

VAŽNO SAOPŠTENJE

Nakon višemesečne borbe i apela za hitno rešavanje problema ograničenog perioda boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, vozači sa Zapadnog Balkana se i dalje hapse i deportuju i izriče im se zabrana ulaska u zemlje Šengena. Prema evidenciji Udruženja svakodnevno se više desetina srpskih vozača vraća sa granica Šengena. Iako je nacrtom Vizne strategije EU i brifinzima koji su usledili jasno stavljeno do znanja da su profesionalni vozači drumskih teretnih vozila prepoznati kao posebna kategorija osoba kojima je potreban duži period boravka od sadašnjih 90 u 180 dana, očigledno je da nema volje i želje u Evropskoj komisiji i među zemljama članicama da se ovaj problem reši.

S obzirom na to da od januarskih protesta nije dato ni jedno efikasno i konkretno rešenje prevoznici su zajedno sa svojim zaposlenima prinuđeni da se bore za egzistenciju jedinim preostalim mehanizmom-protestom koji će 14. septembra 2026. godine od 00.00 h početi na svim graničnim prelazima ka EU zajedno sa kolegama iz Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Severne Makedonije.

Protest će podrazumevati prekid drumskog transporta na mestima koja su data u nastavku.

Prekid podrazumeva zastoj daljeg odvijanja transporta na ulaznim i izlaznim teretnim terminalima kod većih graničnih prelaza odnosno zastoj teretnog saobraćaja na putevima koji vode ka manjim graničnim prelazima.

- | | |
|--|--|
| ☐ GP Batrovci | ☐ GP Srpska Crnja |
| ☐ GP Šid | ☐ GP Vatin |
| ☐ GP Neštin | ☐ GP Đerdap |
| ☐ GP Bačka Palanka | ☐ GP Kaluđerovo |
| ☐ GP Bogojevo | ☐ GP Gradina |
| ☐ GP Bezdan | ☐ GP Vrska Čuka |
| ☐ GP Sot | ☐ GP Strezimirovci |
| ☐ GP Ljuba | ☐ GP Mokranje |
| ☐ GP Bački Breg | ☐ GP Ribarci |
| ☐ GP Kelebija | ☐ AP Merdare |
| ☐ GP Horgoš | |

Pored navedenih graničnih prelaza protest će se sprovesti kontrolisanim propuštanjem vozila i na intermodalnom terminalu Luka Novi Sad.

Protest će trajati sve do donošenja adekvatnog predloga rešenja pomenutog problema.

Napominjemo da protest nema nikakvu političku konotaciju već isključivo ima za cilj buđenje svesti kod nadležnih u Evropskoj komisiji, zemljama Šengena ali i naručiocima prevoza, da profesionalni vozači nisu ilegalni migranti, teroristi i ilegalni radnici te da je njihovo hapšenje, deportacija i ograničenje rada direktan udarac na srpsku transportnu privredu ali i srpsku privredu u celini koja se oslanja na srpske transportne kapacitete.

Ne dođe li do promene u odnosu ka srpskim profesionalnim vozačima i srpskim transportnim firmama, očekuje se potpuno pucanje lanaca snabdevanja jer naši prevoznici više neće imati vozače na raspolaganju!

Kontakt za sva pitanja i konsultacije:

PU "Međunarodni transport" Beograd, office@pumedtrans.com, 011 32 47 147