

TABELA TROŠKOVA PO KM PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA – RURSKA OBLAST (NEMAČKA) NA DAN 7. 10. 2026.		
VAŽNO: Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,45 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!		
CENA PREVOZA: Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture, ali i da ostvarite dobit preduzeća.		
I ULAZNI PODACI		
Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)		94.500
Prazni kilometri (%)		10
Prosečna potrošnja l na 100 km		32
Cena goriva: 230,10 rsd bruto (230,1/1,2-18,51=173,24 rsd neto); Cena AdBlue: neto 55 rsd; Kurs evra: 117,4298 rsd		
II VARIJABILNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue	47,958	33,08
2. Vozač za pređenih 7.875 km: zarada i dnevnice bruto mesečno	27,598	19,04
3. Prosečna neto putarina po km do Nemačke, preko Češke, za EURO6 vozilo	34,810	24,01
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)	3,048	2,10
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 5.000 evra po vozilu u 10 godina	0,500	0,34
6. Pneumatici ((2x550 + 4x550 + 6x300 + 12x40):200.000x100)	2,790	1,92
II Ukupno varijabilni troškovi	116,703	80,51
III FIKSNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	0,095	0,07
2. Registracija i osiguranja	3,395	2,34
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...	0,089	0,06
III Ukupno fiksni troškovi	3,579	2,47
IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 140.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 25.000 €		
IV Troškovi amortizacije = (140.000-25.000):1.000.000	11,500	7,93
V UKUPNI TROŠKOVI (II+III+IV)	131,782	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA	13,178	9,09
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI	144,961	
UKUPNI TROŠKOVI	(eur/km)	1,450

Tabela 2: Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak delova (evra)	Trošak delova (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	1.000	1,000
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	500	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	400	0,160
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500.000	Kočioni sistem (diskovi i pločice)	1.200	0,240
	Kvačilo i hipoidna ulja	2.250	0,450
900.000	Katalizatori i DPF	7.000	0,778
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	3.000	0,030
UKUPNO			3,048

Tabela 3: Specifikacija troška registracije i svih osiguranja po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljača	8.925	0,080
Registracija poluprikolice	4.500	0,041
AO polisa tegljač	95.000	0,856
AO polisa poluprikolica	1.700	0,015
Kasko polisa tegljač	150.000	1,352
Kasko polisa poluprikolica	40.000	0,360
CMR osiguranje	33.000	0,297
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.600	0,032
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	0,360
UKUPNO	376.725	3,395