIJA POPUST NA GORIVO I PUTARINE U EVROPI
24. ► MOVE EXPERT ZASTUPANJE SRPSKIH FIRMI U INOSTRANSTVU
28. ► VAŽNO OBAVEŠTENJE O CARINJENJU OD MOTISA I PORT OF DOVER

DOGAĐAJI

18. ► RETROSPEKTIVA O PROBLEMU OGRANIČENOG BORAVKA PROFESIONALNIH VOZAČA U ZEMLJAMA ŠENGENA

PUTARINE

30. ► LITVANIJU I RUMUNIJA UVODE NOVI SISTEM NAPLATE PUTARINE
 - ČEŠKA POTVRDILA IZNOSE VINJETA OD 2027.
31. ► PROMENA UREDAJA ZA PLAĆANJE PUTARINE U NEMAČKOJ
32. ► BUGARSKA I BELGIJA USVOJILE NOVE IZNOSE PUTARINE
33. ► SRBIJA UVELA NOVE DEONICE POD NAPLATOM PUTARINE

OPREZ!
VAŽNE VESTI

PROVERITE VAŽNOST DOKUMENATA VOZAČA

Udruženje ovim putem podseća prevoznike o važnosti provere dokumenata vozača

VOZAČKA DOZVOLA

Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima definisano je da se vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima izdaje na rok važenja od 10 godina. Međutim, istim zakonom je definisano da se za kategorije **C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E vozačka dozvola izdaje sa rokom važenja od PET GODINA.** Udruženje ovim putem podseća prevoznike da provere sa zaposlenim vozačima tačan datum isticanja vozačke dozvole za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E kako bi vozači mogli na vreme da podnesu zahtev za izdavanje nove vozačke dozvole.

SERTIFIKAT O STRUČNOJ
KOMPETENTNOSTI VOZAČA (CPC)

Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima važenje početne kvalifikacije profesionalnih vozača je produženo sa pet na sedam godina, za početne kvalifikacije stečene zaključno sa 31. decembrom 2020. godine. Prema obaveštenju Agencije za bezbednost saobraćaja, kako bi vozači u međunarodnom saobraćaju produžili važenje početne kvalifikacije na dodatne dve godine, potrebno je da se u vozačku dozvolu unese podatak o važenju koda „95“ uvećan za dve godine od datuma isteka kvalifikacione kartice.

Takođe, ukoliko vozač upravlja vozilom u unutrašnjem saobraćaju, nije potrebno da on menja karticu ili unosi važnost koda „95“ u vozačku dozvolu.

Udruženje ovim putem podseća prevoznike da je za produženje početne kvalifikacije potrebno da vozači pohađaju periodičnu obuku od ukupno 35 nastavnih časova.

Kaznene odredbe za neposredovanje početne kvalifikacije vozača koji upravlja vozilom u javnom prevozu tereta su sledeće:

- 20.000 do 40.000 dinara za vozača;
- 50.000 do 500.000 dinara za preduzetnika;
- 60.000 do 800.000 dinara za pravno lice.

Posle dugogodišnjih napora Udruženja da se smanje administrativni nameti profesionalnim vozačima Agencija za bezbednost saobraćaja je postepeno smanjila taksu za uslugu organizacije seminara unapređenja znanja za profesionalnog vozača sa 5.000 na 500 dinara, dok je na tržištu došlo do korigovanja cena usluga CPC centara. Takođe, očekuje se uskoro otvaranje prvih CPC centara u saobraćajnim školama Srbije čime bi se dodatno povećala konkurentnost na tržištu CPC centara i smanjili troškovi vozača.

IMPRESUM



MT Revija izlazi tromesečno,
Broj 48, jul 2026. godine
Cena: Besplatno

Osnivač i izdavač:
PU MEĐUNARODNI TRANSPORT,
Beograd
Milutina Bojića 2
11000 Beograd

Glavna i odgovorna urednica:
Kristina Jezdić Bekčić
Redakcija:
Aleksandar Spasić
Kristina Jezdić Bekčić
Predrag Josifović
Svetlana Živadinović

Lektor:
Jelena Panić Tričković

Grafički dizajner:
Jelena Nikolić

Štampa:
PRINTEX d.o.o. Subotica

Adresa redakcije:
Milutina Bojića 2,
11000 Beograd
Telefon: 011/32 47 147
Fax: 011/32 41 036
office@pumetrans.com
www.pumetrans.com
Tiraž: 1800



CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656 [Međunarodni transport revija]
MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. – God. 1, br. 1(2011)–. – Beograd: Međunarodni transport, 2011– (Subotica : Printex). – 30 cm

Tromesečno
ISSN 2217-7663 = MT revija
COBISS.SR-ID 187914508

EU OBAVEZA UGRADNJE TAHOGRAFA U VOZILA NDM DO 3,5 TONE DA LI SE ISTA ODNOSI I NA SRPSKA VOZILA?

Evropska unija je poslednjim izmenama Uredbe (EZ) br. 561/2006 o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski transport definisala da se odredbe pomenute Uredbe od 1. jula 2026. godine primenjuju i na vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 2,5 tone.

Uredba 561/2006 (EZ) definiše pravila o vremenima vožnje, pauza i periodima odmora vozača koji obavljaju prevoz tereta i putnika drumom. Od 1. jula 2026. godine i vozači vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 2,5 tone a koji obavljaju međunarodni prevoz ili kabotažne operacije u Evropskoj uniji, Ujedinjenom Kraljevstvu, Švajcarskoj i zemljama članicama EEA moraju da poštuju odredbe ove uredbe. U skladu sa novim izmenama uredbe, teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 2,5 tone moraju imati ugrađen tahograf koji će beležiti aktivnosti rada vozača.

PITANJE KOJE JE STVORILO VELIKE NEDOUMICE KOD SRPSKIH PREVOZNIKA JESTE DA LI SE NOVA OBAVEZA EU ODNOSI I NA VOZILA REGISTROVANA U TREĆIM ZEMLJAMA, TE JE U VEZI SA TIM U NASTAVKU DATO DETALJNO OBJAŠNJENJE

OBAVEZA UGRADNJE TAHOGRAFA POSLEDNJE GENERACIJE U VOZILA NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE PREKO 2,5 TONE ODNOSI SE ISKLJUČIVO NA VOZILA REGISTROVANA U EVROPSKOJ UNIJI, UJEDINJENOM KRALJEVSTVU, ŠVAJCARSKOJ I ZEMLJAMA ČLANICAMA EEA. UREDBOM (EU) BR. 165/2014 O TAHOGRAFIMA I DRUMSKOM TRANSPORTU DEFINISANO JE PODRUČJE PRIMENE ISTE KOJE GLASI:

„Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima registrovanim u državi članici, koja služe za drumski prevoz putnika ili robe i na koja se primenjuje Uredba (EZ) br. 561/2006.“



VEĆ U PRVOM ČLANU POMENUTE UREDBE JASNO JE DAT ODGOVOR DA SE SVE OBAVEZE KOJE SE ODNOSI NA UGRADNJU TAHOGRAFA BEZ OBZIRA NA VRSTU VOZILA ODNOSI ISKLJUČIVO NA VOZILA REGISTROVANA U EU KOJA OBAVLJAJU PREVOZE NA OSNOVU UREDBE 561/2006.

Ne postoji zakonski osnov za obavezu ugradnje tahografa u vozila najveće dozvoljene mase preko 2,5 tone koja NISU registrovana u zemljama EU, Islandu, Lihtenštajnu, Norveškoj, Švajcarskoj ili Ujedinjenom Kraljevstvu.



ZA TRANSPORTNE FIRME I VOZILA KOJA SU REGISTROVANA U REPUBLICI SRBIJI PRIMENJUJE SE AETR SPORAZUM, KOJIM JE DEFINISANO DA SE ODREDBE ISTOG NE PRIMENJUJU NA VOZILA KOJA SE KORISTE ZA TRANSPORT ROBE A ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA, UKLJUČUJUĆI I PRIKLJUČNO VOZILO, NE PRELAZI 3,5 TONE.

Institucije i organizacije koje su potvrdile tumačenje PU „Međunarodni transport“, Beograd jesu pre svega Evropska komisija u odgovoru koji je dostavila Udruženju, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture koje je zvanično obaveštenje objavilo na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji kao i Konfederacija organizacija za kontrolu drumskog saobraćaja – CORTE koja je objavila smernice u vezi sa obaveznom ugradnjom tahografa u laka teretna vozila najveće dozvoljene mase od 2,5 do 3,5 tone.

Radi lakšeg razumevanja razlike u obavezi ugradnje tahografa i poštovanja odredbi Uredbe 561/2006 (EZ) u nastavku je data ilustracija obaveze ugradnje tahografa u vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone koja su registrovana u Republici Srbiji a u zavisnosti od vrste prevoza.

Vrsta prevoza	U oblasti primene 561/2006	Obavezna ugradnja tahografa
Bilateralni prevoz između Srbije i zemlje koja nije članica EU, EEA, CH ili UK a koji se obavlja u tranzitu kroz zemlje EU, EEA, CH ili UK	☒	☒
Bilateralni prevoz između Srbije i zemlje koja je članica EU, EEA, CH ili UK (sa tranzitom ili bez njega kroz zemlje EU, EEA, CH ili UK)	☒	☒
Prevoz za i iz treće zemlje između dve zemlje članice EU, EEA, CH ili UK	☑	☒
Prevoz za i iz treće zemlje između zemlje članice EU, EEA, CH ili UK i zemlje koja nije članica EU, EEA, CH ili UK	☒	☒

EEA zemlje: Island, Lihtenštajn i Norveška

U slučaju kada srpsko vozilo obavlja prevoz na relaciji između dve zemlje članice EU, EEA, CH ili UK, na srpsko vozilo i srpskog vozača primenjuje se Uredba 561/2006 (EZ), u svim ostalim prevozima koji su prikazani u prethodnoj ilustraciji isključivo se primenjuje AETR Sporazum.

Kako Uredba 561/2006 (EZ) definiše pravila o vremenima vožnje, pauza i periodima odmora vozača koji obavljaju prevoz tereta i putnika drumom, vozači srpskih vozila najveće dozvoljene mase do 3,5 tone koji obavljaju prevoze za i iz treće zemlje između zemalja članica EU, EEA, CH ili UK (primer: prevoz tereta na relaciji Belgija-Nemačka) u obavezi su da poštuju odredbe ove uredbe, ali to ne znači da vozila kojima ovi vozači u pomenutoj vrsti prevoza upravljaju moraju imati ugrađen tahograf poslednje generacije. Uredba 561/2006 (EZ) nije definisala obrazac evidencije o radnim aktivnostima vozača koji upravljaju vozilima do 3,5 tone najveće dozvoljene mase registrovanim u trećim zemljama kada obavljaju dati primer međunarodnog prevoza, ali zemlje kao što su Austrija, Nemačka i Francuska ovu obavezu u svom nacionalnom zakonodavstvu definisale su još od 2018. godine.



VESTI

iz Republike Srbije

NOVINE U VEZI SA REGISTRACIJOM VOZILA NA LIZING

Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije objavilo je obaveštenje u vezi sa registracijom vozila uzetih na lizing.

U obaveštenju Ministarstva unutrašnjih poslova je navedeno da je omogućen elektronski postupak registracije vozila uzetih na lizing, na šalterima MUP-a bez prilaganja dokumentacije u papirnoj formi. Uslov za elektronski postupak registracije vozila bez prilaganja dokumentacije u papirnoj formi jeste da ugovor o finansijskom lizingu bude zaključen u elektronskoj formi. Udruženje ovim putem podseća članove o načinu generisanja administrativnih taksi za usluge Ministarstva unutrašnjih poslova. Naime, za usluge Ministarstva unutrašnjih poslova potrebno je kreirati generisanu uplatnicu na portalu eUprave. Više informacija dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

USVOJENE IZMENE UREDBE O RASPODELI DOZVOLA

Vlada Republike Srbije je 29. maja 2026. godine usvojila Uredbu o izmenama i dopunama uredbe o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta ("Sl. glasnik RS", br. 49/2026).

Izmenama pomenute Uredbe prevoznici je olakšano upravljanje voznim parkom jer se više priključna vozila neće posmatrati kao deo kriterijuma za utvrđivanje kvaliteta voznog parka, odnosno za raspodelu dozvola više se neće posmatrati broj kompleta već samo broj vučnih vozila.

Pored toga, kada je reč o manipulaciji u vezi sa korišćenjem pojedinačnih, vremenskih ili CEMT dozvola preciznije je definisano kažnjavanje u vidu zabrane podizanja dozvola iz kontingenta dozvole sa kojom je vršena manipulacija.

U obaveštenju Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture a u vezi sa usvojenim izmenama uredbe, navedeno je da su iste izvršene pre svega zbog digitalizacije multilateralnih ECMT dozvola a takođe i zbog elektronskog povezivanja radi razmene informacija između MGSI i MUP u vezi sa registrovanim vozilima. Uredba o izmenama i dopunama uredbe o raspodeli stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta ("Sl. glasnik RS", br. 49/2026) stupila je na snagu 6. juna 2026. godine.

DONET PRAVILNIK O PROCENI RIZIKA PREVOZNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Na osnovu Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture donelo je Pravilnik o proceni rizika prevoznika u drumskom saobraćaju ("Sl. glasnik RS", br. 52/2026).

Ovim pravilnikom definisani su kriterijumi i postupak sprovođenja procene rizika kao i učestalost vršenja inspeksijskog nadzora na osnovu procene rizika. Pomenuti pravilnik stupio je na snagu 18. juna 2026. godine, a primenjivaće se od 1. januara 2028. godine.

REZULTATI MEŠOVITE KOMISIJE SA HOLANDIJOM

Dana 23. i 24. juna 2026. godine održana je Mešovita komisija između delegacija Republike Srbije i Kraljevine Holandije u Hagu.

Na pomenutom sastanku dogovoreno je povećanje postojećeg kontingenta dozvola za 400 uni dozvola, te je ukupan broj univerzalnih holandskih dozvola povećan sa 4600 na 5000 dozvola.

Takođe, usaglašen je tekst novog Sporazuma čije se usvajanje očekuje u narednom periodu. Holandska strana je najavila da se nakon usvajanja novog Sporazuma može očekivati detaljno razmatranje liberalizacije prevoza između dve zemlje.

Predstavnik PU "Međunarodni transport", Beograd na sastanku Mešovite komisije bio je Predsednik, g. Nedo Mandić.



NOVI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI ADMINISTRATIVNIH TAKSI

Vlada Republike Srbije usvojila je Usklađene dinarske iznose iz tarife republičkih administrativnih taksi ("Sl. glasnik RS", br. 54/2026).

Udruženje je radi lakšeg pronalaženja iznosa novih taksi izdvojilo administrativne takse za zahteve iz oblasti prevoza tereta koje su date u tabeli u nastavku.

Naziv i tarifni broj takse	Iznos
Taksa za zahtev, molbu, predlog i drugi podnesak (tarifni broj 1)	430,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje, odnosno produženje roka važenja licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 4)	7.820,00
Taksa za licencu za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 5)	2.040,00
Taksa za izvod licence za prevoz tereta (tarifni broj 146 stav 6)	2.040,00
Taksa za duplikat licence za prevoz tereta ili izvoda licence (tarifni broj 146 stav 7)	2.040,00
Taksa za rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence kojim se zamenjuje važeće rešenje o izdavanju licence za prevoz tereta i izvoda licence (tarifni broj 146 stav 8)	4.810,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje sertifikata o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za prevoz tereta (tarifni broj 9)	740,00
Taksa za sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti lica odgovornog za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 2)	2.910,00
Taksa za rešenje po zahtevu za izdavanje potvrde za vozača (tarifni broj 146 stav 9)	2.390,00
Taksa za potvrdu za vozača (tarifni broj 146 stav 10)	1.400,00
Taksa za polaganje ispita o profesionalnoj osposobljenosti lica za poslove upravljanja prevozom tereta (tarifni broj 146 stav 1)	14.000,00
Taksa za izdavanje potvrde CEMT o sposobnosti teretnog vozila i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju (tarifni broj 146 stav 3)	2.000,00
Taksa za utvrđivanje pojedinačnog plana, odnosno revizije pojedinačnog plana (tarifni broj 146a stav 1)	1.350,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje pojedinačnih dozvola (tarifni broj 146a stav 4) i to:	
1) o dodeli jedne pojedinačne dozvole	1.680,00
2) o dodeli više pojedinačnih dozvola, po drugoj i svakoj sledećoj dozvoli taksa iz tačke 1) uvećava se za:	420,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje vremenskih dozvola (tarifni broj 146a stav 5) i to:	
1) o dodeli jedne vremenske dozvole:	5.620,00
2) o dodeli više vremenskih dozvola, po svakoj dozvoli:	5.620,00
Taksa za rešenje o dodeli dozvola po zahtevu za preuzimanje multilateralnih dozvola i to: (tarifni broj 146a stav 6)	
1) o dodeli jedne BSEC dozvole:	2.100,00
2) o dodeli više BSEC dozvola, po svakoj dozvoli:	2.100,00
3) o dodeli dugoročne CEMT dozvole:	42.020,00
4) o dodeli više dugoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	40.680,00
5) o dodeli jedne kratkoročne CEMT dozvole:	5.620,00
6) o dodeli više kratkoročnih CEMT dozvola, po svakoj dozvoli:	5.620,00

Pomenuti usklađeni dinarski iznosi administrativnih taksi primenjuju se od 1. jula 2026. godine.



VESTI iz drugih zemalja



UJEDINJENO KRALJEVSTVO UVELO IZDAVANJE VIZA U DIGITALNOM OBLIKU

Odeljenje za vize i migracije (UKVI) Ministarstva unutrašnjih poslova Ujedinjenog Kraljevstva razvilo je digitalni migracioni sistem koji podrazumeva izdavanje viza u elektronskom obliku.

Od 25. februara 2026. godine za putovanja u Ujedinjeno Kraljevstvo moguće je dobijanje viza samo u elektronskom obliku – eVisa. Od pomenutog datuma, nakon apliciranja za dobijanje vize za Ujedinjeno Kraljevstvo, Odeljenje za vize i migracije (UKVI) će podnosiocu zahteva dostaviti na mejl odluku o izdavanju vize. Ukoliko podnosilac zahteva dobije odgovor da je odobreno izdavanje vize, za pristup eVisi potrebno je da korisnik napravi UKVI nalog. Za kreiranje UKVI naloga potrebna je mejl adresa i broj mobilnog telefona koji će se koristiti prilikom svakog prijavljivanja na UKVI nalog. Takođe, za kreiranje naloga potreban je važeći pasoš i zavodni broj zahteva za dobijanje vize (GWR ili UAN).

Više informacija o podnošenju zahteva za eVisu UK dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



PREPORUKA DANSKE CARINE TOLDSTYRELSEN

Danska carinska uprava Toldstyrelsen daje preporuku prevoznicima u vezi sa ubrzanjem carinjenja

Kako je navedeno u zvaničnom saopštenju carinske uprave Toldstyrelsen Danske, preporučuje se brodarskim agentima i prevoznicima da obezbede svojim vozačima štampane verzije bar-koda deklaracije kako bi se carinjenje robe ubrzalo.

Ukoliko je deklaracija izrađena u sistemu za upravljanje podacima DMS Danske, bar-kod će biti generisan na prvoj strani deklaracije. Iz tog razloga Toldstyrelsen preporučuje da se vozaču preda odštampana verzija prve strane deklaracije koja sadrži bar-kod. Ukoliko carinski organi imaju bar-kod deklaracije skeniranjem istih smanjuje se vreme za carinjenje robe jer se podaci ne unose ručno.

U saopštenju carine Danske je takođe navedeno da vozač može elektronski da čuva bar-kod deklaracije i da putem telefona ili tableta isti preda na skeniranje carinskim organima.



ŠPANIJA DEFINISALA MINIMALNU DUBINU GAZEĆEG SLOJA

U Španiji je od 30. maja 2026. godine uvedena minimalna dubina gazećeg sloja na pneumaticima za teretna vozila preko 3,5 tone.

Do sada je propis zahtevao da laka teretna vozila imaju minimalnu dubinu gazećeg sloja od 1,6 mm, dok za teška teretna vozila nije postojala precizno definisana minimalna dubina gazećeg sloja, što je često dovodilo do različitih tumačenja službenika prilikom kontrole.

Novom regulativom definisana je minimalna dozvoljena dubina gazećeg sloja od 1mm, što predstavlja jasan i definisan kriterijum za policijske službenike.

Za nepoštovanje propisa predviđa se kazna u novčanom iznosi od 200 evra po pneumatiku koji ne ispunjava propisane uslove.



NOVA OGRANIČENJA U LITVANIJI

Od maja 2026. godine na snazi je ograničenje unosa goriva u Litvaniji

Carina Republike Litvanije je objavila da je 3. maja 2026. godine stupio na snagu Zakon o izmenama i dopunama Zakona Republike Litvanije br. XIV-1888 o uspostavljenim ograničavajućim merama u vezi sa vojnom agresijom protiv Ukrajine, kojim se ograničava unos goriva za komercijalna vozila koja u Republiku Litvaniju dolaze iz Ruske Federacije ili Republike Belorusije na 200 litara.

Količina goriva ne sme da pređe 200 litara u standardnim rezervoarima za gorivo, kako je navedeno u tehničkoj dokumentaciji proizvođača vozila, iz kojih se gorivo direktno ubrizgava u sisteme za dovod goriva ili se koristi u sistemima za hlađenje ili drugim sistemima.

Zakona ostaje na snazi do 31. decembra 2027. godine.



CRNA GORA UVELA ZABRANE KRETANJA ZA TERETNA VOZILA

Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore objavilo je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji obaveštenje o uvođenju zabrana kretanja za teretna vozila.

Uprava policije Crne Gore donela naredbu o privremenoj zabrani kretanja teretnim vozilima i ograničenju saobraćaja svim kategorijama vozila na određenim putnim pravcima.

Zabrane kretanja za teretna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona na snazi su:

U periodu od 15. juna do 15. septembra 2026. godine, od ponedeljka do petka, u periodu od 19.00 do 24.00 h, na sledećim magistralnim putevima:

- M-1: GP Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kotor – Tivat (Krtolska raskrsnica) – Budva – Bar – Ulcinj – GP Sukobin;

- M-2: Podgorica – Sotonići – Petrovac;

- M-2: Podgorica – Mioska – Kolašin;

- M-10: Podgorica – Cetinje – Budva.

U periodu od 15. juna do 15. septembra 2026. godine, subotom i nedeljom, u periodu od 17.00 do 24.00 h, na navedenim magistralnim putnim pravcima:

- M-1: GP Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kotor – Tivat (Krtolska raskrsnica) – Budva – Bar – Ulcinj – GP Sukobin;

- M-2: Podgorica – Sotonići – Petrovac;

- M-2: Podgorica – Mioska – Kolašin;

- M-10: Podgorica – Cetinje – Budva.

U periodu od 25. maja do 15. oktobra 2026. godine, svakog dana od 07.00 do 24.00 h, na regionalnom putu:

- R-1: Kotor – Trojica (raskrsnica sa M-1), opština Kotor, do mesta Krstac (raskrsnica sa R-25), opština Cetinje.

Prethodno navedene zabrane ne odnose se na vozila sa prvenstvom prolaza, vozila za održavanje puteva i PTT instalacija, vozila za pomoć na putu, specijalna vozila za prevoz životinja, betona i asfaltne mase, hladnjače koje prevoze lakokvarljivu robu, vozila za transport vode, kao ni na vozila za prevoz opasnih materija na delu magistralnog puta M-1, od GP Debeli Brijeg preko Herceg Novog i Kamenara do kružnog toka u mestu Lipci.

ZABRANJUJE SE saobraćaj svim kategorijama vozila, u periodu od 25. maja do 15. oktobra 2026. godine, svakodnevno na sledećim deonicama regionalnih puteva:

- R-1, od mesta Krstac (raskrsnica sa R-25), opština Cetinje, do mesta Trojica (raskrsnica sa M-1), opština Kotor, iz smeru Njeguša ka Kotoru, u periodu od 08.00 do 15.00 h;

- R-1, od mesta Trojica (raskrsnica sa M-1), opština Kotor, ka mestu Krstac (raskrsnica sa R-25), opština Cetinje, iz smeru Kotor ka Njegušima, u periodu od 14.00 do 19.00 h.

- R-25.1, deonica Međuvrške – Lovćen, od parking prostora do Mauzoleja, u oba smeru.

U obaveštenju ministarstva je takođe navedeno da će kontrolni organi pored kontrole poštovanja ove naredbe, preduzimati i dodatne mere i aktivnosti radi sprečavanja formiranja kolona teretnih vozila po isteku trajanja zabrane kretanja, kroz kontrolisano uključivanje teretnih motornih vozila u saobraćaj, uz obavezno upozoravanje vozača na poštovanje propisanog odstojanja između vozila.





VESTI

iz Republike Srbije

SRBIJA RATIFIKOVALA DOPUNSKI PROTOKOL CMR KONVENCIJE

Narodna skupština Republike Srbije je u danu za glasanje, 10. jula 2026. godine usvojila Zakon o potvrđivanju dopunskog protokola uz Konvenciju o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR) o elektronskom tovarnom listu ("Sl. glasnik RS – Međunarodni ugovori", br. 6/2026).

Dopunski protokol kojim je definisan međunarodni tovarni list u elektronskom obliku e-CMR, sačinjen je u Ženevi 20. februara 2008. godine te predstavlja međunarodni pravni instrument koji dopunjuje Konvenciju CMR i koji predviđa da tovarni list i bilo koji drugi dokument i komunikacija u vezi sa izvršenjem ugovora o prevozu na koji se CMR Konvencija primenjuje, mogu biti sačinjeni u elektronskom obliku. Dopunskim protokolom omogućava se da dokumenta u elektronskom obliku imaju isti pravni značaj kao i CMR u papirnom obliku, pod uslovom da ispunjavaju određene standarde autentičnosti, integriteta i dostupnosti.

Ovom Protokolu pristupila je do sada 41 zemlja.

NEOPHODNA DOKUMENTA PRILIKOM REFAKCIJE AKCIZE

Udruženje ovim putem podseća članove da su od 1. oktobra 2025. godine u primeni izmene i dopune Pravilnika o bližim uslovima, načinu i postupku za ostvarivanje prava na refakciju plaćene akcizena derivate nafte, biogoriva i biotečnosti iz člana 9. stav 1. tač. 3), 5) i 7) Zakona o akcizama, koji se koriste za transportne svrhe i za grejanje ("Sl. glasnik RS", br. 112/2012, 38/2013, 93/2013, 111/2015, 81/2018, 93/2019, 130/2021 i 68/2025).

Izmenama pomenutog pravilnika a u okviru člana 8. definisan je novi dokaz koji je potrebno dostaviti prilikom podnošenja zahteva za refakciju akcize i to: Fotokopiju korporativne neplatne kartice uvoznika, odnosno proizvođača (izdavalac kartice), na osnovu koje se kupcu – krajnjem korisniku neposredno isporučuju derivati nafte i biogoriva od ovlašćenog distributera koji se bavi prodajom na malo derivata nafte i biogoriva sa kojim izdavalac kartice ima zaključen ugovor o franšizingu.

Udruženje ovim putem preporučuje prevoznicima da čuvaju fotokopije korporativnih kartica na osnovu kojih nabavljaju derivate nafte.

VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA PREVOZOM TERETA ZA SOPSTVENE POTREBE

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavilo obaveštenje u vezi sa evidencijom prevoznika koji obavljaju prevoz tereta u međunarodnom saobraćaju za sopstvene potrebe. Naime, u obaveštenju Ministarstva je navedeno da je izvršeno povezivanje baze podataka Uprave carina i Ministarstva a u vezi sa teretnim vozilima kojima se obavlja prevoz u međunarodnom saobraćaju za sopstvene potrebe te je potrebno da privredni subjekti koji obavljaju prevoz za sopstvene potrebe budu upisani u evidenciju Ministarstva, ukoliko to do sada nisu učinili.

Obaveza upisa odnosi se na teretna vozila čija najveća dozvoljena masa iznosi preko 3,5 tone a koja obavljaju međunarodni prevoz tereta za sopstvene potrebe.

Zahtev za upis u pomenutu evidenciju podnosi se u slobodnoj formi a više informacija o dokumentaciji koja se podnosi nalazi se u zvaničnom obaveštenju koje je dostupno na **zvaničnoj internet prezentaciji Ministarstva**.

Ministarstvo u svom obaveštenju napominje da je neophodno da podnosilac zahteva ima otvoreno eSanduče na ime privrednog subjekta, jer će nakon upisa vozila u evidenciju, obaveštenje o plaćanju administrativne takse biti poslato isključivo putem eSandučeta.



VAŽNO:

PREVOZNICIMA ČIJA VOZILA NISU UPISANA U EVIDENCIJU TERETNIH VOZILA ZA SOPSTVENE POTREBE NEĆE BITI OMOGUĆEN PRELAZAK PREKO DRŽAVNE GRANICE RADI OBAVLJANJA MEĐUNARODNOG PREVOZA TERETA ZA SOPSTVENE POTREBE, TE JE POTREBNO DA BLAGOVREMENO, A PRE OTPOČINJANJA MEĐUNARODNOG PREVOZA, PODNESU ZAHTEV I POTREBNU DOKUMENTACIJU.



ODRŽAN SAMIT ITF U NEMAČKOJ

Zajednička preporuka doneta na Samitu je digitalizacija prekograničnog drumskog transporta

Samit ITF-a predstavlja svetski skup ministara saobraćaja i globalni događaj u oblasti transportne politike. Ove godine isti je održan od 6. do 8. maja u Lajpcigu u Nemačkoj a glavna tema ovogodišnjeg skupa bila je „Finansiranje održivog transporta”. Učesnici Samita analizirali su načine organizacije investicija i strategija finansiranja koji su potrebni za jačanje transportnih sistema sa ciljem dugoročne povezanosti, efikasnosti i pouzdanosti transportne infrastrukture i procesa. Savet ministara ITF-a je 7. maja usvojio značajne preporuke o digitalizaciji prekograničnog drumskog transporta i razvoja gradskog prevoza. Usvojene preporuke nisu obavezujuće, ali predstavljaju politički konsenzus između zemalja članica ITF-a i namenjene su za usmeravanje nacionalnih transportnih politika i negovanje međunarodne saradnje, navedeno je u zvaničnom saopštenju ITF-a.

Vlade zemalja članica ITF-a preporuku o digitalizaciji transporta mogu koristiti kako bi poboljšale performanse prekograničnog teretnog transporta. Zamenom procedura koje se zasnivaju u papirnom obliku sa dokumentacijom u elektronskom obliku, automatizovanom razmenom podataka i interoperabilnim digitalnim platformama zemlje članice mogu značajno ubrzati prekogranične teretne tokove. Preporuka o digitalizaciji međunarodnog teretnog transporta pruža sveobuhvatan okvir za ubrzanje digitalne transformacije prekograničnih teretnih sistema.

Pomenuta preporuka poziva vlade zemalja potpisnica ITF-a da:

- Zamenite papirne procedure elektronskom dokumentacijom, automatizovanom razmenom podataka i interoperabilnim digitalnim platformama.
- Razvijte standarde bezbednosti za prekogranične teretne tokove.
- Podržite digitalna rešenja za prekogranični teretni saobraćaj kroz harmonizovane standarde podataka i API interfejsa.
- Identifikujte alate za održivo i predvidljivo finansiranje digitalizacije međunarodne povezanosti teretnog saobraćaja.
- Uspostave snažne mehanizme upravljanja koji mogu prevazići delimično donošenje odluka, nedostatak koordinacije i ograničene kapacitete.

Generalni sekretar ITF-a g. Jang Tae Kim izjavio je da usvojene preporuke od strane Saveta ministara predstavljaju prekretnicu u transportnim sistemima i odražavaju zajedničku posvećenost zemalja članica za definisanje jasnih smernica kreatorima politike koji su suočeni sa veoma složenim globalnim izazovima.





MIŠLJENJE EVROPSKOG SUDA PRAVDE U VEZI SA TRANZITOM NA BRENERU

Evropski sud pravde – CVRIA objavio je mišljenje svog generalnog advokata, g. Campos Sánchez-Bordona u vezi sa tužbom Italije protiv Austrije a povodom ograničenja tranzita na Brenneru.

U svom mišljenju advokat CVRIA naveo je da noćne zabrane kretanja, sektorske zabrane kretanja kao i zimske zabrane kretanja koje su definisane na auto-putu A12 Intal i auto-putu A13 Brenner krše EU pravo. Međutim, naizmenično propuštanje teretnih vozila koje je Austrija uvela, prema mišljenju CVRIA, u skladu je sa pravom EU.

U saopštenju Nemačkog udruženja prevoznika BGL koje je i podržalo Italiju u tužbi, navedeno je da se naizmenično propuštanje saobraćaja na graničnom prelazu Kifersfelden/Kufštajn koje je regulisano sistemom semafora, ne sprovodi spontano u periodu kada preči povećana gustina saobraćaja, već da se isto planira mesecima unapred uz navođenje datuma i vremena. Takođe, BGL je izneo po ovom pitanju i podatke da je Tirol u 2025. godini sproveo pomenuto ograničenje tokom 59 dana te da ova mera ne sprečava saobraćajna zagušenja nego baš suprotno, izaziva kolone teretnih vozila i do 80 kilometara u Bavarskoj.

MINISTRI EU PODRŽALI KORIDORE ZA TERETNA VOZILA SA NULTOM EMISIJOM

Na sastanku Saveta za transport EU koji je održan 8. juna 2026. godine u Luksemburgu, ministri iz devet država članica zajedno sa komesarom za održivi transport i turizam, g. Apostolom Cicikostasom, odobrili su prve dve mape puteva koje su razvijene u okviru Inicijative za čist transportni koridor – CTCL. Cilj Inicijative CTCL jeste ubrzanje izgradnje infrastrukture za napajanje teretnih vozila sa nultom emisijom duž dva glavna TEN-T koridora, skandinavsko-mediteranski i Severno more-Baltik koridor.

Prema informacijama koje su objavljene na zvaničnoj internet prezentaciji Direktorata za mobilnost i transport DG MOVE, Evropska unija očekuje da će se broj teretnih vozila sa nultom emisijom povećati sa 26.000 na 400.000 do 2030. godine, te je prekogranična infrastruktura za napajanje ovih vozila neophodna kao podrška neprekidnom teretnom saobraćaju širom EU.

Prve dve mape koridora podržale su Belgija, Danska, Nemačka, Litvanija, Malta, Holandija, Austrija, Poljska i Švedska.



SAVET EU NAJAVIO IZMENE DIREKTIVE O EUROVINJETI

Savet i Parlament EU postigli su privremeni sporazum o izmenama direktive o eurovinjeti, kojom će se definisati okvir za putarine i naknade za korišćenje teških teretnih vozila u Evropskoj uniji. Izmene propisa koje se odnose na naplatu putarine u EU imaju za cilj obezbeđivanje dosledne primene pravila naplate putarine na osnovu količine CO₂ koju vozilo proizvodi a u skladu sa novim standardima emisije CO₂ za teška teretna vozila koja se primenjuju od 1. jula 2026. godine.

Glavni elementi privremenog sporazuma su:

- razjašnjenje definicije emisije CO₂ koju vozilo proizvodi,
- omogućavanje državama članicama da primenjuju smanjene naknade za infrastrukturu za vozila sa niskom emisijom, uz očuvanje mera koje podstiču uvođenje vozila sa nultom emisijom,
- razjašnjenje kako se vozila za specijalne namene (sakupljanje otpada, građevinska vozila i sl.) svrstavaju u odgovarajuću kategoriju CO₂.

eATA KARNET POČEO SA PRIMENOM U EVROPSKIM ZEMLJAMA

Godine 2016, koncept eATA Međunarodne trgovinske komisije (ICC) podržao je Administrativni komitet za ATA/ Istanbulska konvenciju Svetske carinske organizacije (WCO). Deset godina kasnije digitalni sistem ATA karneta počeo je sa primenom u evropskim zemljama a očekuje se da do 2028. godine sve procedure koje se sprovode u okviru ATA karneta budu potpuno digitalizovane.

Digitalni sistem ATA karneta sastoji se od:

- ATA karnet baze podataka koja obuhvata sve digitalne komponente i omogućava bezbednu razmenu podataka;
- ATA karnet veb-portala koji omogućava carinskim službenicima da vrše digitalnu overu karneta;
- ATA karnet aplikacije za pametne telefone za korisnike ATA karneta.

Od 1. juna 2026. godine sve zemlje članice EU, Norveška, Švajcarska i Ujedinjeno Kraljevstvo zvanično su počele sa primenom digitalnih, eATA karneta.

Uprava carina Republike Srbije je na svojoj zvaničnoj internet prezentaciji objavila obaveštenje da su od 1. juna 2026. godine, sve zemlje članice EU, Norveška, Švajcarska i Ujedinjeno Kraljevstvo (prva grupa zemalja) zvanično počele sa izdavanjem i obradom digitalnih ATA karneta (eATA karnet), uz napomenu da će nosioci karneta koji dolaze iz napred navedenih zemalja (digitalne zemlje) u zemlju koja još uvek nije prešla na digitalno okruženje (papirne zemlje), kao što je Republika Srbija, obavezno nositi sa sobom, pored digitalne forme, i papirnu formu ATA karneta radi obrade.

Carinski organi Republike Srbije obrađivaće samo papirni karnet, dok se u slučaju potraživanja, kao dokaz prihvata izvod iz eATA sistema iz zemalja koje su prešle na digitalnu obradu.



OPREZ! VAŽNE VESTI

OPREZ U SLUČAJU DOVOZA NOVONABAVLJENIH VOZILA

Kako je Udruženje obavješteno od strane dva prevoznika da im je izrečena kazna na teritoriji Mađarske od 8.000,00 evra zbog dovoza novonabavljenih priključnih vozila (koja nisu namenjena tom prevozniku već je uvoznik zastupnik proizvođača vozila) novonabavljenim vučnim vozilom gde je kupac i uvoznik sam prevoznik, Udruženje upozorava sve prevoznike da razmotre da privremeno ne vrše ovakve dovoze preko teritorije Mađarske dok se ne okončaju postupci žalbe na izrečene prekršaje.

Po stavu Udruženja, ITF i kolega iz mađarskog udruženja, prevoznik nije u prekršaju ali se mađarski kontrolni organi drže svog stava.

PROBLEMI U SLANJU GEOLOKACIJSKIH PODATAKA U POLJSKOJ

Od uvođenja obavezne registracije međunarodnog drumskog prevoza RMPD u okviru SENT sistema u novembru 2024. godine, problem koji se pokazao kao najveći za prevoznike jeste pravovremeno i kontinuirano slanje geolokacijskih podataka.

Veliki broj izdatih protokola o kažnjavanju od strane poljskih kontrolnih organa odnosi se na prekide slanja geolokacijskih podataka. U dosadašnjim slučajevima pomenut problem je izraženiji bio kod korisnika e-Toll aplikacije nego OBU uređaja. Iako nekada neosnovani, jer prevoznik ne može biti odgovoran za gubitak signala ili korišćenje uređaja od strane vozača, novčani iznosi koji se izriču za ovakve prekršaje kreću se od 3000 do 3500 evra.

Problem u funkcionisanju e-Toll aplikacije ogleda se u nepravovremenom aktiviranju aplikacije od strane vozača, što se dešava nakon što kroče na teritoriju Poljske, ili ukoliko mobilni telefon nije uhvatio signal pri prelazu vozila iz susedne zemalje. Takođe, u pojedinim slučajevima kažnjavanje je usledilo i ukoliko vozač pokuša da uhvati signal pre stupanja na teritoriju Poljske, odnosno u međuzoni.

Shodno SENT pravilima, Udruženje skreće pažnju da prekid slanja geolokacijskih podataka ili nefunkcionisanje aplikacije duže od jednog sata može predstavljati osnov za izricanje novčanih kazni od strane nadležnih poljskih organa.

UČESTALE KONTROLE VISINE VOZILA U ZEMLJAMA EVROPE

Udruženje upozorava prevoznike o kontrolama dozvoljene visine vozila u zemljama Evrope.

Kazne za prekoračenje dozvoljene visine vozila u Poljskoj iznose oko 1200 evra. Kupovina vangabaritne dozvole u Poljskoj je moguća samo ukoliko se prevozi roba koja nije deljiva (dizalice, kranovi i sl).

Više informacija o dozvoljenim dimenzijama vozila u pojedinim zemljama Evrope dostupno je na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Ukoliko vozač primeti da indikatori na e-Toll aplikaciji ne svetle zelenom bojom, već žutom ili crvenom, potrebno je da se zaustavi a dalje kretanje nastavi tek kada otkloni neispravnost. Takođe, ukoliko se za slanje geolokacijskih podataka koristi e-Toll aplikacija, ista mora biti uključena sve vreme dok se obavlja prevoz na teritoriji Poljske. Zbog prethodno pomenutog prevoznici se preporučuje redovna provera rada aplikacije tokom celog transporta, kao i korišćenje pouzdanijeg rešenja za praćenje vozila, poput OBU uređaja, koji prema dosadašnjim iskustvima korisnika pokazuje manje poteškoća u radu.

Drugi prekršaj koji kontrolni organi Poljske često sankcionišu jeste tačnost podataka navedenih u RMPD najavi. Ovde se pre svega misli na datume početka i završetka prevoza na teritoriji Poljske. Prilikom kreiranja RMPD najave neophodno je navesti tačne datume ulaska, odnosno početka prevoza na teritoriju Poljske i izlaska, odnosno završetka prevoza na teritoriju Poljske. Ukoliko dođe do promene ovog podatka, neophodno je da se isti pravovremeno ažurira u najavi.

Udruženje podseća da se datum početka prevoza na teritoriji Poljske mora poštovati, odnosno da vozilo ne sme stupiti na teritoriju Poljske pre datuma iskazanog na najavi.

Vrhunski AdBlue Čuva kamione i optimizuje troškove

U međunarodnom transportu, gde svaki kilometar nosi svoje izazove, a tačnost i pouzdanost predstavljaju osnov uspešnog poslovanja, kvalitet proizvoda ima ključnu ulogu. Vozila nisu samo mašine, već osnov poslovanja i stub međunarodne logistike, zbog čega je izbor pouzdanih rešenja za njihovo održavanje od velikog značaja.

MOL Serbia, kao partner i dobavljač u okviru PU „Međunarodni transport“, obezbeđuje AdBlue premium kvaliteta, kreiran da pruži maksimalnu efikasnost i pouzdanu zaštitu voznog parka na evropskim rutama.

BESPREKORNA ČISTOĆA

MOL AdBlue premium kvaliteta proizveden u skladu sa ISO 22241 standardom omogućava optimalan rad SCR sistema. Visok nivo čistoće smanjuje rizik od nečistoća, začepljenja katalizatora i skupih zastoja u servisu, što je posebno važno za zahtevne međunarodne transportne rute.

EFIKASNOST I OČUVANJE PERFORMANSI VOZILA

Kvalitetan AdBlue omogućava motoru da radi u idealnom režimu, doprinosi maksimalnoj efikasnosti goriva i dugovečnosti celog izduvnog sistema tegljača.

LOGISTIKA PRILAGOĐENA POTREBAMA TRANSPORTA

Razumevajući operativne izazove međunarodnog transporta, MOL Serbia obezbeđuje fleksibilne opcije isporuke AdBlue proizvoda – putem IBC kontejnera ili direktne dostave u tank, u najkraćem roku. Dostupna je i mogućnost postavljanja tanka na lokaciji korisnika, kako bi se obezbedio kontinuitet poslovanja bez zastoja.

MOL Serbia kao partner međunarodnog transporta pruža pouzdano rešenje za kvalitet, ekologiju i efikasnost voznih parkova. Cilj je jednostavan – omogućiti transportnim kompanijama da se fokusiraju na svoje poslovanje, dok se kvalitet proizvoda i pouzdanost snabdevanja obezbeđuju kroz proverena rešenja.



PU „MEĐUNARODNI TRANSPORT“

Za članove PU „Međunarodni transport“ obezbeđeni su posebni, stabilni i komercijalni uslovi za nabavku AdBlue proizvoda, koji direktno doprinose smanjenju operativnih troškova po pređenom kilometru.

- * **Vrhunski kvalitet**
- * **Specijalne cene za PUMED članove**
- * **Besplatna instalacija rezervoara za potrošače sa mesečnom potrošnjom od najmanje 3.000 litara**
- * **Automatizovano poručivanje i i briga o zalihama**
- * **Stabilna i pouzdana isporuka**



RETROSPEKTIVA O PROBLEMU OGRANIČENOG BORAVKA PROFESIONALNIH VOZAČA U ZEMLJAMA ŠENGENA

U odnosu na poslednje informacije objavljene u prethodnom broju

Nakon januarskih protesta, Evropska komisija je prezentovala nacrt nove Vizne strategije koja donosi dugoročno rešenje za problem ograničenog perioda boravka profesionalnim vozačima u prostoru Šengena i oformila Tehničku radnu grupu koja je imala za cilj pronalaženje srednjeročnog i kratkoročnog rešenja.

Nažalost, i posle svih održanih sastanaka pomak ne postoji. Profesionalni vozači se hapse i deportuju i izriče im se zabrana ulaska u Šengen. Iako je nacrtom Vizne strategije i brifinzima koji su usledili jasno stavljeno do znanja da su profesionalni vozači drumskih teretnih vozila prepoznati kao posebna kategorija osoba kojima je potreban duži period boravka od sadašnjih 90 u 180 dana, očigledno je da nema volje i želje u Evropskoj komisiji i među zemljama članicama da se ovaj problem reši.

Po nalogu predsednika Vlade RS, oformljena je i Krizna radna grupa na ministarskom nivou, u okviru koje su zajedno sa nadležnim državnim organima razmatrani dalji koraci i mogući pravci delovanja. Na osnovu zajedničkog rada sa državnim organima, na Tehničkoj radnoj grupi sa Evropskom komisijom predstavljeni su konkretni i pravno utemeljeni pravci rešenja uključujući priznavanje vozača kao prekograničnih radnika, uspostavljanje zajedničkog registra vozača i posebne evidencije u okviru samog EES sistema. Svaki od tih predloga Komisija je odbila. Uporedo s tim, država je pokrenula široku diplomatsku aktivnost: upućena su pisma nadležnim ministarstvima u 13 država članica sa analizom ekonomskih posledica za svaku od njih.

JEDINSTVEN STAV PREVOZNIKA REGIONA SA POMENUTOG SASTANKA BIO JE DA SE OD EVROPSKE KOMISIJE OČEKUJE DA DO 10. AVGUSTA 2026. GODINE IZAĐE SA PREDLOGOM KONSTRUKTIVNOG REŠENJA KOJE ĆE ODMAH IMATI PRIMENU. NAKON OVOG DATUMA, PREVOZNICI SU SVESNI DA ĆE VEĆINA VOZAČA IMATI VEĆ PREKORAČEN BROJ DANA (VIŠE OD 90) I VOZILIMA NEĆE IMATI KO DA UPRAVLJA

Sastancima su prisustvovali i predstavnici našeg Udruženja te su zajedno sa državnim organima sve uradili po uputstvima Evropske komisije, ali kako zainteresovanosti među zemljama članicama nema, višemesečni naponi da se na bilateralnom nivou reši problem su još uvek bez postignutog rešenja.

Odgovori koji su dobijani, nažalost, zbunjujući su: Evropska komisija upućuje na nadležnost država članica, dok države članice upućuju nazad na nivo Evropske komisije. Time naša zemlja, uprkos tome što je iskoristila sve raspoložive mehanizme, ostaje bez jasnog sagovornika i konkretnog puta ka rešenju.

Dana 4. juna 2026. godine Upravni odbor PU „Međunarodni transport“, Beograd doneo je jednoglasnu odluku da srpska transportna industrija u međunarodnom prevozu mora opstati te da je potrebno još jednom iskazati nezadovoljstvo Evropskoj komisiji učinjenim zaustavljanjem teretnih vozila koja idu iz EU i ka EU.

Dana, 29. juna 2026. godine održan je sastanak udruženja prevoznika Zapadnog Balkana na kojem su svoje predstavnike imali Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Severna Makedonija i Srbija.

Nakon sastanka, jednoglasno je donet zaključak da se Evropskoj komisiji ponovi stav prevoznika Zapadnog Balkana da je jedino logično, pravedno i prirodno rešenje neprimenjivanje odredbe 90/180 na profesionalne vozače koji su uz svoje mesto rada – teretno vozilo.

Kako se datum 10. avgust 2026. godine bližio bez saznanja da će doći do nekih pozitivnih promena, Upravni odbor PU „Međunarodni transport“, Beograd je 29. jula 2026. godine tokom višesatne diskusije donelo odluku da se zatraži sastanak sa visokim predstavnikom Direktorata za migracije EU i da se započne sa organizacijom regionalnih sastanaka prevoznika kako bi se srpski prevoznici pripremili za ozbiljan i duži period stajanja teretnih vozila.

Početkom avgusta 2026. godine održan je sastanak Krizne radne grupe RS a nakon toga i sastanak Tehničke radne grupe sa Evropskom komisijom. Sastanak sa Evropskom komisijom je i ovog puta bio bez konkretnih rešenja od strane Evropske komisije. Nakon pomenutog sastanka sa EK, predstavnici prevoznika Zapadnog Balkana su se još jednom sastali na regionalnom

SASTANAK SA EVROPSKOM KOMISIJOM JE I OVOG PUTA BIO BEZ KONKRETNIH REŠENJA OD STRANE EVROPSKE KOMISIJE. KAKO U POSLEDNJEM ODGOVORU EVROPSKE KOMISIJE NIJE DATO NIKAKVO KRATKOROČNO I KONKRETNO REŠENJE, PREVOZNICIMA SA ZAPADNOG BALKANA JEDINO PREOSTAJE PROTEST

sastanku održanom 11. avgusta 2026. godine u Skoplju, na kom su zaključili da je pokretanje priprema za protest u ovom trenutku neophodan korak, ali i da će do poslednjeg trenutka ostati otvoreni za razgovor i pronalaženje rešenja sa Evropskom komisijom. Kako u poslednjem odgovoru Evropske komisije nije dato nikakvo kratkoročno i konkretno rešenje, prevoznici sa Zapadnog Balkana jedino preostaje protest. Cilj protesta nije ugrožavanje funkcionisanja evropske privrede niti otežavanje života građanima, već jasno iskazivanje nezadovoljstva zbog višemesečnog izostanka konkretnog rešenja, spore reakcije Evropske komisije i neadekvatnog tretmana profesije od koje u značajnoj meri zavise privrede i funkcionisanje međunarodne trgovine u zemljama Zapadnog Balkana, ali i snabdevanje i proizvodni lanci Evropske unije.

ZAJEDNIČKI STAV PREDSTAVNIKA PREVOZNIKA JE DA PREVOZNICIMA NAJMANJE ODGOVARA ZAUSTAVLJANJE TERETNIH VOZILA JER TO PREDSTAVLJA DIREKTAN FINANSIJSKI GUBITAK ZA TRANSPORTNE KOMPANIJE, UGROŽAVA UGOVORENE POSLOVE, POVEĆAVA TROŠKOVE I DODATNO NARUŠAVA VEĆ OZBILJNO UGROŽENU ODRŽIVOST MEĐUNARODNOG DRUMSKOG TRANSPORTA. MEĐUTIM, PREVOZNICI SU VEĆ SADA PRAKTIČNO PRIMORANI DA SMANJUJU ILI ZAUSTAVLJAJU RAD SVOJIH VOZILA, JER SU PROFESIONALNI VOZAČI, OBAVLJAJUĆI SVOJ POSAO NA TERITORIJI ŠENGENA, U VELIKOM BROJU SLUČAJEVA VEĆ ISKORISTILI DOZVOLJENI PERIOD BORAVKA OD 90 DANA U OKVIRU 180 DANA.

U TRENTKU PISANJA OVOG TEKSTA, U TOKU SU PRIPREME UDRUŽENJA PREVOZNIKA ČETIRI ZEMLJE ZAPADNOG BALKANA ZA ZAJEDNIČKE PROTESTE KOJI ĆE SE SPROVESTI ZBOG NEADEKVATNOG ODGOVORA EVROPSKE KOMISIJE A KOJI ĆE TRAJATI SVE DOK SE NE PRONAĐE REŠENJE



AKO JE PROFESIONALNI VOZAČ SA ZAPADNOG BALKANA 90 DANA BEZBEDAN PO EU, ZAŠTO 91. DANA POSTAJE PRETNJA PO EU, HAPSI SE, DEPORTUJE I ZABRANJUJE MU SE ULAZ U ŠENGEN, PITANJE JE NA KOJE NIKO NEMA ODGOVORA PA NI EVROPSKA KOMISIJA.



BALM OBJAVIO REZULTATE APRILSKE, MAJSKE I JUNSKE KONTROLE VOZILA

Savezna kancelarija za logistiku i mobilnost BALM Nemačke u toku aprila, maja i juna meseca ove godine sprovela je dodatne ciljane kontrole teretnih vozila.

Pomenute kontrole bile su usmerene na poštovanje propisa o kabotaži, praćenje redovnih nedeljnih odmora vozača i tehničku ispravnost vozila.

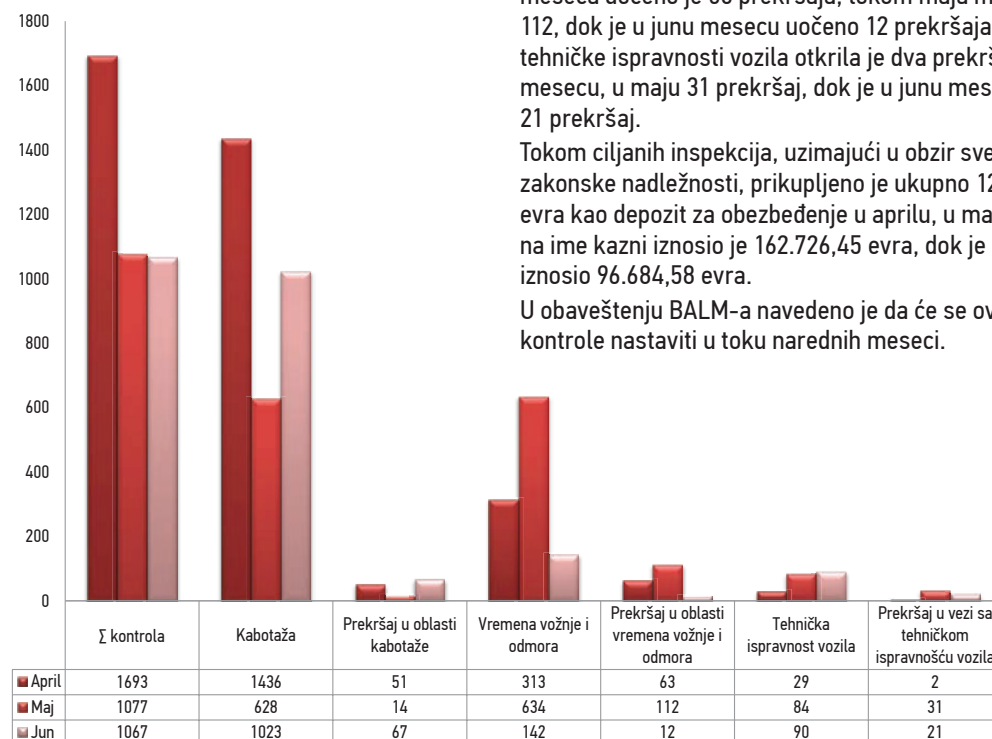
Na 95 kontrolnih punktova ukupno 440 kontrolnih organa radilo je na praćenju i proveru poštovanja propisa o kabotaži i radnom vremenu i odmorima profesionalnih

vozača. Kontrolni punktovi su bili postavljeni duž deonice saobraćajnica kojima se intenzivno kreću strana teretna vozila.

U nastavku je dat tabelarni prikaz rezultata obavljenih kontrola tokom aprila, maja i juna meseca ove godine. Najveća pažnja u toku sprovođenja kontrola bila je usmerena na poštovanje propisa o kabotaži, te je u aprilu mesecu uočen 51 prekršaj, u maju 14 a u junu mesecu 76 prekršaja iz ove oblasti. Kada je reč o poštovanju propisa iz oblasti vremena vožnje i odmora vozača, tokom aprila meseca uočeno je 63 prekršaja, tokom maja meseca 112, dok je u junu mesecu uočeno 12 prekršaja. Kontrola tehničke ispravnosti vozila otkrila je dva prekršaja u aprilu mesecu, u maju 31 prekršaj, dok je u junu mesecu otkrila 21 prekršaj.

Tokom ciljanih inspekcija, uzimajući u obzir sve provere zakonske nadležnosti, prikupljeno je ukupno 121.535,51 evra kao depozit za obezbeđenje u aprilu, u maju depozit na ime kazni iznosio je 162.726,45 evra, dok je u junu isti iznosio 96.684,58 evra.

U obaveštenju BALM-a navedeno je da će se ove ciljane kontrole nastaviti u toku narednih meseci.



NEMAČKA RAZVILA BAZU PODATAKA O SLOBODNIM ODMORIŠTIMA

Savezno ministarstvo za saobraćaj Nemačke u saradnji sa Saveznom kancelarijom za logistiku i mobilnost BALM, kompanijama Toll Collect i Autobahn GmbH des Bundes razvilo je bazu podataka o slobodnim odmorima za teretna vozila pod nazivom Stelplatzinformationsdienst-SID.

Ova baza podataka namenjena je svim zainteresovanim kompanijama koje imaju platforme za navigaciju i rutiranje jer iste mogu da integrišu sa bazom podataka SID i time vozačima omogućiti realne informacije o dostupnim odmorima i parking mestima na auto-putevima.

Baza podataka SID sadrži podatke o odmorima za teretna vozila za oko 1.850 lokacija širom Nemačke, a podaci o popunjenosti istih se generišu iz sistema naplate putarine za teretna vozila. U narednom periodu nadležne vlasti Nemačke radiće na integraciji podataka u SID-u o privatnim odmorima i parkinzima za teretna vozila i o odmorima na regionalnoj putnoj mreži Nemačke.



SIGURNO KROZ EVROPU UZ MOL SERBIA

Popust na gorivo i putarine u Evropi

Kvalitetno gorivo, elektronska naplata putarine, upravljanje troškovima na jednom mestu, fleksibilni modeli saradnje, personalizovane ponude i pouzdana korisnička podrška – upravo to međunarodnim transporterima pruža MOL Group kartica kompanije MOL Serbia. Namenjeno profesionalnim prevoznicima, ovo rešenje objedinjuje mrežu servisnih stanica širom Evrope, elektronsku naplatu putarine i digitalne alate koji pojednostavljaju svakodnevno poslovanje i povećavaju efikasnost transporta.

VIŠE OD 6.000 STANICA NA VAŠOJ RUTI

MOL Group Gold Europe kartica prihvaćena je na više od 6.000 servisnih stanica u 15 evropskih zemalja, uključujući MOL mrežu, kao i pažljivo odabrane partnerske stanice u Centralnoj i Zapadnoj Evropi. Korisnicima su na raspolaganju gorivo vrhunskog kvaliteta, konkurentni popusti i odloženo plaćanje u dinarima po srednjem kursu NBS.

PUTARINE BEZ ZASTOJA

Ugovor o MOL Group karticama omogućava korišćenje MOL Europe Toll usluge za elektronsku naplatu putarine u više od 20 evropskih zemalja. Plaćanje auto-puteva, mostova i tunela moguće je putem jednog EETS OBU uređaja koji funkcioniše u većini evropskih zemalja, EETS kartice ili direktno MOL Group karticom. Zahvaljujući postpejd modelu, putarine se obračunavaju zajedno sa računom za gorivo u okviru kreditnog limita vaše kartice za gorivo, bez potrebe za avansnim uplatama i korišćenjem različitih uređaja za svaku zemlju.

BEZBEDNOST TRANSAKCIJA

Bezbednost poslovanja jednako je važna kao efikasnost. Zato kompanija MOL omogućava dodatnu zaštitu kartica kroz dvofaktorsku autentifikaciju. Za transakcije u odabranim

regionima potreban je jednokratni SMS kod, čime se značajno smanjuje rizik od zloupotrebe i povećava sigurnost korišćenja kartice.

MOL TRUCK PODRŠKA ZA TRANSPORTERE

Na pažljivo odabranim MOL Truck lokacijama u Mađarskoj i Sloveniji profesionalnim vozačima dostupni su brzo točenje na pumpama velikog protoka, AdBlue i posebni benefiti za korisnike MOL Group Gold Europe kartice. Stanice su pozicionirane duž ključnih međunarodnih transportnih pravaca i logističkih čvorišta.

EFIKASNIJE PLANIRANJE RUTA

Za efikasnije planiranje transporta na sajtu molgroupcards.rs dostupan je pretraživač stanica, koji omogućava brzo pronalaženje MOL i partnerskih servisnih stanica u Srbiji i Evropi. Planiranje ruta postaje jednostavnije, a vozači unapred mogu da isplaniraju mesta za točenje goriva i korišćenje kartice tokom putovanja.

POTPUNA KONTROLA KARTICE I TROŠKOVA

Putem Online Card Centre platforme korisnici mogu 24 sata dnevno da upravljaju svojim karticama, prate transakcije, administrišu korisničke naloge i efikasnije kontrolišu troškove.

PODRŠKA KAD VAM JE POTREBNA

Korisnicima MOL Group Cards na raspolaganju je namenski tim korisničke podrške koji pruža pomoć u svakodnevnom radu, rešavanju operativnih pitanja i korišćenju usluga na evropskim transportnim rutama.

Uz MOL Group Cards međunarodni transport je jednostavniji, efikasniji i sigurniji. Za više informacija posetite molgroupcards.rs.

MOVE EXPERT

ZASTUPANJE SRPSKIH FIRMI U INOSTRANSTVU

Kompanija Move expert, dugogodišnji partner Udruženja, kao vodeća kompanija koja zastupa srpske firme u inostranstvu, pruža niz usluga koje mogu olakšati poslovanje srpskim prevoznicima.

U nastavku su prikazane informacije o uslugama koje pruža kompanija Move expert.

ZASTUPANJE SRPSKIH FIRMI U FRANCUSKOJ, NEMAČKOJ I POLJSKOJ

Srpski prevoznici koji šalju svoje vozače na rad u Francusku, Nemačku ili Poljsku u obavezi su da svojim vozačima izdaju sertifikate koji su propisani na osnovu socijalnih zakonodavstava pomenutih zemalja. Putem platforme Move experta i uz stručnu pomoć Sekretarijata Udruženja prevoznici mogu veoma jednostavno da izdaju neophodne sertifikate svojim vozačima kada ih šalju u pomenute zemlje. Kada je reč o obavezama u Poljskoj, pored izrade sertifikata za vozače kompanija Move expert nudi i dodatnu uslugu SENT/RMPD najave.

U svim navedenim zemljama korisnicima Move experta dostupne su i usluge pravne podrške i komunikacije sa inspektorima na putu.

ZASTUPANJE PREVOZNIKA REGISTROVanih U EU – IMI SERTIFIKATI

Prevoznici koji su registrovani u zemljama EU, na osnovu zakonodavstva EU u obavezi su da svojim vozačima izdaju IMI sertifikate kada vozače šalju na rad u neku drugu zemlju EU. Za svaku zemlju EU u koju se vozač šalje na rad potrebno je da prevoznik izda IMI sertifikat.

Move expert u svom asortimanu usluga nudi prevoznicima EU uslugu izdavanja IMI sertifikata za vozače kao i pravno zastupanje u slučaju kontrole inspeksijskih službi socijalne zaštite država članica EU.

U nastavku je ilustrovana naknada za zastupanje za srpske prevoznike koji žele da izdaju sertifikate za do 10 vozača, dok je više informacija o celokupnoj ponudi dostupno na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



OSTALE USLUGE

- SENT/RMPD najava u Poljskoj: **25 €**/vozač/godišnje
- Komunikacija sa inspektorima u slučaju kontrole na putu: **200 €**/slučaju
- Pravna podrška: od **150 €** po slučaju

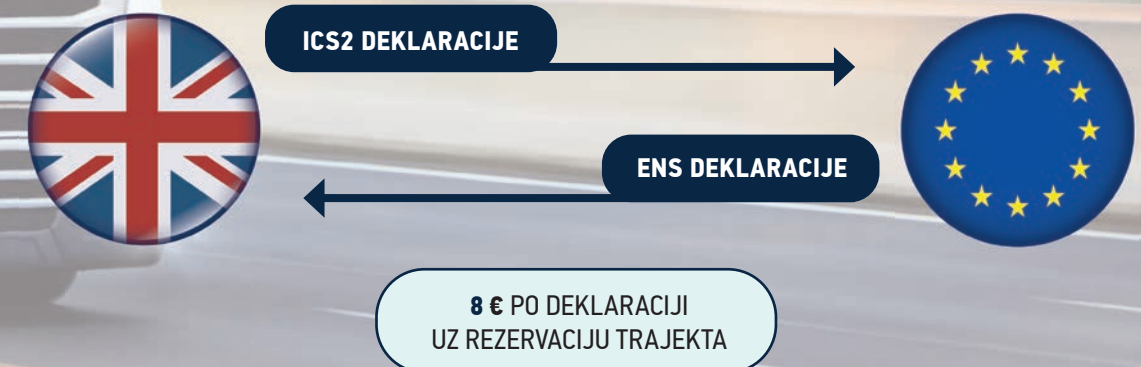
PONUDA ZA PREVOZNIKE KOJI OBAVLJAJU PREVOZE ZA UJEDINJENO KRALJEVSTVO

Za prevoznike koji obavljaju prevoze za Ujedinjeno Kraljevstvo, kompanija Move expert nudi usluge koje su u vezi sa ICS2, ENS i ELO deklaracijama, a ujedno nudi i uslugu rezervacije trajekata.

Prevoznici koji prevoze robu između Evropske unije i Ujedinjenog Kraljevstva moraju da se pridržavaju višestrukih bezbednosnih i carinskih sistema, uključujući ICS2, ENS i ELO deklaracije. Sve deklaracije moraju biti podnete pre dolaska na granicu, što zahteva tačne podatke i stroge rokove.

Preko Move expert platforme prevoznicima su dostupne sledeće usluge:

- Pristup digitalnom portalu za upravljanje ICS2, ENS i ELO deklaracijama
- Automatsko generisanje deklaracija na osnovu podataka o pošiljci
- Otpremanje carinskih dokumenata (EX1, T1, TAD, Carnet ATA, CDS, itd.)
- Potpuno usklađivanje sa propisima EU i Ujedinjenog Kraljevstva
- Stručnu podršku u slučaju problema sa kontrolom ili operativnim problemima
- Opcionalna rezervacija trajekta (Calais / Dunkerque–Dover)



Za više informacija o uslugama Move expert kompanije kontaktirajte sa Sekretarijatom Udruženja na office@pumedtrans.com.





VESTI iz drugih zemalja



ŠVEDSKA UVODI STROŽE MERE ZA MANIPULACIJU TAHOGRAFOM

Zakonodavni organ Švedske-Riksdag, usvojio je predlog Vlade Kraljevine Švedske za uvođenje novog zakona kojim će biti definisane mere protiv manipulacija tahografima. Kako je navedeno u saopštenju ministarstva nadležnog za saobraćaj Švedske, veliki broj prevoznika ne poštuje odredbe propisa kojima su definisana pravila o vremenima vožnje i odmora vozača. Novim zakonom koji je usvojen od strane Riksdaga uticaće se na povećanje bezbednosti saobraćaja na putevima i na smanjenje nelojalne konkurencije u transportnom sektoru. Pomenutim izmenama povećane su novčane kazne za sva lica koja su učestvovala u manipulaciji tahografima. Pored povećanih novčanih kazni biće definisana i zatvorska kazna do jedne godine. Svako ko indirektno utiče na manipulaciju korišćenja tahografa može biti kažnjen kaznama istog nivoa. Prvobitno su ove novine trebale da stupe na snagu 1. jula 2026, ali će iste stupiti na snagu 1. avgusta 2026. godine.



RUSIJA UVODI ZABRANU ULASKA ZA VOZILA U SLUČAJU NEPLAĆENIH KAZNI

Vlada Ruske Federacije je 25. maja 2026. godine donela Odluku o izmeni odluke o sprovođenju kontrole međunarodnog drumskog prevoza na teritoriji Rusije. Pomenutim izmenama definisana je zabrana ulaska/izlaska sa teritorije Rusije teretnim vozilima mase preko 12 tona ukoliko postoje dugovanja za neplaćenu putarinu. Carinski kontrolni organi će na graničnim prelazima vršiti proveru postojanja dugovanja putem GIS GMP informacionog sistema Rusije. Ukoliko carinski kontrolni organ utvrdi da prevoznik ima dugovanje po osnovu putarine, vozilu će biti zabranjen ulazak/izlazak sa teritorije Rusije. Osnovni razlog uvođenja ove kontrole je veliki broj dugovanja po osnovu neplaćene putarine od strane stranih prevoznika.

Stranim prevoznicima se preporučuje da blagovremeno izvrše provere da li postoje dugovanja o neplaćenju putarini, jer će novi način kontrole početi sa primenom od 1. septembra 2026. godine.



BUGARSKA RAZVILA ELEKTRONSKI SISTEM DETEKCIJE PREKRŠAJA PRETICANJA

Nacionalna uprava za puteve Bugarske je od 1. jula 2026. godine uvela novi, elektronski sistem detekcije prekršaja teretnih vozila koja se kreću trakom za preticanje i time krše saobraćajna ograničenja. Novi sistem detekcije ove vrste prekršaja operativan je od 1. jula ove godine i to na deonicama auto-puteva gde je uvedena zabrana kretanja teretnim vozilima u zaustavnoj traci praćena saobraćajnim znakom B25 i gde je Nacionalna uprava za puteve Bugarske instalirala kontrolne punktove za detekciju prekršaja. Prilikom detekcije prekršaja u smislu kretanja teretnog vozila u traci za preticanje na deonicama gde je to zabranjeno, sistem će automatski generisati tu informaciju zajedno sa slikama pozicije vozila, datumom vremenom i lokacijom prekršaja i brzinom kretanja vozila. Sistem automatski prosleđuje zabeležene prekršaje bugarskom Ministarstvu unutrašnjih poslova, koje nakon istraživanja slučaja izriče ozbiljne sankcije.

Novi sistem kontrole raspoređen je na 15 deonica bugarske mreže auto-puteva, od kojih se 12 nalazi na auto-putu Trakija (u regionima Stara Zagora, Pazardžik i Jambol) i 3 na auto-putu Hemus (u Šumenskoj oblasti).



MAĐARSKA UVELA DEZINFEKCIJU VOZILA ZA PREVOZ ŽIVIH ŽIVOTINJA

Nacionalna kancelarija za bezbednost lanca hrane Mađarske (NEBIH) obavestila je javnost na svom zvaničnom internet portalu da usled epidemiološke situacije u vezi sa zdravljem životinja u Turskoj, Grčkoj i Bugarskoj, od 8. juna 2026. godine pa do daljnjeg, vozila koja prevoze domaće životinje iz navedenih zemalja mogu ući na teritoriju Mađarske samo nakon čišćenja i dezinfekcije.

Cilj navedenih mera je sprečavanje unošenja i širenja bolesti.



NOVA PRAVILA ZA ADR KONTROLE U EVROPSKOJ UNIJI

Evropska komisija je 23. juna 2025. godine usvojila Direktivu (EU) 2025/1801 o jedinstvenim postupcima za proveru prevoza opasnih tereta drumskim putem. Pomenutom Direktivom definisan je novi obrazac kontrolne liste za proveru na putu a koji je usklađen sa važećim odredbama ADR sporazuma

Takođe, Direktivom su definisane tri grupe kategorije rizika, i to:

1. Kategorija rizika I – prekršaji koji nose visok rizik od smrti, teških telesnih povreda ili značajne štete po životnu sredinu.
2. Kategorija rizika II – prekršaji koji nose rizik od telesnih povreda ili štete po životnu sredinu.
3. Kategorija III – prekršaji koji nose mali rizik od telesnih povreda ili štete po životnu sredinu.

Direktivom su dati opisi prekršaja koji pripadaju pomenutim kategorijama. Odgovarajuća kategorija rizika biće određena uzimajući u obzir posebne okolnosti prekršaja i prema proceni kontrolnog organa zemlje članice EU. Prekršaji koji nisu navedeni klasifikuju se u skladu sa opisima kategorija rizika. Ukoliko postoji više prekršaja po transportnoj jedinici, za potrebe izveštavanja primenivaće se samo najozbiljnija kategorija rizika.

Države članice su bile u obavezi da u svoja nacionalna zakonodavstva transponuju odredbe pomenute Direktive do 23. juna 2026. godine, jer se odredbe iste primenjuju od 24. juna 2026. godine.

U trenutku pisanja ovog teksta, države koje su transponovale odredbe Direktive u nacionalne propise su: Belgija, Danska, Nemačka, Estonija, Irska, Španija, Francuska, Hrvatska, Italija, Litvanija, Poljska, Slovenija, Slovačka i Finska. Bez obzira na to koje zemlje su uskladile svoje kontrole sa novim odredbama o kontroli transporta opasne robe,

Udruženje upozorava prevoznike da poštuju pravila koje propisuje ADR i time spreče moguće visoke rizike po ljude i okolinu kao i ozbiljne kazne.



RUMUNIJA POVEĆALA IZNOSE POJEDINIHZ KAZNI

Od 1. jula 2026. godine na snagu su stupile izmene Zakona o putevima Republike Rumunije.

Izmenom zakona usvojene su nove administrativne kazne za prekoračenje brzine kretanja vozila na saobraćajnicama van naseljenih mesta. U nastavku je dat prikaz iznosa novčanih kazni i drugih mera za prekoračenje dozvoljene brzine.

Prekoračenje	Iznos novčane kazne (RON)	Druge mere
10-20 km/h	432,50 – 648,75	-
21-30 km/h	865,00 – 1.081,25	-
31-40 km/h	1.297,50 – 1.730,00	-
41-50 km/h	1.948,50 – 4.325,00	-
51-70 km/h	1.948,50 – 4.325,00	oduzimanje vozačke dozvole do 90 dana
preko 70 km/h	1.948,50 – 4.325,00	oduzimanje vozačke dozvole do 120 dana

Takođe, izmena zakona predviđa da se teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5t kojima upravljaju vozači sa C i CE kategorijama, mogu kretati saobraćajnicama van naseljenih mesta maksimalnom brzinom koja je za 10 km/h manja od propisane saobraćajnim znakom.

VAŽNO OBAVEŠTENJE O CARINJENJU OD MOTISA I PORT OF DOVER

PRELAZAK USLUGA CARINJENJA I TRANZITA SA SEVINGTON IBF-A

Vlada Ujedinjenog Kraljevstva potvrdila je da će Sevington Inland Border Facility (IBF) prestati da pruža usluge tranzita početkom 2027. godine.

Operativne funkcije tranzita i carinjenja koje se trenutno obavljaju u Sevingtonu biće prebačene u carinske objekte kompanije MOTIS u Folkestoneu (Cheriton) i Doveru.

Sa više od 20 godina iskustva u carinjenju i tranzitnim uslugama, MOTIS je posvećen tome da obezbedi nesmetan prelazak na novi sistem, uz nastavak pružanja visokog nivoa usluge i podrške koju korisnici očekuju, u saradnji sa Port of Dover.

USLUGE KOJE SE PREBACUJU

MOTIS carinski objekat u Folkestoneu

- Transit Office of Departure (T1) deklaracije – T1 deklaracije
- Obrada izvoznog tranzita
- Formalnosti za otpremu tranzita

MOTIS CARINSKI OBJEKAT U DOVERU

- Transit Office of Destination (uvozni tranzit)
- Kretanja za koja je potrebna samo tranzitna kontrola
- Uvozno carinjenje
- Obrada ATA i TIR karneta



ŠTA SE DEŠAVA DALJE?

Za sada nema nikakvih promena u trenutnim procedurama u Sevington IBF-u.

Korisnici treba da nastave da koriste Sevington sve do zvaničnog prelaska, koji će se dogoditi početkom 2027. godine.

Kao odabrani partner Port of Dover-a za pružanje ovih usluga, MOTIS blisko sarađuje sa Vladom Ujedinjenog Kraljevstva i drugim ključnim zainteresovanim stranama kako bi se obezbedio nesmetan prenos ovih usluga.

Dodatne informacije korisnicima će biti dostavljene u vezi sa **datumima primene, operativnim smernicama i informacijama o tranziciji**, čim budu dostupne.

OSTANITE INFORMISANI

Za sva pitanja možete poslati imejl na: customs@motis.com

Kompanija Motis specijalizovana je za uvoz i izvoz iz Velike Britanije i Irske, ali je njihova ICS2 platforma omogućena za podnošenje deklaracija prilikom ulaska u EU iz drugih zemalja koje nisu članice EU (Srbija, Turska, Maroko itd.).

Kontakt Motis Freeflow tima:

customs@motis.com

motis.com/freeflow



LITVANIJA I RUMUNIJA UVODE NOVI SISTEM NAPLATE PUTARINE



Litvanija

Od 1. januara 2027. godine Litvanija će preći na elektronski sistem naplate putarine zasnovan na pređenoj kilometraži. Ovaj sistem zamenice trenutni sistem vinjeta.

Kako će novi sistem zameniti vinjete, godišnje vinjete neće biti dostupne od 1. juna 2026. godine, a korisnicima će biti dostupna kupovina mesečnih, nedeljnih ili dnevnih vinjeta.



Rumunija

Od 1. oktobra 2026. godine Rumunija prelazi na novi sistem naplate putarine zasnovan na pređenoj kilometraži.

Od 1. oktobra 2026. godine Rovinjete koje su kupljene za vozila preko 3,5 tone više neće važiti. Nakon tog perioda kupovina Rovinjete biće dostupna samo za vozila do 3,5 tone.

Detaljne informacije o novom sistemu naplate putarine pod nazivom TollRo, kao što su informacije o radu, korišćenju i metodama plaćanja putarine još uvek nisu dostupne. Sekretarijat Udruženja će nastaviti da prati razvoj novog sistema naplate putarine koji je zasnovan na pređenoj kilometraži i obaveštavaće prevoznike o svim obavezama i rokovima koje treba ispoštovati do implementacije sistema TollRo.



VAŽNA INFORMACIJA U VEZI SA MYTO.CZ PORTALOM

U prethodnom periodu Udruženju su se obratili prevoznici zbog problema pristupa nalogu na portalu myto.cz, zbog toga što bezbednosni kodovi za logovanje na portal nisu stizali putem SMS-a na brojeve telefona prevoznika.

Udruženje ovim putem obaveštava svoje članove da je u komunikaciji sa kolegama iz udruženja prevoznika Češke uspešno rešilo tehnički problem pristupa portalu myto.cz. U slučaju ponovnih problema sa pristupom pomenutom portalu mole se prevoznici da kontaktiraju sa Sekretarijatom Udruženja.



PROMENA UREĐAJA ZA PLAĆANJE PUTARINE u Nemačkoj

Upravljač naplate putarine za teretna vozila u Nemačkoj, kompanija Toll Collect, obaveštava da je u narednom periodu potrebno proveriti i po potrebi promeniti OBU uređaje za plaćanje putarine.

Toll Collect je pokrenuo proces zamene starijih OBU uređaja koji koriste 2G mrežu, a razlog za ovu promenu je postepeno gašenje 2G mobilne infrastrukture širom Evrope, zbog čega će postojeći uređaji uskoro prestati da funkcionišu pouzdano. Novi modeli komuniciraju preko modernije 4G/LTE mreže, što bi trebalo da donese stabilniju vezu, brži prenos podataka i dugoročnu kompatibilnost sa mrežnom infrastrukturom.

Kompanija Toll Collect već duže vreme priprema tranziciju na novu mrežnu tehnologiju, te je 2025. godine počela da ugrađuje isključivo OBU uređaje kompatibilne sa 4G tehnologijom.

Savet je da prevoznici blagovremeno provere kompatibilnost uređaja sa novom tehnologijom na svom Toll Collect nalogu ili se jave svom provajderu.



Češka

POTVRDILA IZNOSE VINJETA OD 2027.

Vlada Češke Republike je na predlog Ministarstva saobraćaja usvojilo Zakon o izmeni i dopuni Zakona o putevima br. 13/1997 kojim su ograničene cene vinjeta za 2027. godinu.

Cene vinjeta u 2027. godini zadržaće se na nivou na kom su trenutno, odnosno:

- iznos godišnje vinjete: 2570 CZK;
- iznos mesečne vinjete (30 dana): 480 CZK;
- iznos vinjete važnosti do 10 dana: 300 CZK;
- iznos dnevne vinjete: 230 CZK.

Očekuje se da će predlog da se cene u 2027. godini zadrže na nivou na kom su trenutno, stupiti na snagu 1. januara 2027. godine.



BUGARSKA I BELGIJA USVOJILE NOVE IZNOSE PUTARINE



Bugarska

Od 1. juna 2026. godine na snazi su novi iznosi putarine u Bugarskoj.

Bugarska je još u martu mesecu ove godine u obračun iznosa putarine uvela i klasifikaciju vozila prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi. Poslednjim izmenama Uredbe o naknadama za korišćenje javnih puteva Bugarske koje su usvojene 26. maja 2026. godine definisani su novi iznosi putarine koji se primenjuju od 1. juna 2026. godine.

U nastavku su prikazani iznosi putarine u evrima, po pređenom kilometru, **za vozila preko 12 tona mase sa četiri i više osovina koja pripadaju CO₂ kategoriji 1**, za korišćenje auto-puteva, puteva I reda i puteva II reda.

Tabela 1. Iznos putarine u eur/km za vozila preko 12 tona koja pripadaju CO₂ kategoriji 1

Vrsta vozila	Euro kategorija	Auto-putevi	Putevi I reda	Putevi II reda
>12 t (4 i više osovina)	Euro VI, EEV	0,21	0,19	0,18
	Euro V	0,26	0,24	0,22
	Euro III, IV	0,29	0,28	0,26
	Euro 0, I, II	0,34	0,31	0,29

Za ostale vrste vozila i CO₂ emisione kategorije iznosi putarine koji se primenjuju od 1. juna 2026. u Bugarskoj dostupni su na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



Belgija

Od 1. jula 2026. godine u Belgiji se primenjuju novi iznosi putarine.

Novi iznosi za putarine po pređenom kilometru važe:

- za region grada Brisela: usklađivanje iznosa putarine sa indeksom potrošačkih cena,
- za Flandriju: naplata putarine se vrši prema količini CO₂ koju vozilo proizvodi,
- za Valoniju (SOFICO): prilagođavanje stopa u skladu sa odlukom Upravnog odbora SOFICO od 28. novembra 2025. godine, koju je 2. aprila 2026. godine odobrila Vlada Valonije.

Jedinični iznosi putarine po kilometru pređenog puta primenjuju se na sva vozila najveće dozvoljene mase veće od 3,5 t.

U nastavku je dat tabelarni prikaz jediničnih iznosa naplate putarine za teretna vozila preko 12 tona mase koja pripadaju CO₂ kategoriji 1 izraženi u evrima po pređenom kilometru.

Tabela 2. Iznos putarine u eur/km za vozila preko 12 tona koja pripadaju CO₂ kategoriji 1

Euro kategorija	Valonija (bez PDV-a)		Flandrija		Brisel (auto-put)		Brisel (gradsko područje)*	
	12-32 t	>32 t	12-32 t	>32 t	12-32 t	>32 t	12-32 t	>32 t
Euro 5	0,188	0,221	0,246	0,299	0,179	0,184	0,259	0,298
Euro 6	0,172	0,205	0,233	0,285	0,166	0,171	0,233	0,271

(*) Gradsko područje – svi lokalni i regionalni putevi koji nisu auto-putevi

OD 2027. GODINE BELGIJA UVODI VINJETA ZA VOZILA DO 3,5 TONE

Vlada Flandrije donela je odluku o primeni digitalnih vinjeta za vozila do 3,5 tone najveće dozvoljene mase.

Od **1. maja 2027.** godine digitalne vinjete biće obavezne na auto-putevima i regionalnim putevima za sva vozila do 3,5 tone najveće dozvoljene mase. Ukoliko se vozila kreću samo lokalnim putevima, onda digitalna vinjeta neće biti potrebna.

Prodaja digitalnih vinjeta trebalo bi da počne 1. marta 2027. godine, a biće obavezna od 1. maja 2027. godine.

Cene digitalnih vinjeta zavisice od emisije klase vozila i izabranog perioda važenja. Biće dostupne opcije vinjeta za 1 dan, 10 dana, 1 mesec, 2 meseca i 1 godinu.

Tabela 3. Iznosi digitalnih vinjeta koji će se primenjivati od 1. 5. 2027. izraženi u evrima

Emisiona kategorija	1 dan	10 dana	1 mesec	2 meseca	1 godina
Euro 0-3	11,25	15	23,75	37,50	125
Euro 4 i više	9	12	19	30	100
Vozila sa nultom emisijom	8,10	10,80	17,10	27	90

Kupovina digitalne vinjete će biti moguća onlajn preko zvanične veb-stranice ili odobrenih operatera. Detalji vezani za kupovinu vinjete biće naknadno objavljeni.



Srbija

UVELA NOVE DEONICE POD NAPLATOM PUTARINE

Putevi Srbije d.o.o. donelo je Odluke o visini posebne naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dela i putnog objekta (putarina) („Sl. glasnik RS”, br. 40/2019, 54/2019, 77/2019, 15/2021, 130/2022, 23/2023, 87/2023, 119/2023, 58/2024, 107/2024, 58/2025, 120/2025, 30/2026 i 57/2026).

Odlukom su uvedene nove deonice na kojima će se vršiti naplata putarine od 1. jula 2026. godine na auto-putu Beograd–Požega.

Tabela 4. Iznos putarina za vozila III i IV kategorije

Kategorija vozila	Relacija	
	Obrenovac–Prilipac	Obrenovac–Adrani
III	2.860	2.430
IV	5.720	4.870

Takođe, troškovi vanrednog postupka u zatvorenom sistemu naplate putarine iznosiće 480 dinara, dok u bezbarijernom sistemu naplate putarine iznosiće 40 dinara po pređenoj relaciji između dve petlje.

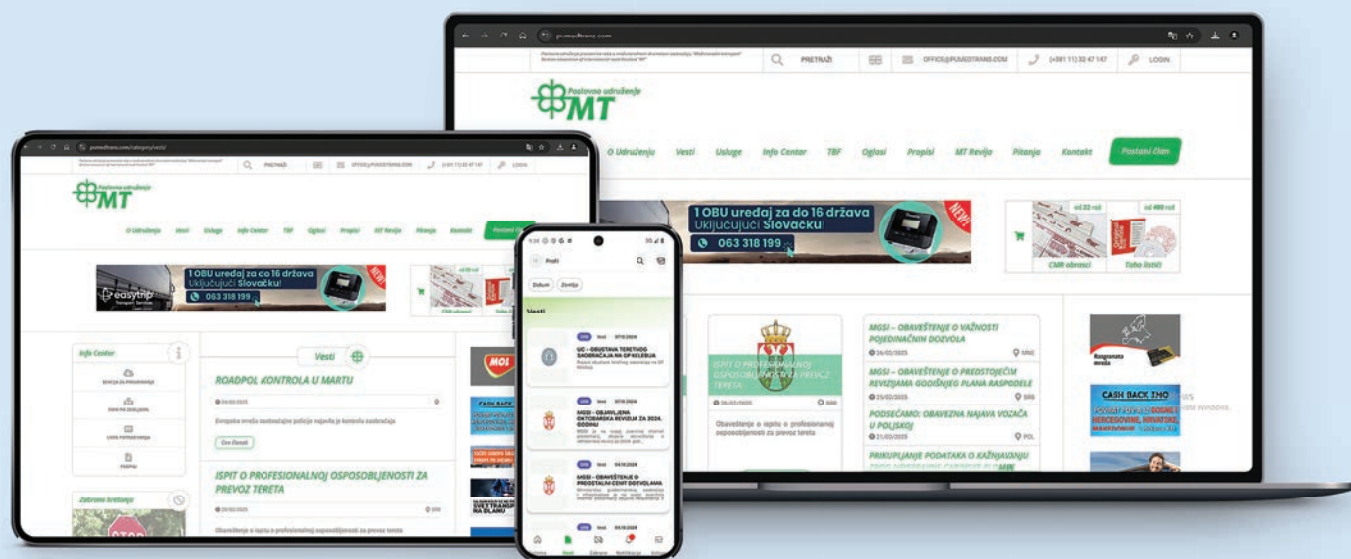


ZA ČLANOVE UDRUŽENJA VAŽNE I PRAVOVREMENE INFORMACIJE DOSTUPNE SU NA **WWW.PUMEDTRANS.COM** **PUMEDTRANS APP**

Na zvaničnoj internet prezentaciji i aplikaciji PU „Međunarodni transport“, Beograd članovima su u svakom trenutku dostupne važne informacije i uputstva koja su značajna za njihovo poslovanje u međunarodnom drumskom prevozu tereta.

Za aktivaciju pristupa zvaničnoj internet prezentaciji WWW.PUMEDTRANS.COM i aplikaciji PUMEDTRANS potrebno je da zainteresovani članovi kontaktiraju sa Sekretarijatom udruženja putem mejla office@pumedtrans.com.

Pristupni podaci za zvaničnu internet prezentaciju su uvek isti, dok je aktivacioni kod za aplikaciju kratkoročan i može se upotrebiti samo jednom za konkretan broj telefona. Aplikacija nije ograničena u pogledu broja korisnika po firmi, te Udruženje ovim putem poziva sve članove da svim svojim zaposlenima omoguće pristup aplikaciji i da time doprinesu svom poslovanju i praćenju važnih informacija.



INSTALIRAJTE **PUMEDTRANS.COM** APLIKACIJU I BUDITE UVEK TAČNO I PRAVOVREMENO INFORMISANI!



TruckMaster

1 OBU, 19 država: Pojednostavite plaćanje putarina u Evropi uz 360PAY

Za transportne kompanije koje posluju širom Evrope, efikasno upravljanje putarinama je od suštinskog značaja. 360PAY olakšava prekograničnu mobilnost pomoću jedinstvene interoperabilne jedinice u vozilu (OBU), omogućavajući jednostavno plaćanje putarina u do 19 država.



Pametna tehnologija za optimizovano poslovanje

TruckMaster kombinuje naprednu mobilnu aplikaciju i daljinsko upravljanje kako bi prevoznici omogućio veću kontrolu, jednostavnije upravljanje vozilima i usklađenost sa propisima. Vozači mogu preuzimati PAN brojeve za regulatornu upotrebu, posebno u Francuskoj, Španiji i Portugalu. Daljinska konfiguracija omogućava ažuriranje podataka o osovinama i težini vozila na daljinu, osiguravajući zakonsku usklađenost pri prelasku granica. Koristeći aplikaciju operateri mogu u realnom vremenu pristupati važnim podacima, obaveštenjima i dokumentaciji potrebnoj za inspeksijske kontrole širom Evrope.

Optimizujte svoje transportne operacije u Evropi uz 360PAY – Potpuno rešenje u krugu.

Sveobuhvatna pokrivenost sa jednim uređajem

TruckMaster je uređaj koji obezbeđuje potpunu pokrivenost duž glavnih evropskih koridora za teretni saobraćaj. Podržava plaćanje putarina u Nemačkoj, Francuskoj, Španiji, Portugalu, Italiji, Austriji, Belgiji, Švajcarskoj, Poljskoj (A1, A4 i eToll), Mađarskoj, Bugarskoj, Danskoj, Švedskoj (mostovi), Norveškoj, Sloveniji, Slovačkoj, Hrvatskoj, Češkoj i Holandiji. Pored plaćanja putarina, TruckMaster takođe omogućava pristup bezbednim parking mestima i odabranim trajektnim linijama.



Zašto 360PAY?

360PAY daje transportnim kompanijama stratešku prednost u evropskom drumskom transportu. Naš interoperabilni OBU omogućava jednostavno i pouzdano plaćanje putarina u više evropskih država – bez potrebe za različitim uređajima i komplikovanim procesima. Time smanjujemo administraciju, pojednostavljujemo poslovanje i pomažemo da se izbegnu nepotrebna kašnjenja i troškovi. 360PAY je mnogo više od rešenja za putarine – transportnim kompanijama pružamo kompletna dodatna rešenja za svakodnevno poslovanje – od rezervacije trajekata i vozova, preko refundacije PDV-a, do centralizovanog i transparentnog fakturisanja. 360PAY objedinjuje putarine i dodatne usluge u jedno jednostavno i transparentno rešenje, uz razumevanje specifičnosti međunarodnog transporta i stručnu podršku na jeziku klijenta. Tako transportnim kompanijama pomažemo da smanje administraciju, bolje kontrolišu troškove i efikasnije upravljaju međunarodnim transportom.

KONTAKTIRAJTE NAS

+381 11 4096092

info.360pay.at@360pays.com

360pays.com/services/toll

KAD RAD NA PUTU POSTANE OGRANIČENJE.

**Problem ograničenog boravka
profesionalnih vozača u
zemljama Šengena**

