

TABELA TROŠKOVA PO KM
PRIMER PREVOZA NA RELACIJI SRBIJA – VARŠAVA (POLJSKA)
NA DAN 7. 10. 2026.

VAŽNO:

Smisao ovog proračuna nije cena po kojoj prevoznik prodaje svoju uslugu već obračun TROŠKA koji prevoznik ima po 1 km. Odnos ponude i potražnje za prevozom ne utiče na visinu troška te za sve kilometre (odlazne, dolazne i prazne) uzimate u kalkulaciju izračunatu visinu troška po km. Ukoliko se prevoz obavlja po ovoj ceni (cena troška od 1,487 za kilometar), prevoznik radi bez ikakve zarade. Prazni kilometri su već uzeti u kalkulaciju!

CENA PREVOZA:

Potrebno je da sami procenite, u zavisnosti od ponude i potražnje, koja je cena po kilometru računajući ovu cenu troška po kilometru pri tome ne zaboravljajući da vozarina za odlaznu i dolaznu turu mora biti takva da pokrije najmanje ukupne troškove obe ture, ali i da ostvarite dobit preduzeća.

I ULAZNI PODACI

Prosečna godišnja kilometraža po vozilu (km)	75.000
Prazni kilometri (%)	10
Prosečna potrošnja l na 100 km	32
Cena goriva: 230,10 rsd bruto ($230,1/1,2-18,51=173,24$ rsd neto); Cena AdBlue: neto 55 rsd; Kurs evra: 117,4298 rsd	

II VARIJABILNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Gorivo + AdBlue	47,958	32,26
2. Vozač za pređenih 6.250 km: zarada i dnevnice bruto mesečno	34,773	23,39
3. Prosečna neto putarina po km do Poljske, preko Češke, za EURO6 vozilo	30,080	20,23
4. Planski radovi na održavanju (videti drugu stranu za specifikaciju)	3,048	2,05
5. Neplanski radovi na održavanju: kvar vozila, šlepovanje i ostalo: 5.000 evra po vozilu u 10 godina	0,500	0,34
6. Pneumatici ($((2 \times 550 + 4 \times 550 + 6 \times 300 + 12 \times 40) : 200.000 \times 100)$)	2,790	1,88
II Ukupno varijabilni troškovi	119,149	80,14

III FIKSNI TROŠKOVI	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Ostali radnici: trošak bruto zarade (direktor, dispečeri, komercijalisti, održavanje, obračunski, knjigovodstveni...)	0,120	0,08
2. Registracija i osiguranja	4,277	2,88
3. Ostali troškovi: poslovni prostor, kancelarijski materijal, struja, voda, grejanje, parking i terminali, telefoni, internet i praćenje vozila, takse za dozvole, advokati, kamata, kazne, špeditorske usluge, eITP, zastupnici...	0,112	0,08
III Ukupno fiksni troškovi	4,510	3,03

IV TROŠKOVI AMORTIZACIJE	(evrocenti/km)	% u ukupnom trošku
1. Nabavna cena tegljača i poluprikolice: 140.000 €		
2. Prodajna cena polovnog tegljača i poluprikolice nakon 1.000.000 km (10 godina starosti): 25.000 €		
IV Troškovi amortizacije = $(140.000-25.000):1.000.000$	11,500	7,74

V UKUPNI TROŠKOVI (II+III+IV)	135,158	
VI UKUPNI TROŠKOVI PRAZNIH KILOMETARA	13,516	9,09
UKUPNI TROŠKOVI = V+VI	148,674	
UKUPNI TROŠKOVI	(eur/km)	1,487

Tabela 2: Specifikacija planskih radova

Periodičnost (km)	Opis radova	Trošak delova (evra)	Trošak delova (evrocenti po km)
100.000	Redovan servis	1.000	1,000
200.000	Akumulatori Sertifikat tahografa	500	0,29
250.000	Kočioni sistem (pločice)	400	0,160
400.000	PK kaiš, španeri	400	0,100
500.000	Kočioni sistem (diskovi i pločice)	1.200	0,240
	Kvačilo i hipoidna ulja	2.250	0,450
900.000	Katalizatori i DPF	7.000	0,778
1.000.000	Ostalo (cerada, jastuci, oprema)	3.000	0,030
UKUPNO			3,048

Tabela 3: Specifikacija troška registracije i svih osiguranja po jednom skupu vozila godišnje

Opis	Trošak (rsd)	Trošak (evrocenti po km)
Registracija tegljača	8.925	0,051
Registracija poluprikolice	4.500	1,079
AO polisa tegljač	95.000	0,019
AO polisa poluprikolica	1.700	1,703
Kasko polisa tegljač	150.000	0,454
Kasko polisa poluprikolica	40.000	0,375
CMR osiguranje	33.000	0,041
Putno zdravstveno osiguranje vozač	3.600	0,114
Tehnički pregled 4 puta godišnje	40.000	4,618
UKUPNO	376.725	8,454